



# VIII

**Audiencia**  
Pública de Rendición  
de **Cuentas**

**Santa Marta**  
**viernes 21 de marzo de 2014**

- **Es un mecanismo deliberante más no decisorio.**
- **Es un espacio de interacción mutua.**
- **El tiempo de intervención es de tres (3) minutos por persona.**
- **Las preguntas deben hacerse en forma escrita y estar relacionadas con los temas tratados durante la audiencia.**
- **Las observaciones y comentarios que no se relacionen con el tema de la Rendición de Cuentas se recibirán para tomar las acciones correspondientes.**

# Agenda



1. Información Institucional
2. Retos de la Autoridad Marítima Colombiana
3. Compromisos y gestión internacional
4. La Seguridad Integral en el Transporte Marítimo
5. Gestión de la Autoridad Marítima 2013
6. Normatividad y proyectos de reglamentación.
7. Documento CONPES: “Seguridad Integral Marítima para el desarrollo”
8. Panorama del Río Magdalena-perspectivas de seguridad
9. Sostenibilidad de la Seguridad Integral Marítima
10. Preguntas
11. Cierre

# 1 Información Institucional

- Misión
- Actividades Marítimas
- Roles
- Organización





# Misión

Autoridad Marítima Nacional que ejecuta la política del gobierno en esta materia y tiene por objeto la dirección, coordinación y control de las actividades marítimas en los términos que señala el Decreto 2324 de 1984 y los reglamentos que se expiden para su cumplimiento a través de la promoción y el estímulo del desarrollo marítimo del país.

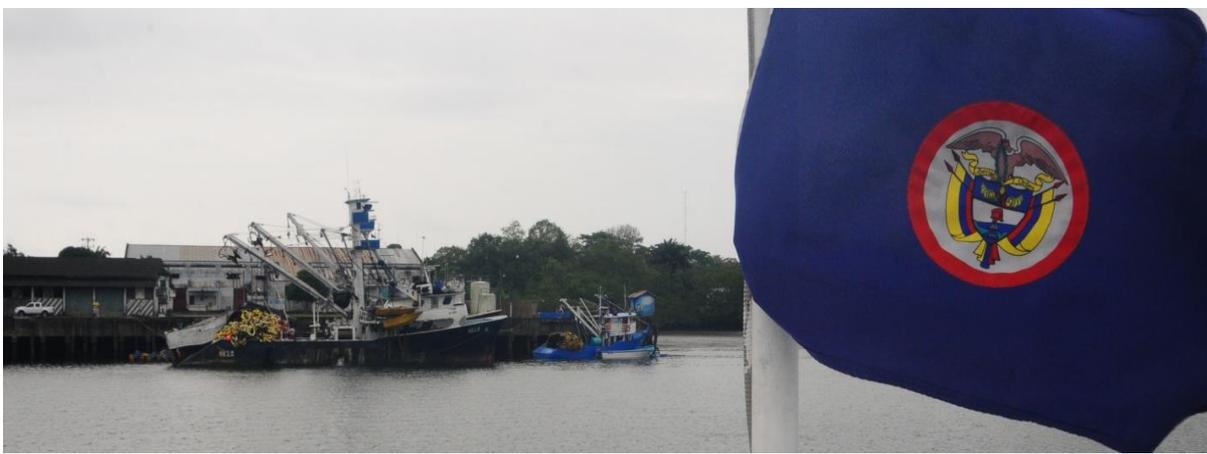
# Actividades marítimas

Conservación, preservación y protección del medio marino  
Autorización de obras  
Búsqueda y salvamento  
Pronósticos  
Investigación científica  
Exploración, explotación, prospección de recursos naturales

Señalización  
Control de Tráfico Marítimo  
Registro Naves y Artefactos  
Navegación  
Marina Mercante y Transporte  
Comunicaciones

Astilleros y construcción  
Administración zona costera  
Recreación y deporte  
Gente de Mar

# Roles



**Estado Bandera**



**Estado Costa**



**Estado Puerto**

## El personal de la Dirección General Marítima

NIVEL	CANTIDAD	%
Personal Militar de ARC	424	48,9%
Directivo civil	4	0,5%
Asesor Civil	47	5,4%
Profesional Civil	103	11,8%
Técnico Civil	151	17,4%
Asistencial Civil	138	15,9%
<b>TOTAL</b>	<b>867</b>	<b>100%</b>





**4** Plataformas de investigación científica

**6** Estaciones de Control de Tráfico Marítimo

**3** Buques balizadores

**1** Centro Nacional de Alerta por Tsunami

**2** Centros de investigación científica

**17** Capitanías de Puerto

**3** Grupos de señalización

**2** Botes de bahía mayor



## 2 Retos de la Autoridad Marítima Colombiana

- Un nuevo Orden Nacional
- Alineación con las nuevas leyes
- La modernización Institucional

# Nuevo orden nacional



# Actividad Offshore



## Oportunidades

- Importante experiencia en el Continente
- Oportunidad para derivar recursos.
- Sector con mayor potencial de desarrollo
- Dinamizador de la actividad marítima.
- Canalizador de transferencia tecnológica



## Retos

- Marco normativo
- Planes de emergencia, contaminación, protección, ByR.
- Presencia permanente de unidades operacionales
- Tráfico aeronaval, marítimo, comunicaciones.
- Asimilación acelerada de conocimiento.
- Entrenamiento y Capacitación
- El gremio pide coordinación y control marítimo

## Alineación con nuevas leyes

### Nuevas Leyes

Ley Anticorrupción.  
Ley de las APP's.  
Ley del Proceso.  
Ley de Infraestructura.  
Guía de consultas Previas.  
CONPES de desarrollo portuario.  
Agenda legislativa.

### Modernización Institucional

Tercerización de Trámites.  
Agilidad Administrativa  
Concentración misional.  
Separación rol funcional.  
Esquemas de control de previo total a posterior y selectivo.  
Fortalecimiento operativo.  
Actualización del Plan Estratégico de Desarrollo Institucional- 2030  
Modernización de Plataformas Tecnológicas

**\*Autoridad rediseñada en función del servicio a la comunidad marítima, y al cumplimiento de los estándares internacionales.**

# Vigilancia Estratégica

## ¿Por qué Vigilancia Estratégica para Dimar?



Creación de un “Estado del Arte” del mundo marítimo.

# Vigilancia Estratégica

## ¿QUÉ VIGILAR?

Mejores prácticas mundiales  
Cooperación Internacional  
Estándares internacionales  
Defensa y Soberanía del Territorio Marítimo

COMPETITIVA

- Mercados Nacionales y Mundiales
- Conformación y desarrollo de gremios
- Desarrollo y comportamiento de las actividades marítimas
- Innovación
- Emprendimiento
- Cadenas productivas
- Formación de clústeres marítimos
- Desarrollo de la Industria Naval

DESARROLLO DEL SECTOR

*Los cuatro ejes de la vigilancia del entorno marítimo nacional e internacional*

VIGILANCIA ESTRATÉGICA

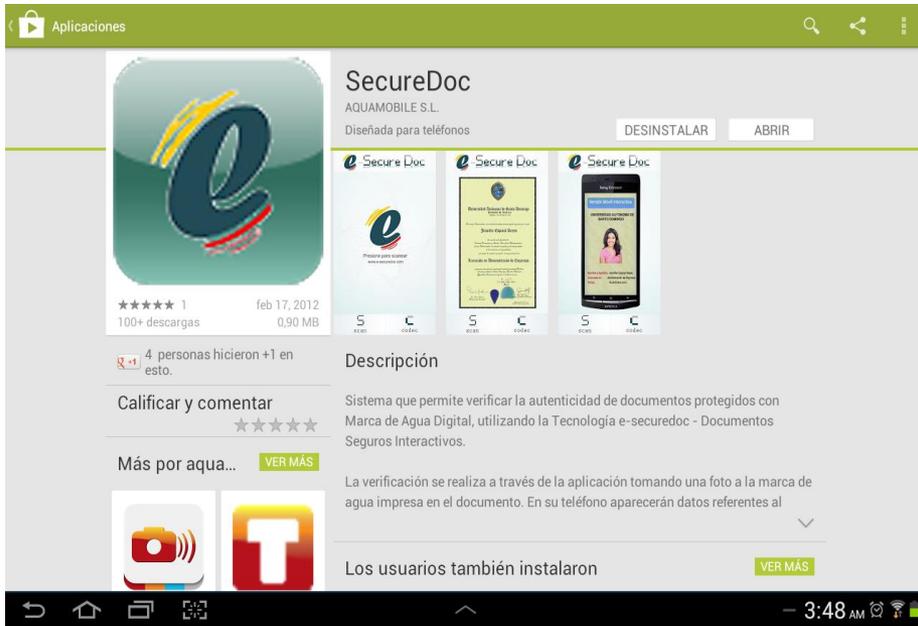
TECNOLÓGICA

- Avances científicos y tecnológicos en materia de Seguridad Marítima
- Tecnologías y Sistemas de Información para vigilancia y control de las actividades marítimas

ENTORNO

- Entorno marítimo Internacional
- Tendencias mundiales
- Aspecto sociales y culturales
- Reglamentaciones
- Medio Ambiente

# SECURED OC



Vista exagerada de Los datos digitales

Imagen protegida con marca de agua (interactiva)

# Nuevo Portal Marítimo Colombiano



Accesibilidad: Tamaño de letra A+ A- A Contrastes 0 1 ++ Última actualización: 03/18/2014 - 22:17 ✓

Registro e Ingreso Mapa del Sitio Intranet Correo Institucional Ayudas del Portal Otros Idiomas

## Dimar

### Dirección General Marítima

Autoridad Marítima Colombiana

Libertad y Orden  
REPUBLICA DE COLOMBIA

Marina Mercante | Desarrollo Marítimo

Capitanías de Puerto | Centros de Investigación | Grupos de Señalización

**VIII** Lo invitamos a hacer sus propuestas, felicitaciones o sugerencias a través del correo electrónico [rendicioncuentas@dimar.mil.co](mailto:rendicioncuentas@dimar.mil.co)

**Comunicado**

### Reunión con el Comité Técnico Nacional para el Estudio Regional del fenómeno El Niño

**Participación Ciudadana**

Escribale al Director >  
¿Cómo va mi petición? >  
Preguntas frecuentes >  
Resultados encuestas sistema de peticiones >

**¿Usted qué opina?**

Envíenos sus comentarios o ideas sobre que debe tener este sitio web.

Con este espacio buscamos leer sus comentarios y de esta forma tener su opinión en cuenta en la toma de decisiones del sitio web, no aplica para remitir solicitudes.

Enviar

**Calendario de Eventos**

**Marzo**

L	M	M	J	V	S	D
5	4	3	2	1	0	0
10	11	12	13	14	15	16

**Noticias Marítimas**

Dimar fundeará Boyas Meteoceánicas en el Caribe en el cumplimiento de la normatividad SOLAS

Ampliar noticia

**Services:**

- Buques Oceanográficos
- Centro Nacional De Alerta Por Tsunami
- Sitmar
- Pago de facturas de Fabo y Fondo
- Tienda Virtual (Virtual Dimar)
- Zona de Consultas y Descargas
- Títulos y Licencias Para gente de mar
- Pronósticos Meteorológicos
- Gestión del Riesgo de Desastres
- Avisos a los Navegantes
- Proyectos de Norma
- Red Nacional de Oficiales de Protección Marítima (PBIP)
- Dimar Para Niños
- Revista Gente de Mar
- Agua De Istre
- PIANC Colombia
- Sistema de Monitoreo Marino

# Plan Nacional de Divulgación Científica y de la Marina Mercante



## DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA AUTORIDAD MARITIMA COLOMBIANA

BOGOTA D.C., Colombia

Autoridad Marítima Colombiana, encargada de controlar y administrar todas las actividades marítimas en el país.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Boletín Meteorológico del Caribe Colombiano  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA AUTORIDAD  
El Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH), a través del...



Enos 2014 02  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA AUTORIDAD



Notice to Mariners/  
Avisos a Los Navegantes  
Febrero 2014  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA AUTORIDAD  
Es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas...



ESTADÍSTICAS SEGURIDAD INTEGRAL MARITIMA COLOMBIA  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA AUTORIDAD  
Estadísticas de los movimientos de pasajeros, zarpes y siniestros marítimos reportados en Colombia...

Sistema de información que permite una distribución masiva de contenidos producidos por la Dirección General Marítima a nivel mundial. <http://issuu.com/dimarcolombia>



# 3 Compromisos y Gestión Internacional

- Auditoría OMI a Colombia.



Ente rector de las normas técnicas mundiales, la capacitación de los marinos, la seguridad marítima y la protección portuaria. Agencia Marítima de las Naciones Unidas, vela por el cumplimiento de los convenios internacionales firmados por los países.



Armonizar las normas y estándares de las ayudas y sistemas de navegación a nivel mundial. Facilitar el movimiento seguro y eficiente del transporte marítimo. Aportar al mejoramiento de la protección del Medio Ambiente Marino.



Transferencia de conocimiento en asuntos técnicos y científicos relacionados con la construcción, mantenimiento, planeación portuaria y aprovechamiento del espacio costero

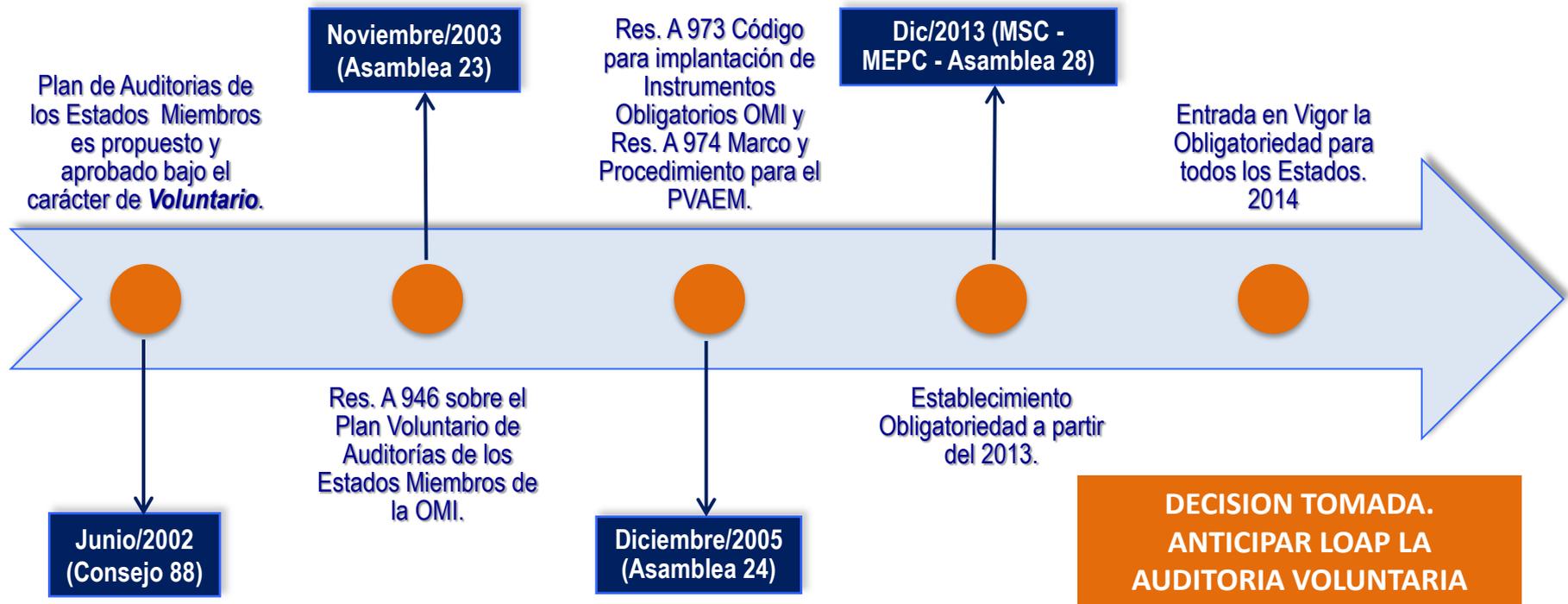


## Plan voluntario de auditoría



- **Medidas de protección de los recursos costeros y marinos.**
- **Sistema de investigación de siniestros y detención de control del Estado Rector de Puerto**
- **Investigación e innovación en los conceptos de diseño**
- **Mejor rendición de cuentas a los gobiernos**
- **Gente de mar debidamente titulada y mejor entrenada**
- **Contribución y participación en el proceso de elaboración de normas técnicas**
- **Comunicación entre los Estados de Abanderamiento, Ribereños y Rectores de Puerto**

## Plan voluntario de auditoría



**Objetivo: Determinar la medida en que los Estados Miembros implantan y ejecutan los instrumentos aplicables de la OMI.**





# MinDefensa

Ministerio de Defensa Nacional

## Dimar

Dirección General Marítima  
Autoridad Marítima Colombiana

	Control del Manejo Productos Abordo
	Adopción Convenios Internacionales
	Política Exterior
	Promoción y Defensa de los intereses marítimos nacionales
	Desarrollo sector marítimo
	Facilitación del Transporte
	Normas medicas para la gente de mar
	Formación y Titulación de la Gente de Mar
	Establecimiento de condiciones mínimas de calidad para la labor del marino
	Exploración y Explotación Off Shore
	<b>ANH</b> AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS COLOMBIA

**Control Naves**

Permiso de Arribo  
de Embarcaciones

Supervisión de naves  
Extranjeras bajo la  
figura de Estado  
Rector del Puerto

Ordenación de  
Tráfico Marítimo

Investigación de  
Sinistros y Sucesos  
Marítimos

**Regular, dirigir, coordinar y  
controlar las actividades  
marítimas**

**Ejecutar Política Marítima**

**Servicio de  
Información para los  
buques**

Servicios Hidrográficos  
y ayudas a la  
Navegación

Notificación para  
buques

Avisos Náuticos

**Delegación en OR's**

Certificación de buques

Inspecciones Bandera  
Colombiana

Aprobaciones,  
Aceptaciones, Ensayos,  
Pruebas

Homologaciones,  
Exenciones, Disposiciones  
Alternativas,  
Equivalencias

Protección Marítima

**Control  
Mercancías**

Facilitación del  
Transporte

**DIAN**  
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Servicios  
Meteorológicos

**IDEAM**  
INSTITUTO DE HIDROLOGÍA,  
METEOROLOGÍA Y  
ESTUDIOS AMBIENTALES

Registro de Identidades del  
SMSSM

Radiocomunicaciones

**ANE**  
Agencia Nacional del Espectro

Migrantes  
Polizones

**MIGRACION  
COLOMBIA**  
Ministerio de Relaciones Exteriores

Buques Pesqueros  
Tripulación Buques  
Pesqueros

**AUNAP**  
AUTORIDAD NACIONAL  
DE ACUICULTURA Y PESCA

Libertad y Orden  
Ministerio de Agricultura  
y Desarrollo Rural  
República de Colombia

Servicio de Asistencia a la  
Navegación  
Búsqueda y Salvamento  
(SAR – IAMSAR)  
Guardacostas

**AERONÁUTICA CIVIL**  
Unidad Administrativa Especial

Prevención y Atención de  
Sinistros y Sucesos  
Marítimos

**NGRD**  
Núcleo de Gestión de Riesgos de  
Navegación

**Interfaz Buque - Puerto**

Control Carga de  
Mercancías (Código IMSBC  
– Código IMDG)

Carga / Descarga de  
Mercancías

República de Colombia  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Manejo desechos  
en tierra  
procedente de  
Buques

Instalaciones de  
Recepción

Libertad y Orden  
Ministerio de Ambiente  
y Desarrollo Sostenible  
República de Colombia

SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



## Se fortalece el marco normativo con la adopción nacional de 4 instrumentos internacionales de la Organización Marítima Internacional.

