

Contenido

SEGURIDAD PORTUARIA: INCENDIO EN EL PUERTO JEBEL ALI DE DUBAI.....	2
MAGNICIDIO: ASESINAN AL PRESIDENTE DE HAITÍ.....	3
MAGNICIDIO: DETENCIÓN DE LOS ATACANTES.....	4
DÍA MUNDIAL DE LOS OCÉANOS: ANTÁRTICO, EL QUINTO OCÉANO	6
PROTECCIÓN PORTUARIA: AMENAZA DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL	7
SEGURIDAD AÉREA: CIERRAN AEROPUERTO POR ATAQUES CON PIEDRAS.....	9
NARCOTRÁFICO: EL USO DE ANIMALES.....	10
FUERZA MAYOR: RETORNA BUQUE CON EL CADAVER DE SU CAPITÁN	11
TERRORISMO: JEFE DE BOKO HARAM ASESINADO POR SER MUY VIOLENTO	12
CRIMEN ORGANIZADO: ESCUDO DE TROYA	13
TRANSPORTE AÉREO: UN PAÍS IMPIDE EL REGRESO DE SUS CIUDADANOS	14
SEGURIDAD PORTUARIA: BUQUE DERRIBA GRÚAS EN TAIWAN	15
PELIGRO ATÓMICO: IRÁN MIENTE Y OCULTA.....	16
PIRATERÍA: PROYECTO DEEP BLUE EN NIGERIA.....	17
SEGURIDAD MARÍTIMA: LOS MEJORES Y PEORES PARA EL MOU DE PARÍS	18
NARCOTRÁFICO: EL MAYOR DECOMISO DE DROGA EN GUAYAQUIL	19
CIBERCRIMEN: ATAQUE MASIVO DEMANDA US\$ 70 MILLONES.....	20
TRANSPORTE MARÍTIMO: NO A LOS CRUCEROS EN VENECIA	21
CIBERCRIMEN: DARKSIDE ESTÁ EN SU APOGEO.....	22
TRANSPORTE MARÍTIMO: CONGESTIÓN PORTUARIA EN CHINA POR COVID	23
SEGURIDAD AÉREA: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN OKLAHOMA	24
NARCOTRÁFICO: DECOMISAN COCAÍNA EN NEUMÁTICOS EN CHIAPAS.....	25
TERRORISMO: INTELIGENCIA TURCA CAPTURÓ A KASIM GULER	26
TERRORISMO: ATENTADO CON COCHE BOMBA EN CÚCUTA.....	27



El 7 julio a las 23:45 horas, se produjo una explosión en el puerto **Jebel Ali** de **Dubai**, el que es manejado por **DP World**, lo que hizo recordar la explosión en el puerto de **Beirut** el año pasado. La explosión pudo escucharse desde una distancia de 25 kilómetros, desde la que también se pudo filmar la bola de fuego generada inicialmente y el posterior incendio.

La explosión se produjo a bordo del buque portacontenedores **Ocean Trader**, **IMO 9056739**, de **210 TEU**, enarbolando pabellón de **Comoros**, de 90 metros de eslora por 16 metros de manga mientras se disponía a atracar al muelle. No hubo víctimas del incidente producido por la explosión de un contenedor con material inflamable. El buque fue construido en 1993 y se llamó **Kotoku Maru** con bandera de **Japón** hasta 2004; **Golden Voyage** con bandera de **Camboya** hasta 2013; **Golden Voyage 1** con bandera de **Sierra Leona** hasta 2019 y **Ocean Trader** con bandera de **Sierra Leona** en 2019. El propietario del buque es una compañía local llamada **Sash Shipping Corp**.

El puerto de **Jebel Ali** es uno de los más grandes del mundo y el mayor de **Medio Oriente**. Por allí circula un gran porcentaje del petróleo mundial y sirve a la carga del **subcontinente indio**, **África** y **Asia**. Operado por **Dubai Ports World**, con sede en **Dubai**, cuenta con cuatro extensas terminales de contenedores en las que pueden atracar algunos de los buques más grandes del mundo.

Tras la explosión se produjo un incendio, el que fue controlado en aproximadamente 40 minutos por los bomberos. Las operaciones portuarias continúan desarrollándose con normalidad. Las autoridades portuarias han asegurado que el incidente no ha afectado la operación del puerto **Jebel Ali**, el que no ha sufrido daños. El accidente no ha afectado tampoco el movimiento de los buques debido a que se produjo en una alejada del tráfico principal y del canal de acceso. (LFM / Suhail Al Mazrouei / Grant Rowles / Dubai Media Office / Equasis / Baltic Shipping / Infobae / La Tercera / AFP / AP / EFE / CNN / Splash / Río Negro / La Nación / Reuters / Al Arabiya)

[Volver al índice](#)



El 7 de julio, **Claude Joseph**, primer ministro de **Haití**, confirmó el asesinato de **Jovenel Moïse**, el presidente del país caribeño y heridas a **Martine Moïse**, la primera dama. Una instalación portuaria tiene un **plan de protección** aprobado por una autoridad nacional que es auditado periódicamente y puesto a prueba mediante **simulacros** con escenarios que incluyen las principales amenazas. **Se supone que el presidente de un país debería contar con un plan de protección más complejo. Pero no en este caso.**

Un grupo de sicarios extranjeros armados ingresó a la residencia presidencial en la que vivía el presidente de **Haití** en el barrio de **Pelerin** de **Puerto Príncipe** y lo acribilló. Algunos ya han sido capturados. **Moïse** recibió 12 balazos. El ataque se produjo a la una de la mañana. **Haití** es el país más pobre de América. El 46% de su población está en situación de precariedad alimentaria y las ayudas externas componen más de un tercio del presupuesto del Gobierno. Haití tenía dos presidentes. Uno, **Jovenel Moïse**, que cumplió su cuarto año en la presidencia. El segundo es **Joseph Mécène**, un juez apoyado por la oposición, pero ignorado por la comunidad internacional, que juró el cargo con un mensaje grabado en una habitación sin más testigos que su cuenta de Facebook y una bandera de **Haití**. El autonombramiento llegó acompañado de disturbios de grupos violentos que sembraron el miedo y dejaron desiertas las calles de **Puerto Príncipe**.

El **G9 an Fanmi e Aye** es una federación de pandillas que anteriormente respondía al primer mandatario, pero en junio había anunciado una revolución armada. El **G9** tiene hasta su propio **canal de Youtube**, y el 7 de julio de 2020 movilizó a 50 de sus miembros armados por las calles de **Puerto Príncipe**, usando vehículos blindados similares a los de las unidades especiales de la **Policía Nacional** exigiendo una suerte de reconocimiento legal. El gran organizador del G9, su principal cabecilla y portavoz, es un policía exonerado de la **Unidad de Mantenimiento del Orden (UDMO)**, un cuerpo especializado de la **Policía Nacional**. Su nombre es **Jimmy** Cherizier, popularmente conocido como **Barbecue**. (LFM / Infobae / Clarín / Urgente 24 / La Nación / AP).

[Volver al índice](#)

MAGNICIDIO: DETENCIÓN DE LOS ATACANTES



Dadas las características del hecho, todo hace pensar que se trató de una operación planeada con bastante antelación. Según la opinión de **Bocchit Edmond**, embajador de **Haití** en los **Estados Unidos**, los atacantes estaban muy bien entrenados y no se debería descartar que algún **cártel de tráfico de drogas** estuviera detrás del incidente. Aún es temprano para aventurar hipótesis sobre el origen, dado que uno de los detenidos declaró estar cumpliendo un mandato judicial, cosa que bien puede no ser cierta.

