



# ESTADÍSTICAS ANUALES DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA 2020



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



# ESTADÍSTICAS ANUALES DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA 2020

Ministerio de Defensa Nacional



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



# ESTADÍSTICAS ANUALES DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA 2020

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante José Joaquín Amezquita García

Director General Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Edwin Antonio Parada Cabrera

Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios Económicos - Grupo de Planeación

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios Económicos - Grupo de Planeación

Fotografía

Banco de imágenes Dimar

Editorial Dimar



ESTADÍSTICAS ANUALES DE TRANSPORTE MARÍTIMO 2020 por Dimar se encuentra bajo una Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional License.

Dirección General Marítima. (2021). *Estadísticas Anuales de Transporte Marítimo 2020*. Formato digital. Dimar. Ed. Dimar. Edición 1. Bogotá, Colombia.

ESTADÍSTICAS ANUALES DE TRANSPORTE MARÍTIMO 2020 corresponde a un producto de carácter técnico e informativo de la Dirección General Marítima (Dimar), que se edita en formato digital, bajo el registro en línea ISSN XXXXX y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC).

Abril de 2021, Colombia







# Notas editoriales

Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección.

La expresión “naves menores” denota embarcaciones cuyo tonelaje es menor a veinticinco toneladas, toda embarcación que tenga un tonelaje igual o mayor es una “nave mayor”, a menos que se indique otra cosa.

Por tonelada se entiende tonelada métrica (1 000 kg)

La manga, eslora y calado de un buque se entienden como ancho máximo, largo medido de proa a popa y la altura de la parte sumergida del casco medida en metros, a menos que se indique otra cosa.

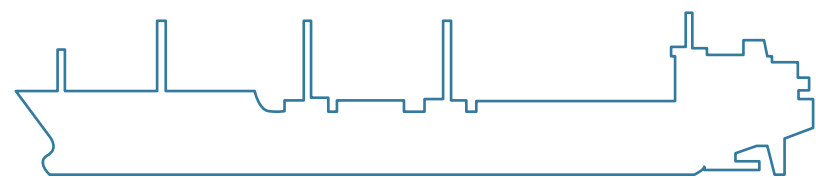
Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros, estos no siempre suman el total correspondiente.

El asterisco (\*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos están en cero (0) o no presentó registro.

Grupos de buques por tamaño usados en las estadísticas del transporte marítimo:

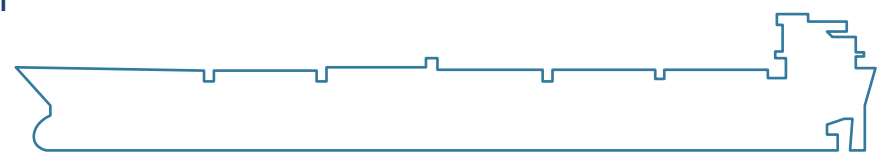
Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM



Tipo de buques graneleros de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM



Buques portacontenedores por eslora x manga x calado

Early Containerships	137 x 17 x 9
Fully Cellular	215 x 20 x 10
Panamax	250 x 32 x 12.5
Post Panamax	285 x 40 x 13
New Panamax	366 x 49 x 15.2
Post New Panamax	400 x 596 x 15.5



# Siglas y **acrónimos**

Buque GLP/LPG

Buque GNL/LGN

Buque ro-ro

Cepal

DANE

DIAN

Dimar

Sitmar

Unctad

Buque de transporte de gas licuado de petróleo

Buque de transporte de gas natural licuado

Buque de carga rodada

Comisión Económica para América Latina y el Caribe

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Dirección General Marítima

Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo

Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo





# Contenido

- Introducción ..... 17
- 1. Comportamiento general del transporte marítimo ..... 18
  - 1.1. Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte ..... 20
  - 1.2. Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte ..... 22
- 2. Transporte marítimo internacional .....24
  - 2.1. Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga ..... 26
  - 2.2. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional. .... 52
  - 2.3. Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros. .... 76
  - 2.4. Empresas de transporte marítimo internacional. ....82
  - 2.5. Protección marítima. ....88
  - 2.6. Supervisión de los buques de bandera extranjera en aguas Colombianas. .... 94
  - 2.7. Gente de mar titulada para el transporte marítimo internacional. .... 100
- 3. Transporte marítimo nacional o cabotaje ..... 106
  - 3.1. Operación de naves de transporte marítimo nacional o cabotaje. .... 108
  - 3.2. Empresas de transporte marítimo nacional o cabotaje. .... 112
  - 3.3. Gente de mar titulada para el transporte marítimo nacional o cabotaje. .... 114
  - 3.4. Flota nacional de naves de transporte marítimo. .... 116

# Índice de **tablas**

<b>Tabla 1.</b> Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por subregión, años 2019-2020.....	27
<b>Tabla 2.</b> Participación y variación de las operaciones de buques portacontenedores por puerto .....	31
<b>Tabla 3.</b> Participación y variación de las operaciones de buques graneleros por puerto.....	35
<b>Tabla 4.</b> Participación y variación de las operaciones de buques tanqueros por puerto.....	39
<b>Tabla 5.</b> Participación y variación de las operaciones de buques de carga general por puerto.....	43
<b>Tabla 6.</b> Carga movilizada por regiones de Colombia en el transporte marítimo internacional, años 2019-2020.....	55
<b>Tabla 7.</b> Caracterización de las principales de empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia, año 2020.....	86
<b>Tabla 8.</b> Cantidad de sucesos por tipo de suceso de protección, años 2019-2020.....	90
<b>Tabla 9.</b> Operaciones de buques de transporte marítimo nacional o de cabotaje por subregión, años 2019-2020.....	108
<b>Tabla 10.</b> Naves activas y registradas en Colombia para el transporte marítimo nacional o cabotaje, año 2020.....	113
<b>Tabla 11.</b> Edad de la flota nacional.....	117

# Índice de figuras

<b>Figura 1.</b>	Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, año 2019-2020.....	21
<b>Figura 2.</b>	Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte, años 2019-2020.....	23
<b>Figura 3.</b>	Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por puerto, años 2019-2020.....	26
<b>Figura 4.</b>	Participación por tipo de buque del total de operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga, año 2020.....	28
<b>Figura 5.</b>	Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de buque, años 2019 – 2020 .....	29
<b>Figura 6.</b>	Operaciones de buques portacontenedores por puerto, año 2019.....	30
<b>Figura 7.</b>	Operaciones de buques portacontenedores por puerto, año 2020.....	30
<b>Figura 8.</b>	Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, año 2020.....	33
<b>Figura 9.</b>	Operaciones de buques graneleros por puerto, año 2019.....	34
<b>Figura 10.</b>	Operaciones de buques graneleros por puerto, año 2020.....	34
<b>Figura 11.</b>	Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, año 2020.....	37
<b>Figura 12.</b>	Operaciones de buques tanqueros por puerto, año 2019.....	38
<b>Figura 13.</b>	Operaciones de buques tanqueros por puerto, año 2020.....	38
<b>Figura 14.</b>	Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, año 2020.....	41



<b>Figura 15.</b> Operaciones de buques de carga general por puerto, año 2019.....	42
<b>Figura 16.</b> Operaciones de buques de carga general por puerto, año 2020.....	42
<b>Figura 17.</b> Operaciones de buques ro-ro por puerto, año 2019 y 2020.....	45
<b>Figura 18.</b> Operaciones de buques de carga refrigerada por puerto, año 2019-2020.....	47
<b>Figura 19.</b> Operaciones de buques de quimiqueros por puerto, años 2019-2020.....	49
<b>Figura 20.</b> Operaciones de buques GLP y GNL por puerto, años 2019-2020.....	51
<b>Figura 21.</b> Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto, años 2019-2020. ....	54
<b>Figura 22.</b> Carga movilizada de exportaciones en el transporte marítimo internacional por puerto, años 2019-2020. ....	54
<b>Figura 23.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Santa Marta por tipo de carga, años 2019-2020. ....	56
<b>Figura 24.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Santa Marta por tipo de carga, años 2019-2020. ....	56
<b>Figura 25.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Coveñas por tipo de carga, años 2019-2020. ....	59
<b>Figura 26.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Coveñas por tipo de carga, años 2019-2020. ....	59
<b>Figura 27.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga, años 2019-2020. ....	61
<b>Figura 28.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga, años 2019-2020. ....	61
<b>Figura 29.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Cartagena	

por tipo de carga, años 2019-2020. ....	63
<b>Figura 30.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Cartagena por tipo de carga, años 2019-2020. ....	63
<b>Figura 31.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Buenaventura por tipo de carga, años 2019-2020. ....	65
<b>Figura 32.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Buenaventura por tipo de carga, años 2019-2020. ....	65
<b>Figura 33.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Barranquilla por tipo de carga, años 2019-2020. ....	67
<b>Figura 34.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Barranquilla por tipo de carga, años 2019-2020. ....	67
<b>Figura 35.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Riohacha por tipo de carga, años 2019-2020. ....	69
<b>Figura 36.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Riohacha por tipo de carga, años 2019-2020. ....	69
<b>Figura 37.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Turbo por tipo de carga, años 2019-2020. ....	71
<b>Figura 38.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Turbo por tipo de carga, años 2019-2020. ....	71
<b>Figura 39.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de Tumaco por tipo de carga, años 2019-2020. ....	73
<b>Figura 40.</b> Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Tumaco por tipo de carga, años 2019-2020. ....	73
<b>Figura 41.</b> Carga movilizada de importaciones por el puerto de San Andrés por tipo de carga, años 2019-2020. ....	75
<b>Figura 42.</b> Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros, años 2019-2020. ....	79
<b>Figura 43.</b> Operaciones de buques Cruceros, años 2019-2020.....	80
<b>Figura 44.</b> Pasajeros turistas transportados en cruceros “Cruceritas”,	

años 2019-2020.....	81
<b>Figura 45.</b> Empresas de transporte marítimo internacional habilitadas a 31 de diciembre de 2020. ....	84
<b>Figura 46.</b> Tipo de carga de empresas extranjeras, año 2020. ....	86
<b>Figura 47.</b> Puertos de operación de las principales de empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia, año 2020. ....	87
<b>Figura 48.</b> Instalaciones portuarias certificadas en protección marítima, año 2020.....	91
<b>Figura 49.</b> Impacto de los secenos de protección en el transporte marítimo, año 2019.....	93
<b>Figura 50.</b> Impacto de los secenos de protección en el transporte marítimo, año 2020.....	93
<b>Figura 51.</b> Primeras 30 bandereas con mayor participación en las inspecciones del Estado Rector del Puerto, año 2020.....	97
<b>Figura 52.</b> Total inspecciones registradas por Estado Rector del Puerto, años 2019-2020. ....	97
<b>Figura 53.</b> Cantidad inspecciones realizados por tipo de buque más relevante, año 2020. ....	99
<b>Figura 54.</b> Gente de mar titulada para transporte marítimo internacional, años 2019-2020. ....	102
<b>Figura 55.</b> Oficiales titulados por género para transporte marítimo internacional., años 2019-2020. ....	103
<b>Figura 56.</b> Marineros titulados por género para transporte marítimo internacional. años 2019-2020. ....	103
<b>Figura 57.</b> Marineros de los servicios por género titulados para transporte marítimo internacional, años 2019-2020. ....	103
<b>Figura 58.</b> Pilotos prácticos con licencia para transporte marítimo internacional, años 2019-2020. ....	105
<b>Figura 59.</b> Cantidad de pilotos licenciados para apoyar las operaciones	



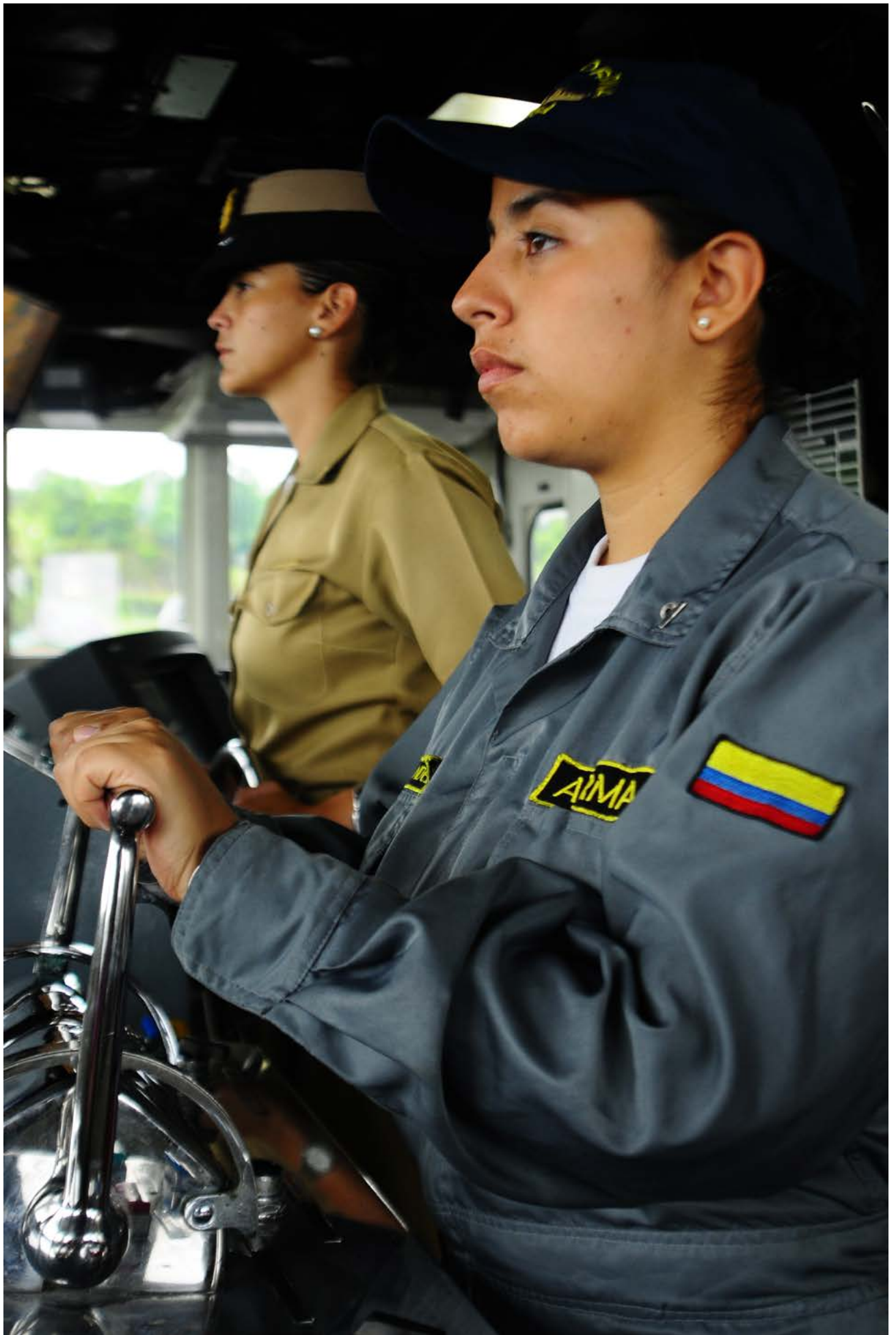
de transporte marítimo internacional por puerto, año 2020. ....	105
<b>Figura 60.</b> Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, años 2019-2020. ....	109
<b>Figura 61.</b> Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño de la nave, año 2020. ....	111
<b>Figura 62.</b> Cantidad de empresas habilitadas en el ámbito nacional para prestar servicios de transporte marítimo nacional por puerto, año 2020. ....	113
<b>Figura 63.</b> Gente de mar titulada para transporte marítimo nacional, años 2019-2020. ....	114
<b>Figura 64.</b> Oficiales licenciados por género para transporte marítimo nacional, años 2019-2020. ....	115
<b>Figura 65.</b> Marineros licenciados por género para transporte marítimo nacional, años 2019-2020. ....	115
<b>Figura 66.</b> Marineros de los servicios por género licenciados para transporte marítimo nacional, años 2019-2020. ....	115
<b>Figura 67.</b> Flota nacional de naves de transporte marítimo por puerto, años 2019-2020. ....	116
<b>Figura 68.</b> Flota nacional de naves de transporte marítimo por tipo de nave, años 2019-2020. ....	116













# Introducción

**E**l Anuario Estadístico de Transporte Marítimo en Colombia es un comunicado, con el propósito de dar a conocer las cifras del transporte marítimo y observar los cambios del sector. La información presentada abarca datos comparativos de los años 2019 y 2020 en el periodo de enero a diciembre.

Tras la emergencia sanitaria causada por la COVID-19, los gobiernos han activado planes y protocolos para mitigar el riesgo de contagio y garantizar la sostenibilidad de los países, siendo así el transporte marítimo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y productos manufacturados de primera necesidad, incluyendo suministros y equipos médicos, vitales en la actualidad.