Protocolo de 1988 del Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana (SOLAS) de 1974.

Protocolo de 1988 del Convenio Internacional sobre Líneas de Carga de 1966.

Convenio de Nairobi 2007 sobre la remoción de restos náufragos.

Convenio Internacional sobre la Responsabilidad Civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos por combustible de los buques de 2001.

# 4 La Seguridad Integral en el Transporte Marítimo

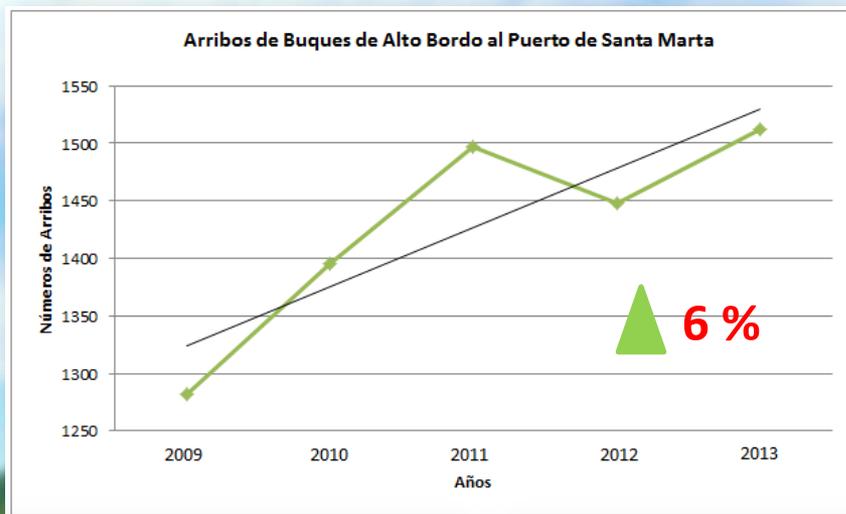
- Estadísticas básicas del sector transporte
- Materialización de riesgos en el mar



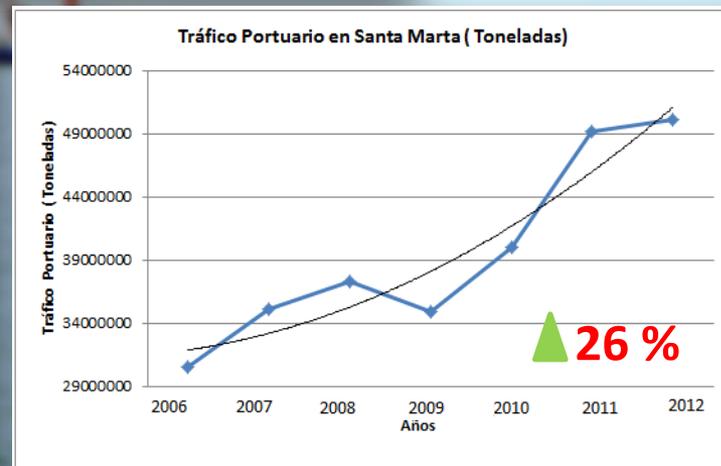
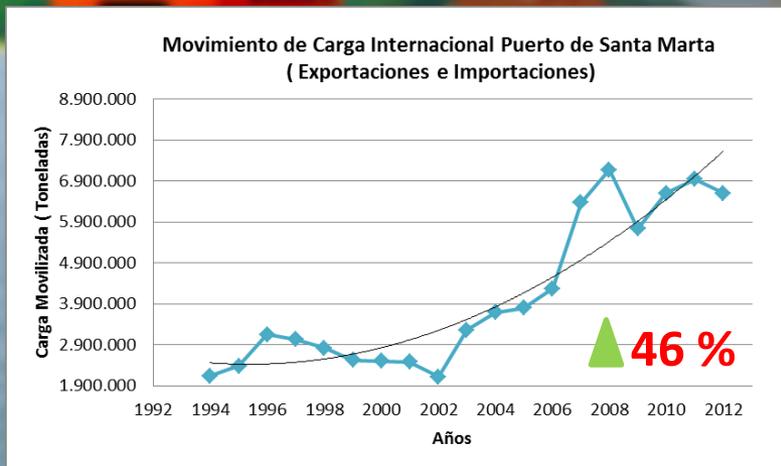
# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*ANÁLISIS VARIABLES TRANSPORTE MARÍTIMO

### Santa Marta



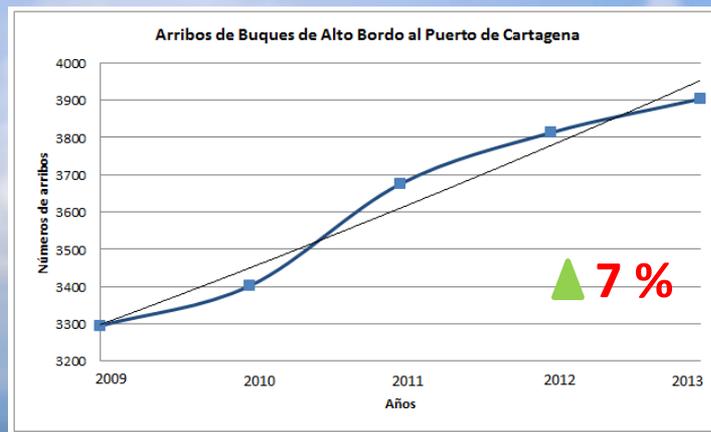
Fuente: Dimar



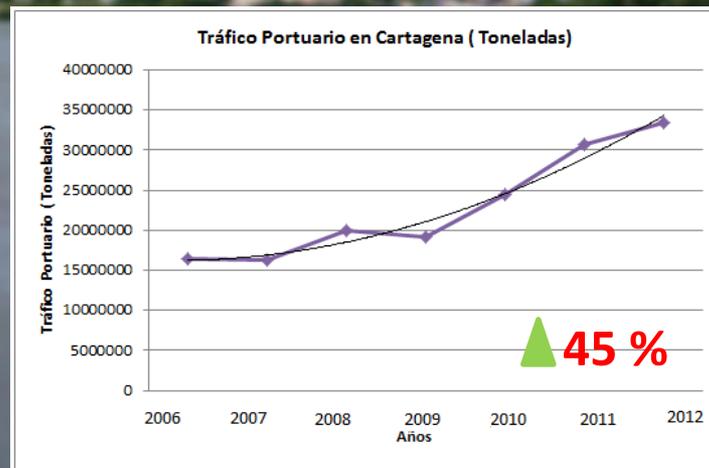
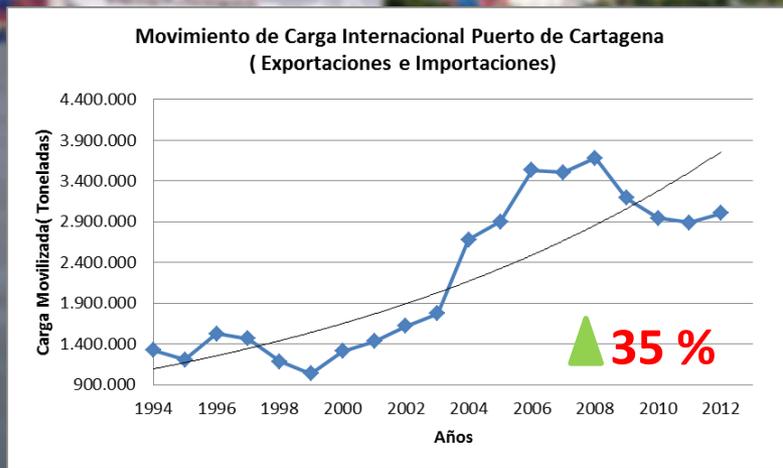
# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*ANÁLISIS VARIABLES TRANSPORTE MARÍTIMO

### Cartagena



Fuente: Dimar

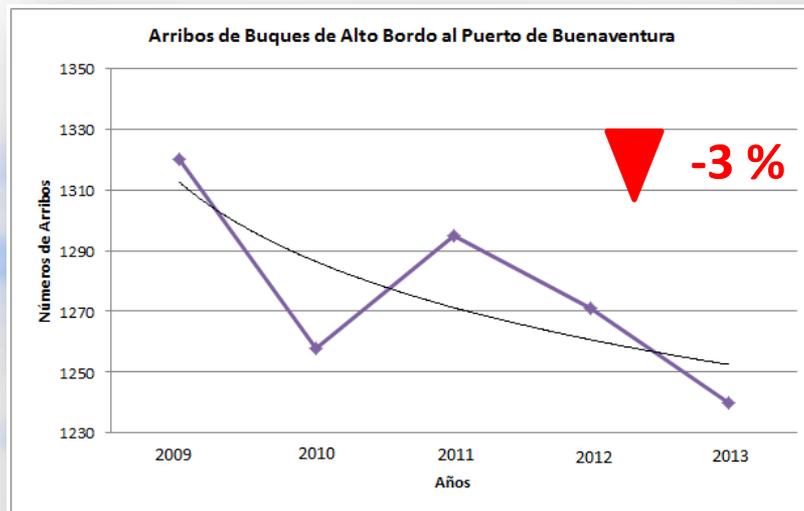


Fuente: Anuario estadístico de la Superintendencia de Puertos y transporte 2012. Actualizado 11-09-2013

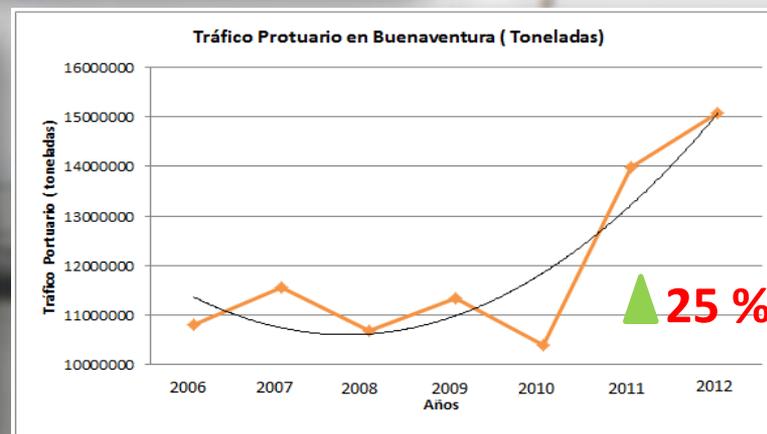
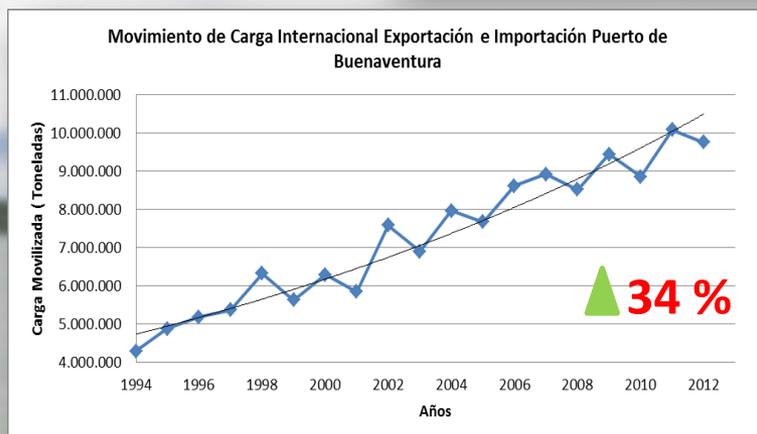
# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*ANÁLISIS VARIABLES TRANSPORTE MARÍTIMO

### Buenaventura



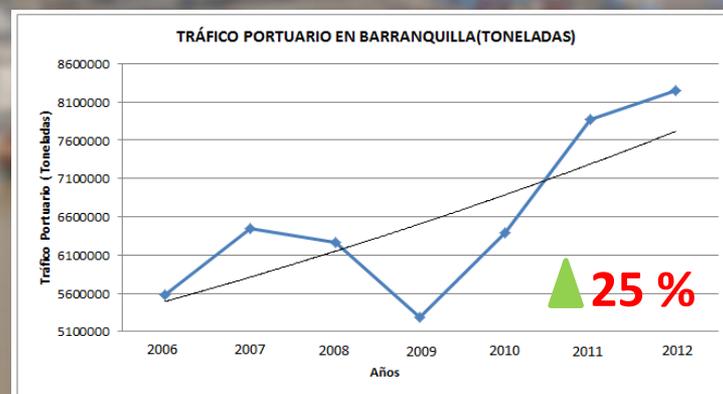
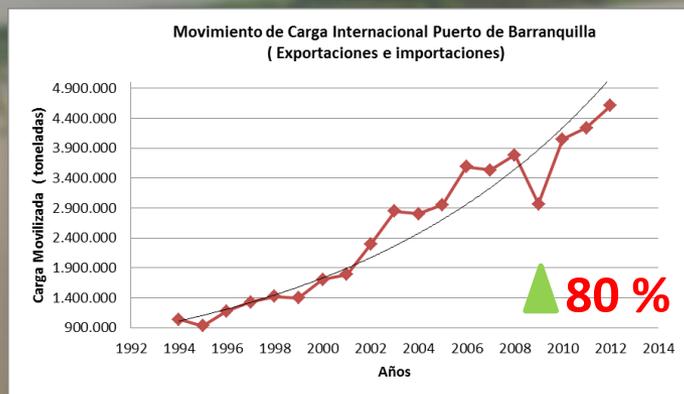
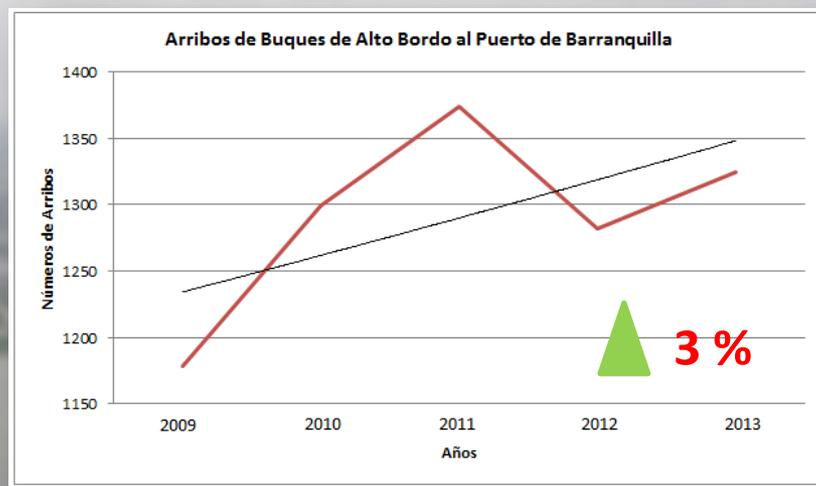
Fuente: Dimar



# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*ANÁLISIS VARIABLES TRANSPORTE MARÍTIMO

