



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA 2019-2020



"Consolidemos nuestro país marítimo"





DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
AUTORIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA

**Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia
2019 - 2020**



**EL ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁFICO
MARÍTIMO EN COLOMBIA 2019-2020**

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Vicealmirante Juan Francisco Herrera Leal
Director General Marítimo

**Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero
Ronquillo**
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez
Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Olier Mendoza
Responsable Área Seguridad Integral Marítima y
Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y estudios económicos -
Grupo de Planeación

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas
Área de Estadística y Estudios económicos -
Grupo de Planeación

Fotografía

Banco de imágenes Dimar

Editorial

Dimar



El ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA 2019 – 2020 es un producto informativo de la Dirección General Marítima, en formato digital, bajo el registro ISSN en línea. Cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC). Marzo de 2021. Bogotá, D. C., Colombia.



Índice

de Contenido

1 COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA.....	12
2 ESTRUCTURA DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERNACIONAL.....	16
2.1 Tráfico marítimo internacional de mercancías.....	19
2.2 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros.....	25
2.3 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca.....	28

Índice de Tablas



Tabla 1. Cantidad de arribos de buques nacionales e internacionales, años 2018 a 2020.....	14
Tabla 2. Cantidad de arribos de buques de carga años 2019 a 2020.....	22
Tabla 3. Cantidad de arribos de buques nacionales e internacionales, años 2018 a 2020.....	23
Tabla 4. Cantidad de arribos de buques de transporte de pasajeros–cruceros, años 2019 y 2020.....	25
Tabla 5. Cantidad de arribos de buques de yates y veleros, años 2018 a 2020.....	27

Índice



Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional.....	12
Figura 2 Variación en el tráfico marítimo por actividad.....	17

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG

Buque GNL/LGN

Buque ro-ro

DANE

Dimar

Sitmar

Unctad

Buque de transporte de gas licuado de petróleo

Buque de transporte de gas natural licuado

Buque de carga rodada

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Dirección General Marítima

Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo

Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

INTRODUCCIÓN

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta a sus partes interesadas, el Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia 2019-2020, el cual abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales o de cabotaje en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad. En esta edición, para observar el desempeño del tráfico con respecto al desarrollo de las diferentes actividades marítimas y su vinculación con el comportamiento económico nacional, se presenta un análisis con base a la variación de las cifras de enero a diciembre del 2020, respecto al mismo periodo de los años 2019 y 2018.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas. Asimismo, información de otras instituciones que enriquecen el análisis realizado.

Contacto: estadisticas@dimar.mil.co



COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA



Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional.

El tráfico marítimo en Colombia se presenta para las tradicionales categorías internacional y nacional, o de cabotaje.

Entendiendo que el tráfico internacional es la navegación que se realiza de la jurisdicción de otro país o en aguas internacionales a zonas que se encuentran bajo la jurisdicción marítima colombiana, se registraron 8 619 arribos durante el año 2020, con una participación del 19.7 % del total de tráfico marítimo en aguas colombianas. Que en comparación con el mismo periodo del año anterior, muestra una disminución del 23.5 %.



Para el caso del tráfico nacional que hace referencia a la navegación realizada entre los puertos colombianos; es decir, sin salir de aguas jurisdiccionales del país, se registraron 35 126 arribos, es decir el 80.3 % del total de tráfico marítimo. Este presenta un incremento del 196 % con respecto a año 2019, en virtud de las mejoras realizadas en el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar) para llevar el reporte en línea por parte de las capitanías de puerto, del tráfico dentro de una misma jurisdicción a partir de octubre de 2019, ya que solo se llevaba registro del tráfico entre jurisdicciones. Se presenta esta cifra por su importancia, sin embargo, no es comparable con los años anteriores, ya que se refleja un incremento por tal motivo, tal como se observa en la Figura 1.

El Caribe continental es la región en donde se lleva a cabo el 57.3 % del tráfico marítimo nacional o de cabotaje, y para el tráfico marítimo internacional el 83.4 % del total. Esta tendencia se refiere a la ubicación de destinos turísticos de interés para nacionales y extranjeros, así como de la ubicación de la mayoría de puertos de comercio exterior del país.

Tabla 1. Cantidad de arribos de buques nacionales e internacionales , años 2018 a 2020.