Para ello la Dirección General Marítima (Dimar) ha fortalecido la gestión del esquema de seguridad integral marítima, respondiéndole a Colombia por su abastecimiento desde el mar, por lo que se ha requerido la implementación de medidas especiales para su sostenimiento sin interrupciones, y condiciones de navegabilidad de los canales de acceso a los puertos.

Todas estas acciones van encaminadas a aportar al desarrollo de un planeta sostenible, así como el trabajo constante para velar por el acatamiento de disposiciones internacionales encaminadas en la materia. Un ejemplo claro de esto son las reglas de la Organización Marítima Internacional (OMI) que la Dimar viene adoptando, las cuales, en virtud del *Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques*, más conocido como el Convenio Marpol, buscan garantizar que el transporte marítimo siga siendo una actividad ambientalmente viable para el país y para el mundo.

transporte marítimo internacional en Colombia, en donde las toneladas de carga exportada e importada por vía marítima representan el 98.8 % y 98.2 %, respectivamente, del total nacional del comercio exterior del país, según estadísticas de carga de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021a). Estadísticas de comercio exterior. Estadísticas de carga. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

El transporte marítimo internacional de carga en sus operaciones presentó una contracción del 12.7 %, acorde a la tendencia global. Es así como se presenta una reducción del 20.5 % en las toneladas de carga movilizada por vía marítima.

En cuanto al transporte de pasajeros en cruceros, la reducción fue del 64.2 %, hubo una reducción de 167 recaladas de buques y con ello no llegaron a los puertos 296 448 turistas. Sin duda, industria del turismo y entretenimiento es la más afectada.

La UNCTAD proyectaba que el volumen del comercio marítimo internacional caería un 4.1% en 2020. En medio de las interrupciones de la cadena de suministro, las contracciones de la demanda y la incertidumbre económica mundial causadas por la pandemia, la economía mundial se vio gravemente afectada por un doble choque de oferta y demanda.

En el panorama del transporte marítimo nacional o de cabotaje, se observa la representatividad para las regiones. En el Caribe se observa la importancia del transporte de pasajeros turistas y para el Pacífico el uso de este modo de transporte en la cotidianidad de la población.

Se presenta el comportamiento relativo al



# 1

## COMPORTAMIENTO GENERAL DEL TRANS

**SAFETY FIRST**





# SPORTE MARÍTIMO



# 1.1.

## Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte

---

**E**n medio de las interrupciones de la cadena de suministro, las contracciones de la demanda y la incertidumbre económica mundial causada por la pandemia de la COVID-19, la economía mundial se vio gravemente afectada por un doble choque de oferta y demanda.

Estas tendencias se desarrollaron en el contexto de un año 2019 ya débil en el que el comercio marítimo internacional perdió aún más impulso. Las persistentes tensiones comerciales y la gran incertidumbre política socavaron el crecimiento de la producción económica mundial y el comercio de mercancías.

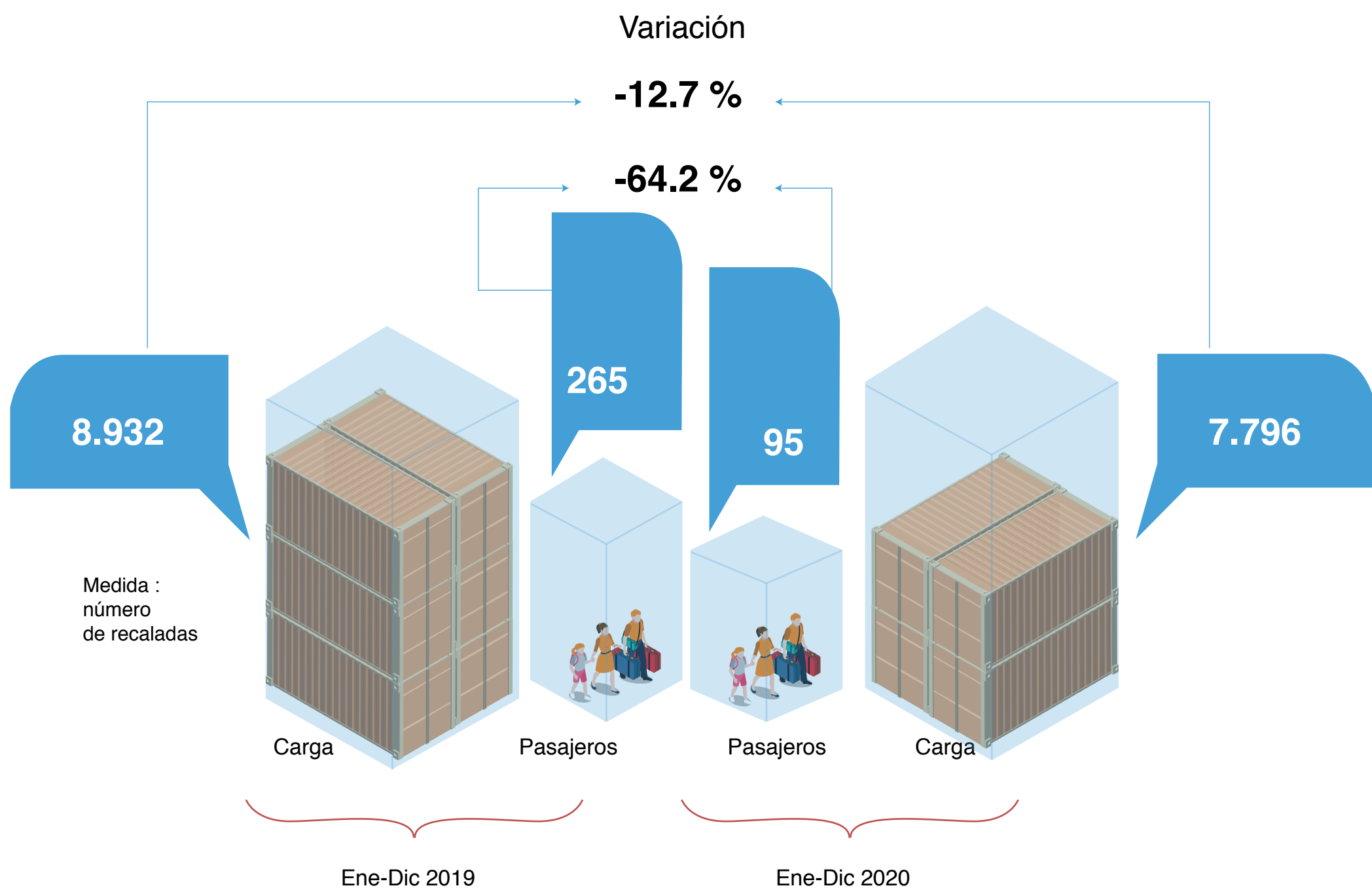
En el contexto colombiano, las toneladas de carga exportada e importada por vía marítima representa el 98.8 % y 98.2 %, respectivamente, del total nacional del comercio exterior del país, según estadísticas de carga de la DIAN 2020.

El transporte marítimo internacional mostró un descenso en general del 14.2 % en sus operaciones anuales respecto al año 2019, lo que corresponde a 1 306 recaladas menos.

El transporte marítimo de pasajeros fue el

más impactado con una reducción del 64.2 %. Principalmente por el transporte en cruceros, en los puertos de Cartagena y Santa Marta.

El transporte de carga registró un decrecimiento del 12.7 % en sus operaciones, es decir 1 136 recaladas menos que el año 2019. Siendo el tipo de transporte marítimo con mayor participación 98.8 % en el año 2020. La reducción de operaciones se presentó especialmente para los puertos de Riohacha, Puerto Bolívar y Tumaco (Fig. 1). En parte ocasionado, como lo describe el Banco Mundial (2021), por el PIB de las economías emergentes en el ámbito mundial que fue del 4.3 % en el año 2020. En Colombia se redujo la producción industrial en un 5.4 % frente al año 2019, principalmente en el sector de explotación de minas y canteras (-25.8 %) y el sector de suministro de electricidad y gas (-0.9 %). (DIAN d, 2021) Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas. (2021 d). Índice de Producción Industrial. DANE. file:///C:/Users/glori/Downloads/Anuario%20DIMAR-Julio%202021.pdf



**Figura 1.** Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, año 2019-2020.

**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.  
No se registraron operaciones en el transporte mixto.  
Operaciones se refiere a las recaladas o arribos de buques.



## 1.2.

# Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte

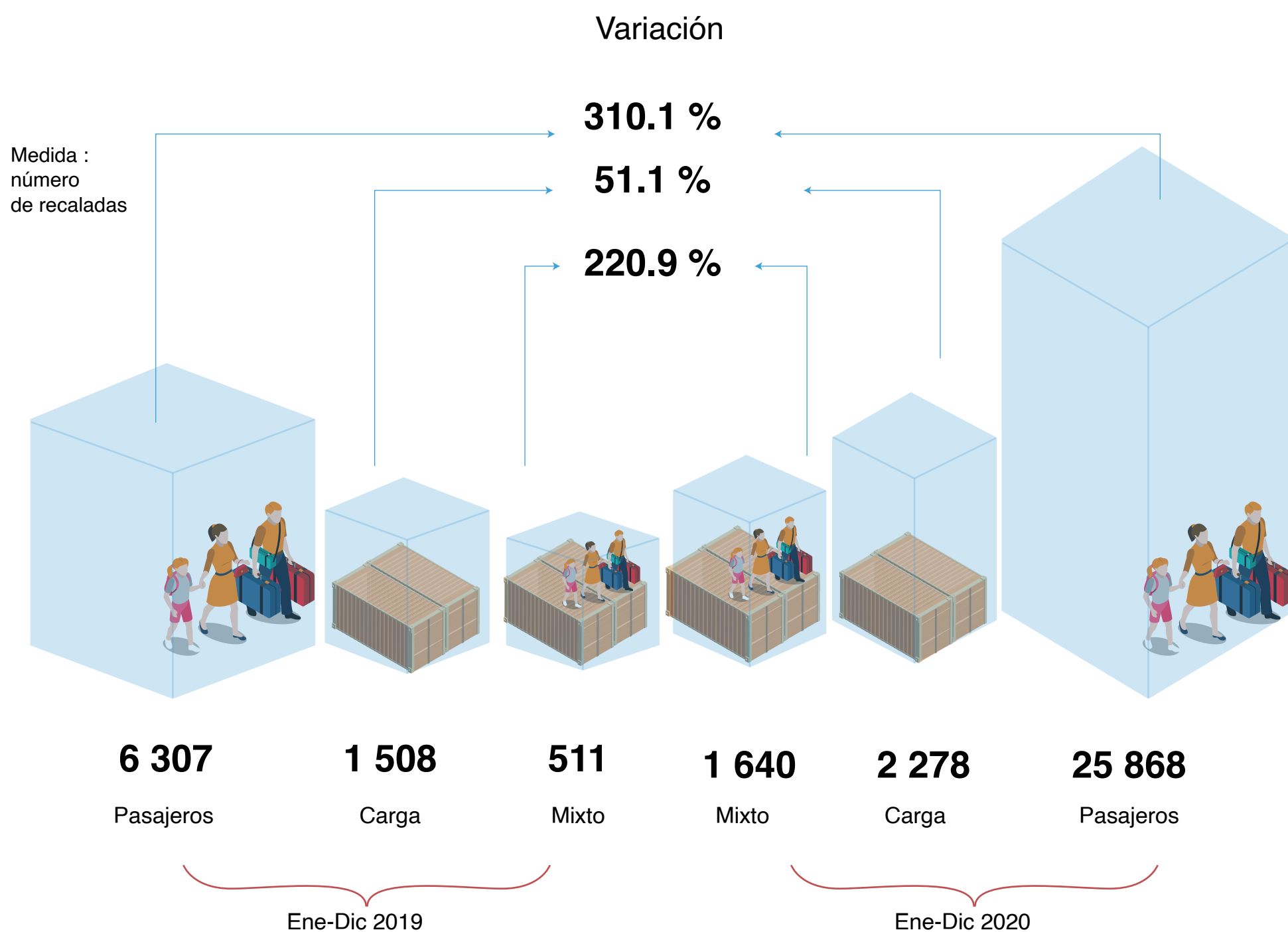
---

**E**l transporte marítimo nacional registró una variación positiva del 257.7 %, pasó de 8 326 recaladas en el año 2019 a 29 786 arribos en el año 2020, es decir, 21 460 operaciones más que el año anterior. Siendo registradas en su mayoría por el tipo de transporte pasajeros dentro de una misma jurisdicción.

El transporte de carga refleja una variación positiva del 51.1 %, respecto al 2019, equivalente a 770 arribos más respecto al año anterior principalmente se dio en los puertos de Santa Marta, Buenaventura y Guapi (Fig. 2).

En general, este incremento se dio como resultado del cambio en el registro de la información en el Sistema de Transporte y Trafico Marítimo (Sitmar), toda vez a partir de octubre de 2019 se lleva el registro de las operaciones de embarcaciones dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto. Es decir, que hasta esta fecha solo se llevaba el registro de operaciones de transporte entre jurisdicciones.





**Figura 2.** Operaciones de transporte marítimo Nacional por tipo de transporte, 2019-2020.

**Nota:** datos referentes a arribos de buques para los años de 2019-2020.  
Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.



# 2

## TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL









## 2.1

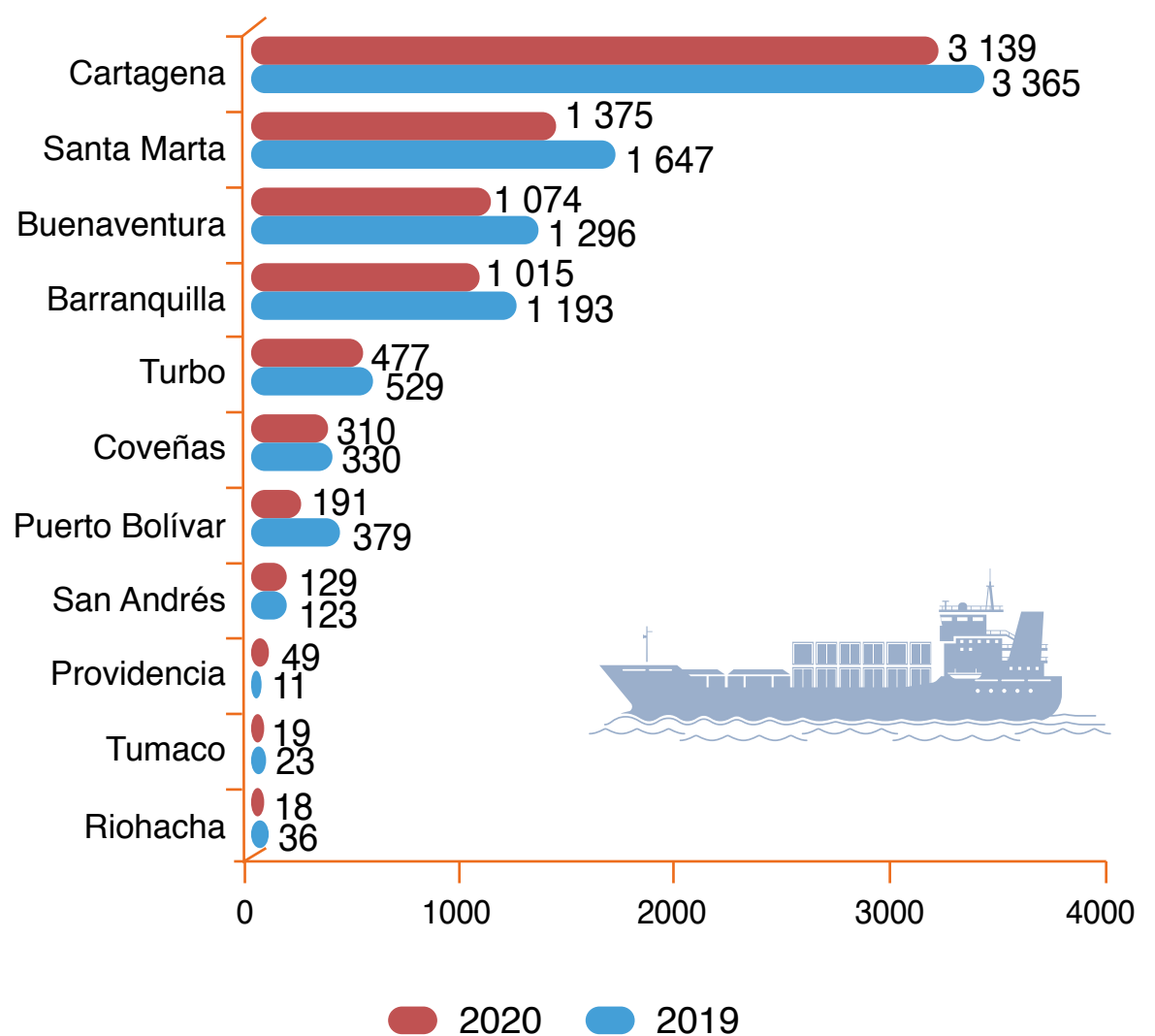
# Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga

Cartagena se mantiene como el puerto con mayor cantidad de operaciones de transporte marítimo internacional, al que ingresan todo tipo de buques; la disminución de arribos presentada de un año a otro es una de las menores con el 6.7 %, aún cuando Coveñas fue el puerto con menor registro de disminución de recaladas con el 6.1 %.