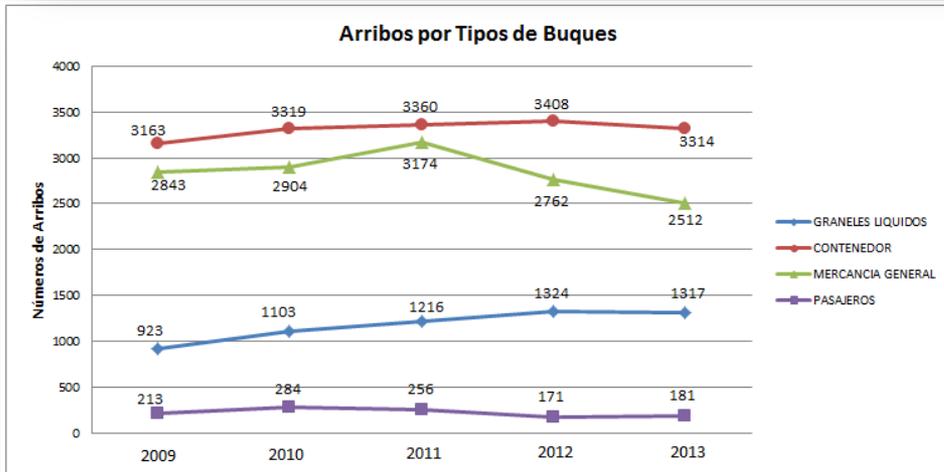
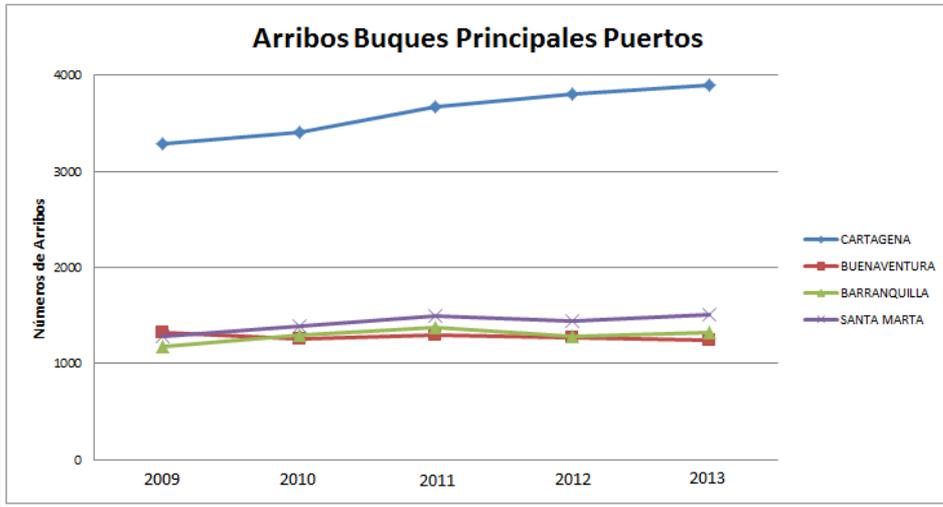
### Barranquilla



# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR



## \*ARRIBO DE BUQUES DE ALTO BORDO



Fuente: Dimar

### Implicaciones para la Seguridad Integral Marítima y Portuaria

▲ Incremento en el arribo de buques (promedio de 8000 /anual-principales puertos).

▲ Buques de mayor tamaño (tipo Post Panamax)

= Espacio igual (modificaciones condiciones técnicas de Canales, dársenas, dragados, ordenamiento marítimo y portuario).

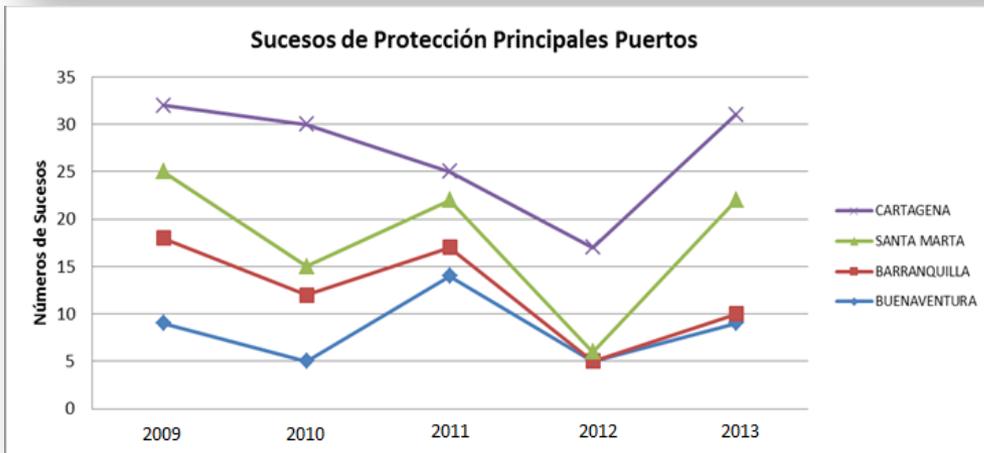
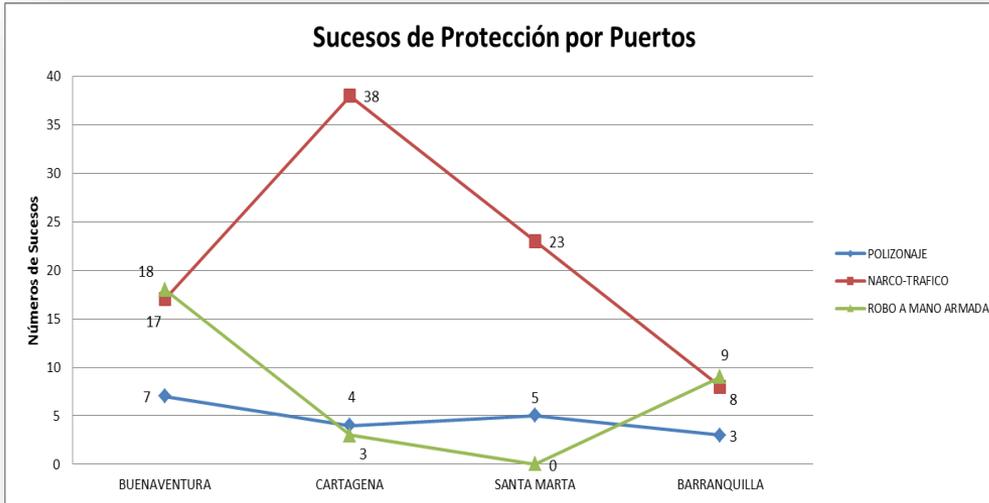
▲ Incremento del tráfico marítimo (requiere mayor control y seguimiento).

▲ Requiere mejor señalización y cartografía

**\*En el período 2009-2013, se movilizaron más de 47.000 buques de Alto bordo en el país.**

# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*SUCESOS DE PROTECCIÓN POR PUERTOS Y CATEGORIAS



### Implicaciones para la Seguridad Integral Marítima y Portuaria

▲ Mayor control (buque, puerto y espacio marítimo)

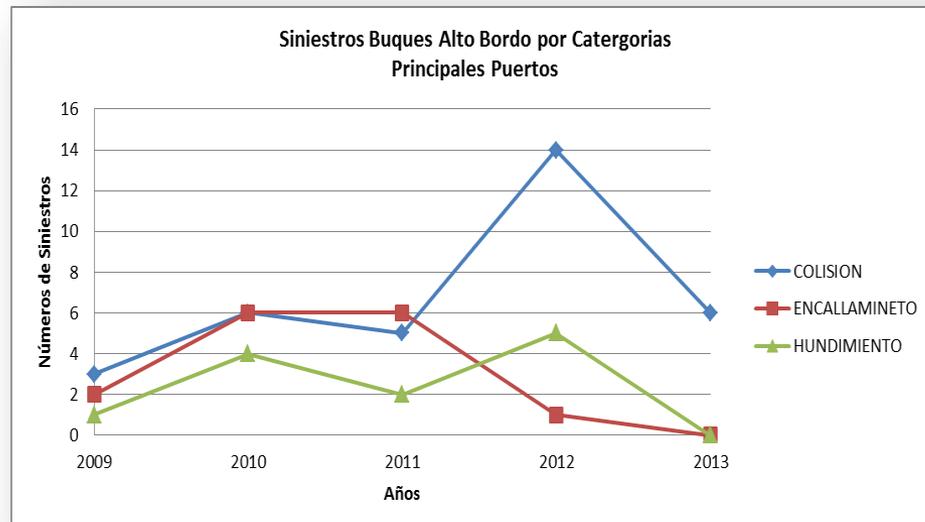
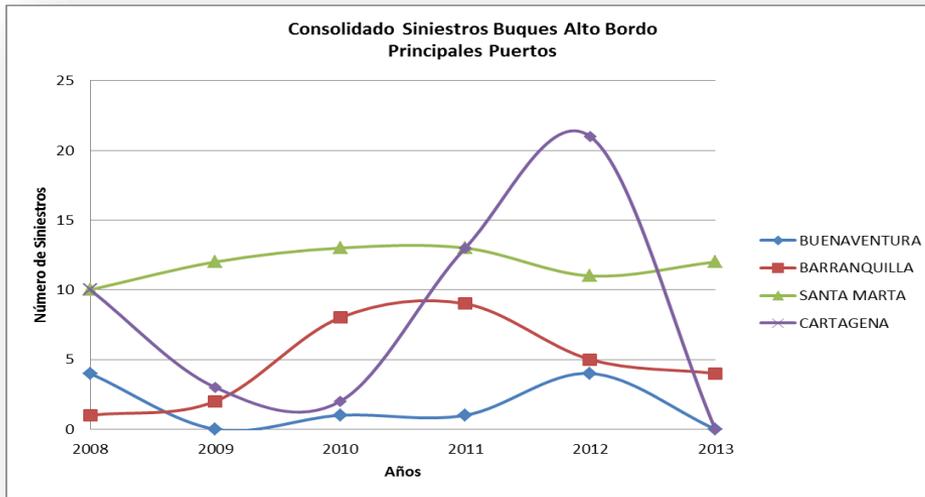
▲ Gestión coordinada de la administración marítima

▼ Percepción internacional de inseguridad en los puertos nacionales.

\* En el período 2009-2013 se presentaron **135** sucesos de PBIP (robo, polizonaje, narcotráfico)

# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## \*SINIESTROS BUQUES DE ALTO BORDO



### Implicaciones para la Seguridad Integral Marítima y Portuaria



Estandarización de procedimientos técnicos y jurídicos.



Servicio de salvataje marítimo (SAR)



Incremento de ECTM en el territorio marítimo nacional

**\* En el período 2009-2013 se presentaron 159 siniestros marítimos** (colisión, encallamiento y hundimiento).

# El crimen y su derivada en la competitividad

Comparación entre la situación en tierra y los casos marítimos



Fuerzas  
Policiales  
Locales

Medios.  
TV. Prensa.

Presión  
Política

Aumento  
Recursos

Control.  
Ámbito  
Nacional

Casos  
Extremos  
Global

Una alta criminalidad en tierra pueden no trascender del ámbito local o nacional.

Una simple minoría de eventos criminales en el mundo marítimo, puede tener consecuencias gravísimas para la economía de un país o una región.



Capitán.  
Armador.  
P&I Club

Caso a ICC-  
IMB-CCS

Censuras  
Listas.

Elevan  
Fletes y  
Seguros

Comercio  
Costoso

Riesgo  
TLC's.  
Sanción  
económica

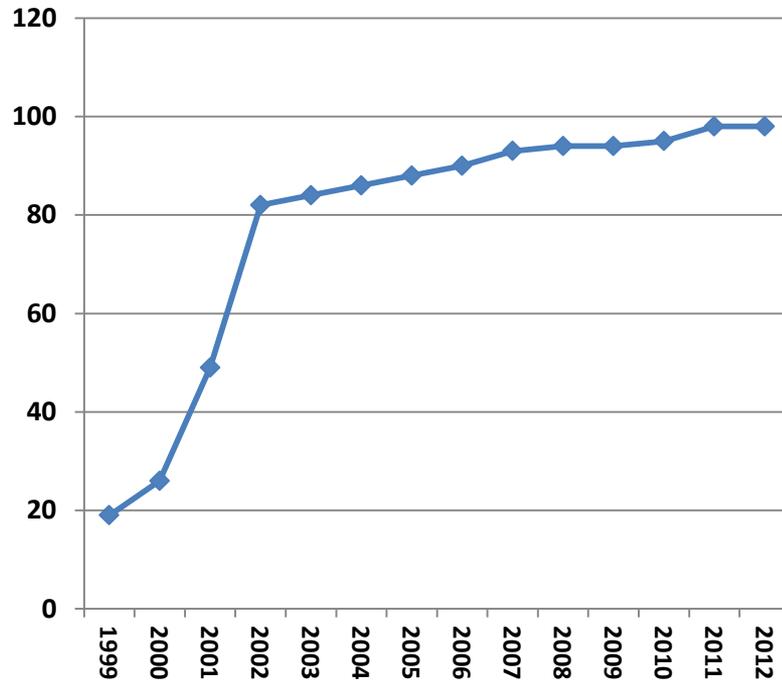
## Peritos e inspectores navales



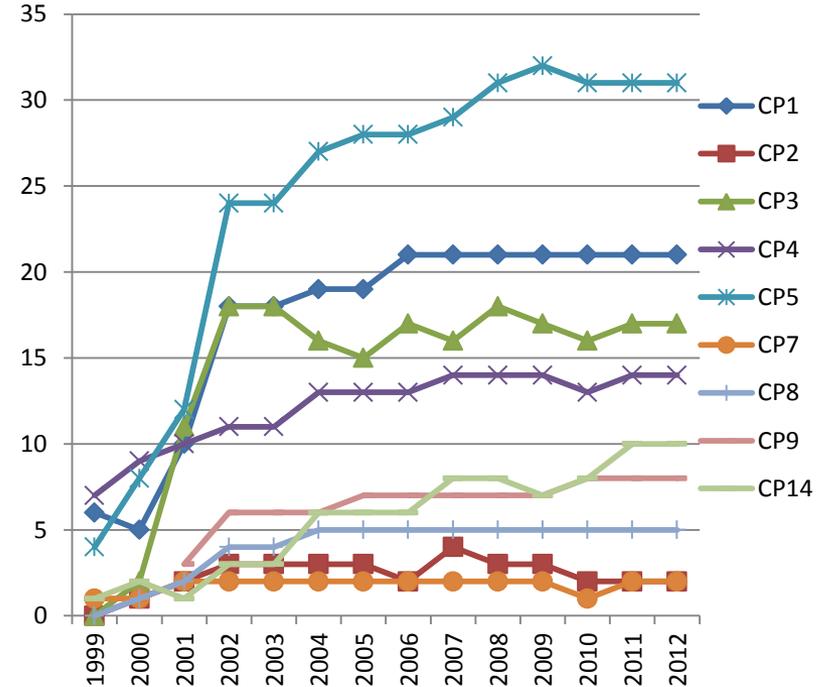
# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## Crecimiento de los pilotos prácticos