Arribos nacionales

Puerto	Ene – Dic 2018	Ene – Dic 2019	Var	Ene – Dic 2020	Var
Barranquilla	54	50	-7.4%	45	-7.4%
Santa Marta	198	794	301.0%	10 816	301.0%
Cartagena	521	463	-11.1%	459	-11.1%
Riohacha	212	337	59.0%	198	59.0%
Turbo	717	1 289	79.8%	2 312	79.8%
Coveñas	99	2 481	2406.1%	6 287	2406.1%
Puerto Bolívar	4	2	-50.0%	1	-50.0%
San Andrés	754	507	-32.8%	358	-32.8%
Providencia	557	476	-14.5%	257	-14.5%
Buenaventura	3 597	3 926	9.1%	10 177	9.1%
Tumaco	1 784	1 951	9.4%	1 338	9.4%
Bahía Solano	2 317	3 689	59.2%	2 279	59.2%
Guapi	1 045	877	-16.1%	599	-16.1%
Total	11 859	1 6842	42.0%	3 5126	42.0%

Arribos internacionales

	Ene – Dic 2018	Ene – Dic 2019	Var	Ene – Dic 2020	Var
	1 225	1 285	4.9%	1 040	-19%
	1 905	1 919	0.7%	1 521	-21%
	4 774	4 666	-2.3%	3 613	-23%
	30	37	23.3%	20	-46%
	552	537	-2.7%	477	-11%
	332	340	2.4%	316	-7%
	503	413	-17.9%	199	-52%
	336	337	0.3%	188	-44%
	163	201	23.3%	80	-60%
	1 509	1 300	-13.9%	1 082	-17%
	285	210	-26.3%	69	-67%
	25	27	8.0%	14	-48%
	1	1	0.0%	0	-100%
Total	11 640	11 273	-3.2%	8 619	-24%

Nota: Cifras de los años 2018 y 2019 corresponden a los arribos de movimientos entre jurisdicciones, y para 2020 se complementa con los movimientos dentro de una misma jurisdicción.





La región Pacífica presenta el 41 % (20 118 arribos) del movimiento de cabotaje, cuya composición fue: 53.8 % (7 746 arribos) de naves de pasajeros, 11.9 % (1 717 arribos) naves de transporte mixto, 9.7 % (1 403 arribos) naves de pesca, y recreo y deportivas con el 11.4 % (1 626 arribos).

En términos del tráfico marítimo internacional se observa una proporción del 13.5 % del total nacional, particularmente a cargo del puerto de Buenaventura, principal en esta región (12.5 %) y en segundo lugar está el puerto de Tumaco (0.8 %).

La zona insular de San Andrés y Providencia desarrolla tráfico de cabotaje para la conexión entre las islas principalmente, así como actividad de pesca y turismo principalmente, en el contexto nacional es la menor participación de tráfico nacional 1.8 % (Tabla 1). Para el caso del tráfico marítimo internacional la participación del total nacional fue del 3.1 %.

