

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

SISTEMA DE GESTIÓN DE PROTECCIÓN MARÍTIMA EN COLOMBIA

(Código PBIP)

Septiembre de 2026



Misión

Ejercer la autoridad en todo el territorio marítimo, dirigiendo, coordinando y controlando las actividades marítimas, fluviales y costeras con seguridad integral y vocación de servicio, con el propósito de contribuir al desarrollo de los intereses marítimos y fluviales de la Nación.



Visión

Ser para el 2030, el eje que consolida el país marítimo, fluvial y costero, contribuyendo al posicionamiento de Colombia como potencia marítima regional.

“Consolidamos nuestro país marítimo”

Conferencia OMI Diciembre de 2002, Londres

Resoluciones N° 1 y 2 “Conferencia de los Gobiernos Contratantes” del Convenio SOLAS, 1974, del 9 al 12 diciembre de 2002 se adoptaron:

Enmiendas al Anexo del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974, en adelante **Convenio SOLAS**.

Implementa El Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias, en adelante **Código PBIP**.



► Enmiendas al Convenio SOLAS



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

La implementación del Código PBIP, establece marco para el desarrollo de la colaboración internacional entre Estados, organismos gubernamentales, administraciones locales y sectores navieros y portuarios, a fin de detectar tempranamente amenazas que afecten la protección de los **buques e instalaciones portuarias utilizados para el comercio internacional** y adoptar coordinadamente medidas tendientes a prevenir la ocurrencia los actos ilícitos dirigidos en su contra.



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Ejes fundamentales del Código PBIP



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MEDIDAS Y PROCEDIMIENTOS PARA:

- Accesos.
- Zonas restringidas.
- Manipulación y control de la carga.
- Equipajes no acompañados.
- Entrega de provisiones a Buques.
- Vigilancia de la protección.

Se debe aplicar a cada uno, medidas para cada nivel de protección (1, 2 y 3)



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Marco referencia código PBIP

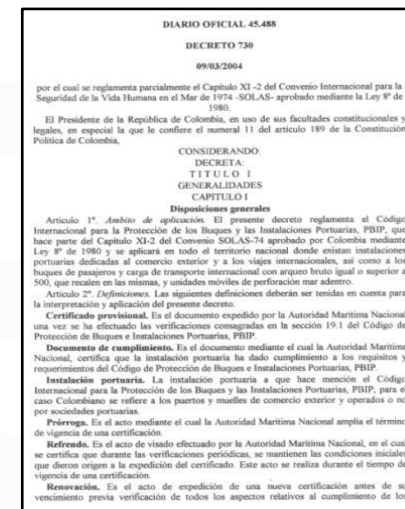


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

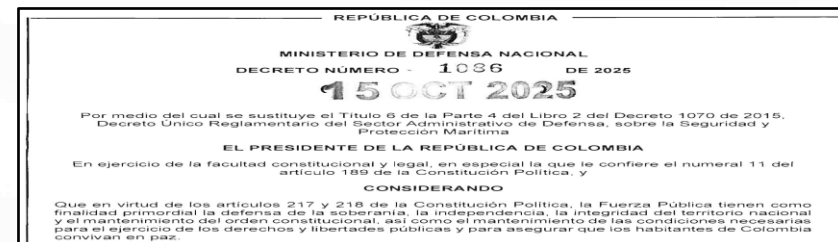
Conferencia OMI de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS

Resolución 2 de la Conferencia.
(adoptada el 12/12/2002)

Adopción del Código Internacional
para la Protección de los Buques
y
de las Instalaciones Portuarias –
Código PBIP.



Entro en vigencia el 1 de julio de 2004



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Ámbito aplicación del código PBIP



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Artículo 2.4.6.1.1.2.

Las disposiciones consagradas en el presente título se aplicarán en todo el territorio nacional, donde existan instalaciones portuarias, donde se realicen operaciones de comercio exterior, compañías y buques de pasajeros/carga de transporte internacional con arqueo bruto igualo superior a 500 unidades (UAB) que recalen en las mismas, así como a unidades móviles de perforación mar adentro, y en general aquellos a los cuales les aplique el Código PBIP.

Artículo 2.4.6.1.1.3.

Seguridad y Protección Marítima. **La Dirección General Marítima-DIMAR** tendrá a su cargo el control en materia de seguridad y protección marítima de los buques e instalaciones portuarias. Dicho control se efectuará con protocolos de coordinación entre las entidades competentes que forman parte del Sistema Nacional de la Seguridad y Protección Marítima, conforme con el ámbito de sus competencias.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



Objetivos Código PBIP



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

- Marco cooperación entre Gobiernos Contratantes, organismos gubernamentales, Autoridades Marítimas y gremio marítimo, para detectar amenazas y adoptar medidas que garanticen el comercio internacional.
- Definir funciones y responsabilidades Gobiernos Contratantes, Autoridades Marítimas y gremio marítimo.
- Garantizar recolección e intercambio eficaz de información relacionada con la protección marítima.
- Metodología evaluaciones protección, para contar con planes y procedimientos permitan reaccionar ante cambios niveles de protección.
- Garantizar la confianza que se cuenta con medidas de protección marítima adecuadas y proporcionadas.
- Se aplica donde existan IP dedicadas al comercio exterior y a los viajes internacionales, así como buques de pasajeros y carga de transporte internacional con arqueo bruto igual o superior a 500 y unidades móviles de perforación mar adentro.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



Responsabilidades Gobiernos Contratantes y Autoridades Designadas



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- Establecer niveles de protección marítima.
- Determinación de las instalaciones portuarias dentro puerto.
- Verificación, análisis y aprobación Evoluciones y Planes de Protección.
- Expedición y refrendación Declaraciones de Cumplimiento y CIPB.
- Ejecución de medidas de control y cumplimiento MN extranjeras.
- Definir los casos se requiera Declaración de Protección Marítima.
- Pruebas de eficacia planes de protección aprobados.
- Comunicar la información a la OMI y al sector naviero y portuario.

“Consolidamos nuestro país marítimo”

Regla 3: Obligaciones Gobiernos Contratantes respecto a protección

“Establecerán niveles de protección dependiendo grado amenaza y garantizarán suministro información tales niveles a IP; sus buques, buques que naveguen su mar territorial o con intención de entrar en su mar territorial; y a buques antes entrada a un puerto, o durante permanencia en dicho puerto”.

- **Nivel 1:** Situación **Normal**.
Deberán mantenerse medidas mínimas adecuadas de protección **en todo momento**.
- **Nivel 2:** Intensificación **probabilidad ocurrencia** de un **suceso** que afecte la protección marítima.
Deberán mantenerse medidas adecuadas de protección **adicionales durante un periodo de tiempo**, como resultado aumento del riesgo que ocurra suceso que afecte la protección marítima.
- **Nivel 3:** Probable o **inminente ocurrencia** de un **suceso** que afecte a la protección marítima.
Deberán mantenerse más medidas concretas de protección **durante un periodo de tiempo limitado** cuando sea **probable o inminente** un suceso que afecte a la protección marítima, aunque no sea posible determinar el blanco concreto.