Buenaventura tuvo una disminución de operaciones de transporte marítimo de carga del 17.1 %, sin embargo continua siendo el tercer puerto con mayor cantidad de recaladas.

Santa Marta, Puerto Bolívar y Riohacha tuvieron una reducción de operaciones, respectivamente, de 16.5 %, 49.6 % y 50 %, a través de estos se exporta en su mayoría carbón.

Turbo, Barranquilla y Tumaco registraron una disminución del las operaciones de transporte de carga, en su orden de 9.8 %, 14.9 % y 17.4 %.



**Figura 3.** Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por puerto, 2019-2020.

**Nota:** Bahía Solano y Guapí no registraron operaciones de buques de carga de transporte internacional en 2019 y 2020. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.



**E**l Caribe continental realizó la mayoría de operaciones de transporte marítimo del país (83.7 %), a razón de tener la mayor concentración de puertos con siete de los once que realizan comercio exterior, además de tener una mejor conectividad terrestre en comparación con la región del Pacífico (Tabla 1). Presentando una reducción de operaciones del 12.8 % de un año a otro.

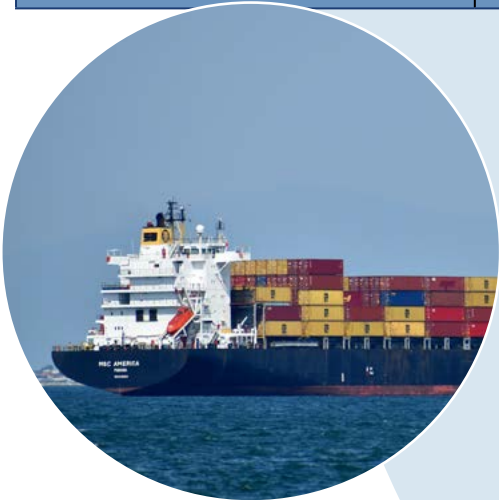
El Caribe insular representa el 2.3 % del total de operaciones de transporte marítimo, experimentó un crecimiento del 32.8 % de operaciones de transporte marítimo de carga de un año a otro. En general, el aumento del transporte de buques de carga se debió a

las ayudas humanitarias proporcionadas a causa de la emergencia provocada por el huracán Iota.

El Pacífico, con dos puertos que realizan comercio exterior, llevó a cabo el 14 % de las operaciones de transporte marítimo de carga. Experimentó una reducción en las operaciones del 17.1 %, siendo Buenaventura el principal puerto de esta región, que a su vez representa el 13.8 % de las operaciones de transporte marítimo internacional de carga del total general del país. (Tabla 1).

**Tabla 1.** Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por Subregión, 2019-2020.

Región	Operación de buques de carga		Variación
	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	2019 vs. 2020
Caribe continental	7 479	6 525	-12.8 %
Caribe insular	134	178	32.8 %
Pacifico	1 319	1 093	-17.1 %
Total	8 932	7 796	-12.7 %



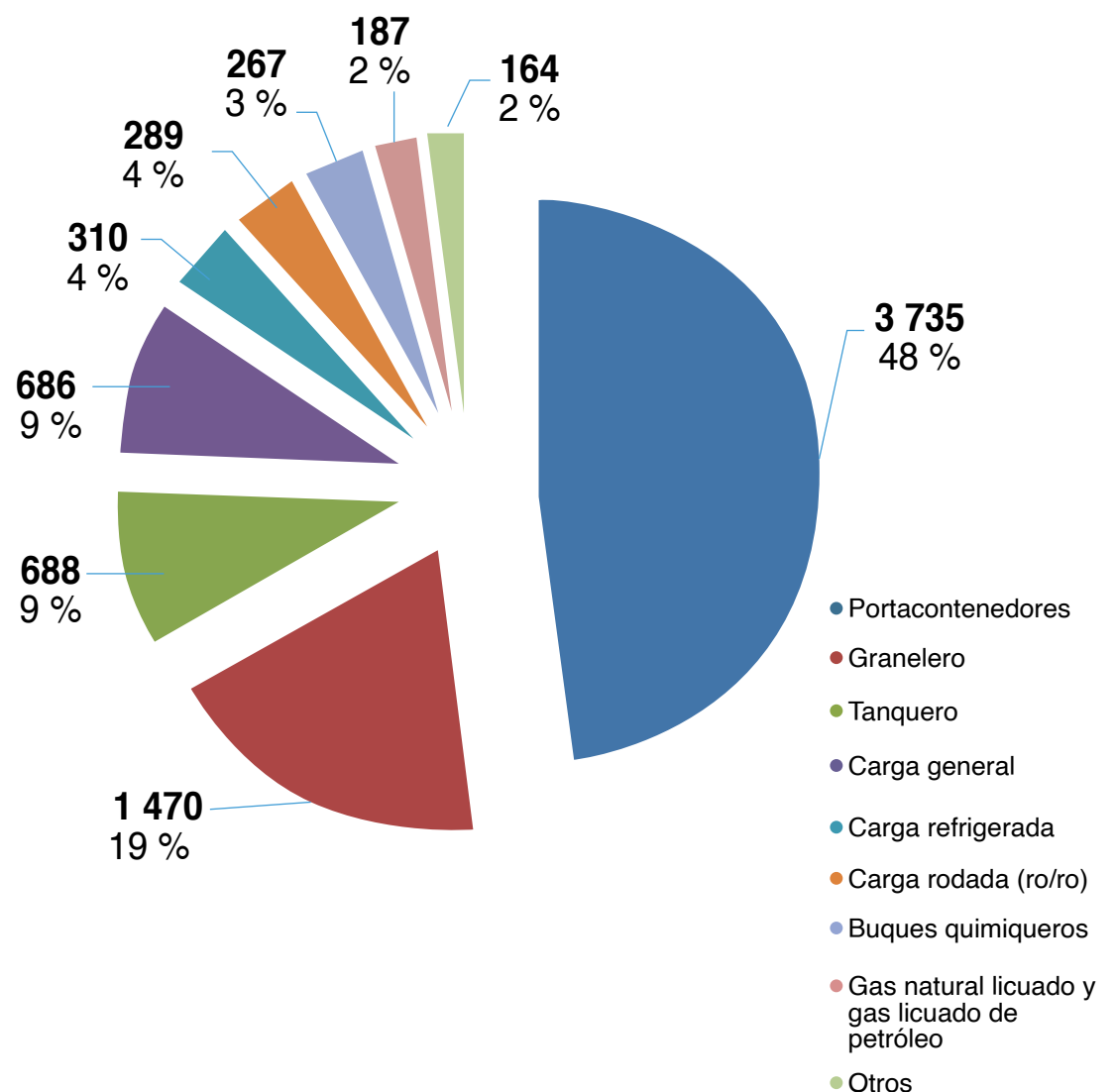
## 2.1.1.

# Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de buque

Los buques portacontenedores son el principal tipo de buque que tiene operaciones en Colombia (48 %), seguidos por los buques graneleros con el 19 % (Fig 4).

En general, tres tipos de buques tuvieron una variación negativa alta del año 2019 al 2020, de sus operaciones de transporte marítimo internacional fueron: carga rodada (27.2 %), graneleros (20.2 %) y carga general (10.9 %); lo que pudo haber sido causado por una menor demanda de importaciones y oferta de exportaciones en productos transportados en los mencionados buques.

Una posible explicación de la disminución de los buques de carga rodada puede deberse a la caída en las importaciones de vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios, que fue en el año 2020 del 29.3 % y en las exportaciones una disminución del 46.8 % Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

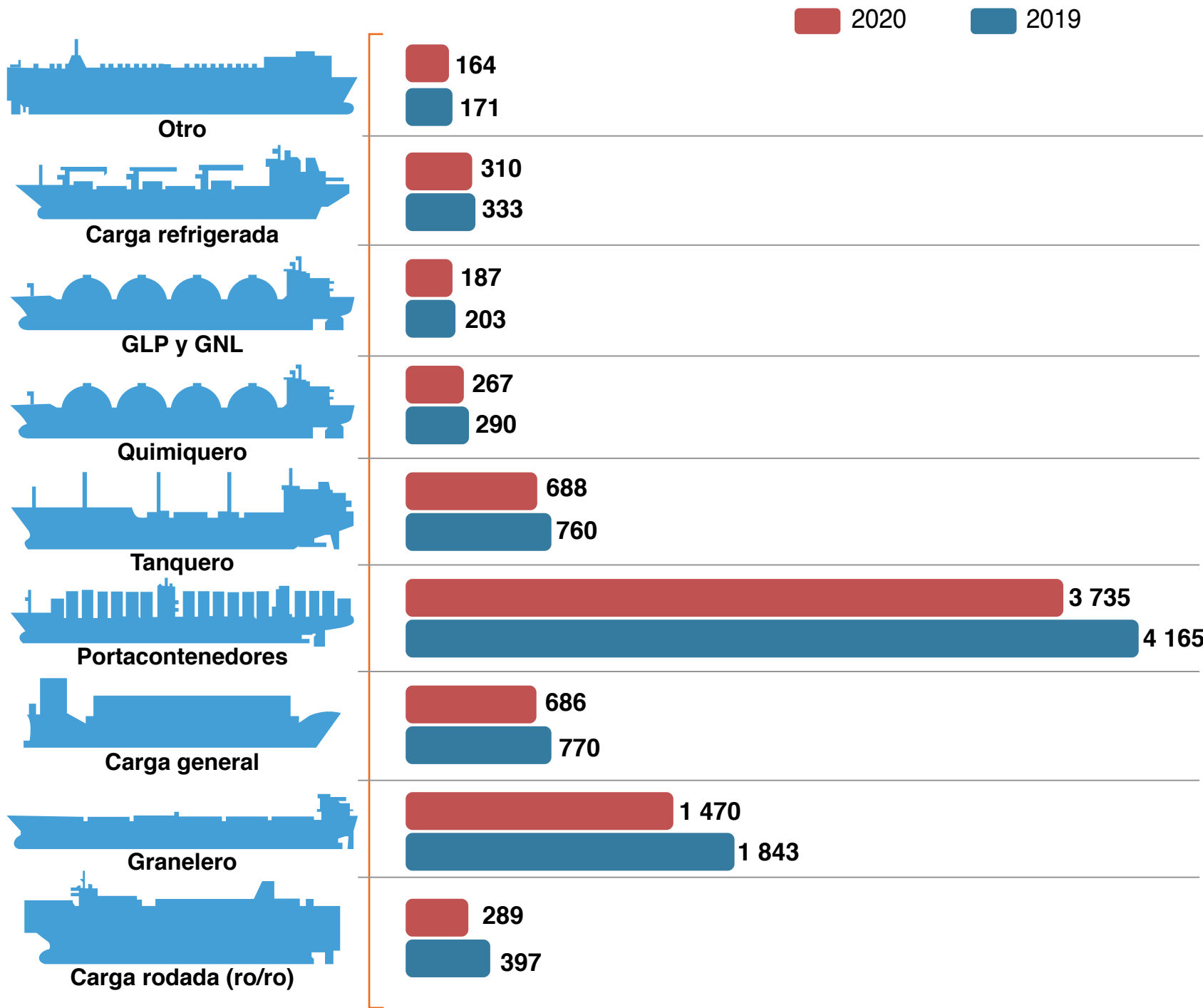


**Figura 4.** Participación por tipo de buque del total de operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga, año 2020.

**Nota:** Bahía Solano y Guapí no registraron operaciones de buques de carga de transporte internacional en 2019 y 2020. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.

Para el caso de los buques graneleros la disminución de recaladas, en parte, fue ocasionado por la caída de las exportaciones en toneladas de carbón del 4.7 % y de Ferroníquel del 10.4 % (DANE a, 2021).

Los buques portacontenedores, tanqueros, quimiqueros, GLP / GNL y carga refrigeradas, registraron una variación negativa en su orden de 10.3 %, 9.5 %, 7.9 %, 7.9 %, y, 6.9 % entre los años 2019 y 2020 (Fig 5).



**Figura 5.** Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de buque, Año 2019 - 2020.

**Nota:** Bahía Solano y Guapí no registraron operaciones de buques de carga de transporte internacional en 2019 y 2020. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.

# 2.1.1.2.

## Operaciones de buques portacontenedores

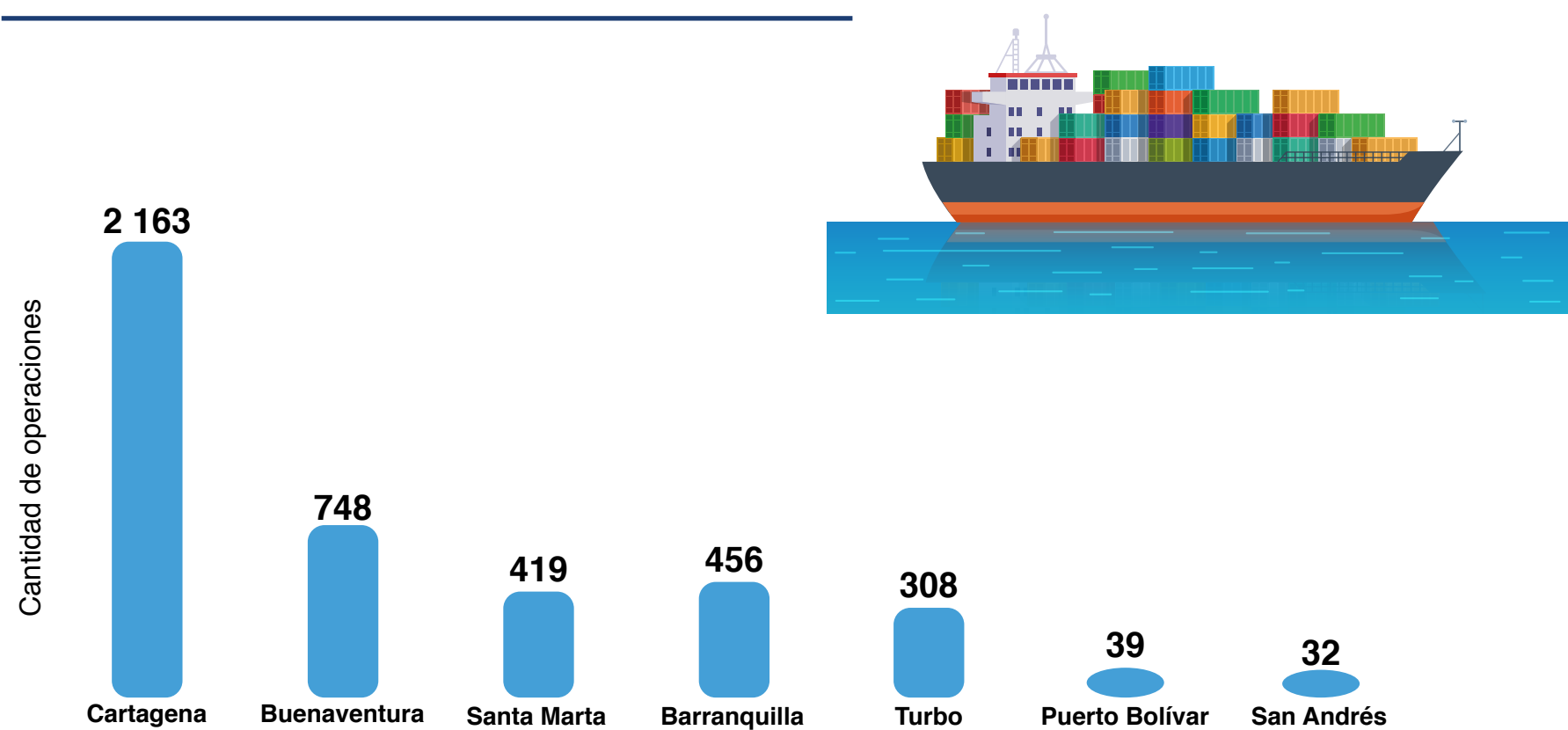


Figura 6. Operaciones de buques portacontenedores por puerto, Año 2019.