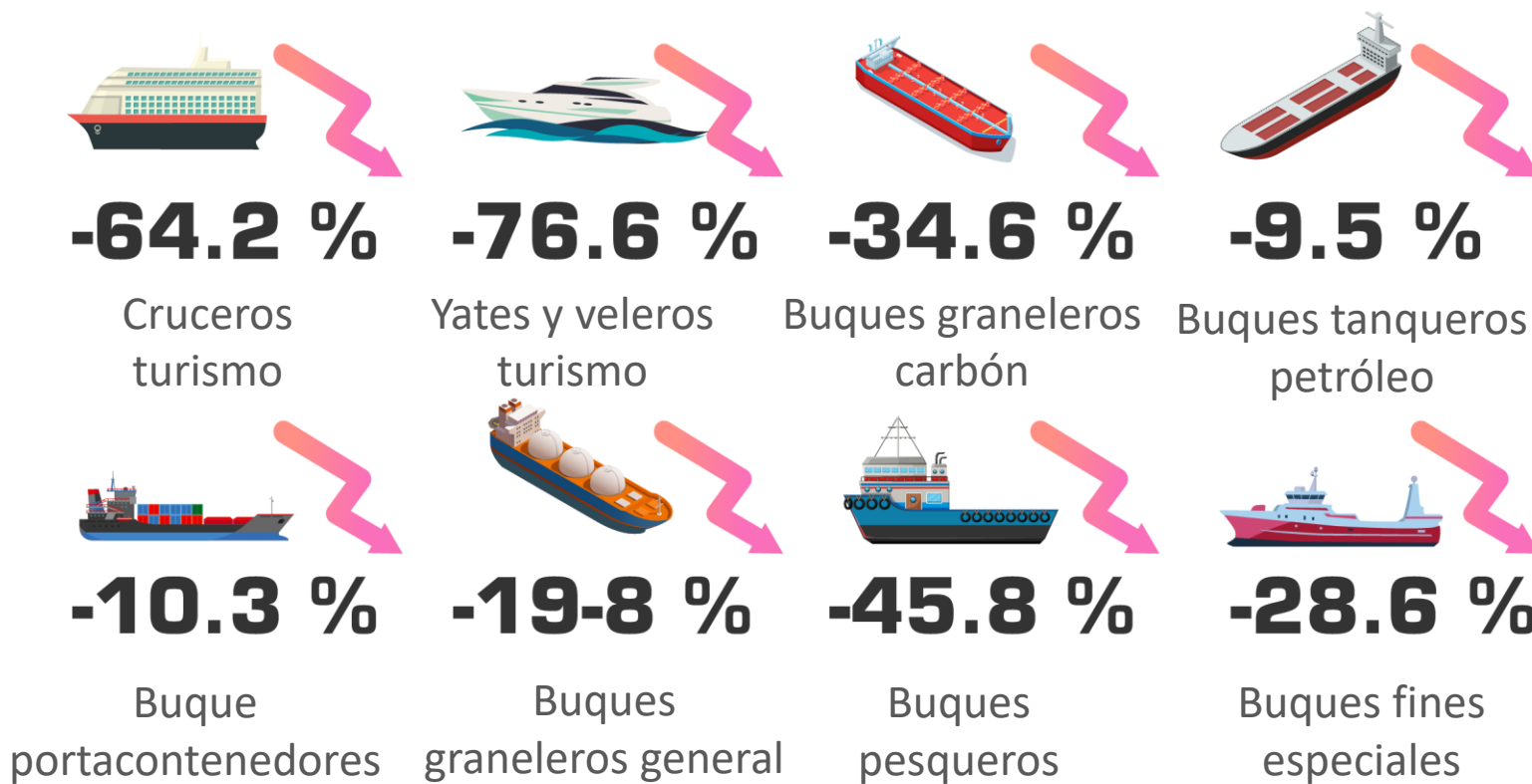


El tráfico marítimo internacional durante el año 2020 tuvo una distribución de la siguiente manera; en un 90.5 % (7 796 arribos) fueron buques de carga, 1.1 % (95 arribos) buques cruceros, 4.9 % (423 arribos) yates y veleros, 0.8 % (71 arribos) buques pesqueros, 0.1 % (10 arribos) buques con fines especiales tales como dragas, plataformas de suministro, entre otros, y 2.6 % (222 arribos) buques que ingresaron con otras motivaciones tales como aprovisionamiento, reparación, arribado forzoso y otros.

Cifras que comparadas con el mismo periodo del año 2019 (Tabla 1) tuvo una disminución del 23.5 % en términos globales, en parte motivado por el impacto que ha tenido sobre la economía las medidas sanitarias tomadas por la COVID-19.

Sin embargo, al realizar el análisis por actividad, la disminución en los arribos de los cruceros, y los yates y veleros, se observa la mayor disminución con el 64.2 % y 72.6 %, respectivamente. Que refleja de alguna manera la afectación al sector turístico.

Impacto específico en el tráfico



Los buques pesqueros ocupan el tercer puesto en disminución de arribos, con el 45.8 % con respecto al año 2019.

En el cuarto lugar se ubican los buques graneleros, con 34.6 % menos arribos en comparación con el año anterior, principalmente para Puerto Bolívar, Santa Marta y Riohacha.