Las medidas establecidas se deberán aplicar a cada uno de los 6 ejes fundamentales del Código PBIP : ACCESOS, CARGA, VIGILANCIA, ZONAS RESTRINGIDAS, PROVISIONES Y EQUIPAJES.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



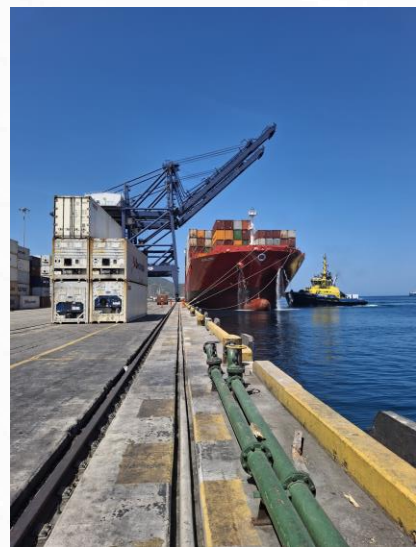
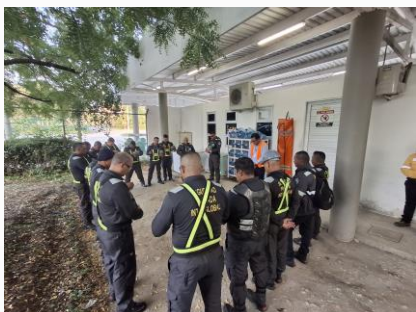


Nuestro Objetivo es....



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Dirigir, controlar y vigilar el cumplimiento de las prescripciones del Código PBIP y la reglamentación nacional en materia de protección marítima en Colombia, a través del ***Sistema de Gestión de Protección Marítima*** para los buques e instalaciones portuarias que desarrollan actividades de comercio internacional, de igual manera gestionar las amenazas a la protección marítima en los puertos.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



¿Como lo hacemos?



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Gestiones de Protección Marítima

- Análisis y aprobación EP, PP – Buque, IP (enmiendas).
- Reconocimientos OPIP - OPB – OCPM.
- Ejecutar auditorías certificación y verificación del SGPM a Buques – IP.
- Inspecciones seguimiento y verificación a hallazgos auditoria a buques e IP.
- Expedición y Refrendación Certificado Internacional de Protección del Buque y Declaración de Cumplimiento.
- Recopilación y análisis sucesos protección marítima.
- Conceptos técnicos Habilitación Comercio Exterior – OPR – OEA.
- Seguimiento y control Planes Protección Ciudad Puerto.
- Convocar Comité Nacional de Seguridad y Protección Marítima.
- Liderar Comités Locales de Protección.
- Participación comités nacionales con injerencia protección marítima.



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Metodología Certificación



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



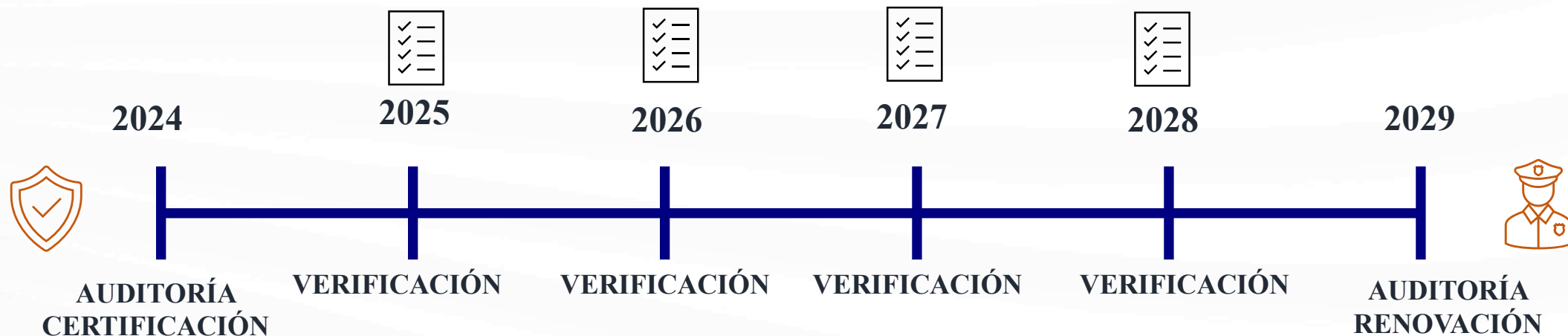
“Consolidamos nuestro país marítimo”



Sistema Armonizado de Certificación



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- ☐ Certificaciones hasta 5 años.
- ☐ Declaraciones condicionadas.
- ☐ Perdida de fuerza ejecutoria DC – CIP.
- ☐ Mínimo una auditoría interna anual.
- ☐ Inspecciones de seguimiento.
- ☐ Refrendación CIPB - DCIP.



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Clasificación Certificaciones I. P.

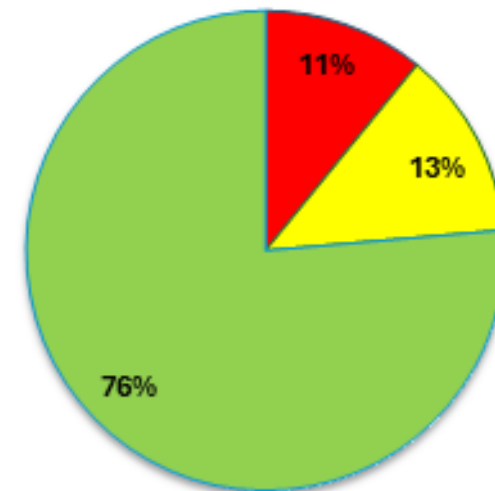


Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Clasificación DC por tipo	vigencia DC por años		TOTAL
SUPERIOR	5 años	15	42
SUPERIOR	4 años	27	
MEDIO	3 años	8	8
INFERIOR	2 años	5	5
INFERIOR	1 año	0	

PORCENTAJE IP POR TIPO



■ INFERIOR ■ MEDIO ■ SUPERIOR

“Consolidamos nuestro país marítimo”