Luego de 48 horas del asesinato del presidente de **Haití**, **Jovenel Moïse**, las autoridades haitianas capturaron a un grupo de personas presuntamente responsables del crimen, entre los que se encuentran varios **retirados de las Fuerzas Militares de Colombia** y dos estadounidenses de origen haitiano: **James Solages** y **Joseph Vincent**. Por el momento, según información de las autoridades colombianas y haitianas, son 26 los colombianos sospechosos del asesinato del mandatario, de los cuales 3 fueron abatidos, 8 están prófugos y 15 han sido detenidos.

Uno de los capturados es el sargento viceprimero retirado, **Duberney Capador Giraldo**, quien viajó a **Panamá** el pasado 6 de mayo, de allí viajó a la ciudad de **Santo Domingo**, en la **República Dominicana**, donde estuvo cuatro días y el 10 de mayo se dirigió a **Puerto Príncipe, Haití**, donde estuvo 59 días antes de que se perpetrara el crimen.

Otras cuatro personas viajaron el 4 de junio a la **República Dominicana**, en un vuelo de la aerolínea **Avianca**, desde el aeropuerto internacional de **Bogotá**; el 6 de junio se trasladaron a **Haití**.

- **Alejandro Giraldo Zapata**
- **John Jairo Ramírez Gómez**
- **Víctor Albeiro Piñera**
- **Mauricio Grosso Guarín**



Estos sujetos inicialmente llegaron al país por **Punta Cana** el pasado 4 de junio, y posteriormente ingresaron a **Haití** por el puesto fronterizo **Carrizal**.

Manuel Antonio Grosso Guarín, con experiencia en el grupo de **Fuerza Especial Antiterrorista Urbana**, había llegado a **Haití** el 6 de junio.

Los haitianos que tenían nacionalidad norteamericana **James Solages** y **Joseph Vincent** se encontraban desde hacía aproximadamente tres meses en **Haití**.

Entre los elementos incautados a los detenidos se halló el servidor de las cámaras de vigilancia del presidente **Jovenel Moïse**, una chequera del **BNC** a nombre de **Sr. y Sra. Jovenel Moïse**, y el contrato de alquiler de uno de los automóviles usados.

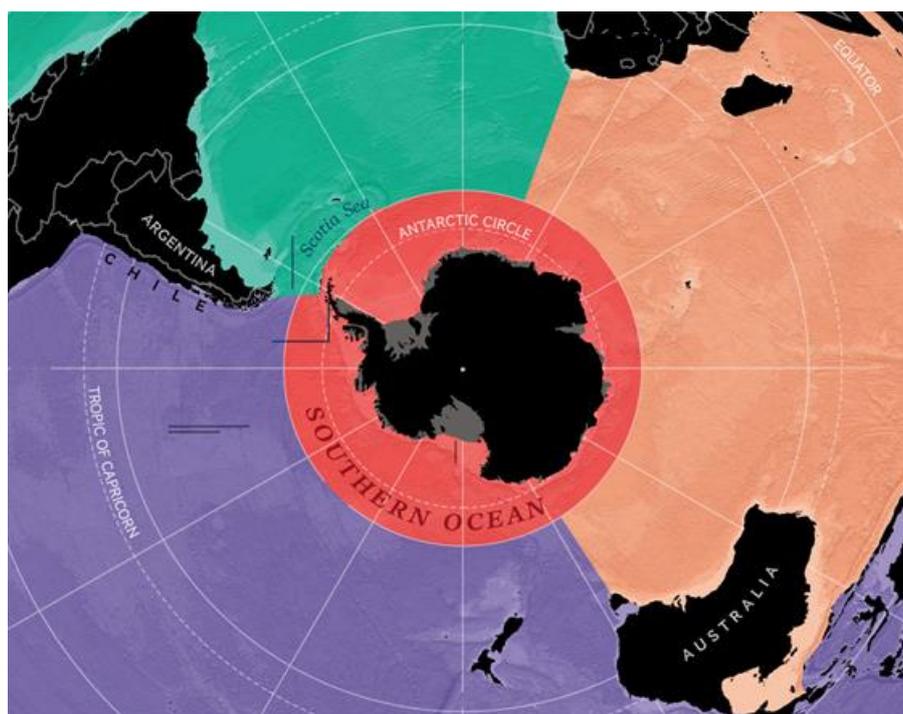
Según la versión del juez **Clément Noël**, los dos **haitiano-norteamericanos** decían ser traductores de una misión que consistiría en el **arresto del presidente** en el marco de la **ejecución de un mandato judicial**, pero no matarlo. **James Solages** dijo que había encontrado el trabajo como traductor en **Internet**.

En medio del operativo para capturar a los responsables del asesinato del mandatario de **Haití**, murieron tres colombianos, uno de los cuales fue hallado muerto en la zona de la rue **Sténio Vincent de Pétiou-Ville**, quien aparentemente había ingresado a una casa y posteriormente había logrado trepar al techo de la vivienda, donde se desangró y murió.

Tras conocerse la información de la implicación de exmilitares colombianos en este magnicidio, las instituciones de **Colombia** están colaborando con la justicia haitiana a través de **Interpol**. (LFM / Le Nouvelliste / Joseph Odelyn / El Tiempo / Noticias RCN / CNN / El Caribe)

[Volver al índice](#)

DÍA MUNDIAL DE LOS OCÉANOS: ANTÁRTICO, EL QUINTO OCÉANO



El 5 de diciembre de 2008 la **Asamblea General de las Naciones Unidas** decidió que el **8 de junio** de cada año se celebre el **Día mundial de los océanos** como reconocimiento a la importancia que tienen las grandes masas de agua salada en el equilibrio del planeta, la vida de muchos seres y su estrecha relación con los humanos. Precisamente el 8 de junio de 2021 los cartógrafos de la **National Geographic Society** han denominado a las aguas circundantes a la **Antártida** como **océano del Sur**, **océano Austral** u **océano Antártico (Southern Ocean)**. Se trata de aguas distintas de las de los demás océanos. Los glaciares son más azules, el aire es más frío, las montañas son más intimidantes y los paisajes son más cautivantes. Desde 1915 y hasta esa fecha, la **National Geographic Society** había reconocido los océanos **Atlántico**, **Pacífico**, **Índico** y **Ártico**.

Los geógrafos debatieron si las aguas que rodean la **Antártida** tienen características únicas para merecer su propio nombre o si simplemente son extensiones de los océanos **Pacífico**, **Atlántico** e **Índico**. Desde hace bastante tiempo los científicos lo denominaban **Southern Ocean**. Este océano está compuesto por la mayor parte de las aguas que rodean a la **Antártida** hasta los 60 grados de latitud Sur, excluyendo el **Pasaje de Drake** y el **Mar de Scotia**. Este océano está definido por una corriente —la **Corriente Antártica Circunpolar**—, que se creó hace alrededor de 34 millones de años, cuando la **Antártida** se separó de **Sudamérica**. Esta corriente fluye de Oeste a Este alrededor de la **Antártida** y su límite norte es la latitud de 60 grados Sur. Dentro de la misma, las aguas son más frías y levemente menos saladas que al norte de dicho paralelo. La **Corriente Antártica Circunpolar** transporta más agua que cualquier otra corriente. Absorbe aguas de los océanos **Pacífico**, **Atlántico** e **Índico**, ayudando a mantener la circulación global que transporta calor alrededor del planeta. El agua fría y densa del lugar también ayuda a acumular carbono en el fondo del océano, impactando en el clima global. (LFM / National Geographic Society / Bysarah Gibbens / Sykora-Bodie / Alex Tait / NASA/JPL / Green Marble / Greg Ugiansky / Reuters / Povl Abrahamsen / British Antarctic Survey / Handout / Organización Hidrográfica Internacional) [Volver al índice](#)

PROTECCIÓN PORTUARIA: AMENAZA DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL



El párrafo B/15.11 del **Código PBIP** —página 88— enumera **22 amenazas a la protección de la instalación portuaria** que deben ser consideradas tanto en el momento de realizar una **evaluación de protección** de la instalación portuaria (**EPIP**) como en el momento de diseñar los **ejercicios de protección** portuaria (simulacros).

