

## **RESOLUCIÓN NÚMERO ( 0575-2019) MD-DIMAR-SUBMERC-AREM 9 DE JULIO DE 2019**

“Por la cual se modifica el Anexo 7 del REMAC 4 “Actividades Marítimas” en lo concerniente al equipamiento mínimo de seguridad para las naves catalogadas como deportivas o de recreo según el área de navegación”.

### **EL DIRECTOR GENERAL MARÍTIMO**

En ejercicio de las facultades legales otorgadas en los numerales 12 del artículo 3º y 5, 9 y 12 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1984, y en el numeral 4 del artículo 2 del Decreto 5057 de 2009 y

### **CONSIDERANDO:**

Que el numeral 12º del artículo 3º del Decreto Ley 2324 de 1984 establece dentro de las actividades marítimas la recreación y el deporte náutico.

Que el numeral 9 del artículo 5º del Decreto Ley 2324 de 1984, establece como una de las funciones de la Autoridad Marítima Nacional efectuar y controlar la inscripción, registro, inspección y matrícula de las naves y artefactos navales.

Que el artículo 27 de la Ley 730 de 2001 expone que las condiciones de seguridad de las naves y artefactos navales, se determinarán de acuerdo con la naturaleza y finalidad de los servicios que presten y de la navegación que efectúen.

Que el numeral 4 del artículo 2 del Decreto 5057 de 2009, establece como función de la Dirección General Marítima dictar las reglamentaciones técnicas relacionadas con las actividades marítimas y la seguridad de la vida humana en el mar.

Que el desarrollo tecnológico del equipamiento empleado en la navegación deportiva y de recreo, hace necesario actualizar las normas obligatorias de equipamiento mínimo para las naves deportivas y de recreo, contribuyendo con esta medida a elevar los niveles de seguridad.

Que mediante Resolución número 135 del 27 de febrero de 2018 se expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC), el cual en su artículo 3 determinó la estructura, incluyendo en el REMAC 4: “Actividades Marítimas”, lo concerniente a la seguridad en la práctica de deportes náuticos y actividades recreativas.

Que dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución 135 del 27 de febrero de 2018, se hace necesario modificar el Anexo 7 del REMAC 4 “Actividades Marítimas” en lo concerniente al equipamiento mínimo de seguridad para las naves catalogadas como deportivas o de recreo según el área de navegación.

En mérito de lo anterior, el Director General Marítimo;

### RESUELVE

**ARTÍCULO 1º.** Modifíquese el Anexo 7 del REMAC 4 “Actividades Marítimas”, en lo referente al equipamiento mínimo de seguridad para las naves catalogadas como deportivas o de recreo según el área de navegación, el cual quedará así:

### ANEXO 7

#### EQUIPAMIENTO MÍNIMO DE SEGURIDAD PARA NAVES CATALOGADAS COMO DEPORTIVAS O DE RECREO SEGÚN EL ÁREA DE NAVEGACIÓN

	AGUAS PROTEGIDAS	AGUAS NO PROTEGIDAS
DISTINTIVOS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bandera de Colombia</li> <li>2. Marcas de identificación</li> <li>3. Número de identificación del casco - NIC</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bandera de Colombia</li> <li>2. Marcas de identificación</li> <li>3. Número de identificación del casco - NIC</li> </ol>
NAVEGACIÓN	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compás magnético</li> <li>2. Luces de navegación</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compás magnético</li> <li>2. Luces de navegación</li> <li>3. GPS</li> <li>4. Ecosonda</li> </ol>
COMUNICACIONES	VHF portátil	VHF base con LSD integrado a antena de GPS
EQUIPO DE SEGURIDAD	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chalecos salvavidas</li> <li>2. Remos (2)</li> <li>3. Bichero</li> <li>4. Silbato</li> <li>5. Extinguidor multipropósito de 10 lbs (1)</li> <li>6. Botiquín</li> <li>7. Linterna</li> <li>8. Espejo o heliógrafo</li> <li>9. Achicador</li> <li>10. Equipo de fondeo</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chalecos salvavidas</li> <li>2. Aros salvavidas (1)</li> <li>3. Bichero</li> <li>4. Remos (2)</li> <li>5. Silbato</li> <li>6. Extintor multipropósito de 10 lbs (1)</li> <li>7. Botiquín</li> <li>8. Linterna</li> <li>9. Espejo o heliógrafo</li> <li>10. Reflector de mano</li> <li>11. Bombas de achique</li> <li>12. Fuente de energía eléctrica de emergencia</li> <li>13. Juego de herramientas</li> <li>14. Equipo de fondeo</li> </ol>
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	Recipiente para basura	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recipiente para basuras</li> <li>2. Tanque/recipiente de retención de aguas sucias</li> </ol>