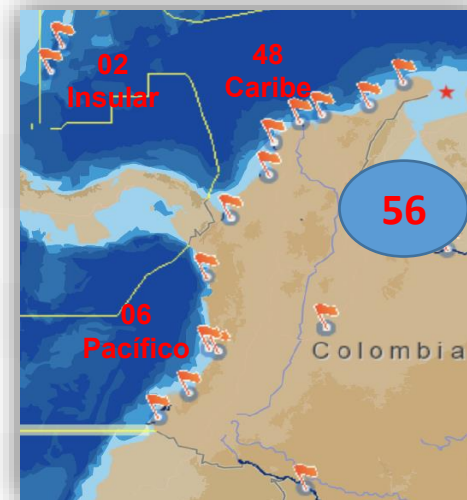
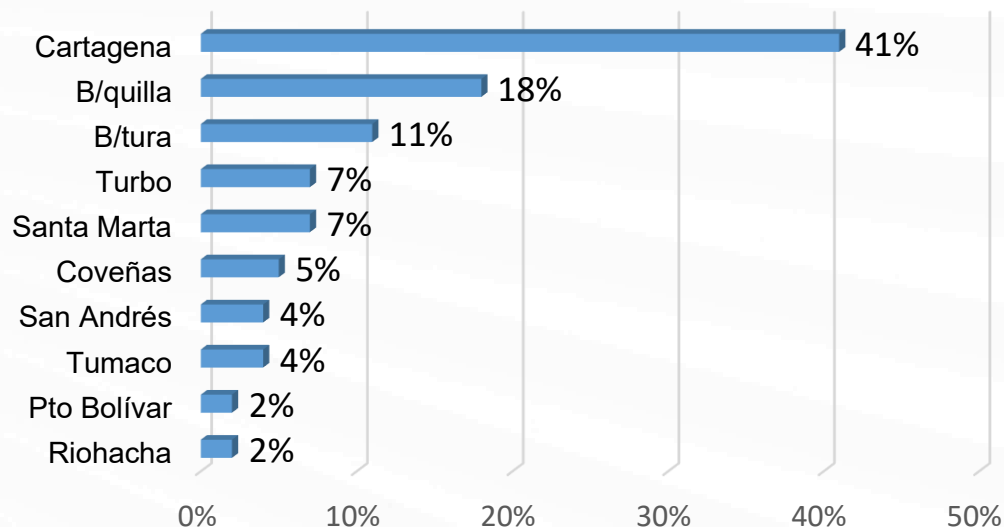


Buques e Instalaciones Portuarias Certificadas

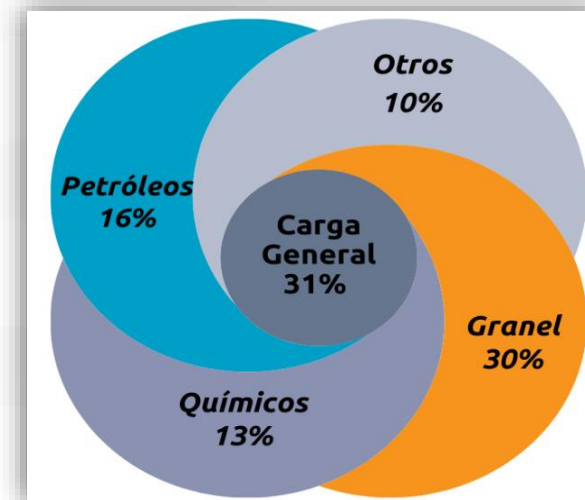


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Porcentaje por Puerto



Instalaciones por región

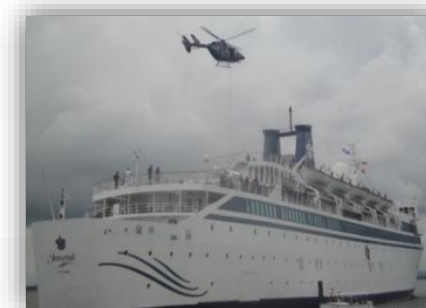


Típos de Carga



Buques

14



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Sistema Nacional de Seguridad y Protección Marítima



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

OBJETIVO DEL DECRETO 1086-OCT-2025

- Sustituir el Título 6 del Decreto 1070 de 2015 para fortalecer la seguridad y protección marítima.
- **Implementar** un Sistema Nacional de Seguridad y Protección Marítima alineado con el Código PBIP.

CREACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL

- Conjunto de normas, procesos, actividades y entidades para gestionar la protección marítima de buques e instalaciones portuarias.
- Aplica a buques de tráfico internacional, instalaciones portuarias y unidades de perforación marítima.



AUTORIDAD DESIGNADA

La Dirección General Marítima (Dimar) es la autoridad competente para:

- Certificar buques e instalaciones portuarias.
- Coordinar con la Armada Nacional, Policía Nacional y otras entidades.
- Presidir los comités nacionales y locales de protección marítima.
- Realizar auditorías e inspecciones.
- Manejar y gestionar certificaciones.
- Emitir sanciones.



arítimo”

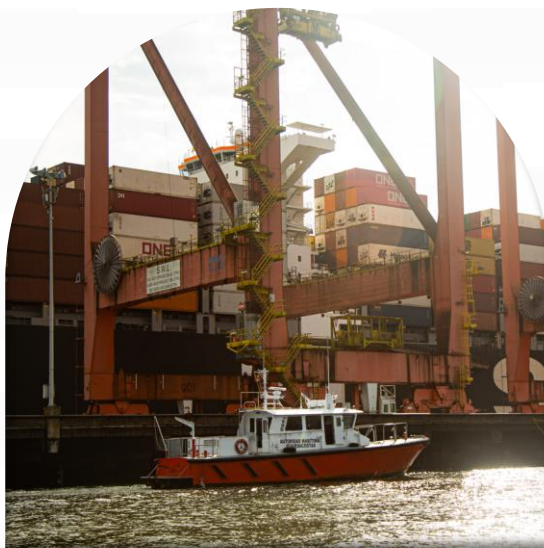


Sistema Nacional de Seguridad y Protección Marítima



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Fortalecer a través de un **Sistema Nacional de Protección Marítima** la seguridad y protección de la cadena logística y el transporte marítimo internacional, creando **acciones multidimensionales** eficaces, a través de la **cooperación intersectorial e interinstitucional** para impedir que las instalaciones portuarias sean empleadas por las organizaciones criminales transnacionales.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



