**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**
**CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO**

| | | |
|---|---|---|
| PROCESO | : | No. **11012026009**- SINIESTRO MARÍTIMO – **INCENDIO** de la nave "**DON PLU**", matrícula CP-01-3139, hechos ocurridos el día 11 de octubre de 2026. |
| PARTES | : | Señores **WILVER MARTÍN CASTILLLO GÓMEZ**, propietario y/o armador; de la nave "**DON PLU**", matrícula CP-01-3139; **DEMÁS PERSONAS INTERESADAS. –** |
| AUTO | : | De fecha cuatro (04) de noviembre de año dos mil veintiséis (2026), mediante el cual el despacho ordena la apertura de la investigación jurisdiccional por el siniestro marítimo de Incendio de la nave "**DON PLU**", matrícula CP-01-3139, hechos ocurridos el día 11 de octubre de 2026. |

Se fija el presente ESTADO, el día **cinco (05) de noviembre de año dos mil veintiséis (2026)**, siendo las 08:00 horas, en un lugar público de la secretaría y en página electrónica de Dimar.

**TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO**
Secretaria Sustanciadora CP-01

Se desfija el presente estado el día _____ siendo las 18:00 horas, después de haber permanecido fijado por el término de ley.

**TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO**
Secretaria Sustanciadora CP-01

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

Buenaventura, D.E., 4 de noviembre de 2026

Referencia: Procede este despacho a ordenar la apertura de una investigación por el siniestro marítimo de incendio presentado a bordo de la nave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139, ocurrido el 11 de octubre de 2026.

Investigación: Jurisdiccional por Siniestro Marítimo – Auto

**AUTO DE APERTURA DE INVESTIGACIÓN**

El Capitán de Puerto de Buenaventura en uso de sus facultades y atribuciones legales, especialmente las establecidas en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 25 y siguientes, en concordancia con el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8, procede a dar apertura de la investigación jurisdiccional por el siniestro marítimo de ***"INCENDIO"*** por los hechos acaecidos el 11 de octubre de 2026, cuando el controlador de tráfico marítimo de turno en la Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima de la Capitanía de Puerto de Buenaventura, mediante informe sin fecha puso en conocimiento de este despacho los hechos presentados en la citada fecha, cuando siendo las 21:05 horas durante el desarrollo de la guardia recibió comunicación por parte del señor Nelson Paredes Cortés, funcionario del servicio de guardia del muelle de Señalización Marítima del Pacífico – SEMAP, quien informó sobre la visualización de un incendio a bordo de una nave que se encontraba fondeada a la altura del muelle turístico, en la bahía interna de Buenaventura.

Con base en los anteriores hechos, y por ser este despacho competente para investigar esta clase de siniestros marítimos al tenor de lo dispuesto en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículos 26, 27, 35, y 36, se dispone la apertura de la investigación por siniestro marítimo de ***"INCENDIO"*** con el fin de establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que sucedieron los hechos de acuerdo como lo establece la Legislación Marítima Colombiana. En consecuencia, se ordena la práctica de las siguientes diligencias:

1. **NOTIFICAR** el presente auto de apertura de investigación jurisdiccional por siniestro marítimo al propietario y armador de la nave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139, bajo los términos señalados en el artículo 36 del Decreto Ley 2324 de 1984.

2. **CITAR Y ESCUCHAR** en diligencia de audiencia pública al señor **WILVER MARTIN CASTILLO GÓMEZ,** identificado con cédula de ciudadanía No. 16.487.827, en su calidad de propietario y armador de la motonave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139, quien será oído en declaración de parte bajo la gravedad del juramento, haciéndole saber el derecho que tiene de ser asistido por un apoderado.

3. Las partes o sujetos procesales y demás interesados deben presentar dentro de la primera audiencia, el escrito de que trata el artículo 37 del Decreto Ley 2324 de 1984, en el cual se indique:

   **a)** Nombre, edad y domicilio de la persona interesada y de su apoderado.
   **b)** Lo que pretende demostrar dentro de la investigación, expresando con precisión y claridad las pretensiones que tenga.
   **c)** Los hechos que sirven de fundamento a sus pretensiones.
   **d)** Los fundamentos de derecho que invoque.
   **e)** Las pruebas que pretenda hacer valer y pedirá las que desee se decreten por el Capitán de Puerto.
   **f)** La dirección de oficina o habitación donde él o el representante o representantes recibirán notificaciones personales.



Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse escaneando el código QR o ingresando a https://sgdea.dimar.mil.co/sgdea/validadorDocumental
Identificador: 1Uc5 pupz EAqq o8vK 4Yl9 4pDq DOk=
Documento firmado digitalmente

**g)** La solicitud de que se vinculen a la investigación cualesquiera otras personas que considere como posibles responsables e interesados y los demás aspectos que considere pertinentes.

**4.** **REQUERIR** a la Sección de Marina Mercante y Seguridad Operacional de la Capitanía de Puerto de Buenaventura, aporte con dirección al expediente contentivo de la investigación, la siguiente documentación, la cual hará parte integral del acervo probatorio de la misma así:

***4.1*** Copia del certificado de matrícula, certificado de motores, y certificados estatutarios de seguridad de la nave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139;

***4.2*** Copia de la última inspección de navegación y cubierta realizada a la nave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139.

**5.** **NOTIFICAR** personalmente y por estado conforme lo establece el artículo 36 del Decreto Ley 2324 de 1984 el presente auto de apertura de investigación jurisdiccional.

**6.** **CONVOCAR** audiencia pública**, *el viernes 06 de noviembre de 2026, a las 09:00 horas*** conforme a lo contenido en el artículo 37 del Decreto Ley 2324 de 1984, a fin de escuchar a las partes vinculadas en la presente investigación jurisdiccional, por los medios tecnológicos y virtuales a través de la plataforma Microsoft Teams, en el enlace que les será suministrado a las partes por la secretaria de la Sección jurídica de esta Capitanía de Puerto mediante la respectiva citación.

**7.** **ALLÉGUESE** a la investigación la siguiente documentación:

**a.** Informe sin fecha suscrito por el controlador de tráfico marítimo de turno en la Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima de la Capitanía de Puerto de Buenaventura.

**b.** Oficio de fecha octubre de 2026, suscrito por el guarda del muelle de Señalización Marítima del Pacífico – SEMAP de turno para la mencionada fecha.

**c.** Oficio de fecha 13 de octubre de 2026, suscrito por el señor **WILVER MARTIN CASTILLO GÓMEZ,** identificado con cédula de ciudadanía No. 16.487.827, en su calidad de propietario y armador de la motonave Don Plu, identificada con matrícula CP-01-3139, radicado bajo el No. 112026104002 en la misma fecha.

**d.** Certificado de matrícula No. CP-01-3139, expedido a la motonave Don Plu, el 02 de junio de 2021.

**8.** La no comparecencia injustificada dará lugar a presumir ciertos los hechos susceptibles de prueba por confesión, de acuerdo con lo preceptuado en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 38.

**9.** Practíquense todas las diligencias y alléguense todos los demás documentos y pruebas pertinentes y conducentes para obtener el total esclarecimiento de los hechos.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Fragata **CESAR HUMBERTO GRISALES LÓPEZ**
Capitán de Puerto de Buenaventura



Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse en https://sgdea.dimar.mil.co/ Identificador: 1Uc5 pupz EAqq o8vK 4Yl9 4pDq DOk=

Documento firmado digitalmente