### Total pilotos

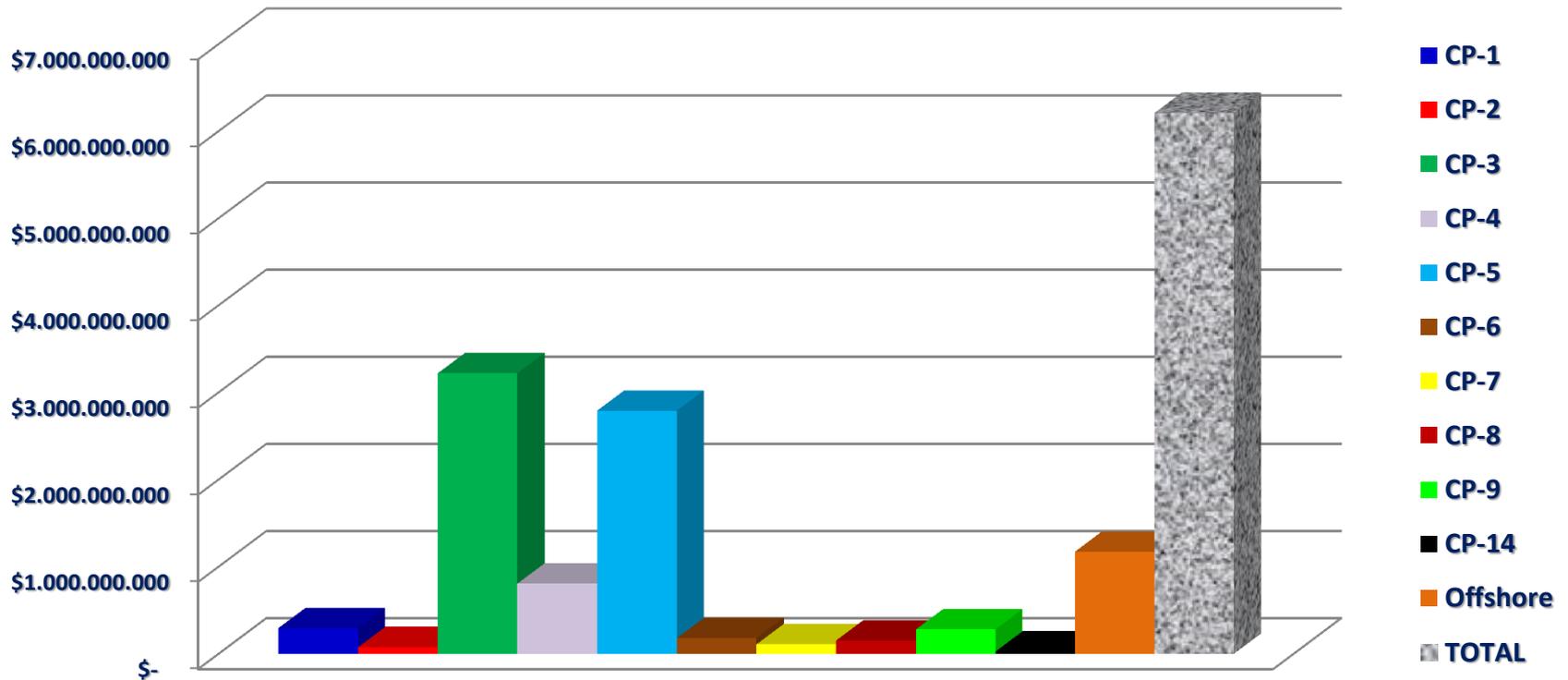


### Pilotos prácticos por jurisdicción



# PANORAMA ACTUAL DEL SECTOR

## Movimiento general del esquema de peritajes (Inspecciones)



# Seguridad Integral Marítima Vs. Competitividad

**Figure 2.1** Structure of logistics costs supported by traders

**Direct costs**  
Freight and other costs associated to shipment

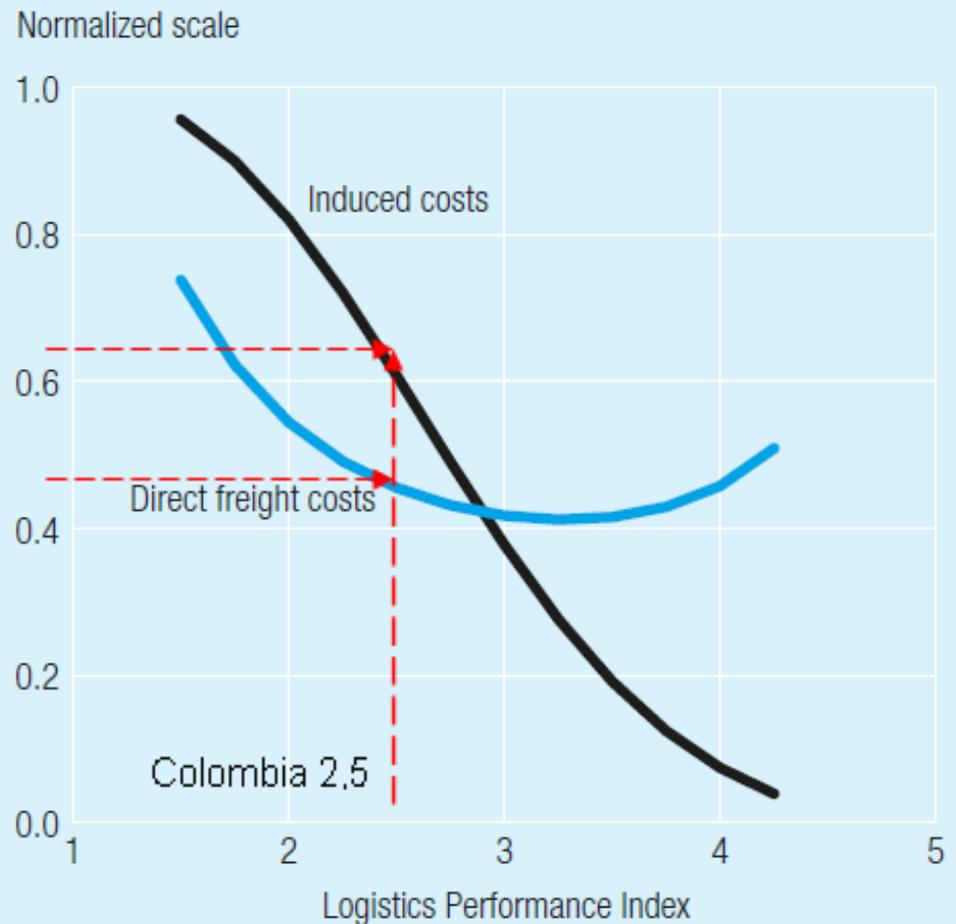


**Induced costs**  
Cost of nondelivery or avoidance of nondelivery, storage, delivery

Fuente: LPI Index, Banco Mundial, 2007.

**Figure 2.2**

**Direct freight costs versus induced costs assessed by respondent**

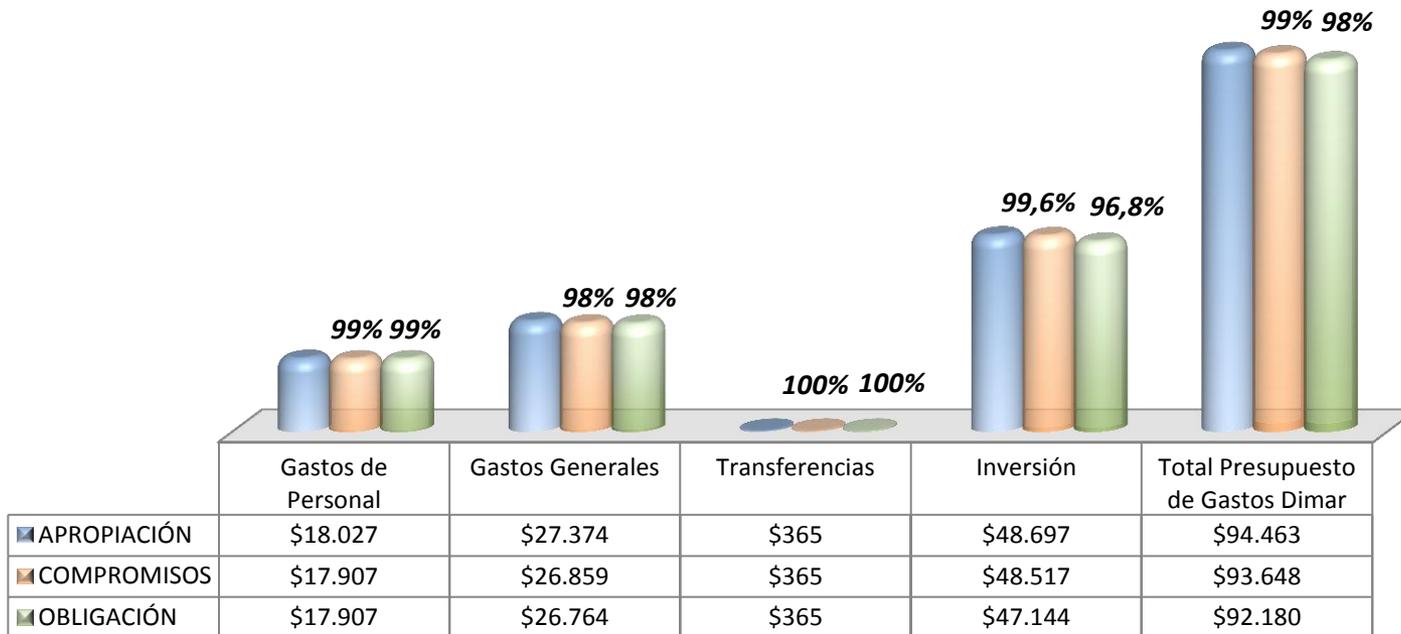


# 5 Gestión Autoridad Marítima 2013

- Gestión Presupuestal
- Desempeño del Plan de Acción
- Fortalecimiento en la Atención al ciudadano
- Gestión Jurídica y Legal
- Cifras de Gestión y otros resultados
- Proyectos de Inversión

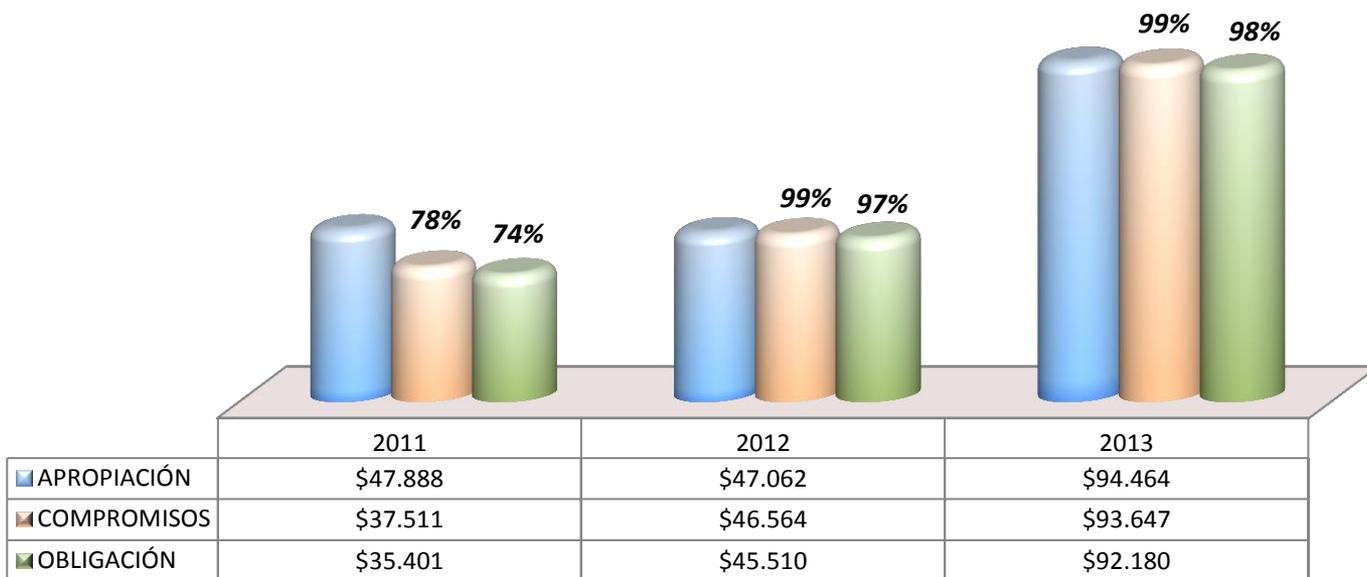
# Gestión presupuestal

## EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2013



Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

## COMPARATIVO EJECUCIÓN PRESUPUESTAL VIGENCIA 2011 - 2012 - 2013



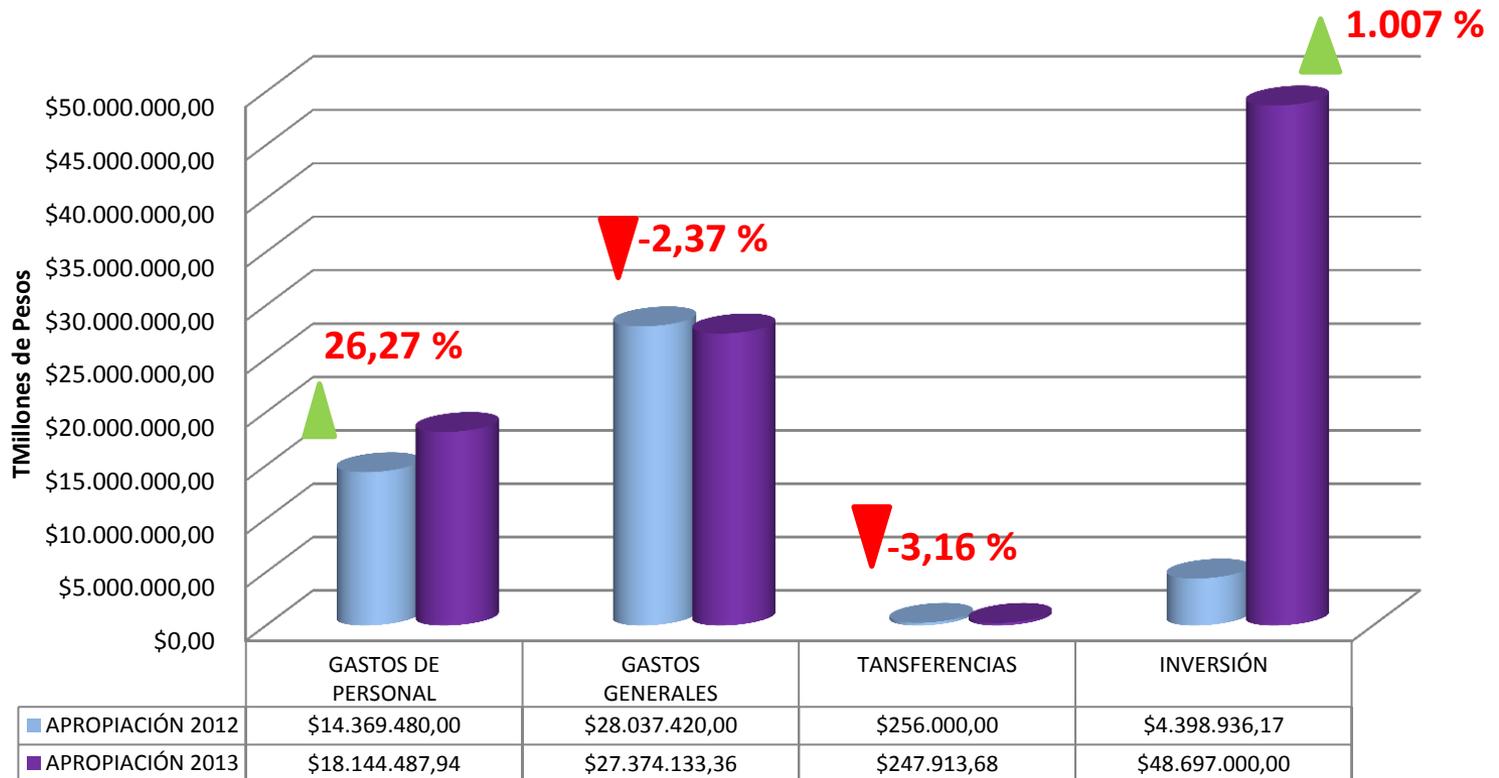
Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

## COMPARATIVO CONSTITUCIÓN REZAGO PRESUPUESTAL VIGENCIA 2011 - 2012 - 2013



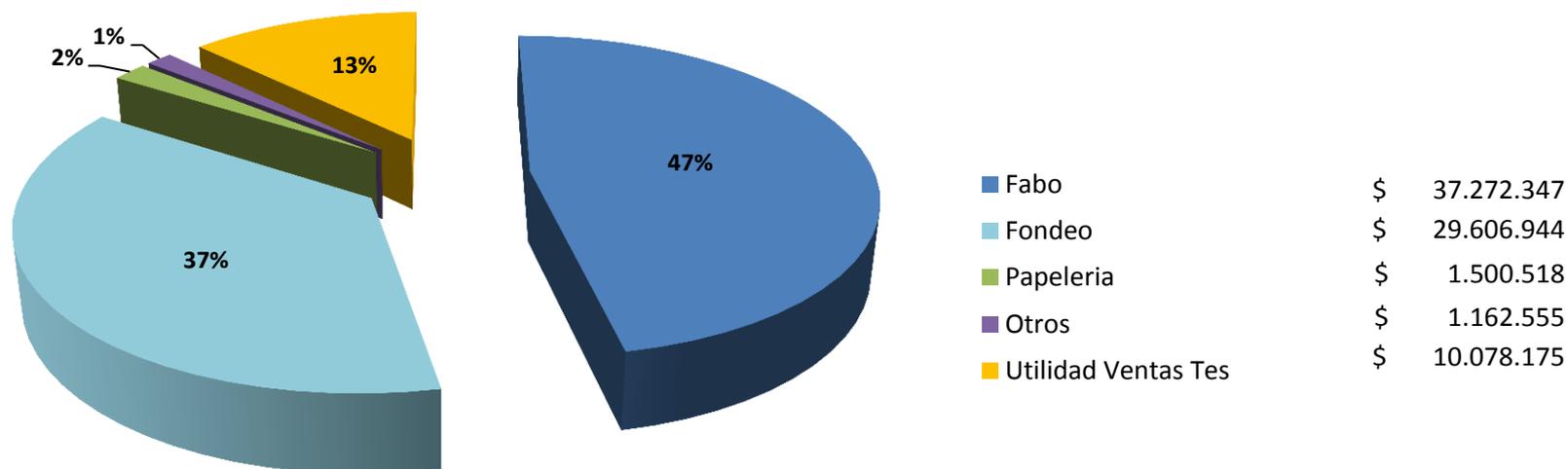
Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