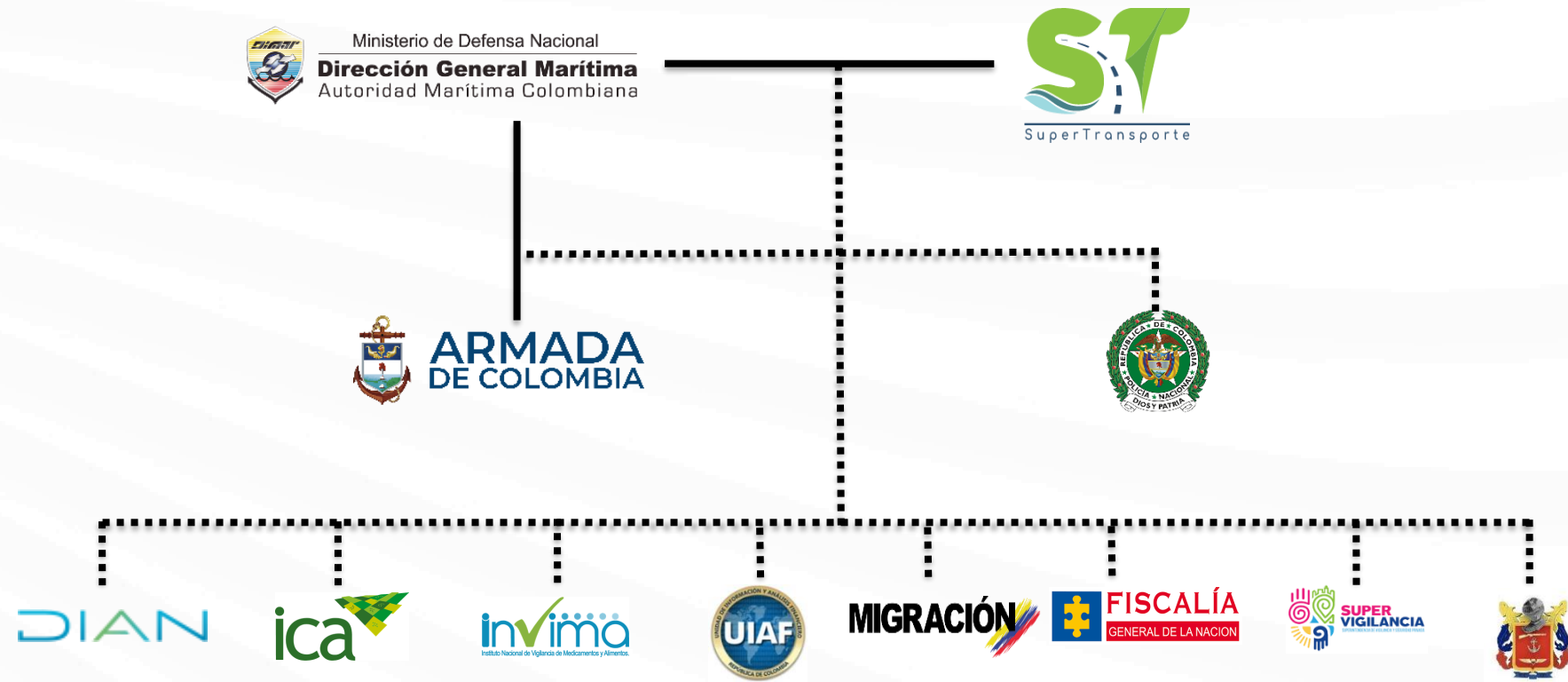
Organización de Protección Marítima



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Organización Sistema Nacional de Protección

Autoridades



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Capacidades para la Protección Marítima



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



**Sistemas Análisis Riesgos y
Perfilamiento carga**



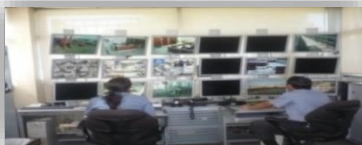
**Tecnología OCR – DGPS –
PORTNET**



Operadores ECTVM



**Sistemas control de
Acceso**



Sistemas Integrados CCTV



Esquemas de Vigilancia



Figura del OEA



**Programa Global Control de
Contenedores**



SITMAR



Equipos Inspección NO- Intrusiva



ID - ArcGIS

“Consolidamos nuestro país marítimo”



Amenazas más identificadas IP



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

C
O
R
R
U
P
C
I
Ó
N

Amenazas Internas

(Seguridad Privada)

Manipulación indebida carga

Delincuencia común

Bloqueo de accesos

Robos - Hurtos

Sabotaje

Intrusos



Alteración orden público



Ciberataque



Polizón



Amenazas Externas

(Fuerza Pública)

Trafico estupefacientes

Tráfico ilegal personas

Migración irregular

Tráfico de armas

Terrorismo

Secuestro

Contrabando

“Consolidamos nuestro país marítimo”



Sucesos de Protección



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

SUCESO:

Interrupción o alteración histórica, social o política del curso normal de las cosas y que, por sus efectos, exige o merece ser recordado.



PROTECCION:

del latín *protectio*, la acción y efecto de proteger (resguardar, defender o amparar algo o alguien)

SUCESO DE PROTECCION MARITIMA:

Hecho materializado, el cual puede afectar el esquema de protección establecido por una Instalación Portuaria o un Buque



“Consolidamos nuestro país marítimo”



Comparativo SPM por puertos

Primer trimestre 2025 - 2026

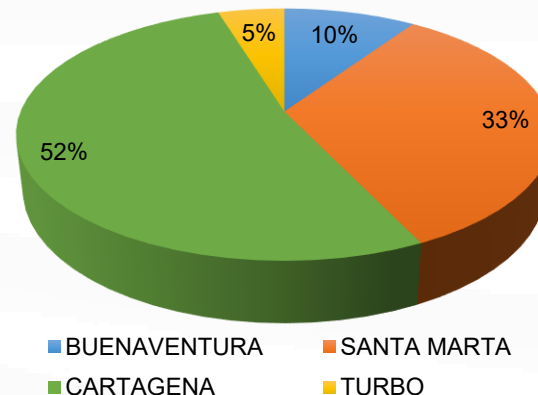
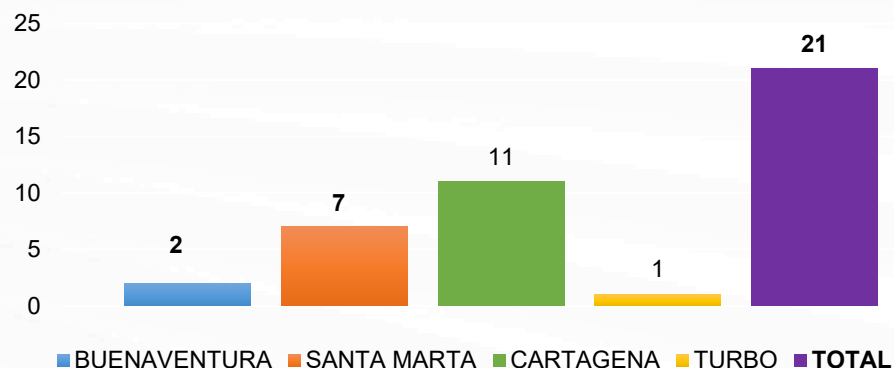