Figura 2. Variación en el tráfico marítimo por actividad

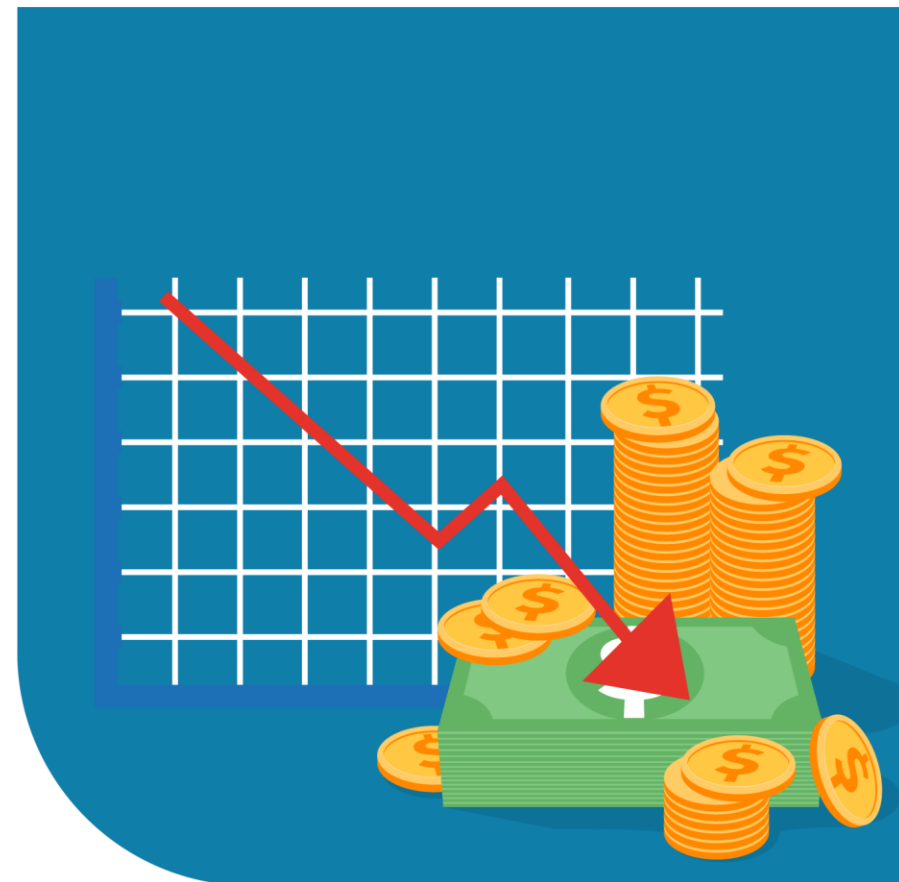
Impacto específico en el tráfico

Los buques con fines especiales tuvieron una disminución del 28.6 %, donde se encuentran naves utilizadas para la realización de actividades como la investigación científica, la exploración de hidrocarburos en el mar y actividades de dragado, entre otros.

El sexto tipo de buques en el ranking de disminución de arribos fueron los buques graneleros en general, con una caída de arribos del 19.8 %.

Para el caso de los buques portacontenedores hubo una disminución del 10.3 %.

Los buques tanqueros tuvieron una reducción de arribos del 9.5 %, principalmente para el puerto de Coveñas.



2.1

Tráfico marítimo internacional de mercancías



El Caribe continental registró el 83.7 % de arribos de carga (6 535 arribos), que en comparación con el año 2019 tuvo una disminución del 12.8 %; región en donde se encuentran la mayor cantidad puertos con vocación de exportación de productos del país: Barranquilla, Santa Marta, Cartagena, Riohacha, Turbo, Coveñas y Puerto Bolívar, lo que explica en parte la proporción del tráfico marítimo de carga.

Puertos por donde se exportan productos del sector minero-energético, como petróleo y carbón. El principal puerto de exportación de petrolero es Coveñas, que experimentó en 2020 una disminución de arribos del 6.1 %. También se ubican los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar y Riohacha, por donde sale principalmente el carbón que se exporta, que registraron una disminución de arribos de 16.5 %, 49.6 %, 50 %, respectivamente.

Para el caso de Cartagena, calificado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (2020) (Unctad, por sus siglas en inglés) en su Informe de Transporte Marítimo 2019 como el segundo puerto con mayor conectividad de Latinoamérica y el Caribe, tuvo una variación negativa de 6.7 %, el segundo menor registró a nivel nacional.