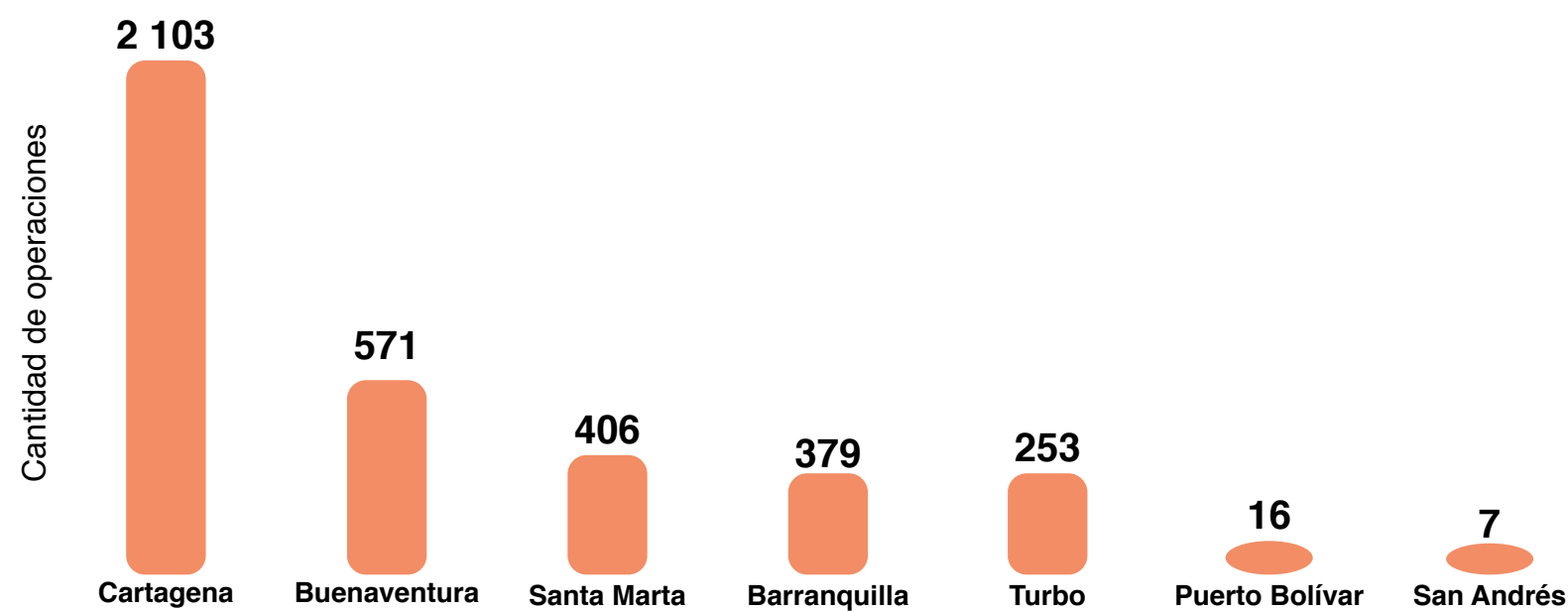


Figura 7. Operaciones de buques portacontenedores por puerto, Año 2020.

**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga .



**D**urante el año 2020 por los puertos representados en la Figura 7 se presentaron 3 735 operaciones de buques portacontenedores, los cuales registraron un decrecimiento del 10.3 %, equivalente a 430 recaladas menos respecto al año anterior.

Los puertos como Cartagena, Buenaventura y Santa Marta representaron el mayor tráfico de buques portacontenedores, con participaciones del 56.3 %, 15.3 % y 10.9, % respectivamente (Tabla 2). Cartagena presentó en total 2 103 operaciones de portacontenedores, registrando una variación negativa del 2.8 %, lo que equivale a 60 recaladas menos con relación al año 2019.

En la región Pacífica, comprendida en este caso solo por Buenaventura, transitaron 571 embarcaciones en 2020, unos 177 buques menos respecto al año anterior,

con una variación negativa del 23.7 %.

San Andrés mostró la variación negativa más grande, con un decrecimiento del 78.1 %, correspondiente a 25 operaciones menos respecto al año 2019. Adicionalmente, redujo sus exportaciones un 35.9 % del año 2019 al año 2020 y no registró operaciones de buques portacontenedores desde mayo hasta diciembre del año 2020 Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

Puerto Bolívar tuvo el segundo mayor decrecimiento en arribos de buques portacontenedores con 59 % menos, con 16 buques movilizados y una participación del 0.4 % sobre el total.

**Tabla 2.** Participación y variación de las operaciones de buques portacontenedores por puerto.

Puerto	Operación de buques portacontenedores	
	Participación Ene-Dic 2020	Variación 2019 vs. 2020
Cartagena	56.3 %	-2.8 %
Buenaventura	15.3 %	-23.7 %
Santa Marta	10.9 %	-3.1 %
Barranquilla	10.1 %	-16.9 %
Turbo	6.8 %	-17.9 %
Puerto Bolívar	0.4 %	-59.0 %
San Andrés	0.2 %	-78.1 %
Total	100 %	-10.3 %



## 2.1.1.2.1

# Operaciones de buques portacontenedores por tamaño

---

**E**n los últimos años, producto de las economías de escala aplicadas al transporte marítimo, se han aumentado el tamaño de los buques, para que se pueda movilizar un mayor volumen de carga, disminuyendo considerablemente los costos de operación para las líneas navieras, esto ha generado a su vez que los puertos incrementen las inversiones en términos de infraestructura portuaria, con el fin de poder recibir buques cada vez más grandes, incrementando los estándares de eficiencia y competitividad.

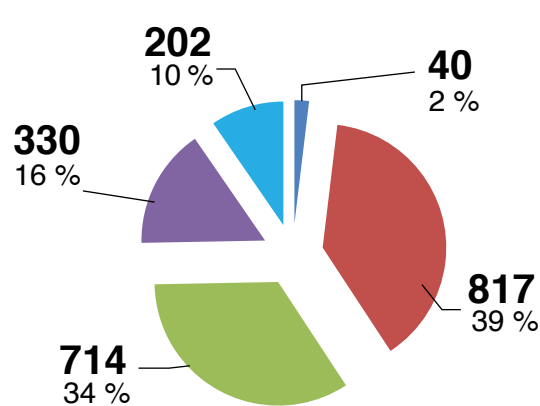
El buque portacontenedor más representativo en el transporte marítimo colombiano es el Fully Cellular con un mayor registro de operaciones en el año 2020, especialmente en puertos como Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Puerto Bolívar. (Fig. 8).

Por otro lado, los puertos donde más decrecieron los movimientos del año 2019 al 2020 fueron: San Andrés (78.1 %), Puerto Bolívar (59 %) y Buenaventura (23.7 %). No obstante, los buques que más contribuyeron al descenso de las operaciones de transporte marítimo en los puertos mencionados anteriormente correspondieron a el Early

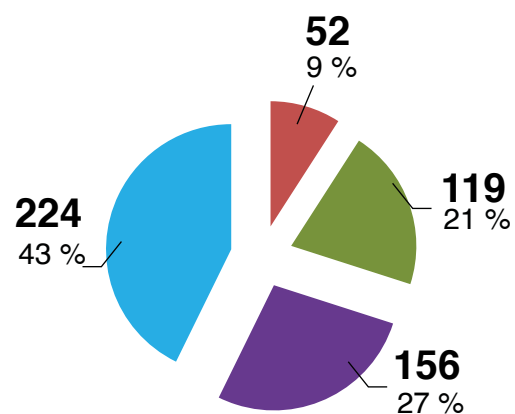
Container Ships, el Fully Cellular y en menor proporción el New Panamax.

Durante el año 2020 en Cartagena se movilizaron 2 103 portacontenedores, siendo el tipo de buque más transitado en el puerto en comparación con los otros. Además, las embarcaciones provienen principalmente de Panamá (puerto Manzanillo-Fully Cellular), Estados Unidos (puerto Port Everglades-Fully Cellular) y Brasil (puerto Salvador-Panamax).

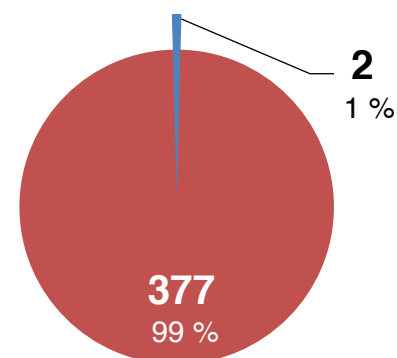
El Panamax incrementó su tráfico en los puertos de Santa Marta (191.9 %), Buenaventura (13.3 %) y Cartagena (11.2 %). En el primer caso, desde enero a diciembre hubo un incremento paulatino en el arribo de los buques, los cuales principalmente transitaban desde Costa Rica y Panamá. En segundo lugar, el crecimiento de las operaciones en Buenaventura se dio desde junio hasta diciembre de 2020, con buques procedentes de Ecuador y Panamá. Por último, el aumento en Cartagena se dio desde enero hasta noviembre del año 2020, con embarcaciones procedentes de Costa Rica, República Dominicana y Alemania.



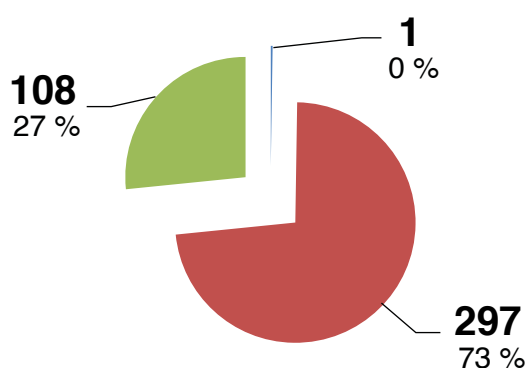
**Cartagena**



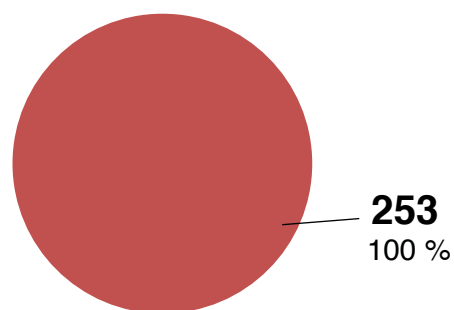
**Buenaventura**



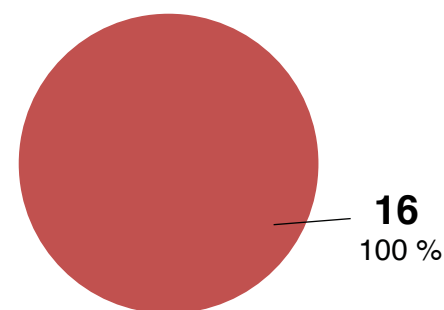
**Barranquilla**



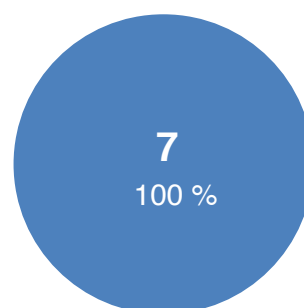
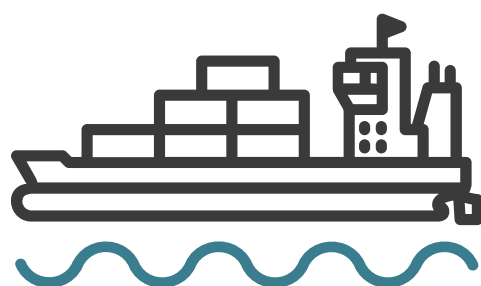
**Santa Marta**



**Turbo**



**Puerto Bolívar**



**San Andrés**

- Early Container Ships
- Fully Cellular
- Panamax
- Post Panamax
- New Panamax

**Figura 8.** Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, año 2020.

Clasificación acorde a los medidas reseñadas en notas editoriales.

Los tamaños y puertos no mencionados tienen registro 0 o no tuvieron registros.



# 2.1.1.3.

## Operaciones de buques graneleros

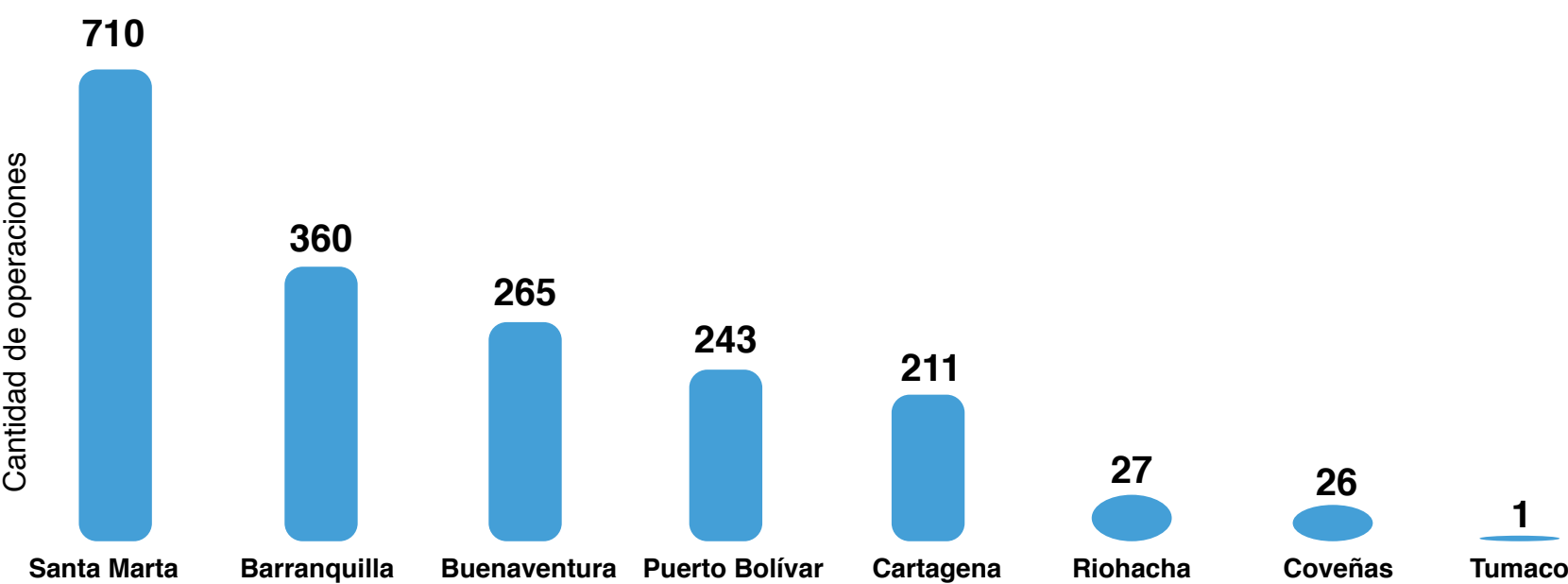


Figura 9. Operaciones de buques graneleros por puerto, Año 2019.

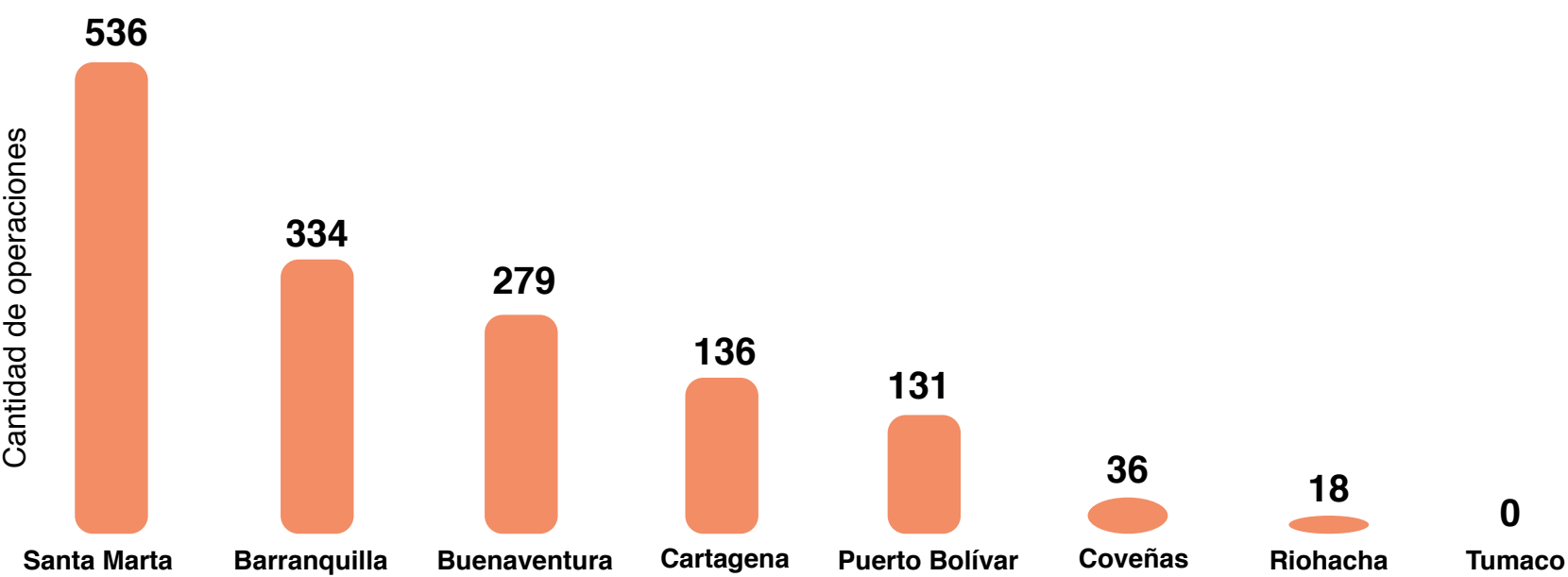


Figura 10. Operaciones de buques graneleros por puerto, Año 2020.