Ministerio de Defensa Nacional

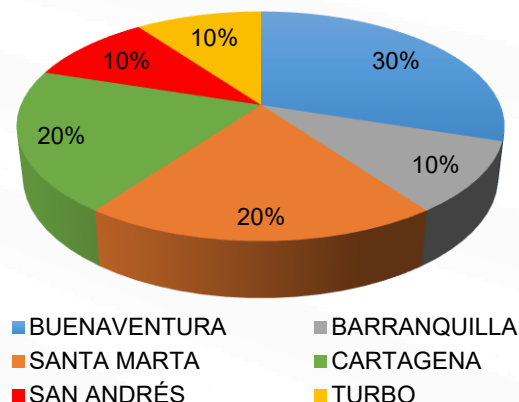
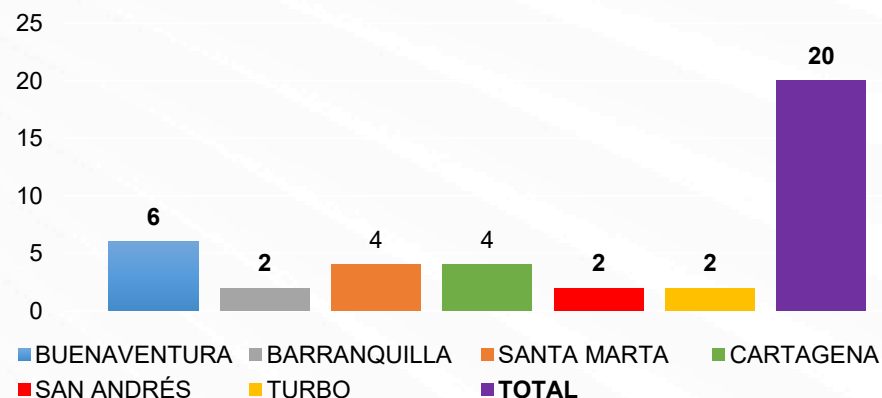
Dirección General Marítima

Autoridad Marítima Colombiana

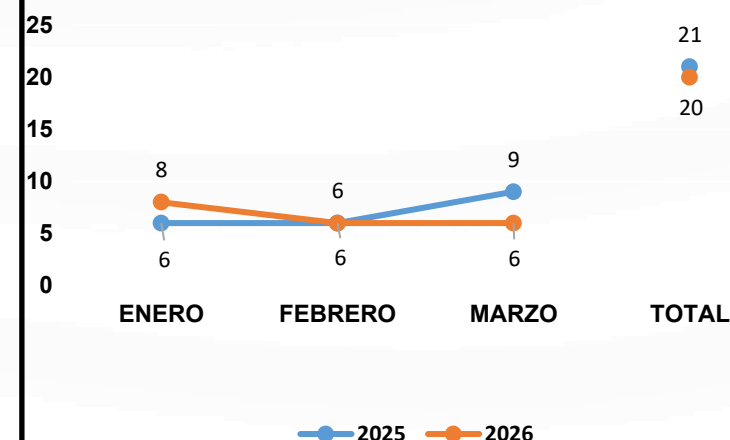
2025



2026



COMPARATIVO



- ❑ Entre 2025 y 2026 se evidenció una mayor dispersión geográfica de los sucesos, al pasar de 4 a 6 puertos impactados.
- ❑ Buenaventura registró un crecimiento relevante (+200 %), mientras que Cartagena presentó una reducción significativa (-64 %), reflejando un desplazamiento en la concentración de los riesgos.

“Consolidamos nuestro país marítimo”