	<b>NAVEGACIÓN COSTANERA</b>	<b>NAVEGACIÓN DE ALTURA</b>
<b>DISTINTIVOS</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bandera de Colombia</li> <li>2. Marcas de identificación</li> <li>3. Número identificación del casco - NIC</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bandera de Colombia</li> <li>2. Marcas de identificación</li> <li>3. Número de identificación del casco - NIC</li> </ol>
<b>NAVEGACIÓN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compás magnético</li> <li>2. Luces de navegación</li> <li>3. GPS</li> <li>4. Radar de 9 GHZ</li> <li>5. Ecosonda</li> <li>6. AIS – B</li> <li>7. Carta electrónica (recomendado)</li> <li>8. Cartas de navegación</li> <li>9. Derrotero de las costas y áreas insulares del Caribe y Pacífico Colombianos (recomendado)</li> <li>10. Código internacional de señales (recomendado)</li> <li>11. Tabla de señales de auxilio (recomendado)</li> <li>12. Guía Náutica Turística de Colombia (recomendado)</li> <li>13. Compás de puntas</li> <li>14. Reglas paralelas</li> <li>15. Binoculares</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compás magnético</li> <li>2. Luces de navegación</li> <li>3. GPS</li> <li>4. Radar de 9 GHZ</li> <li>5. Ecosonda</li> <li>6. AIS – B</li> <li>7. Dispositivo de seguimiento satelital</li> <li>8. Carta electrónica (recomendado)</li> <li>9. Cartas de navegación</li> <li>10. Derrotero de las costas y áreas insulares del Caribe y Pacífico Colombianos (recomendado)</li> <li>11. Código internacional de señales (recomendado)</li> <li>12. Tabla de señales de auxilio (recomendado)</li> <li>13. Guía Náutica Turística de Colombia (recomendado)</li> <li>14. Compás de puntas</li> <li>15. Reglas paralelas</li> <li>16. Binoculares</li> </ol>
<b>COMUNICACIONES</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VHF base con LSD integrado a antena de GPS</li> <li>2. HF con LSD integrado a antena de GPS o Teléfono satelital</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VHF base con LSD integrado a antena de GPS</li> <li>2. HF con LSD integrado a antena de GPS o Teléfono satelital</li> </ol>
<b>EQUIPO DE SEGURIDAD</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chalecos salvavidas</li> <li>2. Aros salvavidas (2)</li> <li>3. Epirb</li> <li>4. Pito</li> <li>5. Botiquín</li> <li>6. Extintores multipropósito de 10 lbs (3)</li> <li>7. Linterna</li> <li>8. Reflector de mano</li> <li>9. Bengalas de socorro (4)</li> <li>10. Espejo o heliógrafo</li> <li>11. Bombas de achique</li> <li>12. Balsas salvavidas</li> <li>13. Fuente de energía eléctrica de emergencia</li> <li>14. Juego de herramientas</li> <li>15. Equipo de fondeo</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chalecos salvavidas</li> <li>2. Aros salvavidas (2), 01 con luz de encendido automático.</li> <li>3. Epirb</li> <li>4. Pito</li> <li>5. Botiquín</li> <li>6. Extintores multipropósito de 10 lbs (3)</li> <li>7. Linterna</li> <li>8. Espejo o heliógrafo</li> <li>9. Reflector de mano</li> <li>10. Bengalas de socorro (8) al menos 2 con paracaídas</li> <li>11. Bombas de achique</li> <li>12. Balsas salvavidas</li> <li>13. Fuente de energía eléctrica de emergencia</li> </ol>

		14. Juego de herramientas 15. Equipo de fondeo
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	1. Recipiente para basuras 2. Tanque de retención de aguas sucias 3. Tanque de retención de aguas oleosas	1. Recipiente para basuras 2. Tanque de retención de aguas sucias 3. Tanque de retención de aguas oleosas

**OBSERVACIONES:**

**Marcas de Identificación:** Conforme a lo dispuesto en el artículo 1° de la Resolución DIMAR 520 de 1999 o norma que la modifique (Compilada en el REMAC 4). Además de lo contemplado en el literal b) se colocará a la altura de media cubierta el nombre de la nave en letras de contraste con el color del casco y de tamaño proporcional a la eslora de la nave, cuya altura debe ser no menor a catorce (14) centímetros de manera que sea fácilmente visible.