**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga .

**D**urante el período de enero a diciembre del año 2020, se movilizaron en total 1 470 buques graneleros, registrando una variación negativa de 20.2 %, lo que equivale a 373 arribos menos con relación al mismo periodo del año 2019 (Tabla 3).

Santa Marta es el puerto más representativo en el arribo de buques graneleros, cuenta con una participación del 36.5 %, registró 536 operaciones de embarcaciones en el año 2020, con una disminución del 24.5 % respecto al año anterior.

Barranquilla, con 334 arribos en el año 2020 (Fig 10), presentó una disminución en arribos del 7.2 % y es el segundo puerto en participación de arribos con el 22.7 %.

Buenaventura registró un transito de 265 buques

graneleros en el año 2020, tercer puerto con mayor reporte de arribos 19 %.

Coveñas y Buenaventura mostraron un desempeño favorable en 2020, con una variación positiva de 38.5 % y 5.3 % con relación al 2019, obedeciendo al incremento de las operaciones en Coveñas de embarcaciones provenientes de Estados Unidos y, en parte, al crecimiento en las exportaciones de níquel y sus manufacturas y a la importación de combustibles y aceites minerales en Buenaventura Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>.

**Tabla 3:** Participación y variación de las operaciones de buques graneleros por puerto.

Puerto	Operación de buques graneleros	
	Participación Ene-Dic 2020	Variación 2019 vs. 2020
Santa Marta	36.5 %	-24.5 %
Barranquilla	22.7 %	-7.2 %
Buenaventura	19.0 %	5.3 %
Cartagena	9.3 %	-35.5 %
Puerto Bolívar	8.9 %	-46.1 %
Coveñas	2.4 %	38.5 %
Riohacha	1.2 %	-33.3 %
Tumaco	0.0 %	-100.0 %
Total	100 %	-20.2 %



## 2.1.1.3.1

# Operaciones de buques graneleros por tamaño

---

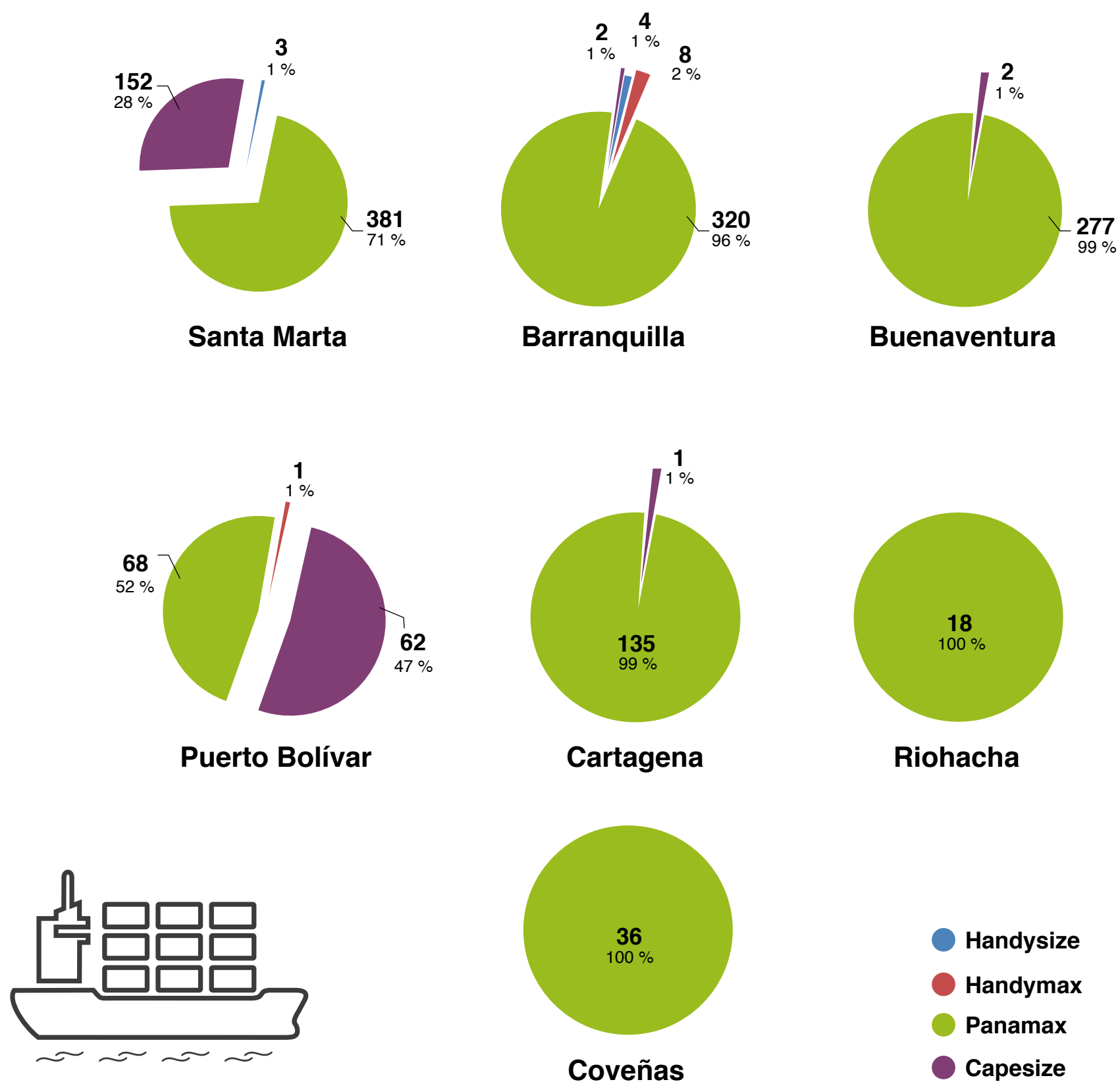
**D**urante el período de enero a diciembre del año 2020, por el puerto de Santa Marta se movilizaron en total 536 buques graneleros, registrando una variación negativa del 24.5 %, equivalente a 174 embarcaciones menos con relación al mismo periodo del año 2019. Resultado reflejado en el decrecimiento de los buques handysize y capesize.

Las operaciones de buques panamax sumaron 1 235 en el año 2020, equivalente a 937 arribos más respecto al año anterior. Cabe resaltar, que el buque granelero panamax moviliza la mayoría de carga a granel en Santa Marta, con una participación del 71.1 %, Barranquilla 95.8 % y Buenaventura 99.3 % (Fig. 11).

Estados Unidos, Panamá, República Dominicana, Canadá y México, son los países de donde provienen la mayoría de los buques graneleros a Colombia.

Los buques capesize graneleros llegaron principalmente de países europeos a los puertos colombianos, su decrecimiento en cuanto a operaciones se dio en los puertos de Santa Marta (-25.5 %) y Puerto Bolívar (-45.1 %).





**Figura 11.** Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, año 2020.

Clasificación acorde a los medidas reseñadas en notas editoriales.  
 Los tamaños y puertos no mencionados tienen registro 0 o no tuvieron registros.



# 2.1.1.4.

## Operaciones de buques tanqueros

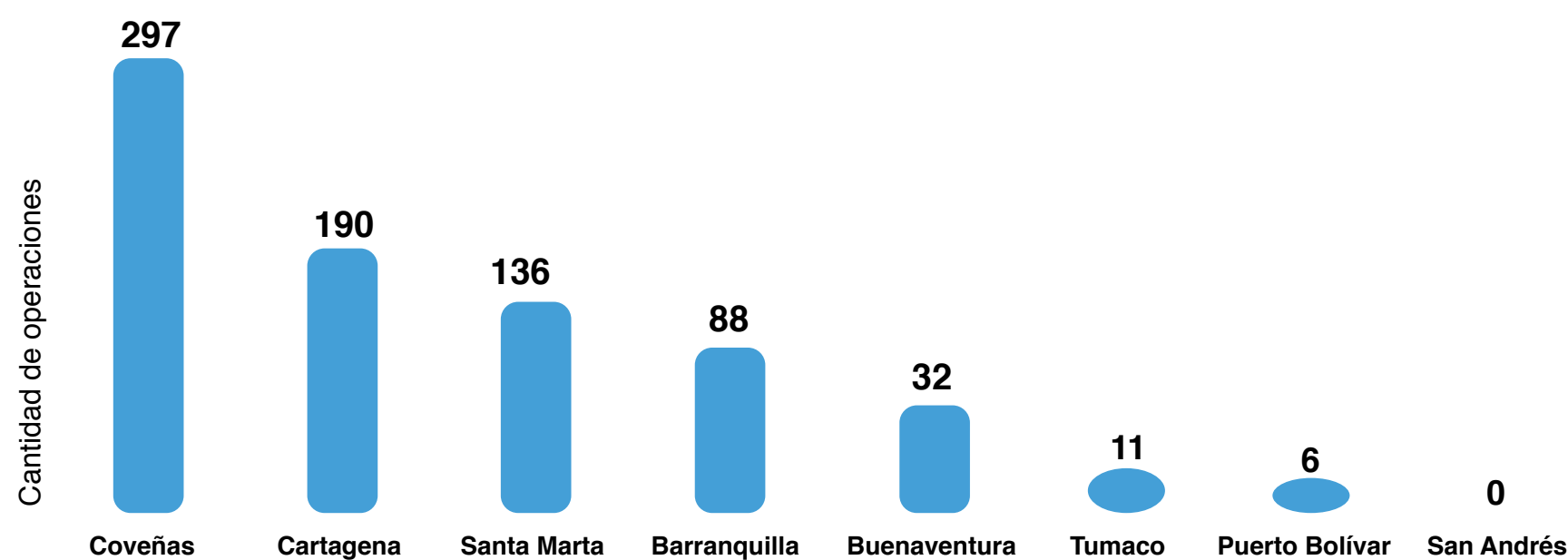


Figura 12. Operaciones de buques tanqueros por puerto, Año 2019.

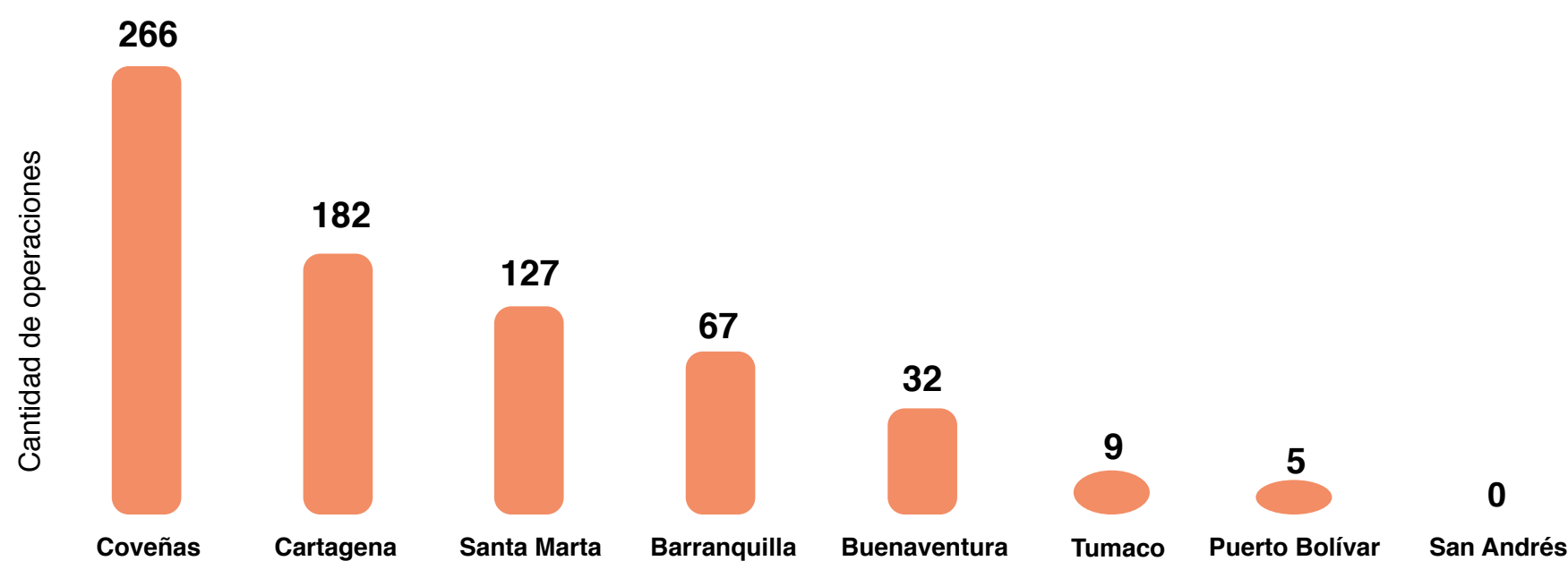


Figura 13. Operaciones de buques tanqueros por puerto, Año 2020.

**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga .

Las operaciones de buques tanqueros registraron una variación negativa del 9.5 %, pasó de movilizar 760 buques en el año 2019 (Fig. 12) a 688 arribos de embarcaciones en el año 2020 (Fig. 13), es decir 72 buques graneleros menos que el año anterior. Siendo registrados en su mayoría por los puertos de Coveñas, Cartagena y Santa Marta.

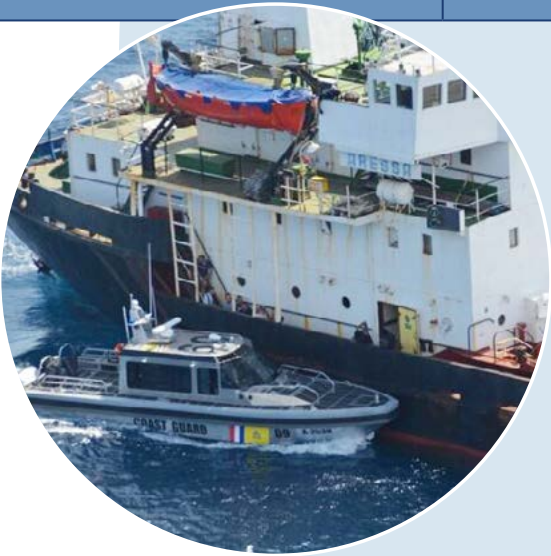
Los puertos por donde más se movilizaron buques tanqueros en el año 2020 fueron: Coveñas (266), Cartagena (182) y Santa Marta (127). Adicional, para Coveñas es el tipo de embarcación que más transita por su puerto en comparación a los otros tipos de buque, ya

que cuenta con un terminal petrolero, convirtiéndolo en un puerto con énfasis en la exportación de hidrocarburos.

Barranquilla (-23.9 %), Tumaco (-18.2 %) y Puerto Bolívar (-16.7 %) representaron las variaciones negativas más elevadas en el año 2020 respecto al año 2019. En el caso de Barranquilla, sus exportaciones de combustibles y aceites minerales decrecieron 27.7 % en 2020 Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/Estadisticas-ComEx.aspx>

Tabla 4. Participación y variación de las operaciones de buques tanqueros por puerto.

Puerto	Operación de buques tanqueros	
	Participación Ene-Dic 2020	Variación 2019 vs. 2020
Coveñas	38.7 %	-10.4 %
Cartagena	26.5 %	-4.2 %
Santa Marta	18.5 %	-6.6 %
Barranquilla	9.7 %	-23.9 %
Buenaventura	4.7 %	-0.0 %
Tumaco	1.3 %	-18.2 %
Puerto Bolívar	0.7 %	-16.7 %
San Andrés	0.0 %	0.0 %
Total	100 %	-9.5 %





## 2.1.1.4.1

# Operaciones de buques tanqueros por tamaño

---

**E**l 50.4 % de los buques tanqueros movilizados en el año 2020, se clasificaron con un tamaño pequeño y el 19.9 % aframax, los cuales transitaron principalmente por la zona de Coveñas, Santa Marta y Cartagena (Fig. 14).