Ataque con explosivos	Polizones
Incendio provocado	Contrabando de equipos
Sabotaje	Contrabando de armas
Vandalismo	Contrabando de armas de dest. masiva
Secuestro de personas	Uso del buque para transportar atacantes
Captura de buques	Uso del buque como arma
Manipulación indebida de la carga	Bloqueo de accesos terrestres
Manipulación indebida de los equipos	Bloqueo de accesos acuáticos
Manipulación indebida de los sistemas	Ataque químico
Manipulación indebida de las provisiones	Ataque biológico
Acceso no autorizado	Ataque nuclear

La experiencia ha obligado a agregar:

Narcotráfico	Ciberataques
Tráfico de personas	Ataque con drones
Infidelidad interna	Ataque con inteligencia artificial

En realidad, la gran preocupación actual se vincula con la posibilidad de un ataque con **drones dotados de inteligencia artificial**. Las **Autoridades Designadas** y las **Administraciones** de todos los **Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS** deberían ordenar a todas las instalaciones portuarias y a todas las empresas navieras que consideren la posibilidad de este tipo de ataques en sus **EPB, EPIP y simulacros**.



Un informe encargado por el [Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas](#) y divulgado a principios de junio detalla cómo **drones militares sin control humano** participaron en la guerra civil de [Libia](#). El **dron**, que el documento describe como *un sistema de armas autónomo y letal*, estaba dotado de **inteligencia artificial** y fue utilizado por las fuerzas respaldadas por el gobierno con sede en [Trípoli](#) contra los combatientes de las milicias enemigas cuando huían de los ataques con cohetes. El **dron** utilizado es un **Kargu-2** construido por **Defense Technologies and Trade Inc. (STM)**, una empresa de defensa con sede en [Turquía](#). En su sitio web, **STM** describe el arma como un **dron** de ataque de ala rotatoria que puede utilizarse de forma autónoma o manual. El sistema está programado para atacar objetivos sin requerir la conectividad de datos entre el operador y la munición: es decir capacidad para **encontrar, disparar y olvidar**. También cuenta con tecnología de **reconocimiento facial**, lo que supone una gran ventaja para las fuerzas de seguridad turcas a la hora de identificar objetivos individuales para poder neutralizarlos sin necesidad de desplegar fuerzas sobre el terreno.

El informe no especifica cuántos drones del tipo del **Kargu-2** fueron lanzados. El objetivo fue neutralizar a los milicianos que huían tras una dura batalla en el desierto libio ocurrida en marzo del año pasado. Los **drones** del inventario bélico turco pueden operar de forma autónoma en **entornos sin GPS**. Tienen la capacidad de fijar objetivos mediante algoritmos informáticos en lugar de recibir órdenes del operador sentado en otro lugar. Pueden atacar instalaciones enemigas a gran velocidad y detonar sus ojivas. **Los Kargu-2** se desplegaron en [Libia](#) para lanzar **ataques enjambre** contra las milicias del caudillo **Khalifa Haftar**. , las que tienen el respaldo de [Rusia](#), [Egipto](#), [Emiratos Árabes Unidos](#) y [Arabia Saudita](#).

Hay, la gran preocupación en los expertos en **Defensa** de todo el mundo está relacionada con que esta **tecnología de inteligencia artificial pueda caer en manos de los grupos terroristas**. (LFM / Gustavo Sierra / Infobae / TRTWorld / Merve Seren)

[Volver al índice](#)



La actividad aeronáutica quedó suspendida el domingo 13 de junio en el aeropuerto de **Morón**, en la provincia de **Buenos Aires**. Las autoridades tomaron la decisión después de que intrusos **se acercaran a la pista** y **atacaran con piedras y botellas a un avión en pleno despegue** durante el día anterior, lo que fue registrado por la cámara que portaba el piloto y posteriormente denunciado. El incidente se produjo cuando una aeronave liviana **Cirrus SR-22**, matrícula **N731WB**, comenzaba a despegar de la pista. Momentos antes a que levantara vuelo, una persona corrió hacia la pista y **lanzó una botella que impactó en el medio del borde del ala izquierda**.

Así lo confirma el parte policial: ***Tres individuos irrumpieron a pie la perimetral del Aeropuerto de Morón (Pitam) y arrojaron una botella y piedras a una aeronave que despegaba de la pista 2, causándole daños en ala izquierda***. En el vídeo tomado desde la cabina se escucha un golpe seco en medio del rugir del motor. A su vez, se alcanza a divisar a **dos figuras que arrojan objetos desde el borde de la pista**. El piloto, sin embargo, indicó que hubo tres personas involucradas en el hecho. Los pilotos denunciaron que también fue atacado otro avión.

El **aeropuerto de Morón** es uno de los más importantes del país, ya que es el aeropuerto civil de mayor movimiento. Se informó que personas habían saltado el muro o atravesado el alambrado de la calle perimetral, saltaron una zanja, caminaron 70 metros, llegaron a la pista y arrojaron piedras y botellas a aviones en pleno despegue. El presidente de la **Sociedad Argentina de Aviación** señaló a la **Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)** como responsable por la protección del predio. Entre las falencias detalladas, se mencionó el retiro de la seguridad privada en el lugar, pastizales altos, falta de demarcación, robo de balizas y que hace algún tiempo eran habituales los campamentos y la circulación de motocicletas en el lugar. (LFM / Norberto Dupesso / Carlos Lupiáñez / Infobae / La Voz / Todo Noticias / JFG / Perfil) [Volver al índice](#)



Los cinco animales más utilizados para transportar droga en **América Latina** son las **palomas**, los **gatos**, los **perros**, el **ganado** y las **serpientes**. Uno de los últimos casos conocidos de uso de animales para mover drogas por las autoridades se reportó en abril en **Panamá**, cuando la policía detuvo a un **narco gato** entrenado para entrar a la prisión de **Nueva Esperanza** llevando cocaína amarrada a su cuerpo. El gato blanco llevaba una tela blanca adherida alrededor del cuello para esconder la droga. Este gato fue usado para cargar **cocaína**, **crack** y **marihuana**. Esto también es habitual en **Costa Rica** y **Rusia**.

En Argentina, una banda de narcotraficantes usaba palomas mensajeras para repartir pequeñas cantidades de marihuana en tubos plásticos amarrados a sus patas. En el allanamiento a la central de operaciones de **los jíbaros**, la **Policía de Lomas de Zamora** descubrió una lista de clientes con sus direcciones, varias plantas de marihuana, dinero en efectivo y un palomar en el techo.

En **México** se detectó la presencia de drogas dentro de los **estómagos de las vacas**. En estos casos se requieren intervenciones quirúrgicas, ya sea para meter o sacar la droga del animal. La primera forma es realizar una operación en la que **los intestinos de la vaca son llenados con droga envuelta en plástico** a través de una abertura en el estómago, con **entre 40 y 60 kilos de droga**. La segunda es con los toros, **que son castrados, manteniendo intacta la piel del escroto para luego ser llenada con drogas compactadas**. Por último, se usan condones, que luego **son introducidos por el recto de las reses** para ser extraídos cuando el ganado contrabandeadado llegue a destino.

En el Aeropuerto Internacional de Miami descubrieron cerca de 35 kilos de cocaína en el interior de boas constrictoras que llegaban desde **Bogotá, Colombia**. (LFM / Jorge Cantillo / Infobae / EFE / O Globo / United Press International / Carlos Lemos / Karina Hernández / Eduardo Rodríguez / BBC / Insight Crime)

[Volver al índice](#)



El buque portacontenedores *Ital Libera*, IMO 9322475, enarbolando pabellón italiano y asignado a la ruta **Lejano Este a Sudáfrica (SAI)** conectando puertos en **China** y **Taiwan** con **Sudáfrica** vía **Singapur**, debió retornar a **Italia** el 8 de junio último a fin de repatriar el cadáver de su capitán, quien falleciera afectado por el **COVID-19**, pues fue denegado el acceso a puertos asiáticos.