La región Pacífica registró para el año 2020 el 14 % de arribos de carga (1 093 arribos), que en comparación con el año 2019 tuvo una disminución del 17.1 %. Región en donde se encuentran dos puertos con vocación de exportación, que son Buenaventura y Tumaco.

Buenaventura es el principal puerto de esta región, al cual arribaron 1 074 buques, un 17.1 % menos que en 2019. Las disminuciones de arribos más representativas fueron para los carga general 29.3 %, carga rodada 24.7 %, portacontenedores 23.7 % y, sorpresivamente, los buques graneleros tuvieron un incremento del 5.3 % en sus arribos.

Ahora bien, en el escenario nacional Buenaventura es el tercer puerto en cantidad de arribos, el segundo puerto en arribos de portacontenedores, el tercer puerto de arribo de graneleros y uno de los tres puertos de arribo de los buques ro-ro.

El puerto de Tumaco es el segundo puerto de la región, durante el año tuvo 19 arribos, 17.4 % menos que en el año anterior. La disminución principalmente se dio para los buques de carga general, con el 25.3 % menos, y para los buques tanqueros, con el 18.2 % menos.

El Caribe insular tuvo una participación del 2.3 % del total de arribos nacionales (178), un 32 % por encima del registro del año anterior.

Comportamiento influenciado por el aumento de arribos de carga para atender la emergencia que ocasiono el huracán Iota. Situación que fue apoyada con unidades de la Armada Nacional y la Dirección General Marítima.

El tráfico marítimo de la zona insular estuvo compuesto en el año 2020 por el 46.7 % (287 arribos) naves de carga, 23.4 % (144 arribos) naves de pasaje, 20.2 % (124 arribos) naves de pesca, 5.2 % (32 arribos) naves de recreo y 3.6 % (22 arribos) de tanqueros, principalmente.

La cantidad de arribos por puerto se aprecia en la Tabla 2.



Tabla 2. Cantidad de arribos de buques de carga, años 2019 a 2020.

	Arribos de buques de carga			Promedio arribos mes	
	Ene - Dic 2019	Ene - Dic 2020	Variación 2019 vs 2020	Ene - Dic 2019	Ene - Dic 2020
Buenaventura	296	1 074	-17.1%	108	90
Tumaco	23	19	-17.4%	2	2
Bahía Solano	0	0	0.0%	0	0
Guapí	0	0	0.0%	0	0
Barranquilla	1 193	1 015	-14.9%	99	85
Santa Marta	1 647	1 375	-16.5%	137	115
Cartagena	3 365	3 139	-6.7%	280	262
Riohacha	36	18	-50.0%	3	2
Turbo	529	477	-9.8%	44	40
Coveñas	330	310	-6.1%	28	26
Puerto Bolívar	379	191	-49.6%	32	16
San Andrés	123	129	4.9%	10	11
Providencia	11	49	345.5%	1	4
Total	8 932	7 796	-12,7%	744	650



Tabla 3 Cantidad de arribos de buques nacionales e internacionales, años 2018 a 2020.

	Operaciones 2019	Operaciones 2020	Participación 2020	Var
Carga rodada (ro/ro)	397	289	3.7%	-27.2%
Granelero	1 843	1 470	18.9%	-20.2%
Carga general	770	686	8.8%	-10.9%
Portacontenedores	4 165	3 735	47.9%	-10.3%
Tanquero	760	688	8.8%	-9.5%
Buques quimiquero	290	267	3.4%	-7.9%
Gas natural licuado y gas licuado de petróleo	203	187	2.4%	-7.9%
Carga refrigerada	333	310	4.0%	-6.9%
Otros	171	164	2.1%	-4.1%
Total general	8 932	7 796	100.0%	-12.7%

Desde el punto de vista de los tipo de buques que arriban a Colombia, tal como se ilustra en la Tabla 3, se observa que los buques ro-ro fueron los que mayor disminución de arribos presentaron con el 27.2 %. En detalle la disminución para los tres puertos que reciben este tipo de buques fue: Santa Marta con el 38.3 %, Buenaventura con el 24.7 % y Cartagena con el 23.3 %.

Lo explica en parte la disminución del 29 % del año 2020 frente al año 2019, según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE 2020a – 2020b), en la importación vehículos, partes y accesorios.