Si el propietario lo prefiere, las marcas pueden ir en la proa de la nave, en ambos costados.

**Cartas de navegación:** Las correspondientes al área donde efectúe navegación.

**Bichero:** Para naves con eslora menor a siete (7) metros, en las cuales su utilización sea práctica.

**Chalecos Salvavidas:** En número suficiente para el 100% del personal a bordo, incluyendo tallas cantidad y tamaño de chalecos suficientes para niños. Deben estar marcados con el nombre y matrícula de la nave con pintura permanente y contar con cintas reflectivas en la parte superior tanto en pectorales como en la espalda.

**Aros Salvavidas:** Deben tener driza de 27,5 metros x ¼”, guirnalda y 04 bandas reflectivas equidistantes y estar marcados con el nombre y matrícula de la nave con pintura permanente. Su diámetro exterior debe ser máximo de 800 mm y el diámetro interior de mínimo 400 mm.

**Botiquín:** Debe contener como mínimo analgésicos, antidiarreico, antieméticos (para el mareo), crema para quemaduras, bloqueador solar, desinfectante, agua oxigenada, vendas, algodón, curitas, apósitos, gasas, esparadrapo, tijeras, ganchos de alfiler, pinzas, termómetro, entre otros.

**Extintores:**

1. Las naves catalogadas para navegación en aguas protegidas y aguas no protegidas, deben llevar un extinguidor multipropósito de diez (10) libras o dos de cinco (5) libras cada uno.
2. Las naves catalogadas para navegación costanera y de altura que cuenten con estación fija de contraincendios en la sala de máquinas, llevarán dos

extinguidores multipropósito de 10 libras, uno en el puente y otro sobre cubierta, o tres cuya capacidad sume quince (15) libras.

**Espejo o Heliógrafo:** Instrumento para hacer señales telegráficas por medio de la reflexión de un rayo de sol en un espejo plano movable de diversas maneras. El espejo, preferiblemente debe ser de lámina metálica pulida.

**Remos:** Para naves con eslora menor a siete (7) metros, en las cuales su empleo sea práctico.

**Balsas salvavidas:** Tendrán la capacidad para el total de las personas que la nave esté autorizada a transportar. En las naves que su tamaño lo permita, podrán sustituirse por botes de rescate o botes auxiliares.

**Fuente de energía eléctrica de emergencia:** Para equipos de navegación y comunicaciones, puede ser una batería de respeto.

**Juego de herramientas:** Como mínimo, un juego de llaves de boca fija, destornillador de pala, destornillador de estrella, llave para bujías (si aplica), cinta aislante, llave expansiva, pinzas, cuchillo.

**Sistema de retención y manejo de residuos oleosos, aguas sucias y basuras:** Todos deben contar con recipiente para basuras. Las naves que efectúen navegación en aguas no protegidas y naveguen por tiempo mayor a 12 horas deben contar con un tanque/recipiente para retener residuos líquidos a bordo. No están obligadas a instalar equipo filtrador de hidrocarburos.

#### Equipo de Fondeo:

ESLORA (metros)	ANCLA (Kg)	CADENA/CABO Diámetro (mm)	CADENA/CABO Longitud mínima
< 3	3.5	6/10	1 eslora
5	6	6/10	1 eslora
7	10	6/10	1 eslora
9	14	8/12	1 eslora
12	20	8/12	1 eslora
15	33	10/14	1 eslora
18	46	10/14	1 eslora
21	58	12/16	1 eslora
24	75	12/16	1 eslora

**Tanque/recipiente de retención de aguas sucias:** Para naves que dispongan de servicio sanitario.

**Tanque de retención de aguas oleosas:** Para naves con motores internos.

**ARTÍCULO 2°. Modificación.** La presente resolución modifica el anexo 7 del REMAC 4 “Actividades Marítimas” en lo referente al equipamiento mínimo de seguridad para las naves catalogadas como deportivas o de recreo según el área de navegación. Cualquier

referencia al anexo No. 7 del REMAC 4 se entenderá hecha bajo la modificación que aquí se asiste.

Lo dispuesto en la presente resolución se entiende incorporado al Reglamento Marítimo Colombiano, de acuerdo a lo establecido en el artículo 5 de la Resolución No. 135 del 27 de febrero de 2018.

**ARTÍCULO 3°. Vigencia.** La presente resolución entra en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial.

### **PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dado en Bogotá, D.C.



Vicealmirante JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA  
Director General Marítimo