Un informe de **Hapag-Lloyd** indicó que había miembros de la tripulación que habían dado positivo por **COVID-19** tras su partida de **Durban**, por lo que el buque debió ser desviado al puerto de **Jakarta** para cumplir con una **cuarentena de 14 días**.

Si bien la información no ha podido ser confirmada, se cree que el capitán **Angelo Capurro**, de 61 años de edad, **habría muerto el 13 de abril**. Esto significa que ha fallecido hace dos meses.

El buque portacontenedores post-panamax que fuera construido en 2007 debió atravesar el **Mar Rojo** en dirección al **Canal de Suez** para su regreso al **Mar Mediterráneo** tras haberse declarado la **fuerza mayor**.

Se espera que el **Ital Libera** retorne a la rotación en el **Servicio del Lejano Este** lo antes posible. Sin embargo, el hecho de haberse declarado la **fuerza mayor** y deber desembarcar el cadáver del capitán **Capurro**, necesariamente implicará un retraso debido al repentino cambio en la ruta de navegación y su regreso a la misma, además de los trámites burocráticos derivados del hecho. (LFM / Mike Schuler / Bob Duckson / MarineTraffic / GCaptain)

[Volver al índice](#)



Los terroristas del grupo islamista nigeriano **Boko Haram** se hicieron famosos a nivel global por el secuestro de 276 niñas de una escuela de la ciudad de **Chibok**, en 2014. Era, entonces, la filial africana del **DAESH**, la milicia que creó para esa misma época un califato en un enorme territorio entre **Siria** e **Irak**. Su líder, **Abubakar Shekau**, era conocido por su particular brutalidad y su inclinación a no obedecer a los líderes del llamado **Estado Islámico**. Terminaron rompiendo la alianza y ya hacía tiempo que sus ex compañeros de armas lo buscaban para asesinarlo. Y eso es lo que, precisamente, ocurrió hace unas semanas. La orden partió de los jefes del **DAESH** en **Siria**.

Los líderes del **Estado Islámico (DAESH)** han demostrado ser despiadados asesinos, decapitando a miles de personas. Sin embargo, para ellos, **Abubakar Shekau era demasiado violento** y lo acusaron de ataques indiscriminados contra los creyentes. Un comando logró penetrar las defensas que había levantado en la selva de **Sambisa**, en **Nigeria**. Cuando se vio acorralado y antes de caer en manos de sus enemigos, **Shekau se suicidó haciendo explotar una granada**. El hecho deja en claro que el grupo **Estado Islámico** sigue teniendo un poder de alcance mundial y que se está expandiendo, particularmente en **África**.

En un audio se oye al líder de **ISWAP**, **Abu Musab al-Barnawi**, decir a sus seguidores que la muerte de **Shekau** se produjo en respuesta a las órdenes del nuevo líder del **Estado Islámico**, **Abu Ibrahim al-Hashimi al-Qurashi**. Su fundamento fue el siguiente: *“Shekau cometió un terrorismo inimaginable. ¿A cuántos ha matado? Pero Alá lo dejó en paz y prolongó su vida. Cuando llegó la hora, Alá puso en marcha a valientes soldados tras recibir órdenes del líder de los creyentes”*. **Shekau** escapó del ataque inicial en **Sambisa** y permaneció escondido en la jungla durante cinco días junto a uno de sus milicianos. Cuando lo volvieron a detectar se resistió hasta quedar sin municiones. No aceptó la oferta de rendición y cuando sus enemigos lo rodeaban, quitó la espoleta de la granada que llevaba en la mano. (LFM / Gustavo Serra / Infobae / EFE / AFP / Reuters / Humangle) [Volver al índice](#)

CRIMEN ORGANIZADO: ESCUDO DE TROYA



Un gigantesco operativo internacional contra el crimen organizado bautizado como **Escudo de Troya** permitió la **detención de 800 personas**, después de que se descifrarán comunicaciones entre delincuentes que utilizaron sin saberlo teléfonos distribuidos por el **FBI**. Estas informaciones condujeron a cientos de operativos policiales a escala mundial desde **Nueva Zelanda** y **Australia** a **Europa** y **Estados Unidos** durante la semana primera semana de junio.

La operación **Escudo de Troya** impulsada por el **FBI** permitió que la policía recibiera unos 20 millones de mensajes que los delincuentes se enviaron mediante los aparatos encriptados con el sistema **ANOM**. La agencia estadounidense infiltró sistemas similares a los denominados **Phantom Secure** y **Sky Global** durante tres años, con lo cual accedieron a las comunicaciones de miles de usuarios, incluyendo sospechosos de crímenes.

Los celulares no tenían correo electrónico ni servicio de llamada ni **GPS** y solo podían adquirirse en el mercado negro por unos 2.000 dólares. Se necesitaba además un código enviado por otro usuario de **ANOM**, es decir que había que conocer a otro criminal para poder conseguir un aparato telefónico supuestamente seguro. Los criminales confiaban en la legitimidad de la aplicación porque figuras reconocidas del crimen organizado los estaban recomendando. Paralelamente se difundieron rumores sobre la presunta vulnerabilidad de un sistema rival llamado **Ciphr**.

La operación **Escudo de Troya** distribuyó 11.800 dispositivos telefónicos, principalmente en **Australia**, **España**, **Alemania** y **Holanda**. Sin embargo, en marzo de este año un bloguero detalló las fallas de seguridad de **ANOM**. Su publicación fue rápidamente suprimida.

Fuerzas del orden de **Nueva Zelanda**, donde se produjeron 35 detenciones, en su mayoría por tráfico de drogas y blanqueo de dinero, consideran que se trató de la acción policial contra el crimen organizado más compleja del mundo hasta la fecha. (LFM / Clarín / AFP / AP / EFE / Jean-Philippe Lecouffe / Vice)

[Volver al índice](#)



Las fronteras argentinas están cerradas salvo en **Aguas Blancas**, en **Salta**, donde mandan los contrabandistas. Por allí ingresa gran parte de la cocaína que se consume en el país o es enviada a **Europa**. El tema de esta nota no es el contrabando ni la pobreza del lenguaje distorsivo en los documentos oficiales, sino el temor al contagio de la **variante Delta del COVID-19**. El gobierno ha puesto en la mira al regreso de los argentinos que han viajado al exterior y deben hacerlo por vía aérea. El promedio diario de regreso de argentinos a través del aeropuerto de **Ezeiza** en 2019 fue de **8.823 pax**, el de 2020 fue de **2.455 pax**.

La **Decisión administrativa 643/2021** establece un **cupo de 600 plazas** diarias en vuelos de pasajeros para el reingreso de los argentinos que se encuentren en el exterior. Las aerolíneas extranjeras están reprogramando sus vuelos hacia **Argentina** para **septiembre u octubre**. Quienes sean admitidos, deberán contar con una prueba de **PCR negativo antes de embarcar**, una segunda prueba al arribar al país y en caso de resultado negativo deberán permanecer en **aislamiento en un hotel durante 4 días** y en su domicilio particular **otros 3 días**. En caso de resultado positivo de un tercer test realizado luego del séptimo día, se deberá **secuenciar genómicamente la muestra**. Todos los gastos y costos asociados con el aislamiento, los testeos y la secuenciación genómica **correrán por cuenta del pasajero**. Además, **se podrá denunciar penalmente al ciudadano**. Por ahora solo se usa el aeropuerto de **Ezeiza**. El artículo 14 de la **Constitución Nacional Argentina** expresa que los ciudadanos **tienen derecho a entrar, permanecer, transitar y salir del país**. La justicia local hasta ahora ha avalado la restricción al regreso.

