

RESOLUCIÓN NÚMERO (0022-2024) MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM 17 DE ENERO DE 2024

“Por medio de la cual se renueva el reconocimiento al Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, como Centro de Formación y Capacitación Marítima, se autoriza el desarrollo de programas y la certificación de estos.”

EL SUBDIRECTOR DE MARINA MERCANTE (E)

En uso de sus facultades legales y en especial, las que le confieren los numerales 12 y 28 del artículo 5º del Decreto Ley 2324 del 18 de septiembre de 1984, el numeral 8 del artículo 4º del Decreto 5057 de 2009 y el numeral 2 del artículo 2.4.3.2. de la Resolución No. 0358-2022 del 5 de mayo de 2022, y

CONSIDERANDO

Que la Dirección General Marítima es la Autoridad Marítima Nacional que ejecuta la política del Gobierno en materia marítima y tiene por objeto la dirección, coordinación y control de las actividades marítimas, en los términos señalados en el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con el Decreto 5057 de 2009.

Que el numeral 12 del artículo 5º del Decreto-Ley 2324 de 1984 establece como una función y atribución de la Dirección General Marítima la de asesorar al Gobierno en la regulación y control de los centros de formación, capacitación y entrenamiento de la gente de mar, sus planes y programas.

Que Colombia se adhirió al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, por la Ley 35 de 1981 del cual acogió tanto el texto del convenio como todos los anexos técnicos.

Que, en el marco del procedimiento de aceptación tácita, el 25 de junio de 2010 se aprobaron las Enmiendas de Manila a dicho convenio, entrando en vigor el 1º de enero 2012.

Que la competencia de la gente de mar es el factor más crítico en la operación segura y eficiente de los buques teniendo un impacto directo en la seguridad de la vida en el mar y la protección del medio ambiente marino.

Que el Convenio STCW/78 enmendado exige que la formación y evaluación de la gente de mar sea administrada, supervisada y controlada de acuerdo con las disposiciones del Código de Formación.

Que los numerales 4° y 5° del artículo 2° del Decreto 5057 de 2009 establecen que, son funciones del Director General Marítimo, dictar las reglamentaciones técnicas para las actividades marítimas, la seguridad de la vida humana en el mar, la prevención de la contaminación marina proveniente de buques. De igual forma, planear, dirigir, coordinar y evaluar la reglamentación necesaria para el desarrollo, control y vigilancia de las actividades marítimas.

Que la Resolución No.016 MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM del 12 de enero de 2023 establece los requisitos para el reconocimiento de los Centros de Formación, Capacitación y Entrenamiento para la gente de mar, sus programas de estudios y prácticas.

Que mediante Resolución 0841-2020 MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM del 2 de diciembre de 2020, la Dirección General Marítima renueva el reconocimiento al Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, como Centro de Formación y Capacitación Marítima, se autoriza el desarrollo de programas y la certificación de los mismos.

Que mediante comunicación con radicado de DIMAR No. 292023117852 del 29/12/2023 el Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, a través del Señor Carlos Nehemías Salamandra Martínez, en calidad de Director (E), solicitó la renovación del reconocimiento otorgado con la Resolución No. 0841-2020 MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM del 2 de diciembre de 2020.

Que, en mérito de lo anterior, el Subdirector de Marina Mercante (E)

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- RENOVAR el reconocimiento como Centro de Formación y Capacitación Marítima al Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, ubicado en el Barrio Jardín.

ARTÍCULO 2°.- AUTORIZAR al Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, por el término de tres (03) años, para dictar los siguientes programas de capacitación:

a. PROGRAMAS DE FORMACIÓN:

- Marineros que formen parte de la guardia de navegación (Ratings forming part of a navigational watch) – Regla II/4 Convenio STCW/78 enmendado.
- Marinero que forma parte de la guardia en una cámara de máquinas con dotación permanente o designados para desempeñar cometidos en una cámara de máquinas sin dotación permanente (Ratings forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room) - Regla III/4 Convenio STCW/78 enmendado.
- Marinero de Primera de Puente (Ratings as able seafarer deck) - Regla II/5 Convenio STCW/78 enmendado.
- Marineros de Primera de Máquinas en una cámara de máquinas con dotación permanente o designados para desempeñar cometidos en una cámara de máquinas sin dotación permanente (Ratings as able seafarer engine in a manned engine-room or

designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room) – Regla III/5 Convenio STCW/78 enmendado.

b. NAVEGACIÓN NACIONAL

- Marinería básica para personal de los servicios - 80 horas
- Marinero Costanero de Cubierta - 180 Horas
- Marinero Costanero de Máquinas - 180 Horas
- Marinero Costanero de Pesca - 180 Horas
- Marinero de Pesca - 192 horas
- Motorista Costanero - 200 Horas
- Operador de equipo de radiocomunicación VHF marino - Intensidad 20 horas
- Patrón de Pesca Artesanal - 100 Horas

CURSOS DE ASCENSO

- Ascenso a Capitán Regional categoría "C"
- Capitán de Pesca Regional categoría "B" Restringida