Los buques portacontenedores decrecieron en arribos en un 10.3 %, para los diferentes puertos así: Buenaventura, 23.7 %; Barranquilla, 16.9 %; Cartagena, 2.8 %, y Turbo con el 17.9 %.

Para el caso de los buques de carga general decrecieron sus arribos en un 10.9 %. La disminución para los principales puertos fue: Buenaventura, 29.3 %; Barranquilla, 16.9 %; Cartagena, -2.8 %; Turbo -88.2 %, y Tumaco con el -15 %.

Los buques tanqueros disminuyeron sus arribos en un 9.5 % principalmente, dicha reducción se presentó para: Barranquilla, 23.9 %; Tumaco, -18.2 %; Puerto Bolívar, 16.7 %, y Coveñas con el 10.4 %.

Para el caso de los buques de gas natural licuado (GNL) y gas licuado de petróleo (GLP) su disminución de arribo se dio en un 7.9 % en los puertos de arribo tradicional de Cartagena y Barranquilla.

Los buques quimiqueros disminuyeron en un 7.9 % sus arribos, registrando reducción principalmente para Puerto Bolívar 100 %, Santa Marta 13.8 % y Cartagena 10.6 %.

Por último tenemos una caída de un 6.9 % de los arribos de los buques de carga refrigerada, aun cuando se destaca la variación positiva del 8.8 % para el puerto de Turbo.



2.2

Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros

Tabla 4. Cantidad de arribos de buques de transporte de pasajeros – cruceros , años 2019 y 2020.



	Operaciones Ene - Dic 2019	Operaciones Ene - Dic 2020	Variación Arribos	Pasajeros Turistas Ene - Dic 2019	Pasajeros Turistas Ene - Dic 2020	Variación Pasajeros	Promedio Pasajeros Turistas Ene - Dic 2019	Promedio Pasajeros Turistas Ene - Dic 2020
Santa Marta	27	10	-63.0%	32 283	13 089	-59.5%	1 196	1 877
Cartagena	224	81	-63.8%	429 260	15 2039	-64.6%	1 916	1 309
San Andrés	1	4	300.0%	328	305	-7.0%	328	76
Providencia	6	0	-100.0%	675	0	-100.0%	113	0
Bahía Solano	6	0	-100.0%	799	0	-100.0%	133	0
Guapi	1	0	-100.0%	90	0	-100.0%	90	0
Total	265	95	-64.2%	46 3435	16 5433	-64.3%	1 749	1 741



El transporte de pasajeros en cruceros ha sido el más impactado, con una disminución del 64.2 % en el año 2020 con respecto al año 2019. Los puertos de tradicional arribo de estos buques, como Cartagena, Santa Marta, San Andrés y Providencia, son los que presentan la mayor reducción.

De igual manera el tráfico que se desarrolla en aguas colombianas por yates y veleros, reflejó una reducción del 73 % en el ámbito nacional, en comparación con los arribos registrados en 2019. Este contó con una participación del total de arribos del año 2020 del 13.7 %

Se destaca la reducción en 2020 del 72.6 % en Cartagena en comparación al 2019. Sin embargo, una reducción significativa de arribos, a nivel general, se presentó de la siguiente manera: Turbo y Tumaco 100 %, Barranquilla 87.7 % y San Andrés 85.8 %.

Tabla 5. Cantidad de arribos de buques de yates y veleros , años 2018 a 2020.

	Ene – Dic 2018	Ene – Dic 2019	Var	Ene – Dic 2020	Var
Cartagena	1 011	876	-13.4%	240	-72.6%
Santa Marta	343	224	-34.7%	109	-51.3%
Barranquilla	37	73	97.3%	9	-87.7%
Coveñas	1	9	800.0%	4	-55.6%
Turbo	8	7	-12.5%	0	-100.0%
San Andrés	139	197	41.7%	28	-85.8%
Providencia	138	173	25.4%	27	-84.4%
Buenaventura	9	0	-100.0%	1	100.0%
Bahía Solano	11	11	0.0%	5	-54.5%
Tumaco	5	2	-60.0%	0	-100.0%
Total general	1 702	1 572	-7.64%	423	-73.09%

Del promedio de 1 600 arribos registrados de yates y veleros recibidos entre los años 2018 y 2019, solo se presentaron 398 en el año 2020.