Mientras tanto, en **Aguas Blancas**, provincia de **Salta**, en el límite con **Bolivia**, cientos de personas cruzan diariamente el **río Bermejo** a bordo de balsas improvisadas sin respetar las normas de la cuarentena ni las reglas migratorias. **Nadie registra las salidas ni llegadas y tampoco se controla lo que ingresa o egresa**. Lo paradójico de esta situación es que para los que infringen las normas no hay control alguno **mientras se imponen restricciones severas y causas penales a los ciudadanos que cumplen**. (LFM / Decreto 411/2021 / Decreto 334/2021 / Decisión administrativa 643/2021 / Constitución Nacional Argentina / Diego Cabot / La Nación / FM Futuro / Profesional FM 89.9 / Infobae / Télam / Clarín / Página 12 / Radio Güemes 106.3) [Volver al índice](#)



El 3 de junio último a las 11:30 de la mañana, el buque portacontenedores **OOCL Durban**, **IMO 9567673**, construido en 2011 y perteneciente a **Orient Overseas Container Line**, con 316 metros de eslora y enarbolando bandera de **Panamá**, provocó la caída de dos grúas gantry y varios contenedores en el puerto de **Kaohsiung**, el más grande y principal puerto de **Taiwan**. El hecho se produjo tras colisionar al **YM Constancy**, IMO 9864576.

El incidente se produjo mientras el **OOCL Durban** estaba siendo cambiado a otra área del puerto —se le había asignado el muelle 66, perteneciente a **Yang Ming**—, cuando rozó al buque **YM Constancy**, **IMO 9864576**, con bandera de **Liberia**, amarrado al muelle 70 y con capacidad para 8.540 TEU, lo que provocó que este último empujara a las grúas, derribándolas, las que a su vez cayeron sobre una pila de contenedores, derribando a algunos de ellos. En ese momento el **OOCL Durban** no llevaba carga. El contacto inicial fue entre el buque y la grúa **GC8**, la que a su vez cayó sobre la grúa **GC6** y finalmente ambas sobre una pila de entre 30 y 50 contenedores, la que colapsó.

Dos trabajadores portuarios de mantenimiento quedaron atrapados entre los hierros retorcidos de la grúa, pero fueron luego rescatados sin lesiones graves. Se tardó algo más de una hora en liberar a los trabajadores de los trozos metálicos que estaban sobre ellos. Otro trabajador portuario sufrió un corte en uno de sus brazos.

Tras el incidente, el **OOCL Durban** quedó en el muelle 66 aguardando las investigaciones por parte de las autoridades taiwanesas. (LFM / GCaptain / Port of Kaohsiung / Mike Schuler / Nic Savvides / FleetMon / Kim Link) [Volver al índice](#)



Rafael Grossi, director del **Organismo internacional de energía atómica**, emplazó a **Irán** a revelar las fuentes de las partículas de uranio —**incluyendo partículas alteradas isotópicamente**— descubiertas en tres emplazamientos que **no habían sido declarados**, agregando que se desconoce también la ubicación actual de la cuarta instalación nuclear. El pedido incluye proveer información, documentación y respuestas concretas.

La negativa de **Irán** a brindar informes claros a la agencia nuclear afecta seriamente la habilidad de esta para **garantizar el uso pacífico** del programa nuclear iraní. Ya en mayo **Irán** se había negado a explicar la presencia de partículas de uranio no declaradas. El 24 de mayo el **OIEA** verificó 20 cascadas de centrifugadoras alimentadas con **hexafluoruro de uranio** para su enriquecimiento. La **OIEA** estima que Irán cuenta con 3.241 kilos de uranio enriquecido, excediendo largamente el límite de 202 kilos acordado.

Por su parte, Antony Blinken advirtió que si Irán continúa su programa atómico podría desarrollar una bomba nuclear en cuestión de semanas.

El presidente del Parlamento iraní, **Mohamad Baqer Qalibaf**, dijo que las imágenes grabadas de las instalaciones nucleares del país **no serán entregadas al OIEA** al haber vencido el acuerdo bilateral e interino el pasado día 24. La ley recientemente sancionada obliga a **Irán** a **NO CUMPLIR** el **Protocolo Adicional** que permite inspecciones sin previo aviso del **OIEA** a cualquier instalación nuclear del país persa. Debido a ello, en febrero pasado se limitó el acceso de los inspectores internacionales, pero el **OIEA** logró un acuerdo de verificación de tres meses de duración, que fue extendido en mayo por un mes y venció el 24 de junio.

Al paso que van las negociaciones, queda más que claro que **la intención de Irán es mentir, ocultar y dilatar**, mientras avanza con su programa nuclear. **Una vez que tenga la bomba será tarde para negociar, ya que su intención será usarla.** (LFM / EFE / AFP / Sputnik News / Infobae / Reuters / Jonathan Ernst)

[Volver al índice](#)

PIRATERÍA: PROYECTO DEEP BLUE EN NIGERIA



Durante el mes de junio de este año, el gobierno nigeriano hizo el lanzamiento oficial de su **Infraestructura integrada de seguridad nacional y protección de vías navegables**, también conocida como **Proyecto Deep Blue**. El costo del programa hasta ahora ha sido de 200 millones de dólares. El objetivo principal es asegurar las aguas nigerianas a lo largo del **Golfo de Guinea** y la infraestructura petrolera del país a través de acciones coordinadas por tierra, mar y aire.

La **Unidad de seguridad marítima de Nigeria** del **Proyecto Deep Blue** —compuesta por 600 efectivos— llevó a cabo un simulacro con la participación de personal de la **Armada**, el **Ejército**, la **Fuerza Aérea**, la **Policía** y el **Departamento de Servicios del Estado** a fin de demostrar su preparación para el despliegue completo en la lucha contra la piratería, la que surge principalmente en la región del **delta del Niger**.

El **Proyecto Deep Blue** es la primera estrategia integrada de protección marítima en **África Occidental y Central** dirigida a las amenazas de **piratería y robo**. Entre los activos que desplegarán, se encuentran 16 vehículos blindados para patrullaje costero, 2 embarcaciones para misiones especiales, 17 lanchas interceptoras rápidas, 2 aviones para misiones de vigilancia de la zona económica exclusiva (ZEE), 4 vehículos aéreos no tripulados y 3 helicópteros para búsqueda y rescate.

Se ha establecido un **Centro de mando y control central** con sede en **Lagos**, el que también servirá de enlace con otros esfuerzos de protección regionales. Paralelamente, la **Ley de supresión de la piratería y otros delitos marítimos** aprobada por su **Asamblea Nacional**, brindará respaldo legal para el enjuiciamiento y castigo de los criminales.

El Golfo de Guinea ha sido el lugar de ocurrencia del mayor número de secuestros y asaltos a buques, junto con el robo de petróleo en tierra, el robo y el tráfico tanto de personas como de estupefacientes. (LFM / Maritime Executive / Bloomberg / Global Security / William Clowes)

[Volver al índice](#)



El **Acuerdo de París** aprobó las listas **blanca**, **gris** y **negra** vigentes a partir del 1 de julio para las banderas de los buques, de acuerdo a los resultados de las inspecciones por el **Estado rector del puerto** en el **Atlántico Norte**, desde **Canadá** hasta **Europa**.

Las 10 mejores	Las 9 peores
<ul style="list-style-type: none">• Dinamarca• Noruega• Islas Marshall• Bermuda (UK)• Holanda• Bahamas• Grecia• Singapur• Islas Caimán (UK)• Japón	<ul style="list-style-type: none">• Tuvalu• Sierra Leona• Tanzania• Belice• Moldavia• Comoros• Togo• Camerún• Albania

El ranking considera a las banderas con un mínimo de 30 inspecciones durante los últimos 3 años. Nótese que el buque **Ocean Trader**, **IMO 9056739** mencionado en la primera nota de este informe, enarbola pabellón de **Comoros**.