Los buques pequeños provenían especialmente de Estados Unidos, Panamá y Ecuador, los cuales llegan principalmente a los puertos de Santa Marta y Cartagena.

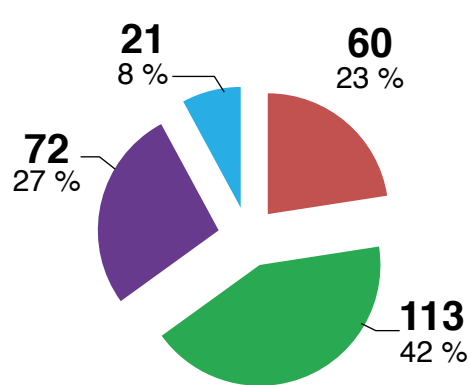
Las variaciones negativas de acuerdo al tamaño de buque tanquero, más representativas por cada

puerto se dieron en el año 2020 para: Coveñas – buques panamax 21.1 %, Cartagena – buques aframax 24.1 %, Santa Marta – buques pequeños 6.7 %, Barranquilla – buques pequeños 23.9 %, Tumaco – buques pequeños 42.9 % y Puerto Bolívar – buques pequeños 16.7 %.

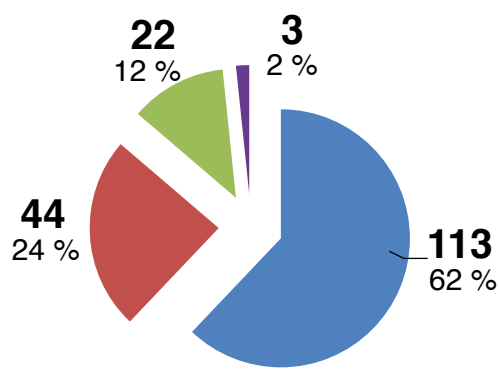
El decrecimiento se reflejó principalmente desde marzo a septiembre del año 2020, especialmente en los buques pequeños y suezmax que llegaron a Coveñas, Tumaco y Barranquilla.



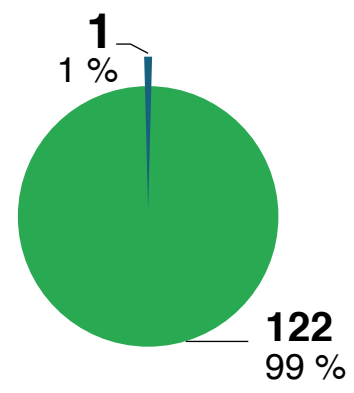




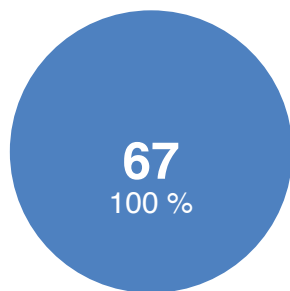
**Coveñas**



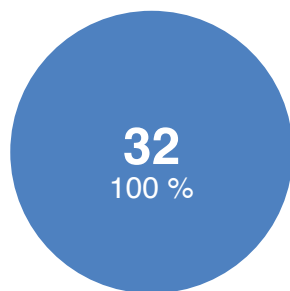
**Cartagena**



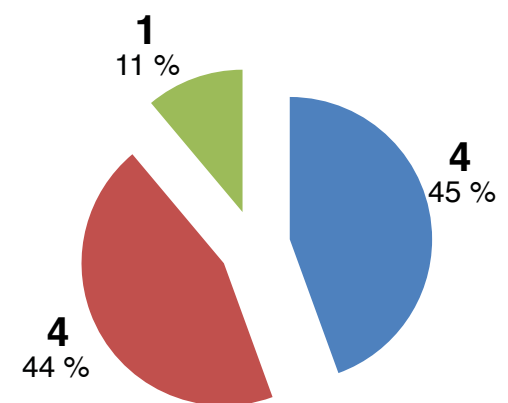
**Santa Marta**



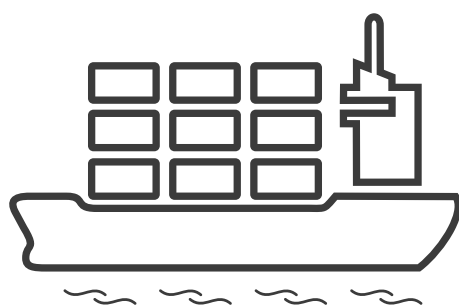
**Barranquilla**



**Buenaventura**



**Tumaco**



**Puerto Bolívar**

- Pequeños
- Panamax
- Aframax
- Suezmax
- Very large tankers

**Figura 14.** Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, año 2020.

Clasificación acorde a los medidas reseñadas en notas editoriales.

Los tamaños y puertos no mencionados tienen registro 0 o no tuvieron registros.

# 2.1.1.5.

## Operaciones de buques de carga general

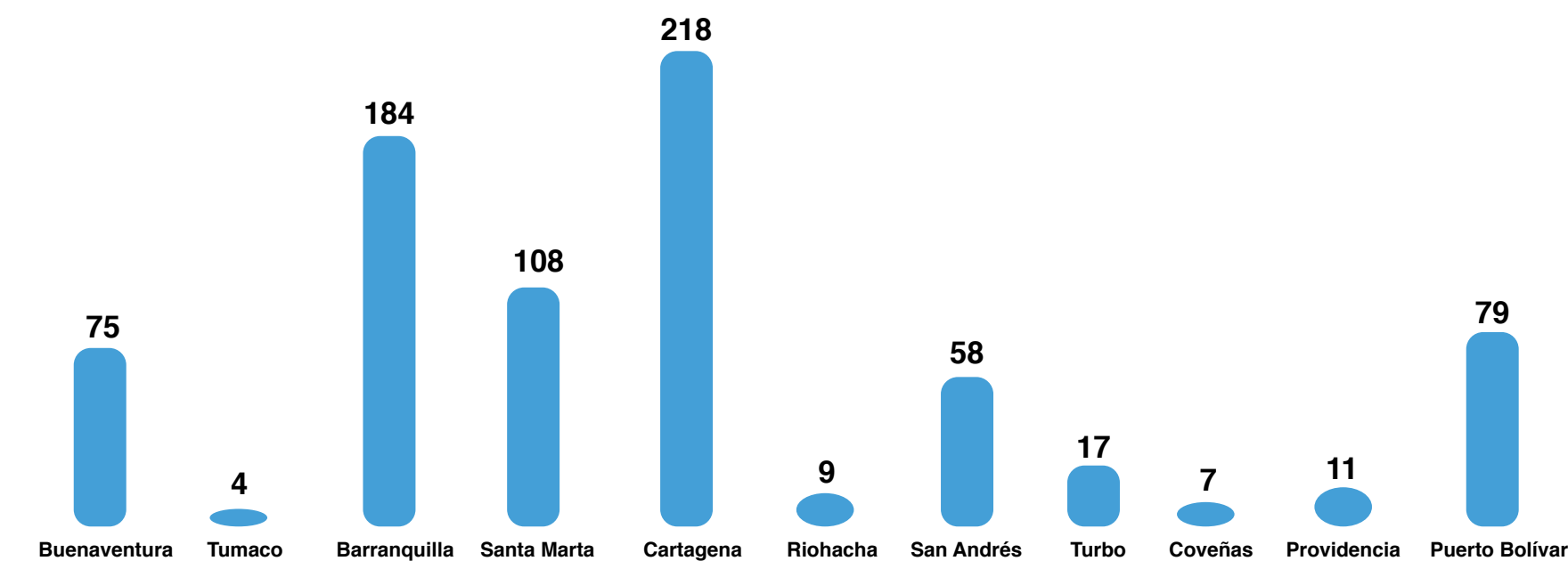


Figura 15. Operaciones de buques de carga general por puerto, año 2019.

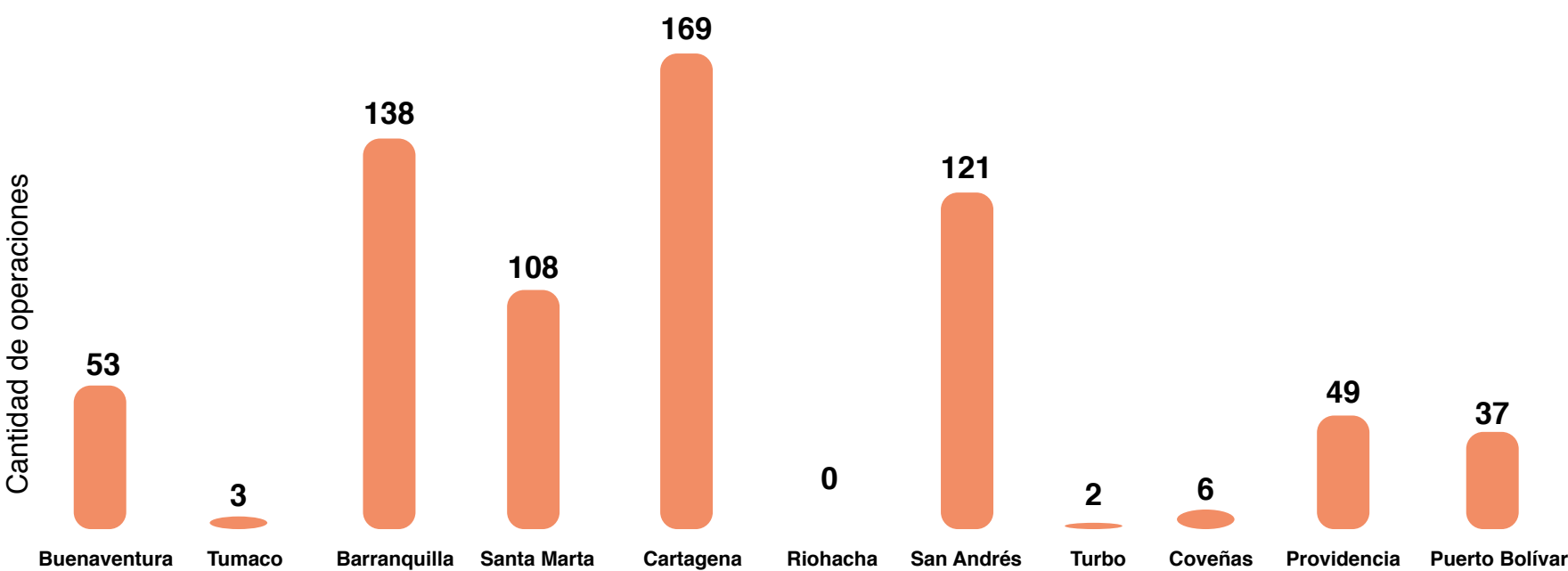


Figura 16. Operaciones de buques de carga general por puerto, año 2020.

**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.

**E**n total para el año 2020 transitaron 686 buques de carga general, 10.9 % menos que el año 2019 (Tabla 5), principalmente en Cartagena (169), Barranquilla (184) y Santa Marta (108), correspondiendo a 84 buques menos respecto al 2019. (figuras 15 y 16).

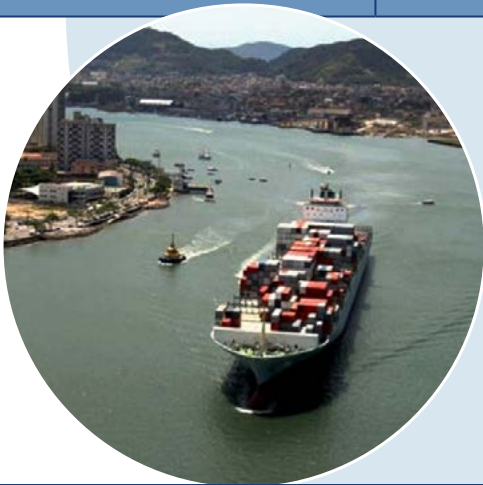
El Caribe insular en el año 2020 presentó una variación positiva en el territorio de San Andrés con un 108.6 % y en Providencia 345.5 %. Por el contrario, Turbo, Puerto Bolívar y Buenaventura representaron las variaciones negativas más elevadas (-88.2 %, -53.2 %, -29.3 %) en el

año 2020 respecto al año anterior.

En Turbo, las importaciones en valor CIF decrecieron un 22.4 % del año 2020 con respecto al año 2019, concentrándose en productos como partes de turborreactores, algodón y muebles, entre otros Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

**Tabla 5.** Participación y variación de las operaciones de buques de carga general por puerto.

Puerto	Operación de buques graneleros	
	Participación Ene-Dic 2020	Variación 2019 vs. 2020
Buenaventura	7.7 %	-29.3 %
Tumaco	0.4 %	-25.0 %
Barranquilla	20.1 %	-25.0 %
Santa Marta	15.7 %	0.0 %
Cartagena	24.6 %	-22.5 %
Riohacha	0.0 %	-100.0 %
San Andrés	17.6 %	108.6 %
Turbo	0.3 %	-88.2 %
Coveñas	0.9 %	-14.3 %
Providencia	7.1 %	345.5 %
Puerto Bolívar	5.4 %	-53.2 %
Total	100 %	-10.9 %





## 2.1.1.6. Operaciones de buques de carga rodada ro/ro

**E**l tráfico de buques de carga rodada para el año 2020 en total fue de 289 arribos, equivalente a 108 operaciones menos respecto al año anterior, representando una variación negativa del 27.2 %. (Fig. 17).

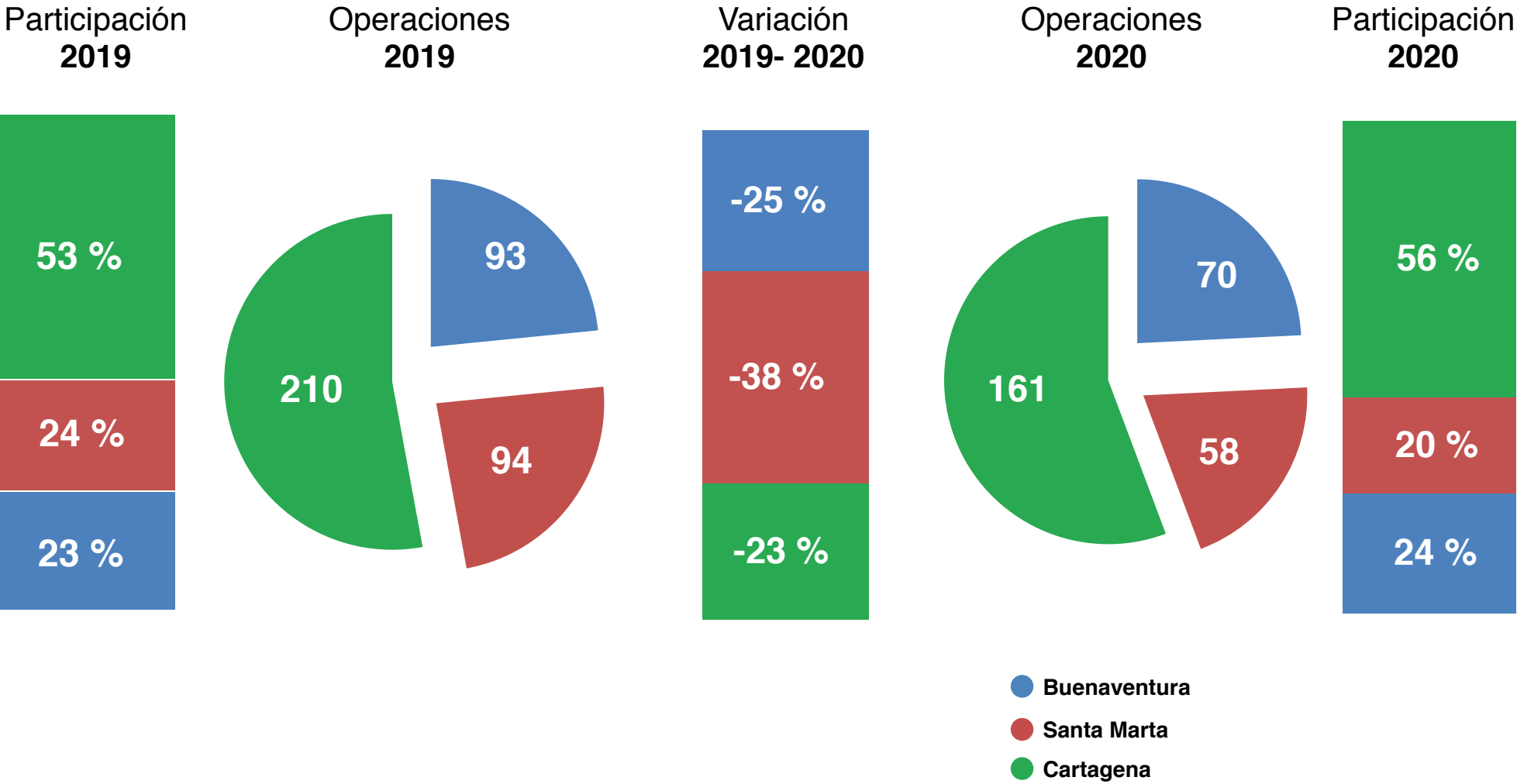
En Cartagena se movilizaron en total 161 buques en el año 2020, lo que se traduce en una participación importante del 55.7 % respecto a los arribos de los otros puertos.