## Comparativo asignación por rubros 2012-2013



# Gestión presupuestal

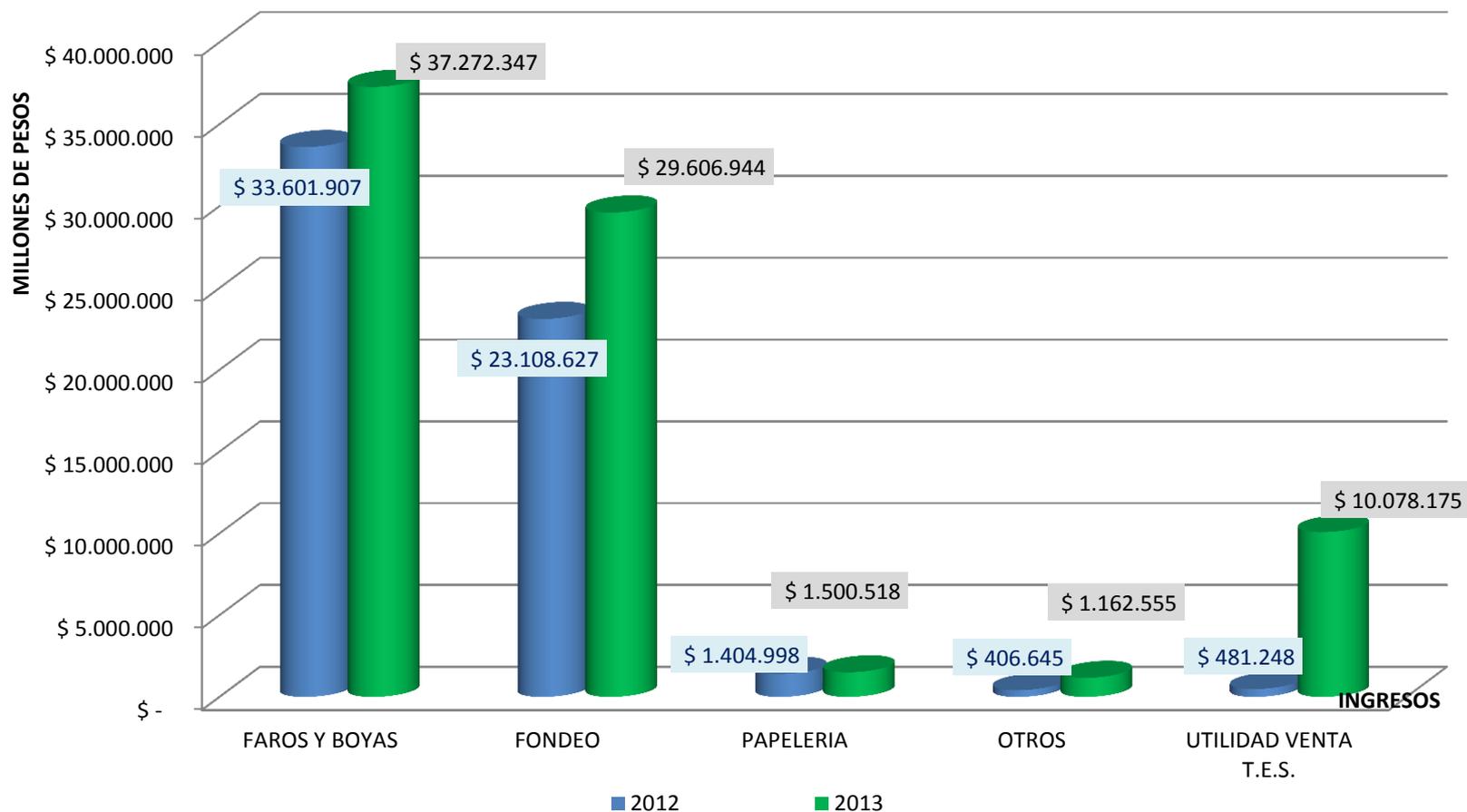
## Ingresos



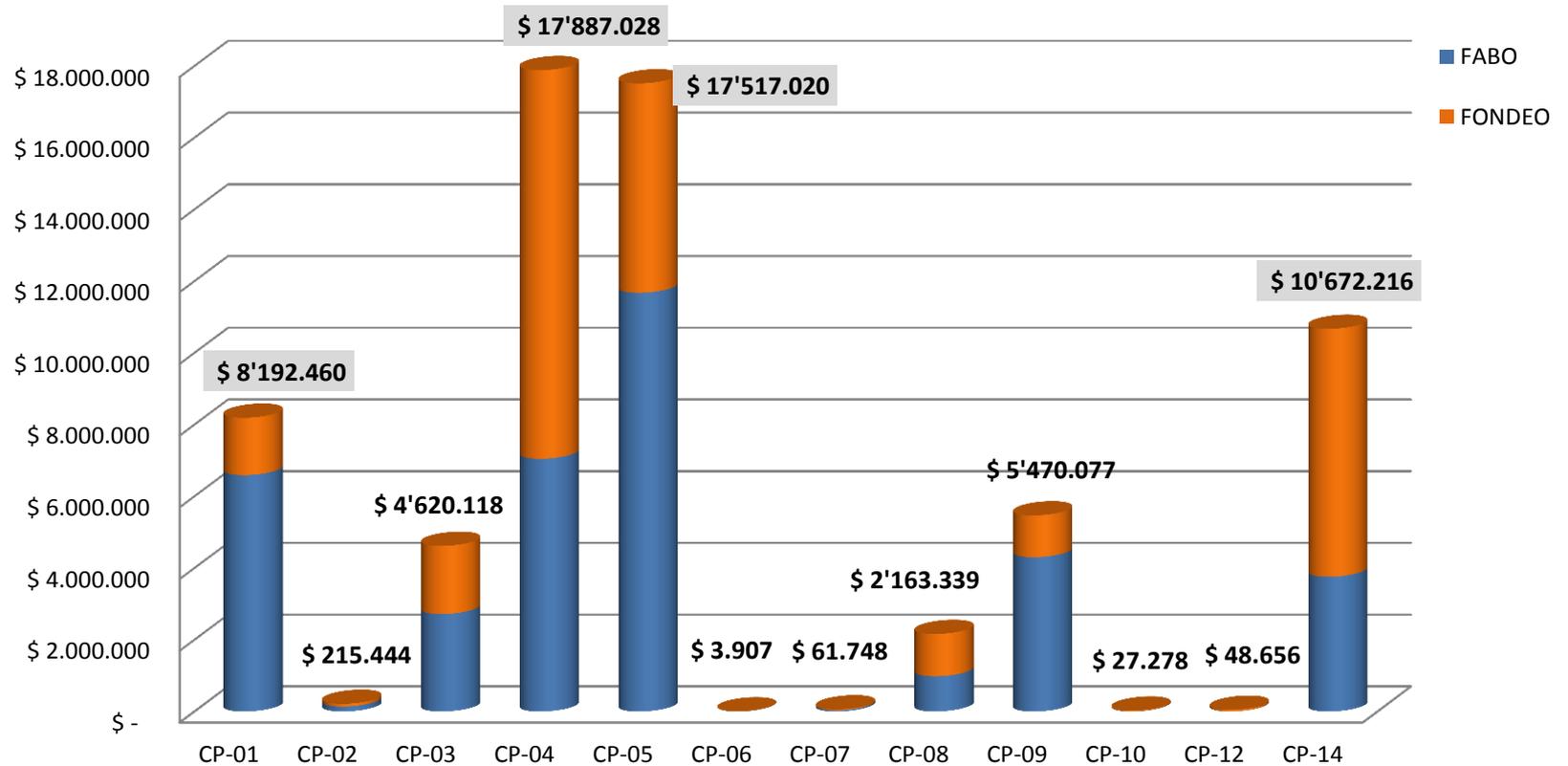
**TOTAL INGRESOS \$ 79.620.539**

Fecha de corte: Diciembre 2013

## Comparativo Ingresos 2012-2013

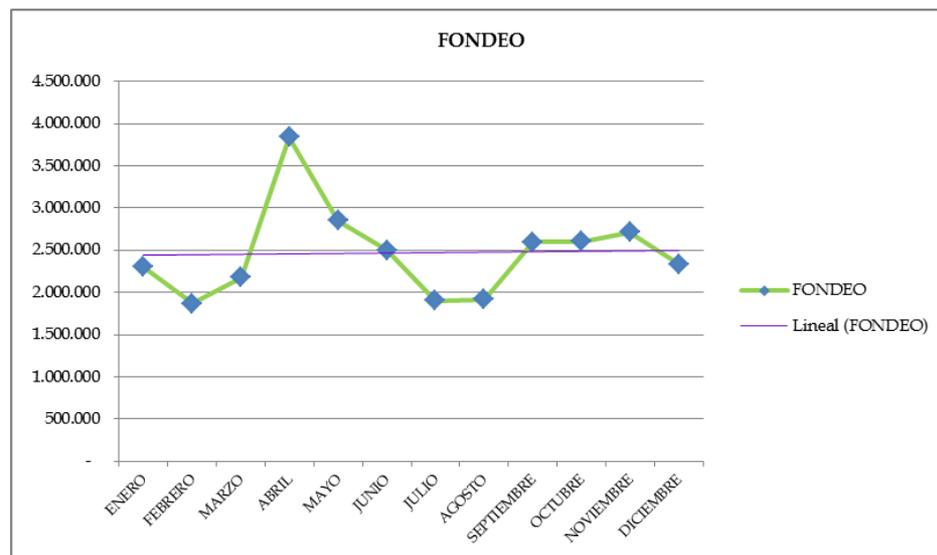
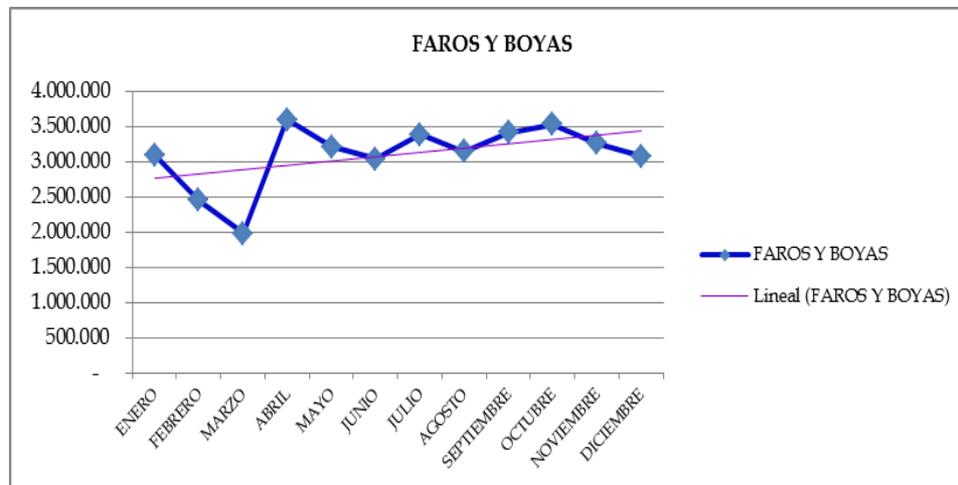


## Ingresos FABO y FONDEO por Capitanía 2013



# Gestión presupuestal

## Ingresos



# Desempeño Plan de Acción



LÍNEAS ESTRATÉGICAS		% AVANCE
Línea 1 <b>Fortalecimiento Institucional</b>	Afianzar los procesos gerenciales y de apoyo para la efectiva gestión de los procesos misionales.	86%
Línea 2 <b>Investigación y Desarrollo Tecnológico</b>	Fortalecer la capacidad de investigación y generación de conocimiento, desarrollo e innovación tecnológica para maximizar la cobertura del territorio jurisdiccional marítimo, fluvial y costero.	95%
Línea 3 <b>Seguridad Integral Marítima</b>	Articular la gestión y control de las actividades marítimas en el territorio jurisdiccional marítimo, fluvial y costero para la seguridad integral marítima.	87%

# Gestión jurídica y legal

Gestión jurídica y legal para la defensa y articulación de las funciones a cargo de la Autoridad Marítima, dentro del marco del ordenamiento jurídico nacional e internacional.



◀ **¿En que consistió?** - Seguimiento y participación en proyectos de ley y decretos relacionados con las competencias de la Autoridad Marítima, como por ejemplo:

Proyectos de Ley:

Abanderamiento, Infraestructura del Transporte, Territorio Marino-Costero, Buceo, Patrimonio Cultural Sumergido y Pesca en Malpelo.

Decretos:

Decreto 2836 de 2013 - Servicio de seguridad marítima y Decreto 1766 de 2013 - Comité Local de playas

◀ Defensa judicial en acciones de tutela, populares, cumplimiento, nulidad, nulidad y restablecimiento del derechos, reparación directa, así como en conciliaciones extrajudiciales, entre otros procesos jurisdiccionales, salvaguardando las actuaciones e intereses de la Autoridad Marítima.

◀ Asesoría jurídica en la elaboración de Convenios Interadministrativos y de Ciencia y Tecnología relacionados con las funciones a cargo de la Dirección General Marítima.

# Gestión jurídica y legal



Incremento del  
**58%**

en el número de fallos emitidos en un período de dos años

## Niveles de impacto

### Reconocimiento

Fortalecimiento de las funciones de la Autoridad Marítima en el ordenamiento jurídico colombiano

### Descongestionamiento

Mayor celeridad en la resolución de los recursos de apelación interpuestos en investigaciones jurisdiccionales y administrativas.

### Transferencia de conocimiento

Fortalecimiento de las capacidades técnicas y científicas de la Dirección General Marítima, así como la cooperación interadministrativa con distintas entidades y organismos nacionales y extranjeros.

**Las cifras** - Se fallaron\* en segunda instancia y consulta, un total de 281 investigaciones por siniestro marítimo, violación a normas de la marina mercante y ocupación indebida en bienes de uso público por parte de la Dirección General Marítima.

\*Datos a 16 de diciembre de 2013



# Atención al Ciudadano

# Asignación de distintivos de llamadas y MMSI

A partir de la delegación de funciones por parte del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones-Mintic a través de la Resolución 115.

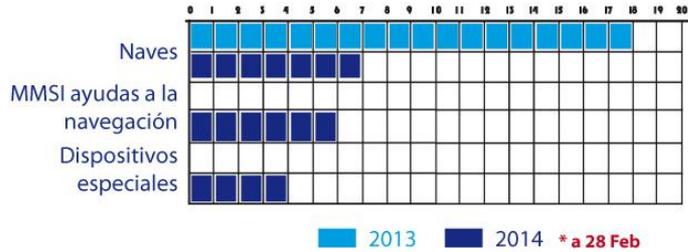
Dimar expide las autorizaciones para asignar los distintivos de llamada y la identidad del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima para naves y artefactos navales de bandera colombiana y para estaciones costeras de empresas prestadoras de servicios marítimos.