Los pabellones con mayor cantidad de inspecciones son: **Panamá**, con 5.700 controles, ubicándose en el **puesto 38 de la lista blanca**; las **Islas Marshall**, con 4.200 controles, ubicándose en el **puesto 3 de la lista blanca**; **Malta**, con 4.100 inspecciones, ubicándose en el **puesto 14 de la lista blanca** y **Liberia**, con 4.000 inspecciones, se ubica en el **puesto 12 de la lista blanca**. Las banderas de las listas gris y negra están sujetas a más medidas de control. El listado incluye a 70 pabellones, el que incluye 39 en la lista blanca, 22 en la gris y 9 en la negra. (LFM / GCaptain / Paris MoU / Mike Schuler)

[Volver al índice](#)

NARCOTRÁFICO: EL MAYOR DECOMISO DE DROGA EN GUAYAQUIL



Si bien el **narcotráfico** no figura oficialmente en el **Código PBIP** como una de las amenazas a tener en cuenta en las evaluaciones de protección de las instalaciones portuarias o en los ejercicios de protección de las instalaciones portuarias, la realidad indica que debe ser considerado con la seriedad que merece.

Durante 2020 se decomisaron 23 toneladas de cocaína en todos los puertos del **Ecuador**. En lo que va de 2021 ya se han decomisado 32 toneladas de droga. No todos los contenedores que salen del puerto de **Guayaquil** son inspeccionados.

Aunque **Ecuador** no produce droga, es parte de las rutas para el envío de esta hacia otros países. El informe de la **Estrategia Internacional de Control de Estupefacientes** elaborado por el **Departamento de Estado de los Estados Unidos** indica que los cargamentos de cocaína y heroína provenientes de **Colombia** y **Perú**, se trafican por tierra a través de fronteras porosas y también a través de las rutas marítimas. Se estima que el 70% sale del país a través del **puerto de Guayaquil**.

A principios de junio una inspección policial detectó dos embarques de cocaína, uno de 1,3 toneladas y otro de 5,9 toneladas en el puerto de **Guayaquil**. El hallazgo sucedió en la terminal de **Contecon**. La revisión de los dos contenedores involucrados con perros detectores de narcóticos detectó 17.000 bloques (ladrillos) de la droga empacados en latas de atún, las que estaban envueltas en 120 sacos de yute con destino a España. Ambos contenedores pertenecen a una empresa a la que en marzo le habían incautado dos toneladas de droga. Ningún representante legal de la compañía involucrada ha sido procesado aun.

La comandante general de la **Policía ecuatoriana**, solicitó la instalación de escáneres en todos los puertos del **Ecuador** para el control de la totalidad de las cargas, y no solo de una fracción, como ocurre actualmente. (LFM / Tannya Varela / Yalilé Loaiza / Infobae / Policía Nacional del Ecuador) [Volver al índice](#)

CIBERCRIMEN: ATAQUE MASIVO DEMANDA US\$ 70 MILLONES



Un grupo de **piratas informáticos de habla rusa** se atribuyó la responsabilidad de un ataque masivo de **ransomware** durante el fin de semana del 4 de julio que afectó a 200 empresas estadounidenses y cientos más en todo el mundo. El grupo exigió \$70 millones de dólares en bitcoins para restaurar los datos de las empresas en el último ciberataque debilitante que se produjo en Estados Unidos este año.

El rescate se publicó el domingo 4 en un blog comúnmente utilizado por **REvil**, un importante grupo de **ransomware de habla rusa** que recientemente extorsionó exigiendo once millones de dólares al procesador de carne más grande del mundo, **JBS**, después de acabar con una quinta parte de la producción de carne de **Estados Unidos**. Aparentemente ha afectado a más de un millón de sistemas informáticos.

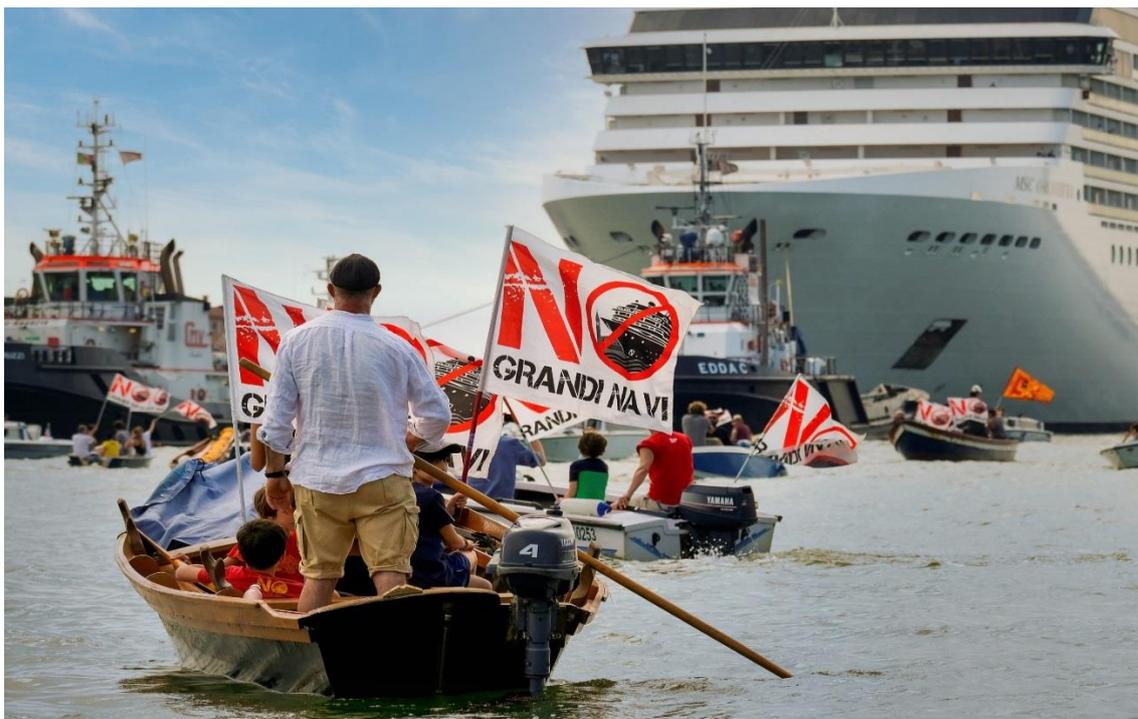
El ataque ha cerrado cientos de supermercados suecos durante el fin de semana después de que los piratas informáticos violaran **Kaseya**, una empresa de **TI** con sede en **Miami**, y utilizaran ese acceso para entrar en los sistemas de sus clientes.

El presidente **Joe Biden** ordenó a las agencias de inteligencia que investigaran el ataque. Biden agregó que no están seguros de si el gobierno ruso está involucrado o no.

Estados Unidos ha sido objeto de una serie de ataques cibernéticos graves en los últimos años, muchos de ellos vinculados a grupos que se cree que tienen su sede en **Rusia** o que tienen vínculos con su gobierno. El **FBI** culpó a **REvil**, el grupo que se atribuye la responsabilidad de este último ataque, de otro similar que acabó con el 20% de la capacidad de producción de carne de res del país.

DarkSide, otro colectivo de piratas informáticos que se cree que tiene vínculos con **Rusia**, atacó **Colonial Pipeline** en mayo, lo que provocó una escasez de combustible durante varios días. El gobierno pudo recuperar la mayor parte del rescate pagado. (LFM / Radio Free Europe / Radio Liberty / AFP / AP / Reuters / GCaptain / Forbes)

[Volver al índice](#)



Si bien nadie es dueño de la verdad, el **fundamentalismo**, en cualquier rama que sea, suele alejarse de la verdad para obnubilarse en medio de la necesidad.