24.2 % sobre el total de buques de carga rodada, lo cual corresponde a 70 embarcaciones en 2020, equivalentes a 23 buques menos respecto al año anterior.

En general, Santa Marta, Buenaventura y Cartagena presentaron un decrecimiento del 38.3 %, 24.7 % y 23.3 %, respectivamente, frente al año 2019; obedeciendo a la caída en las exportaciones e importaciones colombianas de vehículos de países como Alemania, México y Japón, entre otros.

Buenaventura contó con una participación del





**Figura 17.** Operaciones de buques de carga rodada Ro/Ro por puerto, año 2019 y 2020.  
**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.



## 2.1.1.6.

# Operaciones de buques de carga refrigerada

**D**urante el 2020 las operaciones de buques de carga refrigerada presentaron una variación negativa del 6.9 % respecto al año anterior, reflejada principalmente en la caída de arribos a puertos como San Andrés (75 %), Puerto Bolívar (66.7 %) y Cartagena (62.5 %) . En contraste, Barranquilla y Turbo presentaron variaciones positivas del 200 % y 8.8 % en 2020 frente al año 2019. Figura 18.

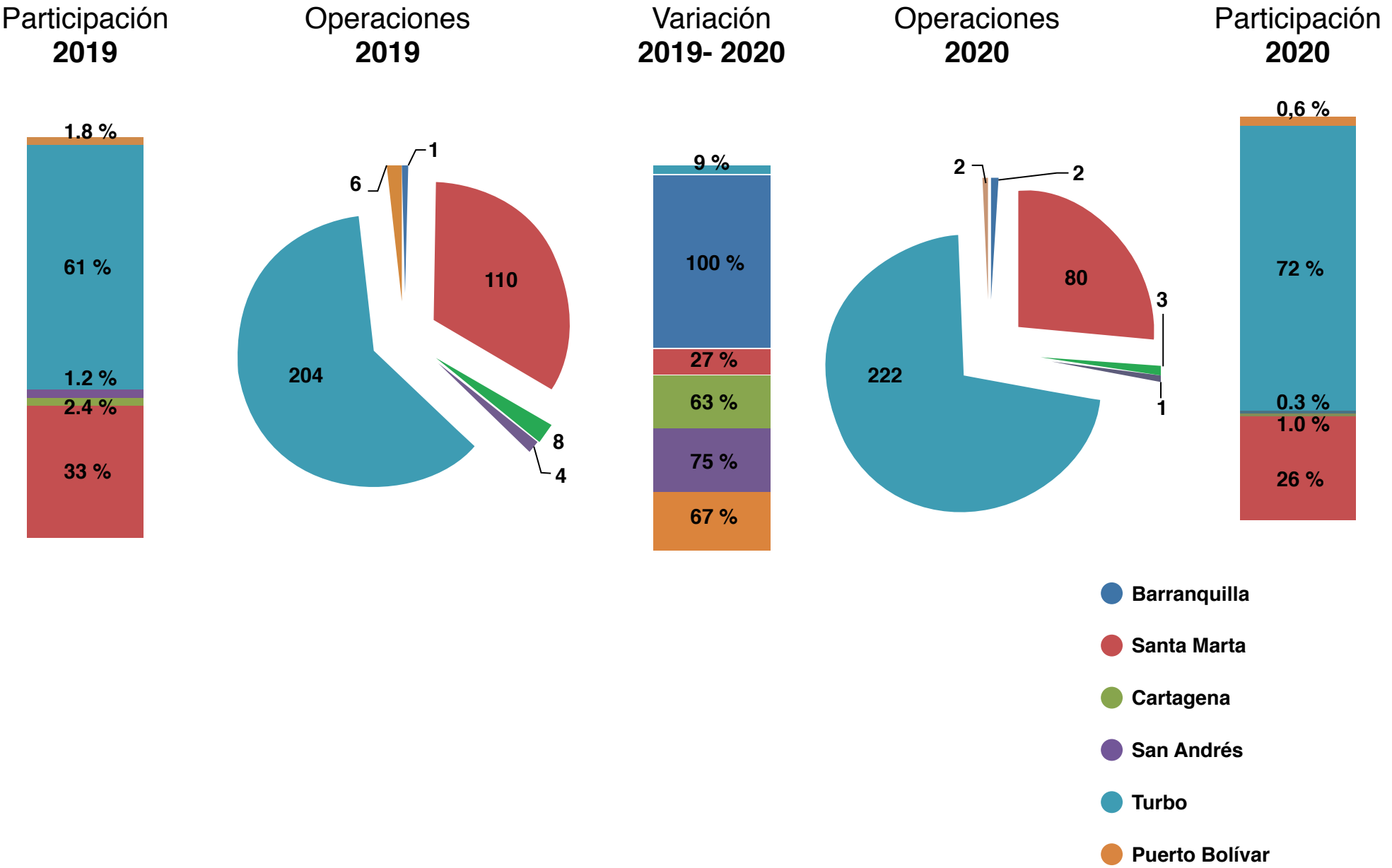
Turbo y Santa Marta registraron para el año 2020 los arribos más significativos de buques de

carga refrigerada, con una participación del 71.6 % y 25.8 % respectivamente.

La variación positiva en algunos puertos se dio en parte por el incremento en la exportación de carnes y frutas Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>







**Figura 18.** Operaciones de buques de carga refrigerada por puerto, año 2019 y 2020.  
**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.

## 2.1.1.7. Operaciones de buques quimiqueros

---

**D**urante el período de enero a diciembre del año 2020 se movilizaron en Colombia en total 267 buques quimiqueros, registrando una variación negativa del 7.9 %, equivalente a 23 arribos menos con relación al mismo período del año 2019. Este decrecimiento obedeció principalmente a menores movimientos en los puertos de Santa Marta (-13.8 %) y Cartagena (-10.6 %). (Fig. 19).

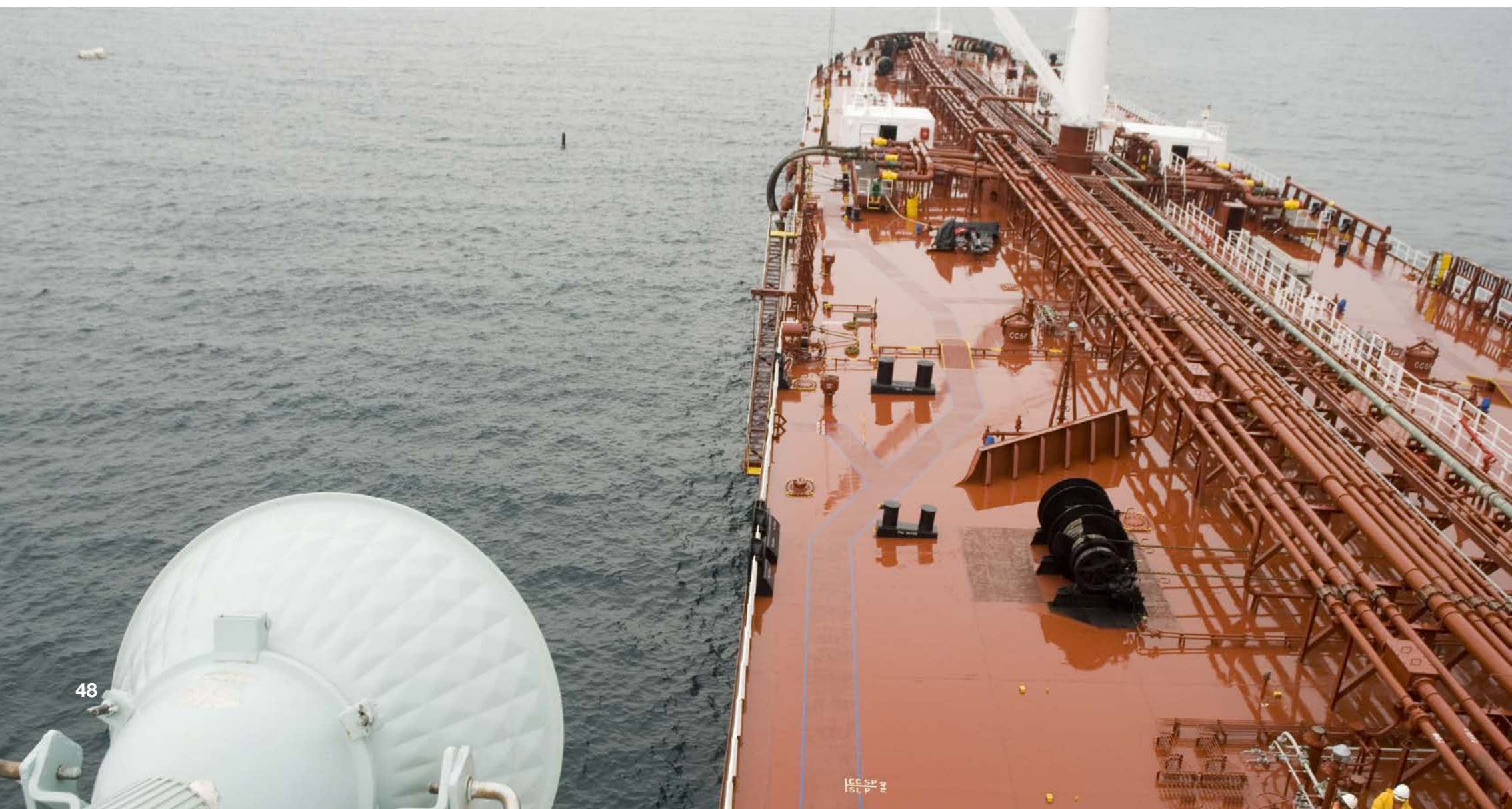
Los arribos de este tipo de embarcación para el año 2020 se dieron principalmente de países como Estados Unidos, Trinidad y Tobago, y Panamá.

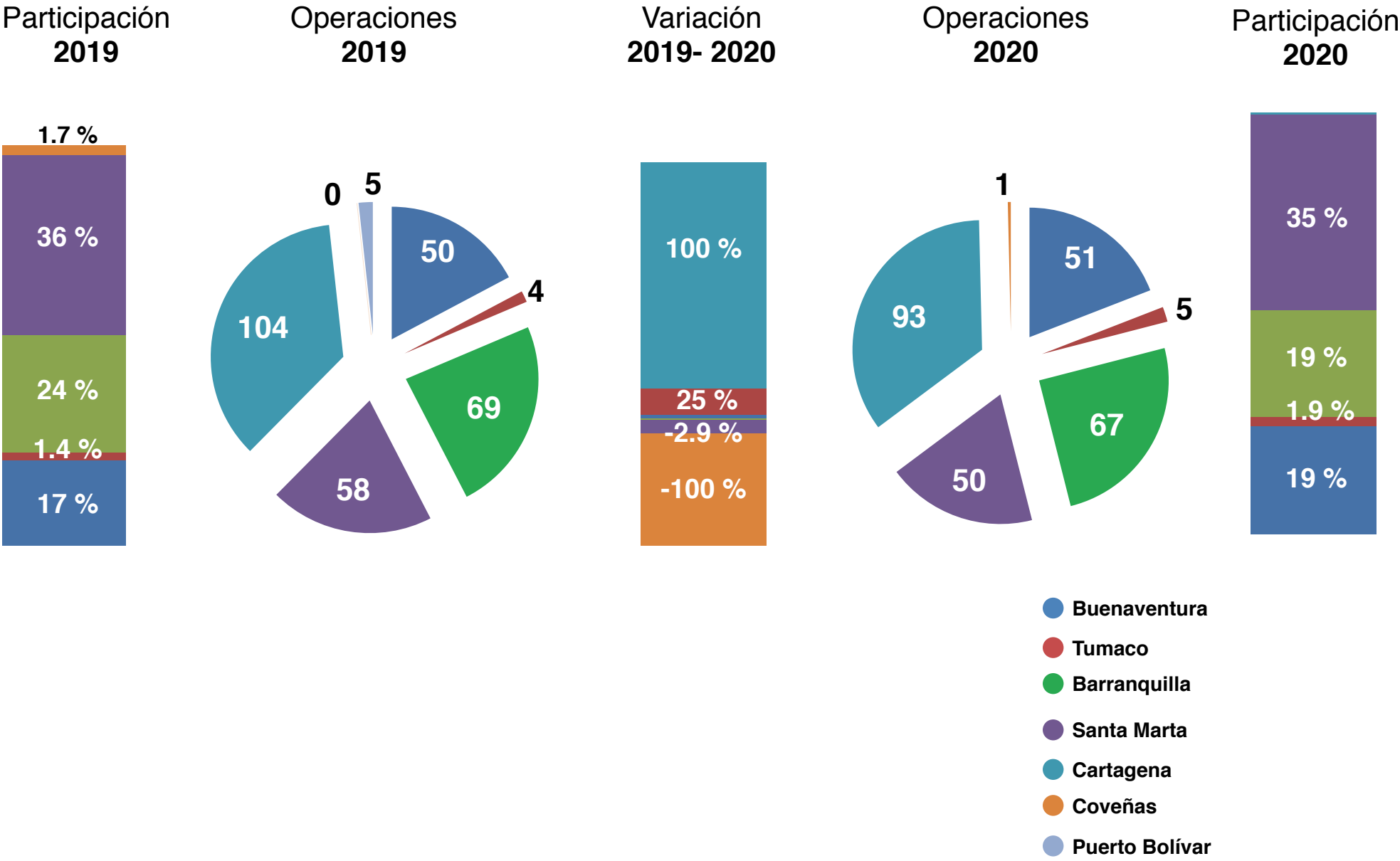
Los dos puertos más significativos en cuanto a operaciones de este tipo de buques fueron

Cartagena, con una participación del 34.8 %, y Barranquilla del 25.1 %.

Cartagena movilizó 93 buques quimiqueros en el año 2020, lo que equivale a 11 embarcaciones menos respecto al año anterior, es decir una variación negativa del 10.6 %.

Barranquilla presentó una variación negativa del 2.9 %, lo que corresponde a 2 buques menos respecto al año 2019, siendo el segundo puerto con mayor operación (67 recaladas) de este tipo de buques.





**Figura 19.** Operaciones de buques de quimiqueros por puerto, año 2019 y 2020.  
**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.



## 2.1.1.8.

# Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo

**E**n cuanto a las operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo, se observa un decreciente del 7.9 % respecto al año 2019.

Cartagena es el principal puerto de recalada de este tipo de buques con una participación del 93.6 %, aunado a ello la disminución de recaladas en el año 2020 respecto al año anterior fue de 8.9 %. (Fig. 20).