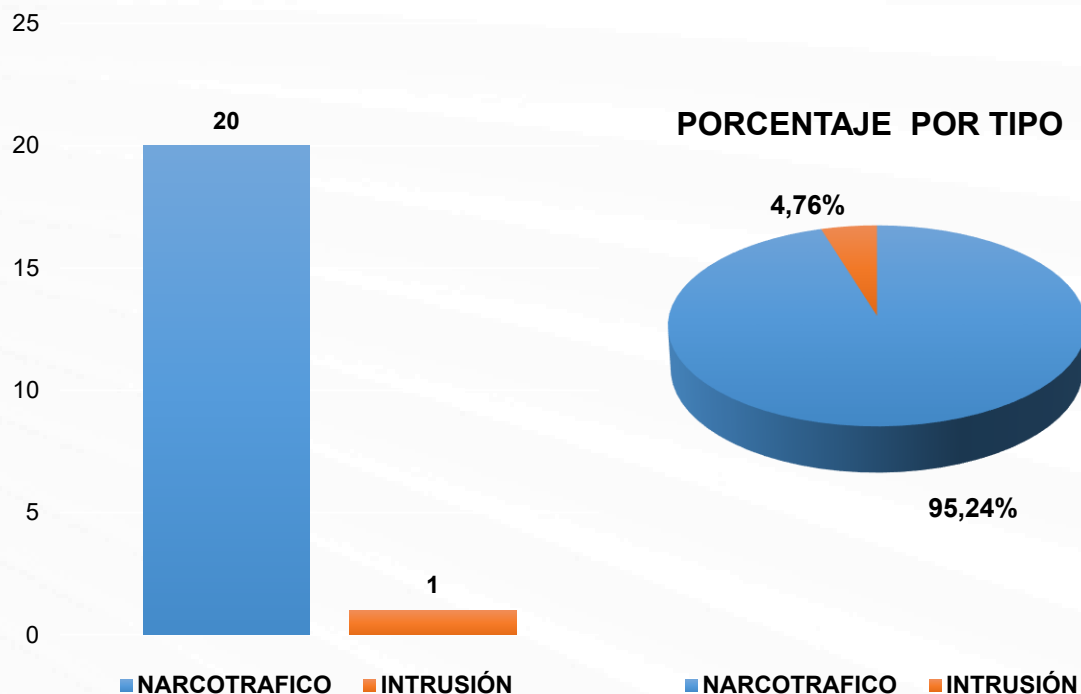


Cantidad y porcentaje por tipo

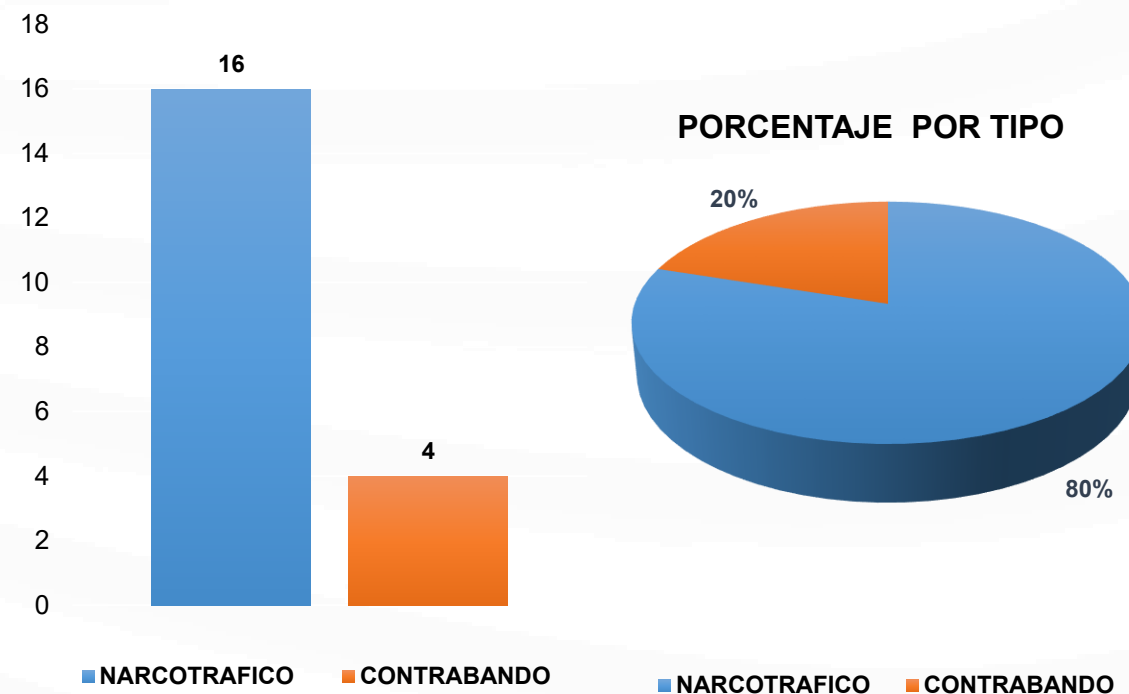


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025



2026



- ❑ En 2025 los sucesos se concentraron casi exclusivamente en narcotráfico (95 %).
- ❑ En 2026 aunque continúa siendo el principalmente narcotráfico (80 %), se evidencia la incorporación relevante del contrabando (20 %), reflejando un cambio en el perfil del riesgo.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



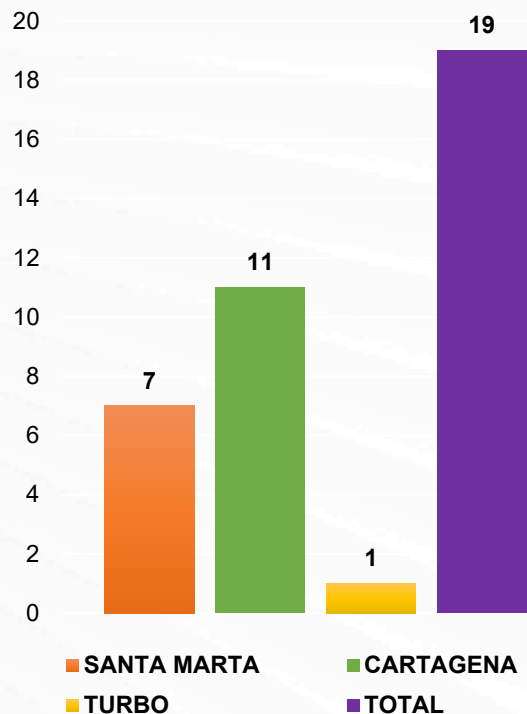
SPM Región Caribe



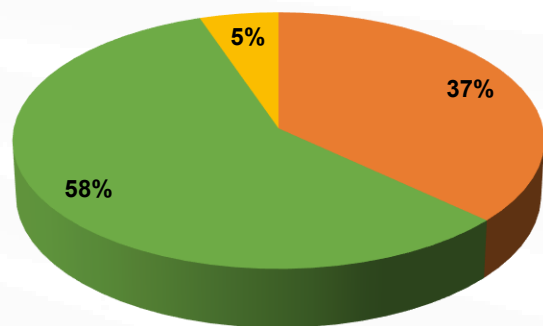
Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025

TOTAL

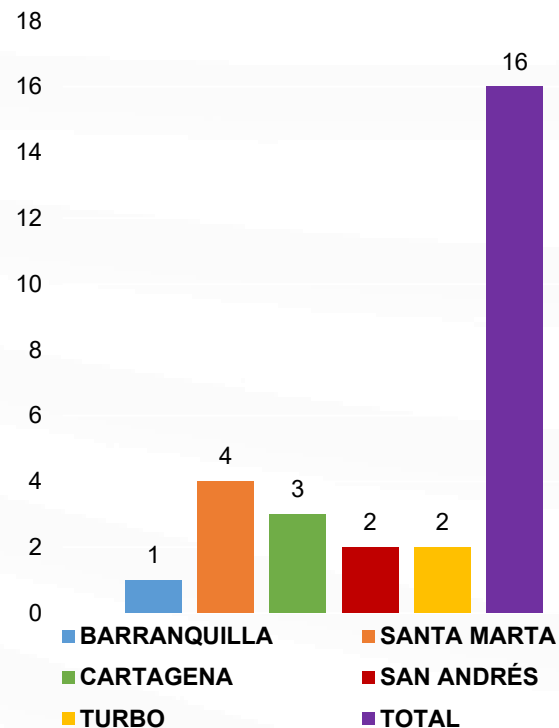


PORCENTAJE

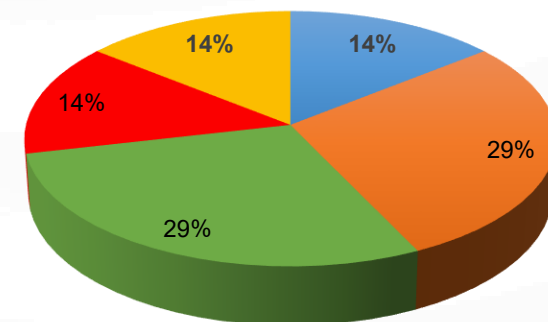


2026

TOTAL



PORCENTAJE



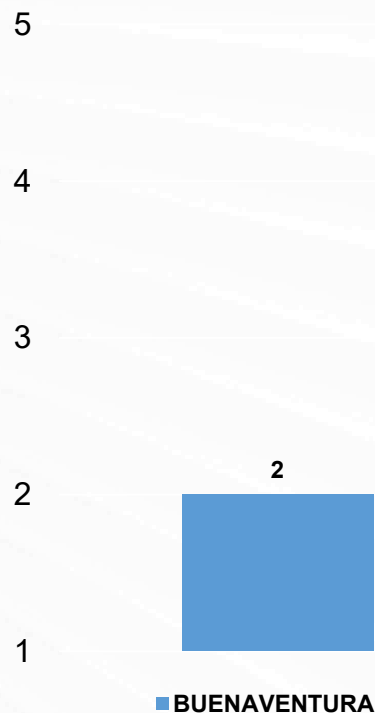
- ❑ En la región Caribe, los sucesos pasaron de concentrarse en 3 puertos en 2025 a distribuirse en 5 puertos en 2026, evidenciando una mayor dispersión operativa.
- ❑ Cartagena, que lideraba en 2025 (58 %), redujo su participación en 2026 (29 %), mientras que Santa Marta se mantuvo relevante (29 %) y se incorporaron Barranquilla y San Andrés (14 % cada uno), reflejando un cambio en la concentración del riesgo dentro de la región.