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

- Actualización para Patrones de Pesca - 80 Horas
- Actualización para Marineros de Pesca - 80 Horas
- Actualización para Marineros de Cubierta - 80 Horas
- Actualización para Marineros de Máquinas - 60 Horas

c. CURSOS MODELO DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL – OMI

- OMI 1.01 Formación básica en operaciones de carga de petroleros y quimiqueros (Basic training for oil and chemical tanker cargo operation)
- OMI 1.02 Formación avanzada en operaciones de carga de petroleros (Advance training for oil tanker cargo operation)
- OMI 1.07 La navegación con radar, punteo radar y utilización del APRA – La navegación con radar al nivel operacional (Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA – Radar Navigation at Operational Level)
- OMI 1.08 Radar, APRA, trabajo en equipo en el puente y búsqueda y salvamento – La navegación con radar al nivel de gestión (Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue – Radar Navigation at Management Level)
- OMI 1.13 Primeros auxilios - Conocimientos básicos (Elementary First Aid)
- OMI 1.15 Cuidados médicos (Medical Care)
- OMI 1.19 Técnicas de supervivencia personal (Personal Survival Techniques)
- OMI 1.20 Prevención y lucha contra incendios (Fire Prevention and Fire Fighting)
- OMI 1.21 Seguridad personal y responsabilidades sociales (Personal Safety and Social Responsibilities)
- OMI 1.23 Suficiencia en el manejo de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (que no sean botes de rescate rápidos) – (Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (other than Fast Rescue Boats))
- OMI 1.25 Título de operador general del Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) (General Operator's Certificate for GMDSS)

- OMI 1.26 Título de operador restringido del SMSSM (Restricted Operator's Certificate for GMDSS)
- OMI 1.27 Uso operacional de los sistemas de información y visualización de cartas electrónicas (SIVCE) (Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS))
- OMI 1.28 Control de multitudes, seguridad de los pasajeros y formación en seguridad para el personal que facilita directamente servicios a los pasajeros a bordo de buques de pasaje (Crowd Management, Passenger Safety and Safety Training for Personnel Providing Direct Services to Passengers in Passenger Spaces)
- OMI 1.38 Sensibilización con respecto al medio marino (Marine Environmental Awareness)
- OMI 1.39 Liderazgo y trabajo en equipo (Leadership and Teamwork)
- OMI 2.03 Formación avanzada en la lucha contra incendios (Advanced Training in Fire Fighting)
- OMI 3.24 Formación en sensibilización sobre protección para el personal de la instalación portuaria que tenga asignadas tareas de protección (Security Awareness Training for Port Facility Personnel with Designated Security Duties)
- OMI 3.25 Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria (Security Awareness Training for All Port Facility Personnel)
- OMI 3.26 Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)
- OMI 3.27 Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar (Security Awareness Training for All Seafarers)
- OMI 1.32 Uso operacional de los sistemas integrados de puente, incluidos los sistemas integrados de navegación (Operational Use of Integrated Bridge Systems Including Integrated Navigation Systems)
- Administración y gestión de los recursos del puente (BRM)

ARTÍCULO 3º.- El beneficiario de la presente resolución se obliga a:

1. Adoptar y mantener un sistema de gestión de calidad, reconocido y aprobado en el ámbito nacional e internacional, el cual debe incluir las metodologías y procedimientos para la actualización continua de los docentes, supervisores y evaluadores, la metodología de los planes o programas de instrucción y las metodologías de evaluación de competencias.
2. Dar cumplimiento a las instrucciones y acatar los conceptos que emita la Dirección General Marítima, con base en la facultad de control y regulación de los centros de capacitación y entrenamiento de la gente de mar, sus planes y programas.
3. Inscribir en el aplicativo informático la gestión de cursos impartidos por el centro de formación, instructores, evaluadores, cantidad de alumnos, tipo de curso, fecha inicial, fecha final, sede, datos de los alumnos y la aprobación o no de cada uno de ellos.
4. El desarrollo de cada uno de los cursos listados en el artículo 2º está supeditado a la garantía que se cuenta con la infraestructura, los programas académicos, los equipos, y niveles de instructor determinados por la Dirección General Marítima. Esto incluye los cursos, que previa solicitud motivada, sean aprobados para su desarrollo por fuera de la sede y/o ciudad de domicilio del Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura.

ARTÍCULO 4°- El incumplimiento, por parte del Centro Náutico Pesquero de Buenaventura – SENA Buenaventura, de alguna de las obligaciones establecidas, dará lugar a la declaratoria de pérdida de fuerza ejecutoria del presente acto administrativo.

ARTÍCULO 5°- Notifíquese, por la Subdirección de Marina Mercante - Formación, Capacitación y Entrenamiento, la presente resolución, al Señor Carlos Nehemías Salamandra Martínez con identificación número 11789053, en calidad de Director (E) del Centro o a quien la represente, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al envío de la citación o, subsidiariamente, por aviso que se fijará por el término de cinco (5) días hábiles, de conformidad con lo establecido en los artículos 66, 67 y 68 de la Ley 1437 de 2011 “Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”.

ARTÍCULO 6°- Contra la presente Resolución procede el recurso de reposición, el cual debe interponerse ante el Subdirector de Marina Mercante (E), dentro de los diez (10) siguientes a su notificación.

ARTÍCULO 7°- La presente resolución DEROGA los siguientes actos administrativos:

- Resolución No. 0078-2022 MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM del 28 de enero de 2022
- Resolución No. 0945-2022 MD-DIMAR-SUBMERC-AGEM del 10 de noviembre de 2022

ARTÍCULO 8°- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su notificación.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D.C.



Capitán de Navío **GARY JAVIER GONZÁLEZ NUÑEZ**
Subdirector de Marina Mercante (E)