En virtud de haber tenido una actividad normal entre enero a marzo, si bien se intentó recuperar para diciembre, se presentaron 46 arribos; cifra por debajo del 50 % del registro del mismo mes durante el año 2019.

2.3 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca

Pesca

Los buques pesqueros tuvieron una participación del 0.8 % del total de arribos (71 arribos), su tráfico experimentó una disminución de arribos del 45.8 %.

Tumaco fue el puerto con mayor disminución de arribos 68 %, seguido por el San Andrés, con una variación negativa del 50 %. Cartagena y Barranquilla experimentaron un aumento de llegadas a puerto del 53.3 % y 400 %, respectivamente.

Respecto al comportamiento mensual del año 2020 en relación con el mismo mes del año anterior, en enero se experimentó una caída del 14.3 %. Para los meses de febrero, marzo, abril y mayo se registró un crecimiento promedio del 120 %, en junio bajó un 83.3 %, julio se mantiene con el mismo valor de arribos. Finalmente, para los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre el decrecimiento fue muy significativo, con un promedio del 65.4 % al mes.

Por otro lado, el 15.5 % (11 arribos) de los arribos de buques pesqueros a puerto colombiano tuvo como motivo el descargue de producto, y el 84.5 % (60 arribos) después de su faena de pesca.



Bibliografía



Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo. (2020). Informe sobre el transporte marítimo 2020. Unctad.
https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2020a). *Importaciones según grupos de productos a partir de la CUCI.* DANE. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/importaciones>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2020b). *Importaciones según capítulo arancelario.* DANE.
<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/importaciones>

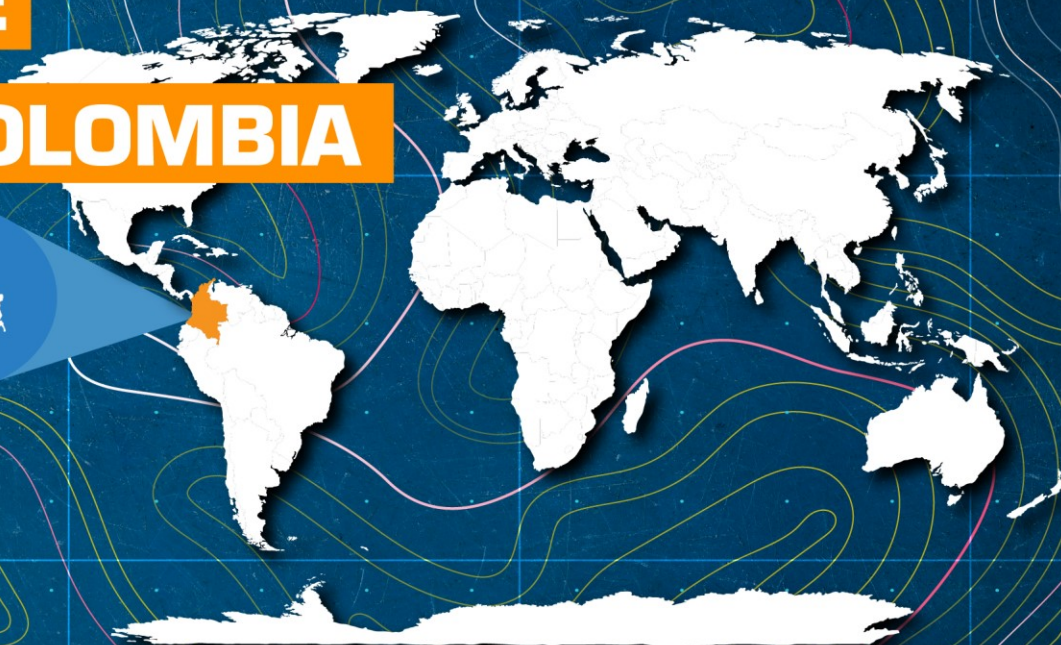


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA 2019-2020

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Carrera 54 N°. 26-50 CAN Bogotá D. C., Colombia.
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966
Contact Center +57 (1) 3286800 en Bogotá
Línea Anticorrupción 018000911670
dimar@dimar.mil.co
www.dimar.mil.co



“Consolidemos nuestro país marítimo”