“Consolidamos nuestro país marítimo”

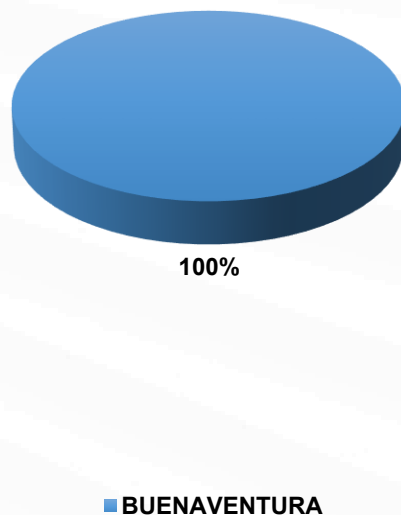


2025

TOTAL

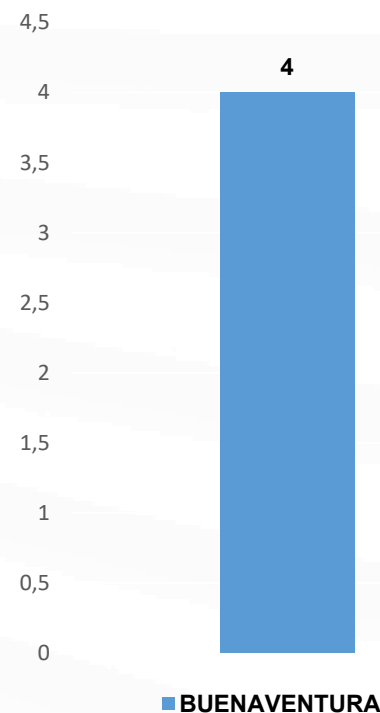


PORCENTAJE

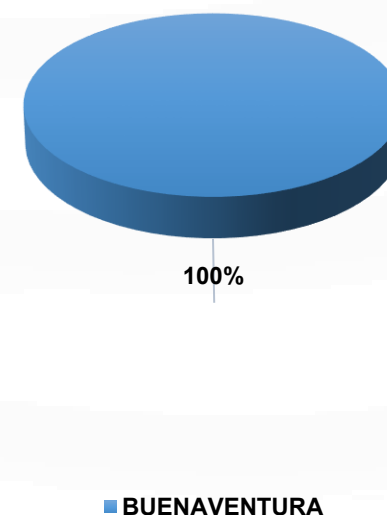


2026

TOTAL



PORCENTAJE



❑ Se registró un incremento relevante, pasando de 2 sucesos en 2025 a 6 en 2026, lo que evidencia un aumento significativo del riesgo operativo en este puerto (+200%).

“Consolidamos nuestro país marítimo”



SPM Narcotráfico por puerto

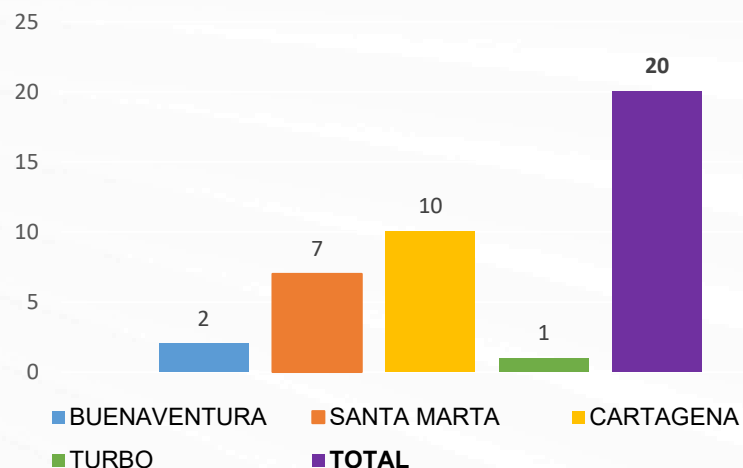


Ministerio de Defensa Nacional

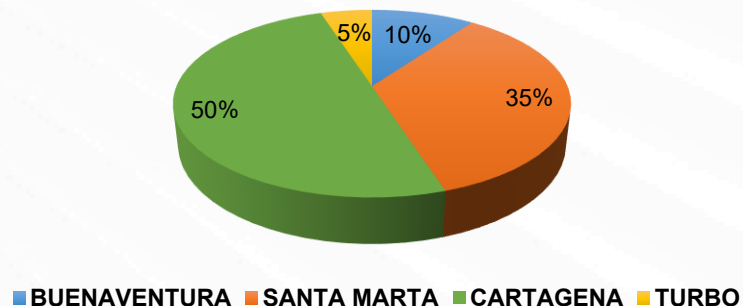
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025

TOTAL

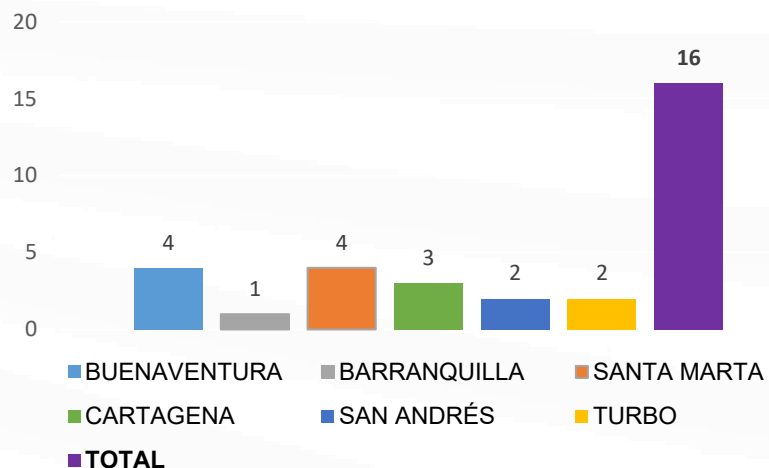


PORCENTAJE

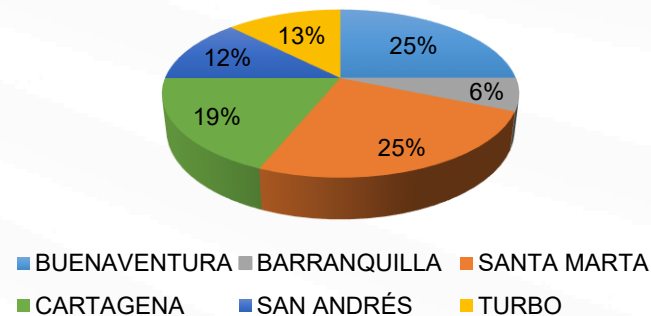


2026

TOTAL



PORCENTAJE



- Entre 2025 y 2026, los SPM por narcotráfico disminuyeron de 20 a 16 sucesos, acompañado de una desconcentración por puerto (-20%).
- En 2025 el riesgo se concentró principalmente en Cartagena (50 %) y Santa Marta (35 %); para 2026 se observa una distribución más equilibrada, con Buenaventura, Santa Marta y Barranquilla como principales focos (25 % cada uno), reflejando un desplazamiento y diversificación del riesgo.

