

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA**

NOTIFICACIÓN POR ESTADO

- PROCESO : No. **11012025004**- SINIESTRO MARÍTIMO - **DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**" identificada con OMI 9475703, de bandera Liberia. -
- PARTES : Señores **DOCTOR JAVIER ANDRÉS FRANCO ZÁRATE**, APODERADO DEL CAPITÁN; PROPIETARIO Y/O ARMADOR DE LA NAVE "**AMBITION**"; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARITIMA GERLEINCO**; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARÍTIMA MAERSK COLOMBIA SAS** AGENTE MARÍTIMO DE LA NAVE "**AMBITION**"; **DRA. CAMILA ANDREA ROJAS FLÓREZ**, APODERADA DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**SIERRA NEVADA**", DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**MAGDALENA** Y DE LA SOCIEDAD **ULTRATUG S.A.**, ARMADOR DE LOS REMOLCADORES **SIERRA NEVADA** Y **MAGDALENA**; **DOCTOR CARLOS ALBERTO ARIZA OYUELA**, APODERADO SOCIEDAD "**SAAM TOWAGE COLOMBIA S.A.S.**", ARMADOR DEL REMOLCADOR **ALISIOS** Y DEL CAPITÁN DEL REMOLCADOR "**ALISIOS**"; **DRA. DEISY MABEL RINCÓN RINCÓN**, APODERADA DE **SPILBUN S.A.S** Y DEL PILOTO PRÁCTICO **OSWALDO MOLINA TORRENTE** PILOTO PRACTICO A/B DE LA NAVE "**AMBITION**"; **DRA. MARIA ELVIRA GÓMEZ CUBILLOS** APODERADA DE Sociedad Portuaria **TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.** - **TCBUEN S.A.**; **DEMÁS PERSONAS INTERESADAS.** -
- AUTO : De fecha dieciséis (16) de abril del año dos mil veintiséis (2026), mediante el cual se ordena la designación del señor Ramiro de Jesús Salazar Molina, perito marítimo en la especialidad de Navegación Categoría "A", para que rinda dictamen técnico pericial y conceptúe sobre aspectos particulares, dentro de la investigación jurisdiccional por la ocurrencia de - **DAÑO CAUSADO POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**", identificada con OMI 9475703 de bandera Liberia, por los hechos ocurridos el día 24 de agosto de 2025.

Se fija el presente ESTADO, el día **veintitrés (23) de abril de año dos mil veintiséis (2026)**, siendo las 08:00 horas, en un lugar público de la secretaría y en la página electrónica de Dimar.



TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaría Sustanciadora CP-01

Se desfija el presente estado el día _____ siendo las 18:00 horas, después de haber permanecido fijado por el término de ley.

TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaría Sustanciadora CP-01

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Buenaventura, D.E., 16 de abril de 2026

Referencia: **Investigación jurisdiccional No. 11012025004**, adelantada con ocasión del siniestro marítimo denominado **“DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIONES PORTUARIAS”** en el que resultó involucrada la MN **“AMBITION”**, identificada con IMO 9475703 y de bandera de Liberia, ocurrido el día 24 de agosto de 2025

Investigación: Jurisdiccional por Siniestro Marítimo – Auto

AUTO NOMBRAMIENTO PERITO

Teniendo en cuenta que se hace necesario, la práctica de una prueba pericial dentro de la **Investigación jurisdiccional No. 11012025004**, adelantada con ocasión del siniestro marítimo denominado **“DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIONES PORTUARIAS”** en el que resultó involucrada la MN **“AMBITION”**, identificada con IMO 9475703 y de bandera de Liberia, ocurrido el día 24 de agosto de 2025, désígnese al señor **RAMIRO DE JESUS SALAZAR MOLINA**, identificado con cédula de ciudadanía número **73.076.539**, perito marítimo en la especialidad de navegación Categoría “A”, para que rinda dictamen técnico pericial y conceptué sobre los siguientes aspectos:

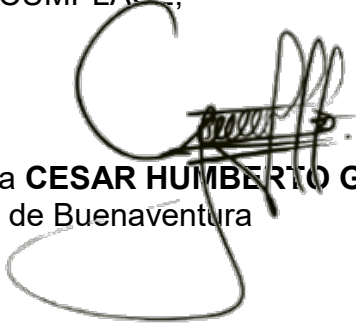
Descripción de la materia objeto de estudio,
Lugar, fecha y hora en que se presentaron los hechos,
Conducta técnica y náutica de las personas involucradas.
Condiciones de visibilidad, viento, tiempo y de mar,
Croquis sobre la carta de navegación del lugar del siniestro.
Circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos,
Posibles causas del siniestro marítimo,
La determinación de los daños y el avalúo de los mismos,
Medidas adoptadas al momento de la ocurrencia del siniestro.
Las actividades practicadas y los medios científicos o técnicos en los que se ha apoyado el perito para emitir el dictamen, conducta técnica y náutica de las personas involucradas,
La relación y anexo de los documentos e información utilizados para la elaboración del dictamen,
Las conclusiones,

Demás aspectos que el perito a buen juicio considere pertinentes para esclarecer los hechos.

El correspondiente informe pericial deberá ser entregado en original y dos copias, dentro de los treinta (30) días siguientes a la notificación del auto.

Una vez el perito entregue el dictamen pericial, éste será tenido en cuenta como prueba dentro de la investigación y puesto a disposición de las partes. Los honorarios del perito serán fijados por el despacho y a cargo de las partes.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,



Capitán de Fragata **CESAR HUMBERTO GRISALES LÓPEZ**
Capitán de Puerto de Buenaventura

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento electrónico se verifica en el sitio: www.mincors.gov.co/verificar_documento_electronico.asp
Identificador: v01p TieO Eif9q 6QQz sG1+ p6nM Hfg=