## Asignación distintivos equipos estaciones costeras



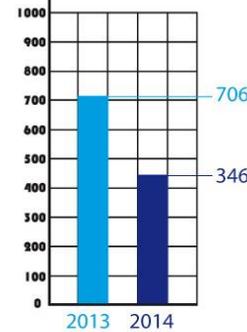
2013 2014 \* a 28 Feb

### Asignación MMSI

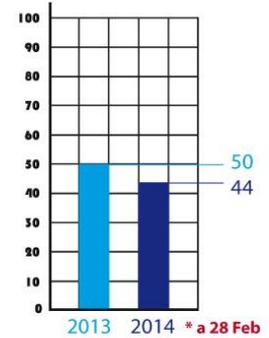


### Asignación letra de llamada por tipo de navegación

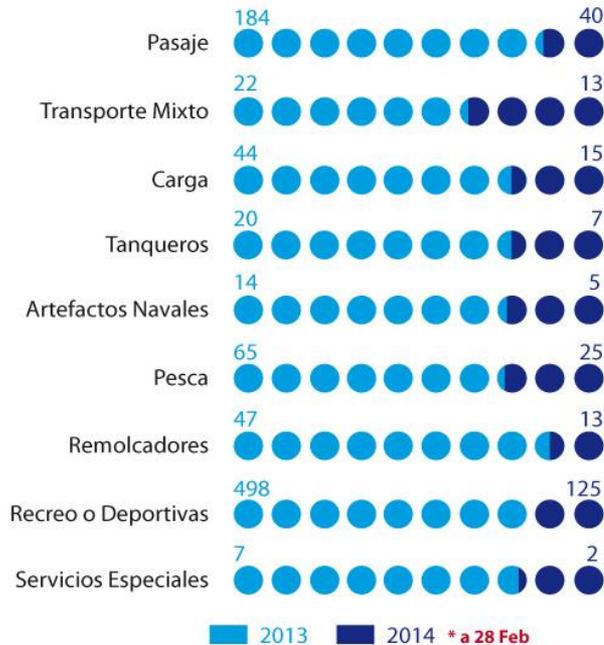
Nacional



Internacional



### Asignación letra de llamada por tipo de nave



### Asignación de letras de llamada

Naves menores



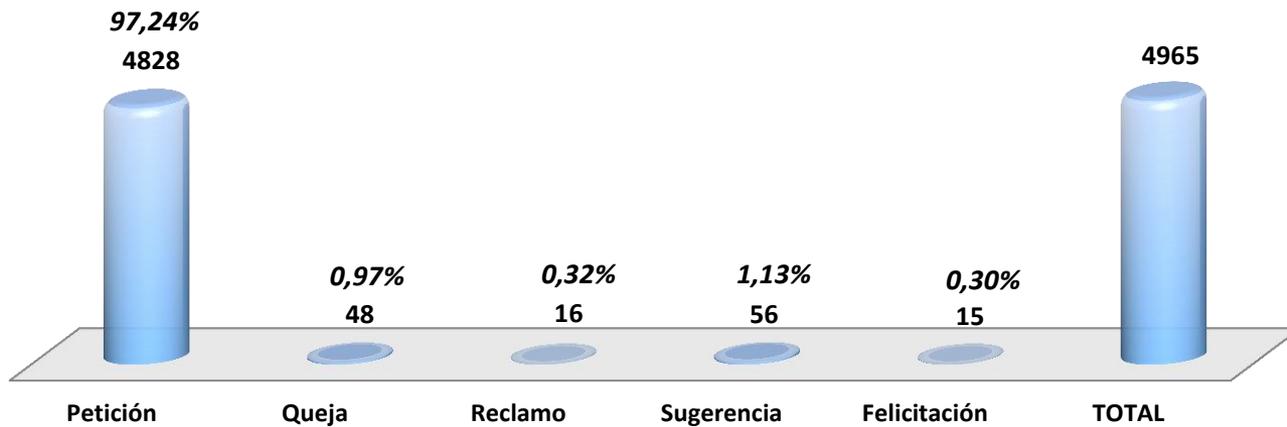
Naves mayores



■ 2013 ■ 2014 \* a 28 Feb

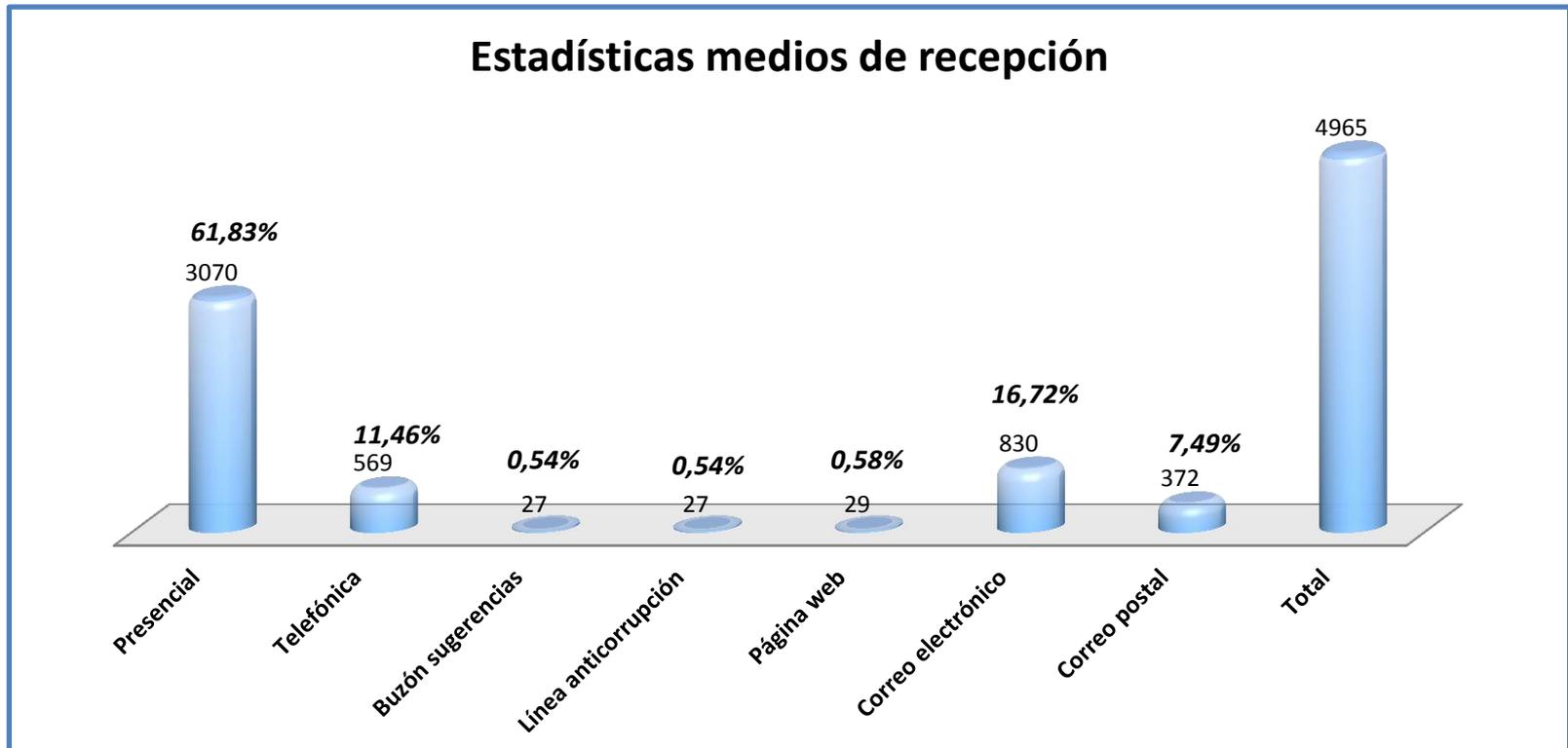
# Atención al Ciudadano

## Estadísticas modalidad de solicitudes



Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

# Atención al Ciudadano



Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

## Temática PQRS recibidas ene/13 – dic/13



Fecha de corte: 31 Diciembre de 2013

# Atención al Ciudadano



## Sistema general de turnos

Implementación del sistema digital de turnos en cinco (05) capitánías de puerto (Buenaventura, Barranquilla, Santa Marta, Cartagena, San Andrés).



## Estaciones virtuales

Instalación de ocho (08) estaciones virtuales (Buenaventura, Barranquilla, Santa Marta, Cartagena, San Andrés, Tumaco, Turbo, Sede Central Bogotá D. C.) de servicio que permite al usuario realizar transacciones y/o trámites en línea.



# Cifras de gestión y otros resultados

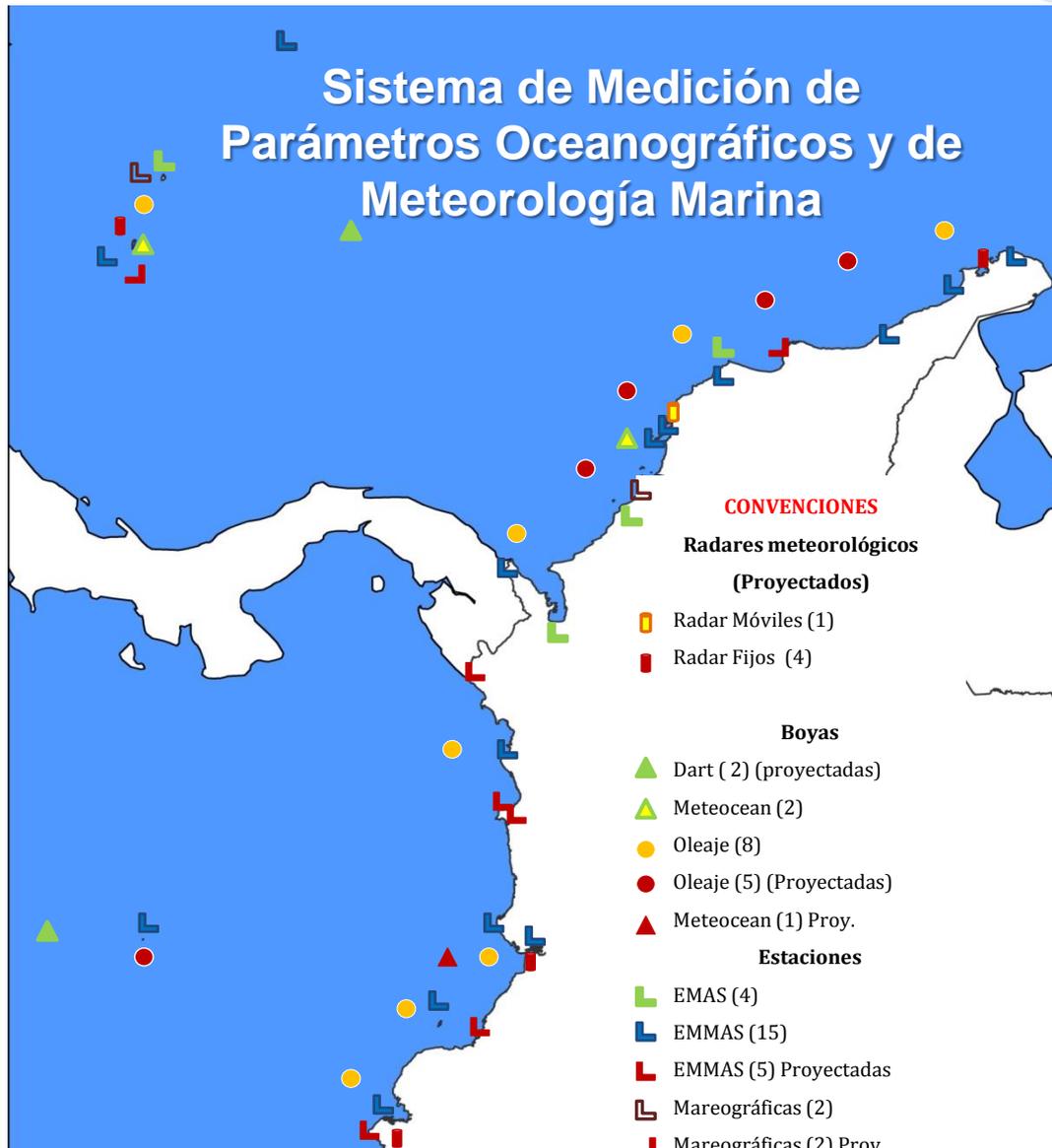
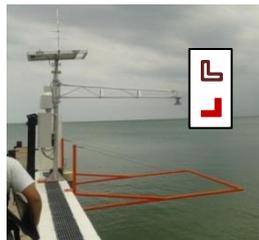
# I Foro de Seguridad Integral Marítima



Más de  
**90 empresas**  
del sector privado

**27 entidades**  
del sector público, de la academia y no  
gubernamentales

Más de  
**500 participantes**  
en todo el foro

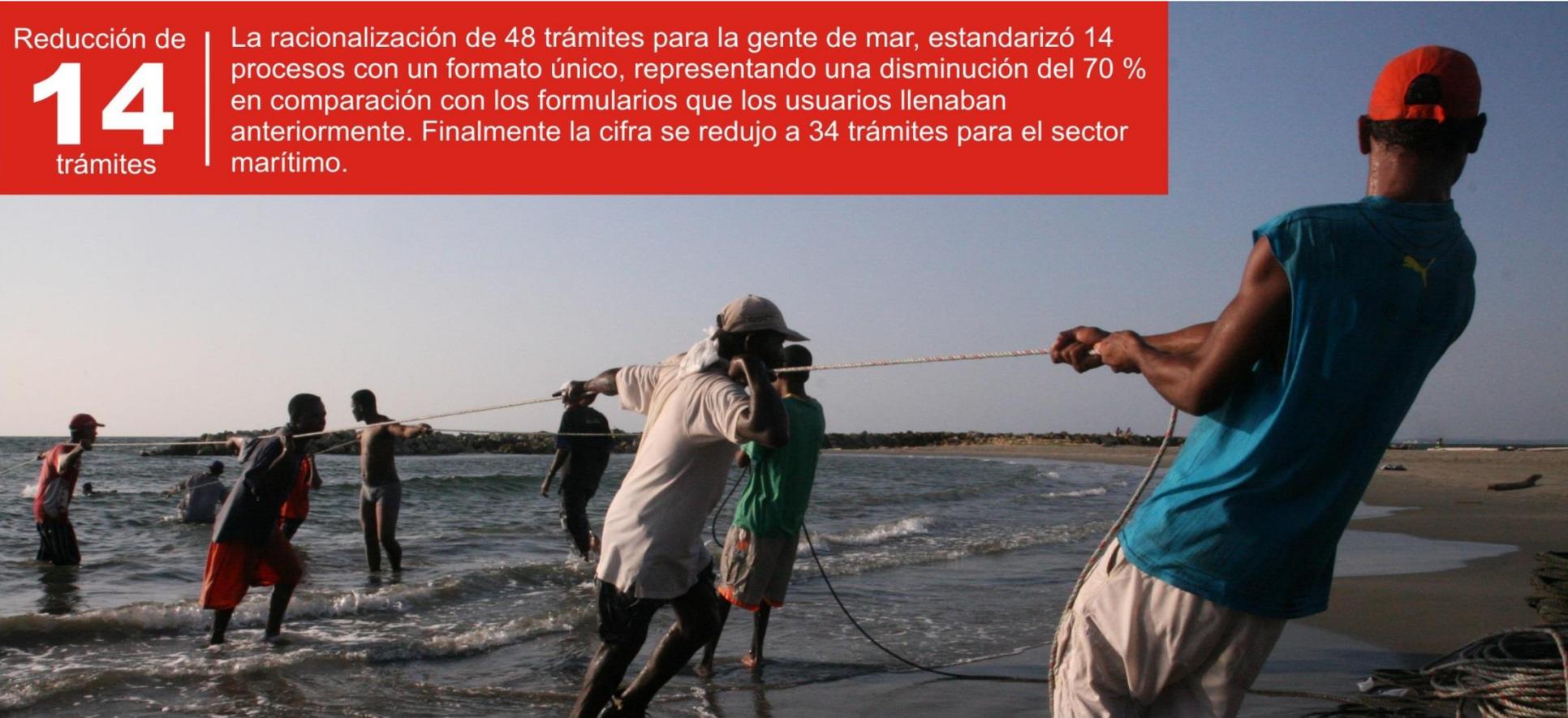


# Ley antitrámites

Reducción de

**14**  
trámites

La racionalización de 48 trámites para la gente de mar, estandarizó 14 procesos con un formato único, representando una disminución del 70 % en comparación con los formularios que los usuarios llenaban anteriormente. Finalmente la cifra se redujo a 34 trámites para el sector marítimo.



# Proyectos de inversión



\* Inversión histórica en más de

**16.150 millones de pesos**

para la ampliación, modernización y cobertura de las ayudas a la navegación.

Se proyecta que el Comercio exterior en Colombia se incremente en un 61% en los próximos cinco años, moviendo alrededor de 251,5 millones de toneladas para 2018.

Esto llevó a que la Autoridad Marítima Nacional incrementara su inversión en un **1.500 %** para efectos de señalización marítima.

**1.000 millones de pesos** para generación de cartografía náutica y electrónica

# Proyectos de inversión



\* Inversión considerable en más de

**8.600 millones de pesos**

para el diseño, construcción y adecuación de sedes e infraestructura para el control del tráfico marítimo.

◀ **¿En qué consiste?** - Construcción de cuatro nuevas Estaciones de Control de Tráfico Marítimo-ECTM en Santa Marta, Coveñas, Turbo y Tumaco; demolición y construcción de la Capitanía de Puerto de Inírida; construcción del embarcadero de la ECTM de Cartagena y rehabilitación de unidades regionales.

# Proyectos de inversión

◀ **¿En qué consiste?** - Adquisición de cinco (5) botes de bahía mayor, tres (3) botes *Soundermax*, y cuatro (4) botes menores para realizar maniobras de inspección, control, apoyo a la señalización, vigilancia, investigación científica, y búsqueda y rescate en aguas jurisdiccionales.

◀ Adquisición de equipos como radares, cámaras, sensores, y sistemas de comunicación para el control y vigilancia del tráfico marítimo.

◀ Adquisición de equipos de última tecnología para la investigación científica marina para las plataformas y centros de investigación

◀ Adquisición de capacidad para el levantamiento del borde costero tanto del componente terrestre como marino de manera simultánea, tecnología Lidar-Multihaz.

◀ Fortalecimiento de la plataforma tecnológica para la gestión de la información marítima y costera; adquisición de estaciones gráficas de trabajo, sistemas de posicionamiento global-GPS con precisión submétrica y dispositivos móviles de campo-PDA.

\*Cifra histórica de

**36.994**  
**millones de pesos**

para el fortalecimiento del sistema de vigilancia y control del tráfico marítimo, y la correcta gestión de la información marítima y costera



# Proyectos de inversión



**2.350 millones  
de pesos**

para el mejoramiento del Sistema Nacional de Amenazas por Origen Marino.

**3.250  
millones de pesos**

para el fortalecimiento del Servicio Hidrográfico Nacional-SHN.

# Proyectos de inversión

**2.200 millones de pesos**

para la zonificación fisiográfica, actualización de la base cartográfica y adquisición de boyas meteorológicas y oceanográficas

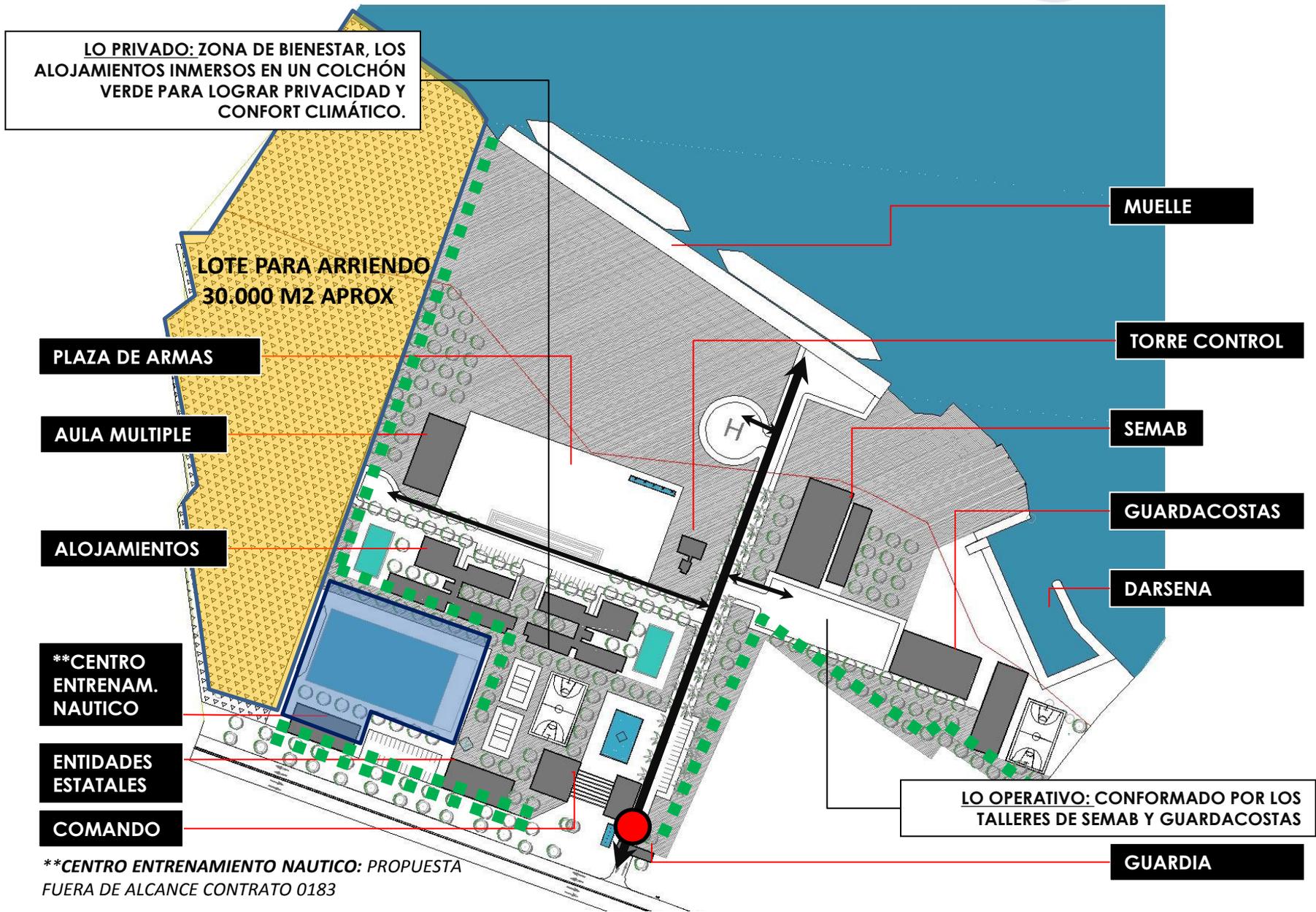
**1.000 millones de pesos**

para el fortalecimiento de la investigación morfodinámica de la zona costera del Caribe, y niveles de hidrocarburos y sedimentos en sus principales bahías.