El primer crucero en partir de **Venecia** desde que se suavizaron las restricciones vinculadas al coronavirus sufrió el acoso de un grupo de residentes locales que protestaban contra el retorno de la actividad de los grandes cruceros. Su posición es oponerse a la presencia de los buques gigantes en el lugar.

Cientos de personas se movilizaron tanto en tierra como a bordo de pequeños botes enarbolando carteles que decían **NO GRANDI NAVI**, en alusión a los cruceros. Algunos de estos botes rodearon al **MSC Orchestra** de **92.000 DWT** mientras partía de **Venecia** en ruta hacia **Croacia** y **Grecia**. La justificación de los manifestantes es que están en contra de los cruceros y de un modelo de turismo que según su opinión, destruye la ciudad, destruye el planeta y contamina.

Sin embargo, las autoridades portuarias, los trabajadores portuarios y marítimos y el gobierno de la ciudad se regocijaron por el regreso del **Orchestra**, operado por **MSC Cruises**, en lo que es el símbolo de una industria que está despegando nuevamente tras la prolongada crisis que ha afectado gravemente al transporte de pasajeros por agua.

Algunos residentes locales han estado pidiendo durante años a las autoridades que prohíban la operación de los grandes cruceros y otros buques de gran tamaño y especialmente que amarren cerca de la **Plaza San Marcos**. Los manifestantes dicen estar preocupados por la seguridad física y el ambiente, incluyendo la contaminación y la erosión submarina en una ciudad que ya está en peligro por la subida del nivel del agua. (LFM / Giulia Segreti / Reuters / GCaptin / Manuel Silvestri / Marta Sttoriva / Francesco Galietti / Alex Fraser / Frances Kerry) [Volver al índice](#)

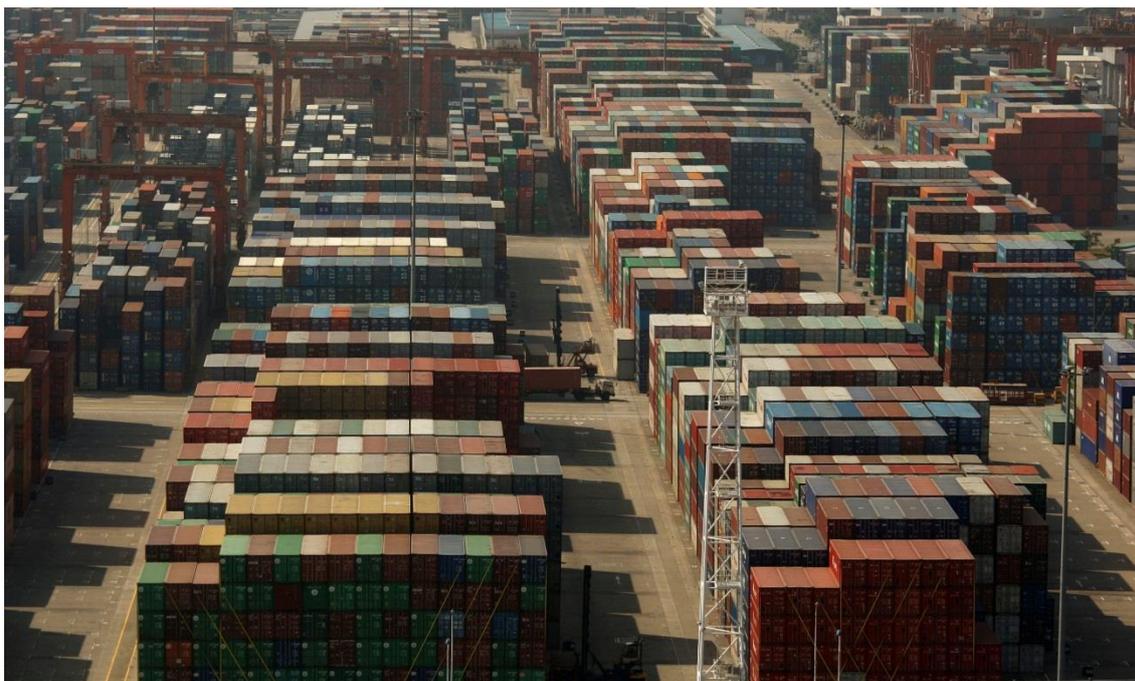
CIBERCRIMEN: DARKSIDE ESTÁ EN SU APOGEO



Los piratas informáticos de **Darkside** han recibido unos 15,5 millones de dólares en **Bitcoin** desde octubre de 2020, y otros 75 millones de dólares han ido a parar a sus piratas afiliados. Apenas unas semanas antes de que esta banda atacara a la empresa propietaria de un importante oleoducto de **Estados Unidos**, interrumpiendo el suministro de nafta y combustible para aviones en toda la costa este, el grupo extorsionó a una pequeña editorial familiar estadounidense. En colaboración con un pirata informático llamado **Woris**, **DarkSide** lanzó una serie de ataques destinados a cerrar los sitios web de la editorial con clientes en la educación primaria, si se negaba a cumplir con un pago del rescate amenazando con denunciar que generaban información a ser utilizada por pedófilos para fabricar tarjetas de identificación falsas que les permitieran entrar a las escuelas.

Actualmente incluso los colectivos criminales de poca monta y los **hackers** con capacidades informáticas mediocres pueden ser una amenaza potencial para la seguridad nacional. Mientras que antes los delincuentes debían manipular psicológicamente a la gente para que les revelara sus contraseñas bancarias y poseían los conocimientos técnicos necesarios para desviar dinero de cuentas personales seguras, ahora prácticamente cualquiera puede tomar un **ransomware** de la estantería y cargarlo en un sistema informático comprometido utilizando trucos sacados de tutoriales de **YouTube** o con la ayuda de grupos como **DarkSide**.

DarkSide ofrece lo que se conoce como **ransomware como servicio**, en el que un desarrollador de **malware** cobra una cuota a los llamados afiliados que, como **Woris**, pueden no tener los conocimientos técnicos necesarios para crear un **ransomware**, pero pueden introducirse en los sistemas informáticos de una víctima. Los servicios de **DarkSide** incluyen el soporte técnico a los hackers, la negociación con blancos como la empresa editorial, la tramitación de los pagos y la elaboración de campañas de presión a medida a través del chantaje y hackeos secundarios para hacer colapsar sitios web. Las tarifas de **DarkSide** tienen una escala móvil: del 25% para los rescates inferiores a 500.000 dólares al 10% para los rescates superiores a 5 millones de dólares. (LFM / The Financial Times / Clarín / Andrew E. Kramer / Michael Schwirtz / Anton Troianovski / Elliptic / Shutterstock / FireEye) [Volver al inicio](#)



La congestión de los puertos de contenedores en el **sur de China** se está agravando mientras las autoridades llevan a cabo medidas de desinfección en medio de un rebrote del **COVID-19** en el mayor retraso desde 2019.

Se han reportado más de 150 casos en **Guandong**, un punto estratégico tanto de la manufactura como de la exportación del **sur de China**, lo que está afectando el flujo de contenedores en los puertos.

Los puertos de **Yantian**, **Shekou**, **Chiwan** y **Nansha** han suspendido el ingreso de los buques que no tuvieran reservas previas y han establecido restricciones para recibir nuevas reservas.

Las principales empresas navieras han advertido ya a sus clientes sobre las demoras, los cambios en los calendarios de los puertos y **la posibilidad de saltar a algunos de ellos**.

