

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA

NOTIFICACIÓN POR ESTADO

- PROCESO : No. **11012025004-** SINIESTRO MARÍTIMO - **DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**" identificada con OMI 9475703, de bandera Liberia. -
- PARTES : Señores **DOCTOR JAVIER ANDRÉS FRANCO ZÁRATE**, APODERADO DEL CAPITÁN; PROPIETARIO Y/O ARMADOR DE LA NAVE "**AMBITION**"; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARITIMA GERLEINCO**; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARÍTIMA MAERSK COLOMBIA SAS** AGENTE MARÍTIMO DE LA NAVE "**AMBITION**"; **DRA. CAMILA ANDREA ROJAS FLÓREZ**, APODERADA DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**SIERRA NEVADA**", DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**MAGDALENA**" Y DE LA SOCIEDAD **ULTRATUG S.A.**, ARMADOR DE LOS REMOLCADORES **SIERRA NEVADA** Y **MAGDALENA**; **DOCTOR CARLOS ALBERTO ARIZA OYUELA**, APODERADO SOCIEDAD "**SAAM TOWAGE COLOMBIA S.A.S.**", ARMADOR DEL REMOLCADOR **ALISIOS** Y DEL CAPITÁN DEL REMOLCADOR "**ALISIOS**"; **DRA. DEISY MABEL RINCÓN RINCÓN**, APODERADA DE **SPILBUN S.A.S** Y DEL PILOTO PRÁCTICO **OSWALDO MOLINA TORRENTE** PILOTO PRACTICO A/B DE LA NAVE "**AMBITION**"; **DRA. MARIA ELVIRA GÓMEZ CUBILLOS** APODERADA DE Sociedad Portuaria **TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A. – TCBUEN S.A.**; **DEMÁS PERSONAS INTERESADAS.** –
- AUTO : De fecha diez (10) de septiembre del año dos mil veintiséis (2026), mediante el cual el despacho resuelve fijar fecha para la continuación de la primera audiencia pública de investigación jurisdiccional, el **martes 20 de octubre de 2026 a las 08:30 horas**, con el objeto de practicar la prueba decretada en el auto de apertura y escuchar en diligencia de testimonio bajo juramento al jefe de máquinas de la MN **AMBITION**, dentro de la investigación jurisdiccional por la ocurrencia de - **DAÑO CAUSADO POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**", identificada con OMI 9475703 de bandera Liberia, por los hechos ocurridos el día 24 de agosto de 2025.

Se fija el presente ESTADO, el día once (11) de septiembre de año dos mil veintiséis 2026, siendo las 08:00 horas, en un lugar público de la secretaría y en la página electrónica de Dimar.



TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaría Sustanciadora CP-01

Se desfija el presente estado el día _____ siendo las 18:00 horas, después de haber permanecido fijado por el término de ley.

TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaría Sustanciadora CP-01

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Buenaventura, D.E., 10 de septiembre de 2026

Referencia: Procede este despacho a ordenar la apertura de una investigación por el siniestro marítimo de **“DAÑO CAUSADO POR NAVE A INSTALACIÓN PORTUARIA”**, atribuido a la motonave MN **“AMBITION”** identificada con numero **OMI 9475703**, bandera de **Liberia**, ocurrido el día **24 de agosto de 2025**

Investigación: Jurisdiccional Por Siniestro marítimo – Auto

ANTECEDENTES

Que, mediante auto del 25 de agosto de 2025, el despacho procedió a dar apertura de la investigación jurisdiccional por siniestro marítimo de **“DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIONES PORTURIAS”** por los hechos acaecidos el 24 de agosto de 2025 a las 17:13hs en donde la nave **AMBITION**, identificada con numero **OMI 9475703**, bandera de **Liberia**, agenciada por la agencia marítima **GERLEINCO**, durante su maniobra de zarpe impactó la instalación portuaria **SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A. - TC BUEN S.A.** específicamente con el duque de alba occidental, maniobra que estuvo asistida por el piloto práctico **OSWALDO MOLINA TORRENTE** adscrito a la empresa **SERVICIOS DE PILOTAJE DE BUENAVENTURA -SPILBUN-**, y los remolcadores **ALISIOS** identificado con matrícula **MC-05-687**, **SIERRA NEVADA** identificado con matrícula **MC-05-655**, y **“MAGDALENA”** identificado con matrícula **MC-05-657**.

Que, el numeral tercero del auto de apertura dispuso la citación y comparecencia en diligencia de audiencia pública de los sujetos procesales directamente vinculados a la maniobra, entre ellos el Capitán, timonel e ingeniero de máquinas de la nave **AMBITION**, el representante legal de la agencia marítima **GERLEINCO**, el piloto práctico, los capitanes de los remolcadores y los representantes legales de las empresas armadoras y de la sociedad portuaria afectada, quienes deberán rendir declaración o testimonio bajo juramento, con derecho a asistencia de apoderado.

Que, en diligencia practicada el día 24 de junio del año en curso, este despacho procedió a recibir la declaración de parte del capitán, así como la prueba testimonial del timonel de la motonave **“AMBITION”**; en consecuencia, respecto de

la tripulación de la referida motonave, corresponde aún la recepción del testimonio bajo juramento del jefe de máquinas, cuya práctica se ordenará en la presente decisión.

Que, en cumplimiento de lo previsto en los artículos 25 y siguientes del Decreto Ley 2324 de 1984, y en concordancia con el artículo 8 del Código General del Proceso, corresponde a este Despacho impulsar procesalmente la actuación, garantizando el respeto al debido proceso y la eficacia de las pruebas decretadas, precisando que la prueba testimonial del jefe de máquinas de la MN AMBITION se recibirá bajo la gravedad del juramento.

En mérito de lo anterior, el Capitán de Puerto de Buenaventura en uso de sus facultades y en especial las que confiere el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27, artículo 25 y siguientes, en consonancia con lo establecido en el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Fíjese fecha para la continuación de la primera audiencia pública de investigación jurisdiccional el **martes 20 de octubre de 2026 a las 08:30 horas**, con el objeto de practicar la prueba decretada en el auto de apertura y escuchar en diligencia de testimonio bajo juramento al jefe de máquinas de la MN AMBITION

ARTÍCULO SEGUNDO. Requiérase al abogado Javier Andrés Franco Zárate, en su calidad de apoderado judicial del Capitán, del Armador y de la Agencia Marítima Maersk Colombia S.A.S., realizar las gestiones necesarias para asegurar la comparecencia de la persona citadas, en cumplimiento del deber de colaboración previsto en el numeral 8 del artículo 78 del Código General del Proceso.

ARTÍCULO TERCERO: Por secretaría de la oficina jurídica de esta Capitanía de Puerto, suminístrese por el medio más expedito a las partes vinculadas a la investigación el enlace que permita la comparecencia de las partes a la continuación de la primera audiencia.

ARTÍCULO CUARTO: Notifíquese por estado, conforme a lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 2213 de 2022.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

Capitán de Fragata **CESAR HUMBERTO GONZÁLES LÓPEZ**
Capitán de Puerto de Buenaventura