Fortalecimiento de las investigación en modelación de riesgos por Tsunami, calidad de agua, oceanografía operacional y derrames de hidrocarburos en el Pacífico colombiano.



# Complejo de Seguridad Integral Marítima y Portuaria "Las Flores"



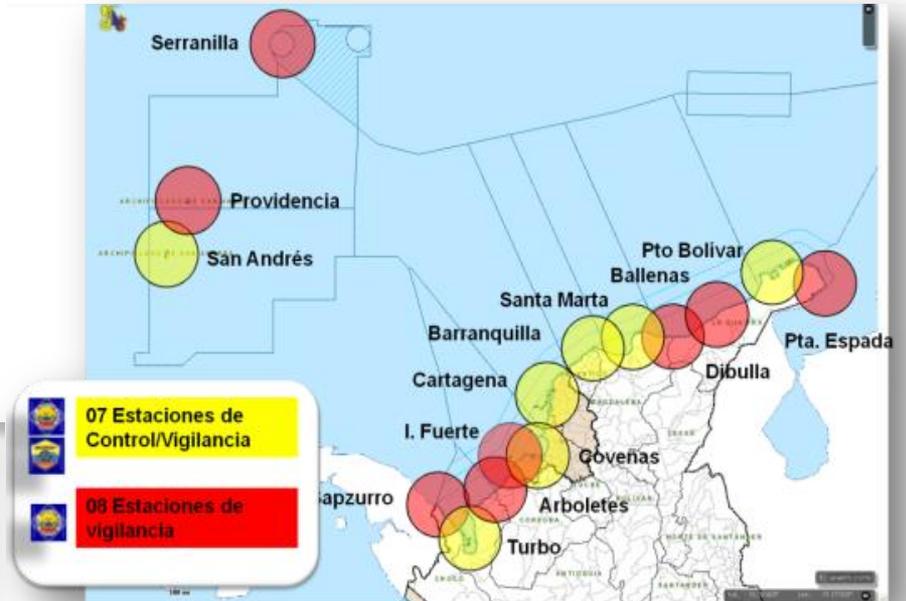
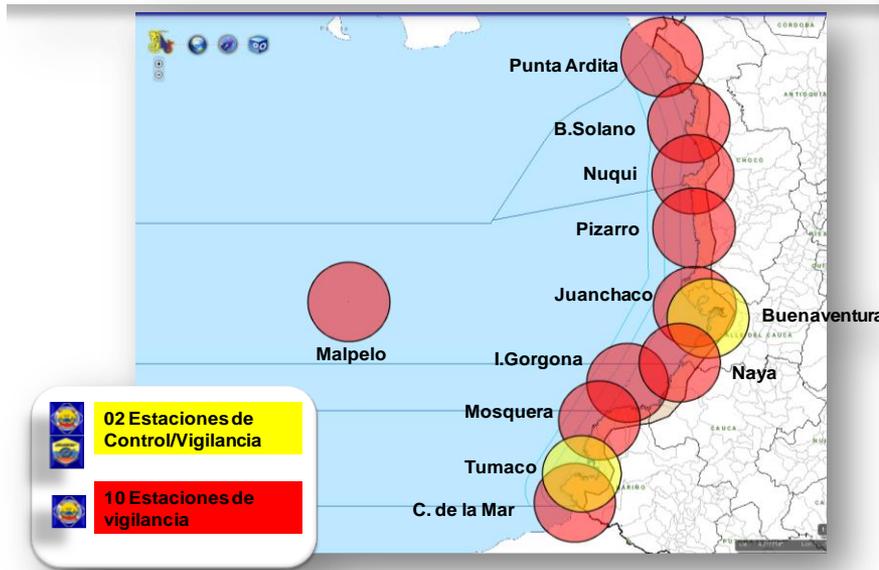
**\*\*CENTRO ENTRENAMIENTO NAUTICO: PROPUESTA FUERA DE ALCANCE CONTRATO 0183**

# Complejo de Seguridad Integral Marítima y Portuaria "Las Flores"



DIRECCION GENERAL MARITIMA  
BARRANQUILLA

# Seguridad Integral Marítima



Control  
Vigilancia  
Soberanía  
Preservación  
Investigación



# REGLAMENTACIÓN TÉCNICA



**Resolución 220 de 2012.** Reglamento Nacional de Catalogación, Inspección y Certificación de Naves y Artefactos Navales de Bandera Colombiana.

**Resolución 282 de 2012.** Pólizas de las empresas de servicios marítimos.

**Resolución 376 de 2012.** Servicio y control del tráfico marítimo en jurisdicción de las Capitanías de Puerto de Cartagena y Barranquilla.

**Resolución 477 de 2012.** Gestión del Agua de Lastre y sedimentos a bordo.

**Resolución 627 de 2012.** Sanciones por infracciones relacionadas con el equipo o dispositivo de posicionamiento y seguimiento de ruta por satélite.

**Resolución 637 de 2012.** Se extiende la vigencia por única vez de los certificados estatutarios definitivos.

**Resolución 674 de 2012.** Medidas de seguridad para el desarrollo de las operaciones que se realicen costa afuera.

**Resolución 022 de 2013.** Mediante la cual se establecen medidas aplicables para operaciones de transporte de hidrocarburos a granel.

\* más de **20**  
resoluciones  
tendientes a  
normalizar el ejercicio  
de la gente de mar y  
las actividades  
marítimas en el país.

# REGLAMENTACIÓN TÉCNICA



**Resolución No. 143 de 2013.** Arribo voluntario de naves.

**Resolución No. 214 de 2013.** Norma Nacional de Gestión de la Seguridad.

**Resolución No. 311 de 2013.** Medidas especiales Capitanías de Puerto de San Andrés y Providencia.

**Resolución No. 504 de 2013.** Trámite de respuesta de las demandas de acciones de tutela.

# REGLAMENTACIÓN TÉCNICA EN DESARROLLO



Resolución sobre Organizaciones Reconocidas.

Remolcadores.

Astilleros y Talleres de Reparación Naval.

Empresas de servicios marítimos.

Pilotos (Circular de Fatiga).

Modificación Decreto 1597 de 1988.

Modificación Decreto 804 de 2001.

Reglamentación Código Fluvial.

Operaciones Buque a Buque (STS).

Remoción de Restos de Naufragio.

Control de Tráfico Marítimo.

Operaciones Aéreo-marítimas y de Búsqueda y Rescate.

Reglamentación Transporte Marítimo Internacional.



# 7 Documento CONPES: “Seguridad Integral Marítima para el desarrollo”

El espectro de la  
“Seguridad Integral  
Marítima, Fluvial y  
Portuaria”



**SEGURIDAD FISICA Y NAUTICA (Safety)**

Para evitar encallamientos, colisiones, incendios, abordajes, naufragios, e incertidumbre.



**SEGURIDAD MARITIMA Y PORTUARIA**

**(Security).** Para evitar piratería, robo armado, migración ilegal, polizones, narcotráfico, terrorismo, delincuencia.



**SEGURIDAD JURIDICA (Estabilidad).**

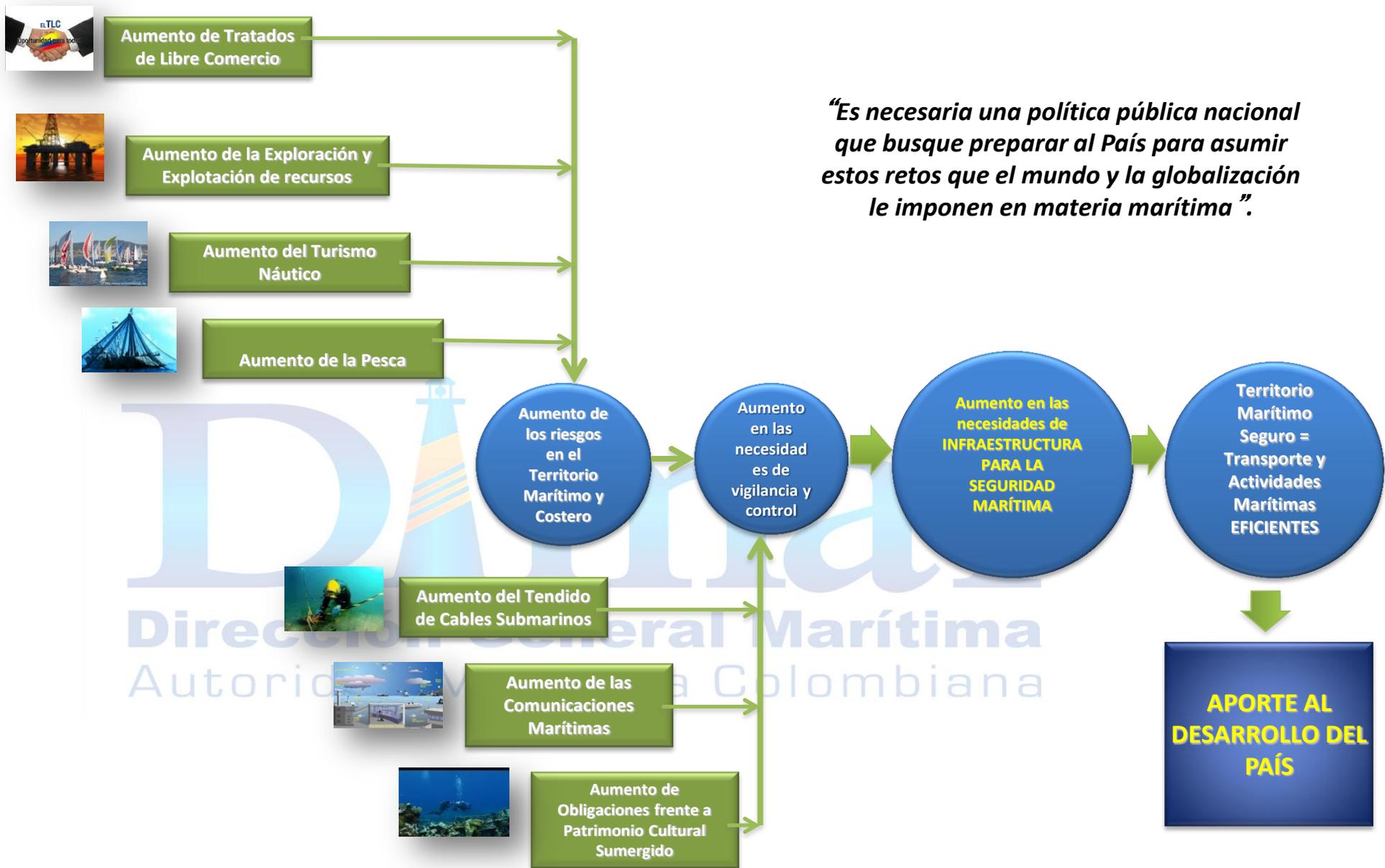
Para tener reglas de juego claras, normas estandarizadas, buenas practicas y facilitar el tráfico marítimo



**PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO.**

Para evitar derrames, accidentes y contaminación del mar por actividades marítimas.

# CONPES MARÍTIMO



# CONPES MARÍTIMO

## Y las Vías Marítimas..?

### Puertos

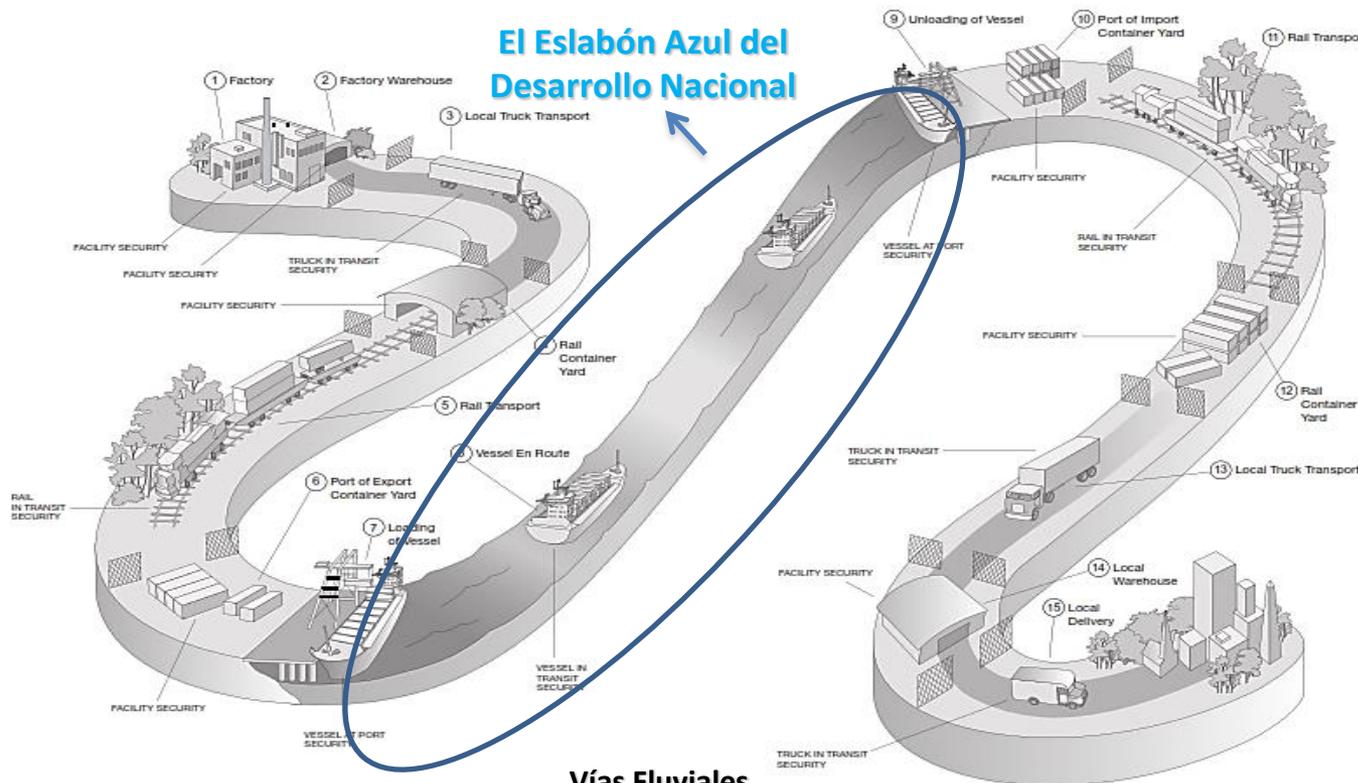
#### Actualmente:

- 55 concesiones portuarias (La Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Cartagena, Coveñas, Golfo de Morrosquillo, Turbo, Buenaventura y Tumaco)
- Conpes 3744/2012
- 2013-2014: \$932 millones de dólares.

### Transporte Aéreo

- Entre el 2010 y 2014, construcción de 21 terminales de pasajeros, 14 terminales de carga, mejorar 18 pistas, 17 plataformas y 7 nuevas torres de control.
- Modernización de El Dorado: \$1.000 millones de dólares.

### El Eslabón Azul del Desarrollo Nacional



### Vías Fluviales

#### Proyectado:

- Cormagdalena: Recuperación de la navegabilidad del Rio Magdalena; \$2.17 billones de pesos.

### Vías Férreas

#### Actualmente:

- 2 corredores férreos a intervenir; \$200.000 millones de pesos. (Bogotá-Belencito y Dorada - Chiriguaná)

#### Proyectado:

- Corredor Chiriguaná – Santa Marta y corredor en la Guajira.

### Carreteras

#### Actualmente:

- Min Transporte: 25 concesiones en ejecución; 5.000 km de carretera.

- Invías: Corredores prioritarios: 16 obras; \$2.24 billones de pesos.

- Red Terciaria: \$870.000 millones; 12.445 km

#### Proyecciones:

- La APP 4G: 9.000 Km; \$47.2 billones de pesos.

# 8

## Panorama del Río Magdalena perspectivas de seguridad



\*Proyección para regular, dirigir y controlar todas las actividades relacionadas con la seguridad en la navegación, la protección de la vida humana, la búsqueda y salvamento y fijar la dotación de personal para las naves en los espacios acuáticos de importancia estratégica y comercial para el país.