Ocean Network Express (ONE) ha avisado que la terminal de contenedores de **Yantian** continuaba operando a un nivel de capacidad bajo debido a las restricciones sanitarias, mientras que las terminales de **Shekou** y **Chiwan** están congestionadas con un 90 % por encima de su capacidad. **Maersk Lines** ha establecido la demora en 16 días, mientras cerca de 50 buques portacontenedores estaban esperando para amarrar en el **Delta Externo del Río Pearl**. Si se lo compara con los 20 buques que había en espera en esta época del año pasado, se aprecia la gravedad de la situación actual. Paralelamente los costos han aumentado entre un 15 % y un 30 %. También hay costos extras para el envío de las mercaderías a otros puertos cercanos a **Shanghai**. Las tarifas de fletes para contenedores de **China a Europa** han llegado a 11.000 dólares por contenedor de 40 pies. (LFM / Reuters / GCaptain / Bobby Yip / Muyu Xu / Gabriel Crossley / Refinitiv Data / Christian Schmollinger)

[Volver al índice](#)

SEGURIDAD AÉREA: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN OKLAHOMA



El 11 de junio último un vuelo de **Delta Airlines** en ruta de **Los Ángeles** a **Atlanta**, en **Estados Unidos**, fue desviado para realizar un aterrizaje de emergencia cuando un pasajero indisciplinado atacó a dos auxiliares de vuelo y amenazó con derribar la aeronave.

Mientras el hombre forcejeaba con los auxiliares de vuelo y decía repetidamente que iba a derribar el avión, el piloto pidió por el sistema de megafonía que acudieran todos los hombres sanos para tratar de detener al agresor, **ya que todas las amenazas deben ser tomadas como verdaderas.**

Varios pasajeros, entre ellos un piloto fuera de servicio, se abalanzaron sobre él y, tras un violento forcejeo, lograron dominar al hombre que se encontraba fuera de sí. El avión fue desviado a **Oklahoma**. La policía de esa ciudad detuvo al sospechoso, identificado como un **empleado de Delta** de unos 20 años que no estaba de servicio en ese momento.

Tras quejarse de dolores en el pecho y mostrar signos de lo que, según la policía, eran problemas mentales, el hombre fue hospitalizado. Hasta el momento no se han reportado otros heridos.

Delta agradeció a través de un comunicado a los pasajeros y a la tripulación que ayudaron a detener a un pasajero rebelde.

La policía registró el avión antes de permitir que el vuelo continuara y el **FBI** abrió una investigación. Es de hacer notar que los datos de la **Administración Federal de Aviación** muestran que los incidentes con pasajeros indisciplinados en los vuelos comerciales se han disparado este año en medio de los altos niveles de estrés y a medida que el uso de máscaras ha adquirido un tinte político. La agencia levantó **394 cargos** en casos de pasajeros indisciplinados hasta el 25 de mayo de este año, un ritmo muy superior a los **183 de todo 2020**. (LFM / AFP / Infobae)

[Volver al índice](#)



Agentes de la **Fiscalía General de la República (FGR)** decomisaron 100 kilogramos de cocaína, cuyos paquetes estaban ocultos en los neumáticos de un tractocamión que circulaba sobre una vía principal de **Chiapas**, tras haber sido detenido el vehículo para su revisión en un control de rutina dentro de un recinto fiscal localizado sobre la **Carretera Federal 200**, que conecta **Huixtla** con **Lázaro Cárdenas**.

En este caso debe destacarse el cumplimiento del **protocolo de revisión** por parte de los agentes del orden, ya que uno de los controles efectuado fue la verificación de la densidad en los neumáticos. Al detectarse una densidad diferente en algunos de ellos, procedieron a avanzar en la investigación.

Tras la discrepancia inicial se dio aviso a la **Policía Federal Ministerial (PFM)** de **Tapachula**, pues estaban ante un caso probable de delito contra la salud en su modalidad de transporte de narcóticos.

Derivado de lo anterior, el vehículo fue trasladado a las instalaciones de la **FGR** en **Huixtla**, donde procedieron a desmontar las ruedas y en tres de ellas localizaron 100 paquetes rectangulares —ladrillos— que en su interior contenían un polvo blanco compactado, que tras su análisis, se comprobó que era **cocaína**.

El conductor fue puesto a disposición de las autoridades ministeriales junto con la droga y el camión, a fin de avanzar con su procesamiento.

El 12 de junio último, agentes del **Ejército** decomisaron otros **100 kilogramos de metanfetaminas** que estaban por ser trasladadas en una avioneta privada en el aeropuerto de **Mexicali Rodolfo Sánchez Taboada**, hecho en el que fueron detenidos los tripulantes de la aeronave. La avioneta tenía logotipos de la Escuela de Aviación Calafia. Un par de días antes, agentes de la **Guardia Nacional** incautaron otros 112 kilos de metanfetamina en una empresa de paquetería y mensajería en **Tijuana**. (LFM / FGR / Infobae)

[Volver al índice](#)



Los **Servicios de Inteligencia de Turquía (MIT)** capturaron en **Siria** a **Kasim Guler**, alias **Ebu Osama el Türki**, un jefe del grupo terrorista **Estado Islámico DAESH** en **Turquía** que estaba prófugo.

Tras ser capturado por agentes del **MIT**, el terrorista fue trasladado a **Turquía** en el más completo hermetismo. **Guler** estaba en la categoría roja de la lista de terroristas buscados por **Ankara**.

La detención se logró tras un seguimiento debido a información recolectada indicando que **Kasim Guler** planeaba ingresar ilegalmente en **Turquía** con armas y explosivos para llevar a cabo un atentado de relevancia. Tras detenerlo se secuestraron documentos que contenían información confidencial y comprometedor vinculado al hecho frustrado.

Guler estuvo activo en zonas de combate en **Afganistán** y **Pakistán** entre 2008 y 2010, antes de unirse a las filas del **Estado Islámico** en 2014. En estas milicias yihadistas había logrado ocupar un cargo de alto rango.

Entre otras actividades relevantes, **Guler** ha sido responsable por el manejo de los asuntos financieros del grupo terrorista en **Rusia**, **Europa** y **Turquía**. Las autoridades turcas anunciaron en septiembre de 2020 la detención del líder de **Estado Islámico**, identificado como **Mahmut Ozden**. Fue arrestado durante una operación en la provincia de **Adana**, según informó el ministro del Interior, **Suleyman Soylu**. El **Estado Islámico**, al que **Turquía** declaró grupo terrorista en 2013, ha perpetrado varios atentados en suelo turco en los últimos años en los que han muerto al menos 300 personas y otros cientos han resultado heridas. (LFM / Anadolu / Europa Press / Infobae / EFE)

[Volver al índice](#)



Cuando diseñamos un **simulacro de protección**, incluimos las técnicas de **engaño**, **disimulo** y **uso de la fuerza** para tratar de vulnerar los planes de protección. En este caso, aparentemente ha sido una **combinación de engaño y uso de la fuerza**.

Se presume que miembros del **ELN** o el **Frente 33** de las **FARC** fueron responsables por el atentado terrorista con un coche bomba en las instalaciones de la **Brigada 30 del Ejército Nacional**, en **Cúcuta**. Aparentemente habrían utilizado la **técnica del engaño**, al haber llegado hasta el lugar haciéndose pasar como funcionarios judiciales.

Se trata del cantón militar **San Jorge** del barrio **San Rafael**, considerado como la base más importante de esa región del país, pues se trata del lugar desde el cual se coordinan todas las operaciones militares contra el **ELN**, **Los Pelusos** y las **disidencias de las Farc** para la zona del **Catatumbo**.

El hecho produjo 23 personas afectadas por contusiones, laceraciones y esquirlas, incluidos 11 soldados y tres personas que se fueron internadas en delicado estado de salud. Adicionalmente, se reportaron dos personas levemente afectadas, pertenecientes al grupo de 12 soldados del **Ejército de los Estados Unidos** que estaban presentes en la base. La mayoría de las personas heridas fueron trasladadas al **Hospital de Cúcuta Erasmo Meoz**, mientras que los tres afectados de gravedad fueron llevados a la **Clínica Medical Duarte**. (LFM / José Jaime Uscátegui / Infobae / Noticias Caracol / Marco Evangelista Pinto)

[Volver al índice](#)