“Consolidamos nuestro país marítimo”

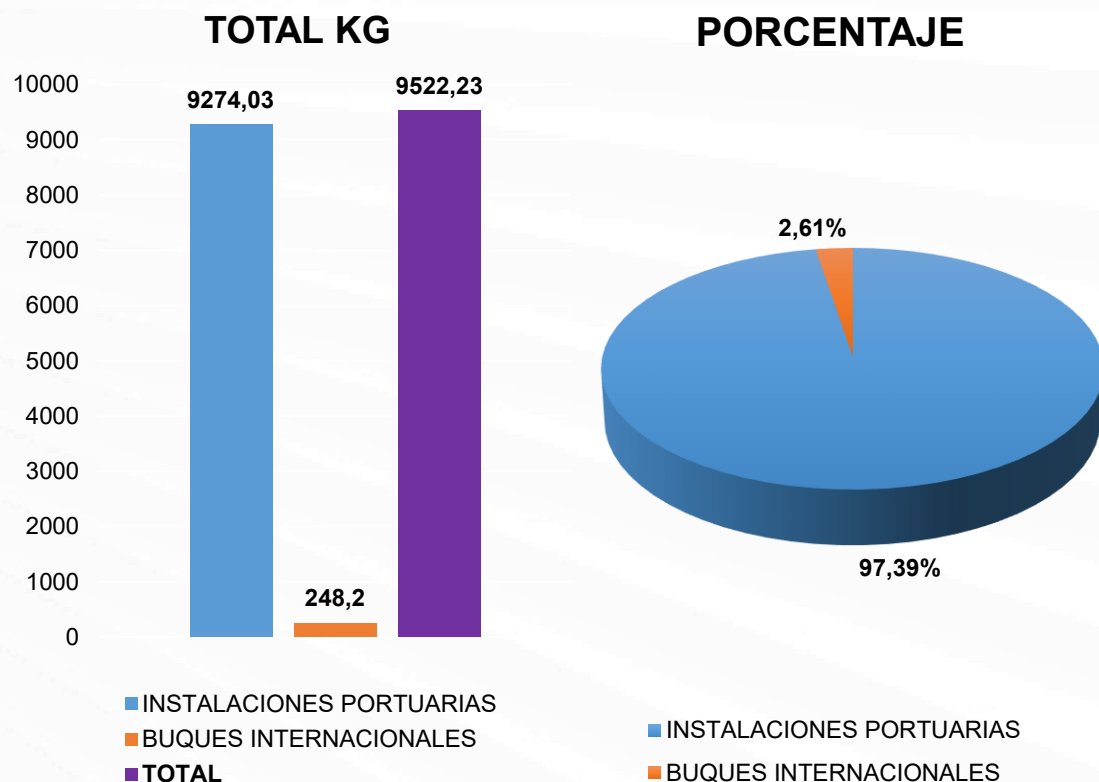


Incautación Narcóticos por puerto

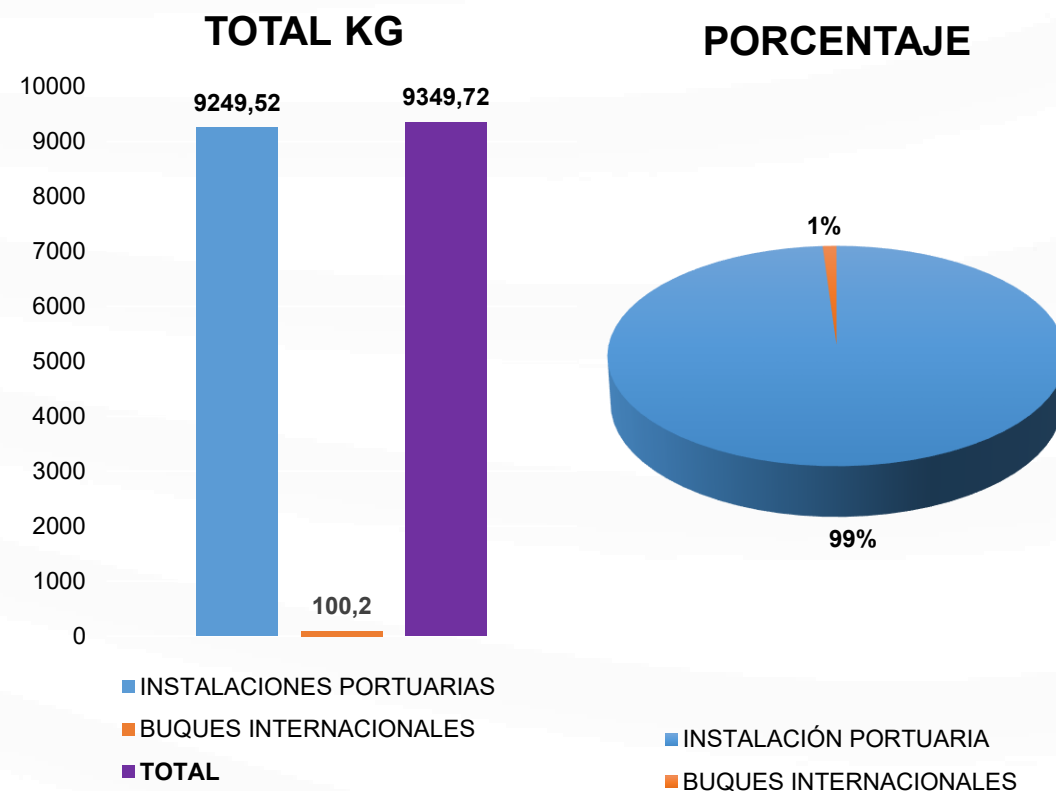


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025



2026

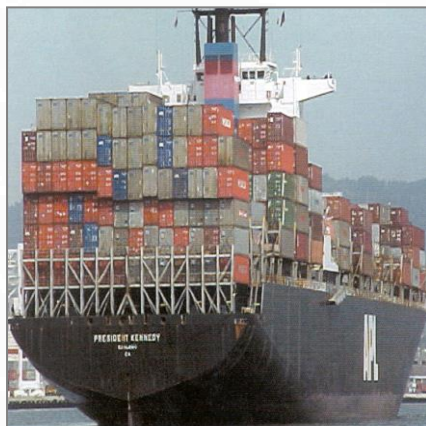


- ❑ El total de incautaciones de narcóticos se mantuvo estable.
- ❑ En ambos periodos, la incautación se concentró mayoritariamente en instalaciones portuarias, incrementando su participación de 97,39 % en 2025 a 99 % en 2026.
- ❑ Los buques internacionales continuaron representando una proporción mínima, consolidando el entorno portuario como el principal punto crítico de intervención.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



•GRACIAS



“Consolidamos nuestro país marítimo”