# PROSPECTIVA DEL RIO MAGDALENA

PND 2010 - 2014

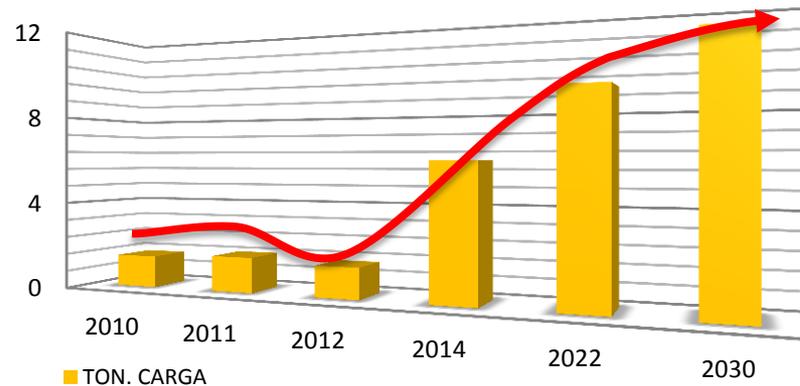
Contempla incrementar el transporte intermodal  
Reducir costos de movilización de la carga  
Incrementar niveles competitividad país

CONPES No. 3758/13

Convertir río en corredor log. intermodal estrat.  
Jun 2.014 - Jun 2.016 : B/bermeja – B/quilla  
Jun 2.016 - Jun 2.021 : B/bermeja - Pto Salgar

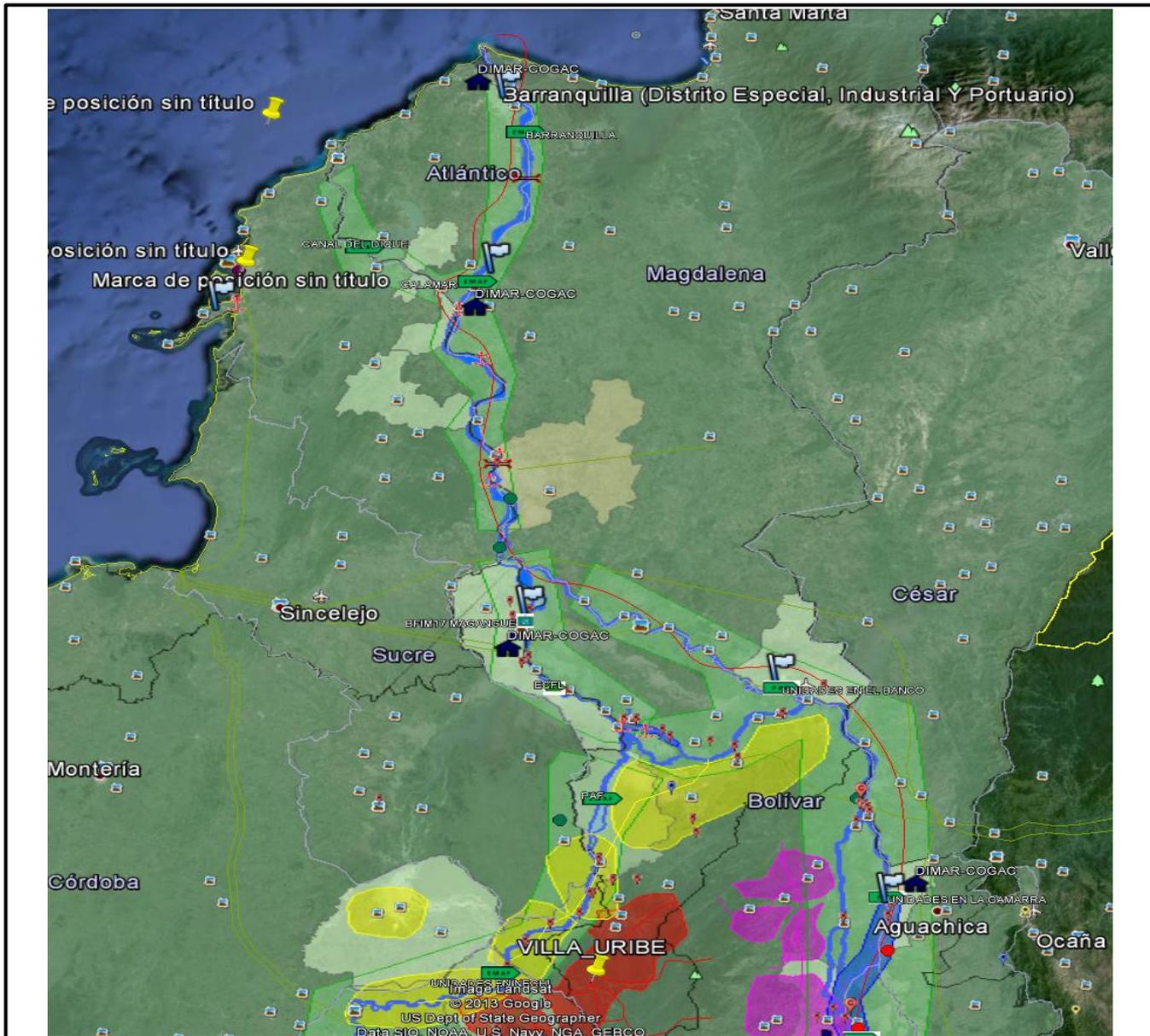
PROYECCIONES

CARGA PROYECTADA



OTROS PROYECTOS

MINTRANSPORTE identificó-priorizó 10 proyectos  
carreteables y 1 férreo complementarios  
Está adelantando obras con la ANI e INVIAS



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA - DIMAR

Subdirección de Marina Mercante - SUBMERC  
Área de Seguridad Integral Marítima y Portuaria

ANEXO No. 1

PROYECTO DE SEGURIDAD INTEGRAL FLUVIAL  
RÍO MAGDALENA

Bogotá D.C., 12 de Diciembre de 2013

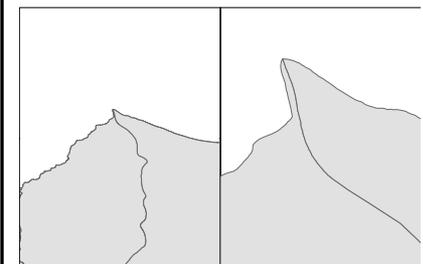
Escala: Indicada



CONVENCIONES

- E L N
- FARC
- BACRIM
- PROYECCIÓN GCF RÍO MAGDALENA
- MUNICIPIOS NODALES
- DIMAR - COGAC
- DIMAR-COGAC, PROYECCIÓN

LOCALIZACIÓN GENERAL



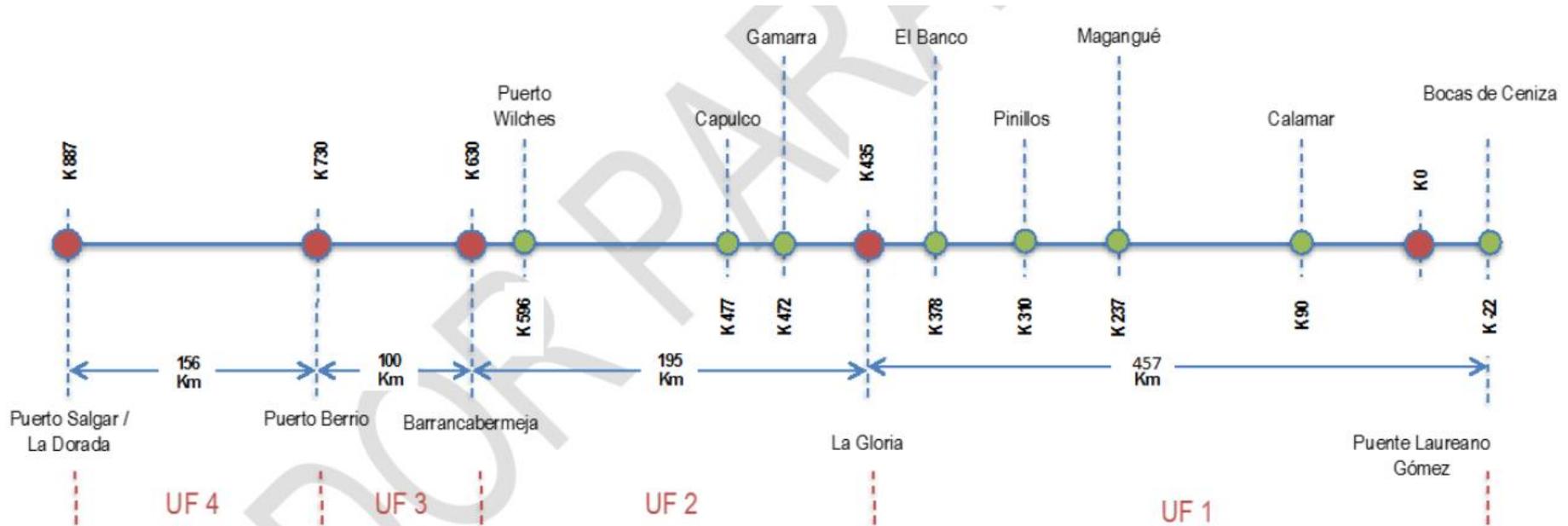
1:200.000.000    1:500.000    1:125.000

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:
----------	---------	---------

FUENTE: Ortofoto de Google Earth, del 12 de septiembre de 2013  
SIGDIMAR - Copyright© 2013 Dirección General Marítima - República de Colombia.

- 05 Centros de Control de Tráfico
- 05 Capitanías de Puertos Fluviales
- 05 Estaciones de Guardacostas Fluviales.
- Grupo Aeronaval Fluvial
- Componente de Infantería de Marina.

# Proyecto Seguridad Integral Río Magdalena



PROYECTO SEGURIDAD INTEGRAL FLUVIAL RIO MAGDALENA		2014	2015	2016	2017	2018
Capitanía fluvial y Estación Control Navegación Fluvial	\$ 45.000.000.000	\$ 15.000.000.000	\$ 15.000.000.000	\$ 15.000.000.000		
Estación de Guardacostas	\$ 43.000.000.000	\$ 13.000.000.000	\$ 10.000.000.000	\$ 10.000.000.000		
Botes de Guardacostas	\$ 18.000.000.000	\$ 3.000.000.000	\$ 3.000.000.000	\$ 3.000.000.000	\$ 4.000.000.000	\$ 4.000.000.000
Infantería de Marina	\$ 150.000.000.000	\$ 30.000.000.000	\$ 30.000.000.000	\$ 30.000.000.000	\$ 30.000.000.000	\$ 30.000.000.000
Aviación Naval	\$ 56.271.000.000	\$ 33.358.957.829	\$ 4.098.599.464	\$ 5.328.179.304		
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 312.271.000.000</b>	<b>\$ 94.358.957.829</b>	<b>\$ 62.098.599.464</b>	<b>\$ 63.328.179.304</b>	<b>\$ 34.000.000.000</b>	<b>\$ 34.000.000.000</b>

# 9 Sostenibilidad de la Seguridad Integral Marítima



# Sostenimiento de la Seguridad Integral Marítima y Portuaria



TARIFAS ACTUALES TRÁFICO INTERNACIONAL  
FAROS Y BOYAS – simulación embarcación con determinada capacidad

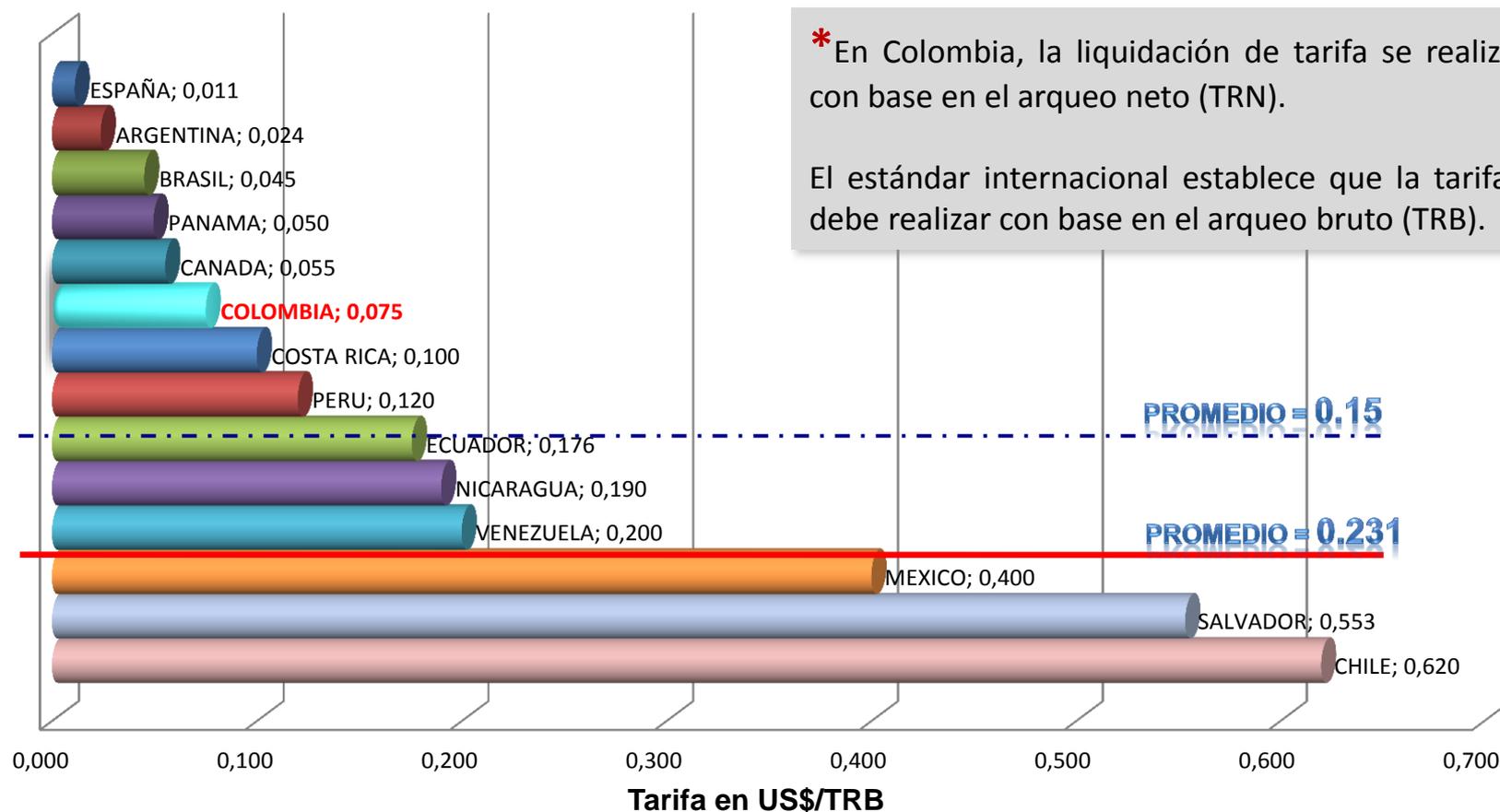
PAIS	TARIFA	CRITERIO	CRITERIO	CAPACIDAD	VALOR TARIFA EN USD
ESPAÑA	0,011	E/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 141,97
ARGENTINA	0,024	USD/TRB -	Por viaje	12.827,00	\$ 304,64
BRASIL	0,045	US\$/TRB - TPB	Por viaje	12.827,00	\$ 577,22
PANAMA	0,050	B/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 634,94
CANADA	0,055	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 709,33
<b>COLOMBIA</b>	<b>0,075</b>	<b>US\$/TRB</b>	<b>Por viaje</b>	<b>12.827,00</b>	<b>\$ 962,10</b>
COSTA RICA	0,100	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 1.282,70
PERU	0,120	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 1.539,24
ECUADOR	0,176	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 2.253,70
NICARAGUA	0,190	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 2.437,13
VENEZUELA	0,200	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 2.565,40
MEXICO	0,400	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 5.130,80
CHILE	0,620	US\$/TRB	Por viaje	12.827,00	\$ 7.952,74

\* Comparación de la tarifa nacional con países de condiciones comerciales similares:

**Un 33 % menor a Perú**  
**Un 57 % menor a México**  
**Un 88 % menor a Chile**

## Ley 5ª de 1974

“Por la cual se aprueba el Convenio Internacional sobre arqueo de Buques, anexos I y II y recomendaciones.





**¿PREGUNTAS?**



## **1. Porqué luego de realizar el peritaje a una embarcación se demora tanto tiempo la expedición de los correspondientes certificados?**

El trámite para la expedición de certificados tiene una duración de 15 días hábiles, acuerdo lo establecido en el Código Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cuando dura más de 15 días se debe a novedades que se encuentran durante la revisión documental, debido a que se hace devolución de la documentación para que sean corregidas dichas novedades.

Fritos Doña Juana y Servicio Transporte



## 1. Porque se exige tanto requisito para las embarcaciones que realizan recorridos muy cortos (Neguanje – Playa del Muerto)?

A las embarcaciones se le exige lo establecido en la Resolución 0220 de 2012, teniendo en cuenta, actividad para la cual está destinada, área de navegación, unidades de arqueo bruto (espacios internos y tamaño) y no por su recorrido; ahora bien, entiéndase como áreas de navegación de acuerdo lo siguiente:

- **Aguas protegidas:** Ejemplos Bahías y/o aguas tranquilas.
- **Aguas No protegidas:** Aguas que se extienden hasta una distancia máxima de 6 Millas Náuticas de la costa.
- **Navegación costanera:** Aguas que se extienden hasta una distancia máxima de 25 Millas Náuticas de la costa.
- **Navegación oceánica o de altura:** Navegación sin restricción de distancia.



**1. Porque no se hacen controles frecuentes para controlar las embarcaciones piratas?**

Se establecen controles periódicos y/o aleatorios por zonas apoyados con guardacostas y estos se incrementan en temporadas altas.

Fritos Doña Juana y Servicio Transporte