Ahora bien, la variación negativa puede haber sido ocasionada en parte por la caída de las exportaciones de gas de petróleo y de otros hidrocarburos a Ecuador y México, entre otros Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

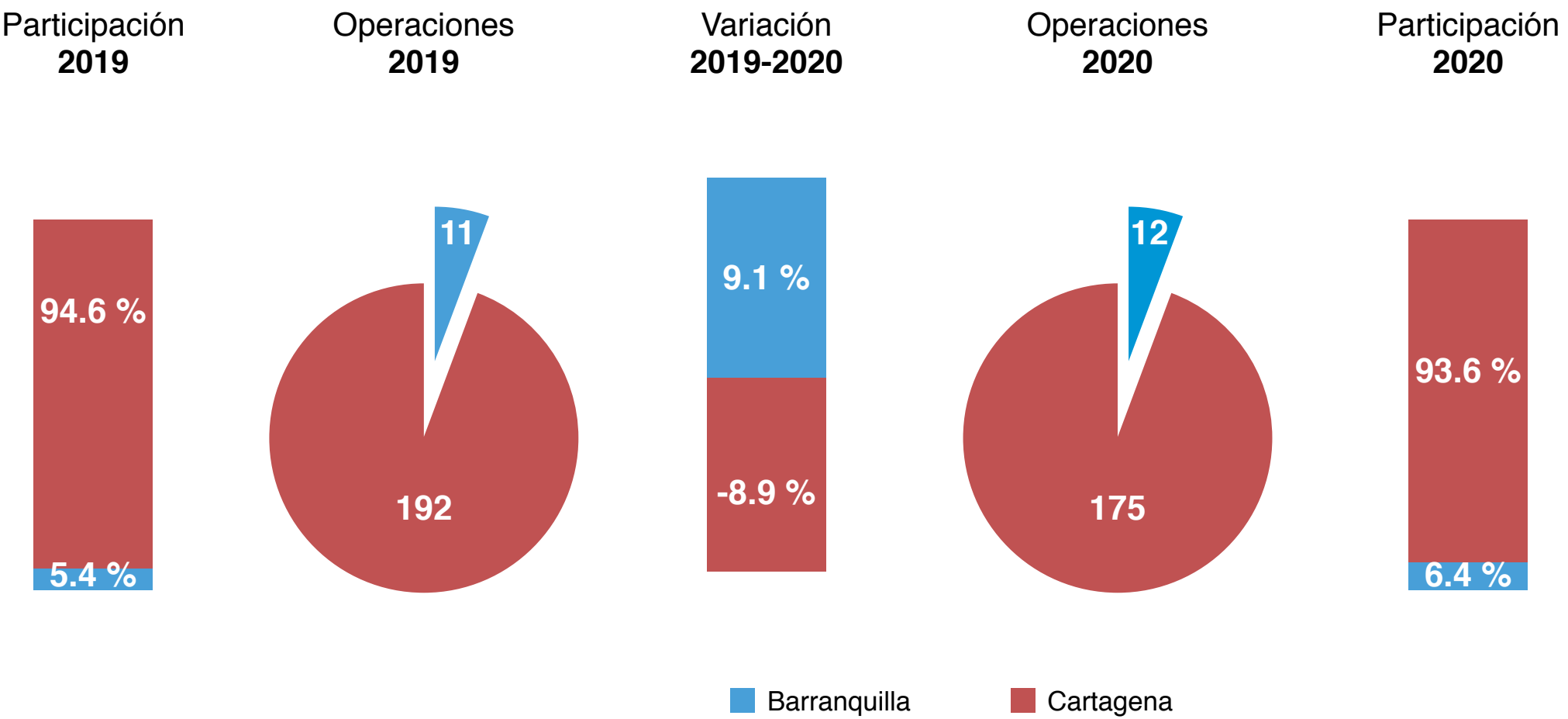
[cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx](https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx)

En el año 2020 por Barranquilla transitaban doce embarcaciones de gas natural licuado y gas licuado de petróleo, equivalente a una embarcación más frente al año 2019, lo que correspondió a una variación positiva del 9.1 %.

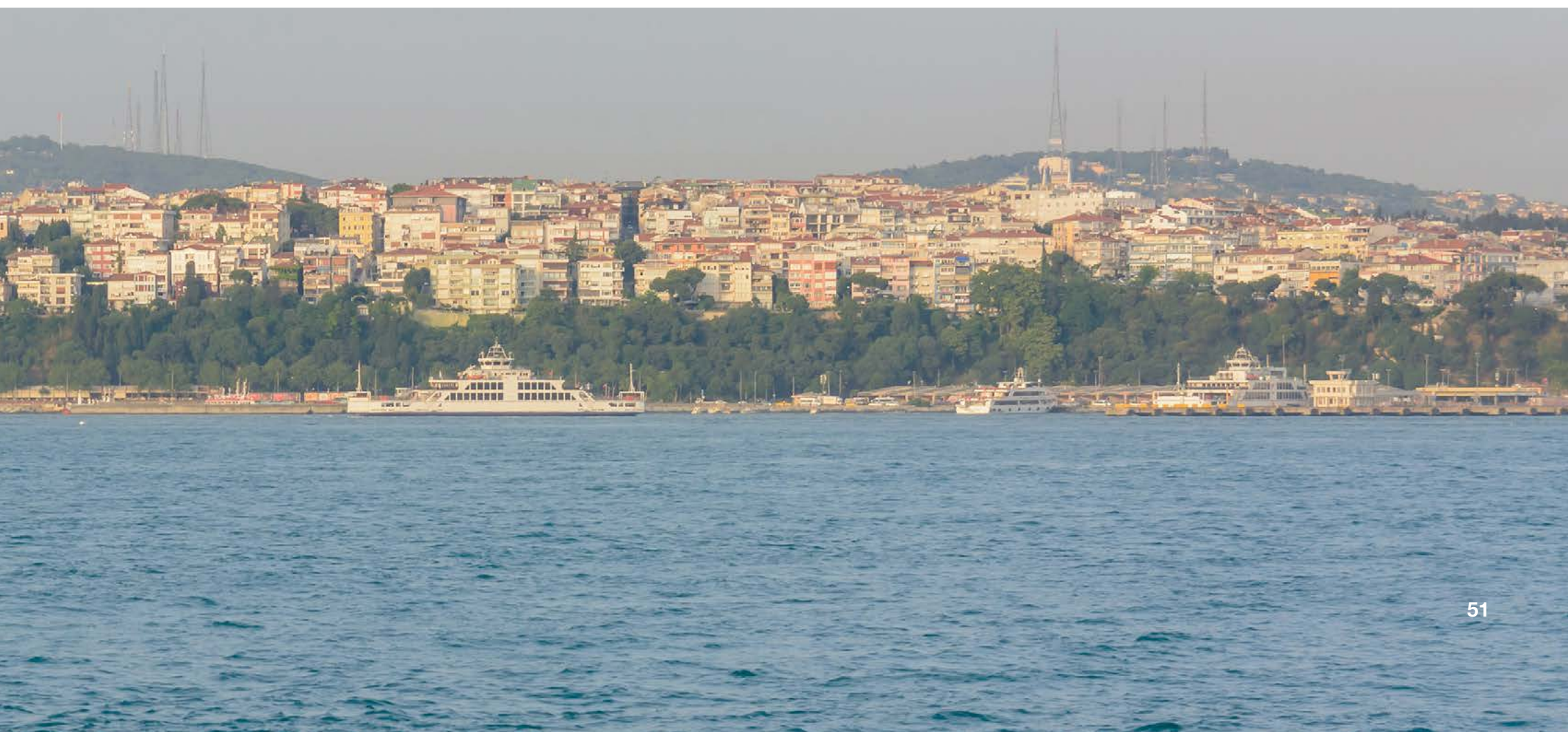
Por otro lado, el aumento de operaciones se dio en parte por el crecimiento en la importación de gas de petróleo y de otros hidrocarburos desde Emiratos Árabes Unidos y Reino Unido Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>







**Figura 20.** Operaciones de buques GLP y GNL por puerto, año 2019 y 2020.  
**Nota:** se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga y descarga.





An aerial night photograph of a busy port. In the upper right, stacks of colorful shipping containers (red, blue, green, yellow) are illuminated by bright lights. Below them, a large cargo ship is docked at a pier, with its deck and cranes visible. The water in the foreground is dark blue with some white wake from the ship. The overall scene conveys a sense of global logistics and trade.

# 2022

**CARGA MOVILIZADA EN EL TRANSPORTE**



An aerial, high-angle photograph of a port at night. Several large container ships are docked at the pier, their decks filled with stacks of colorful shipping containers. Blue gantry cranes are positioned along the ships, and their lights illuminate the scene. The water is dark, and the overall atmosphere is industrial and active.

E MARÍTIMO INTERNACIONAL



## 2.2.

# Carga movilizada en el transporte marítimo internacional

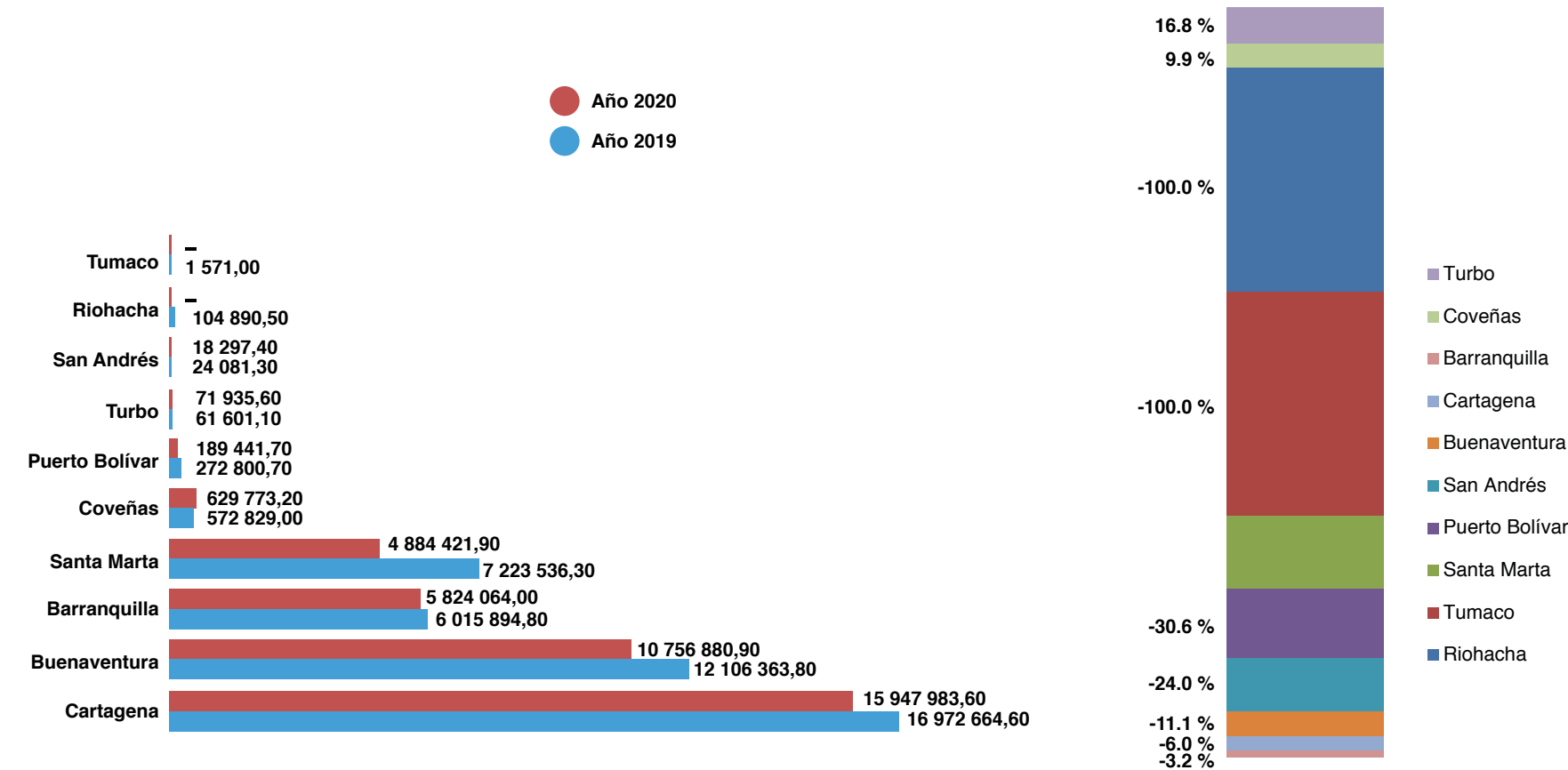


Figura 21. Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto, años 2019-2020.

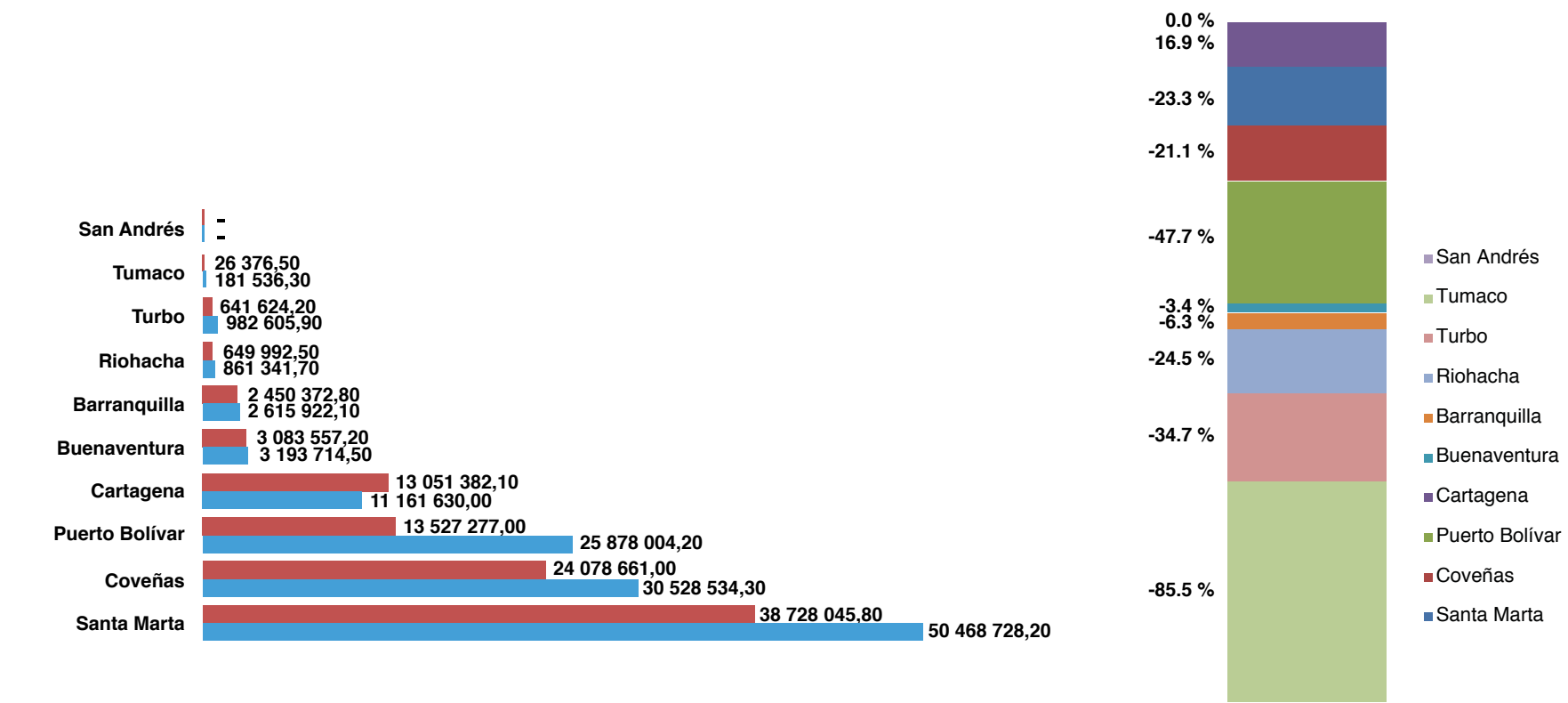


Figura 22. Carga movilizada de exportaciones en el transporte marítimo internacional por puerto, años 2019-2020.

La desaceleración en el transporte marítimo fue resultado de una menor producción manufacturera de los países, baja en las exportaciones e importaciones, cancelaciones de pedidos, reducción del consumo, entre otros factores aportantes a su ralentización.

En Colombia se registró una variación negativa del PIB a precios constantes 2015 de 6.8 % en el año 2020 respecto al año 2019. Los sectores más afectados fueron: construcción (-27.7 %), explotación de minas y canteras (-15.7 %) y comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos, transporte y almacenamiento (-15.1 %) DANE e,2021

Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas. (2021 e). Producto Interno Bruto. DANE. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales>

El movimiento de carga internacional se vio afectado principalmente en la salida de carga de la región Caribe

continental (-24 %) y en el ingreso de carga por el Caribe insular (-24 %). En general, según los datos reportados por las empresas a la DIMAR, en el año 2020 con respecto al año 2019 decrecieron las importaciones un 23 % y las exportaciones un 11 %. (Tabla 6).

El sector más afectado en las exportaciones según los grupos de productos OMC fueron combustibles y productos de las industrias extractivas con un decrecimiento del 40 %, seguido de manufacturas con el 16 %. Por el contrario, el sector agropecuario creció un 7 % y otros sectores el 60%.

Tumaco y Cartagena registraron la caída más elevada en importaciones 100 % y 6 %, respectivamente. (Fig. 21).

Con respecto a las exportaciones, Puerto Bolívar y Tumaco mostraron descensos del 47.7 % y 85.5 %, respectivamente (Fig. 22).

Tabla 6. Carga movilizada por regiones de Colombia en el transporte marítimo internacional, año 2019-2020

Región	Carga movilizada Importaciones			Carga movilizada Exportaciones		
	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	Variación	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	Variación
Caribe continental	31 224 216.9	27 547 620.0	-11.8 %	122 496 766.4	93 127 355.4	-24.0 %
Pacífico	12 107 934.8	10 756 880.9	-11.2 %	3 375 250.8	3 109 933.7	-7.9 %
Caribe insular	24 081.3	18 297.4	-24.0 %	0	0	0 %
Total	43 356 233.0	38 322 798.2	-11.6 %	125 872 017.3	96 237 289.2	-23.5 %

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021. Datos en toneladas métricas.



# 2.2.1.

## Carga movilizada por el puerto de Santa Marta

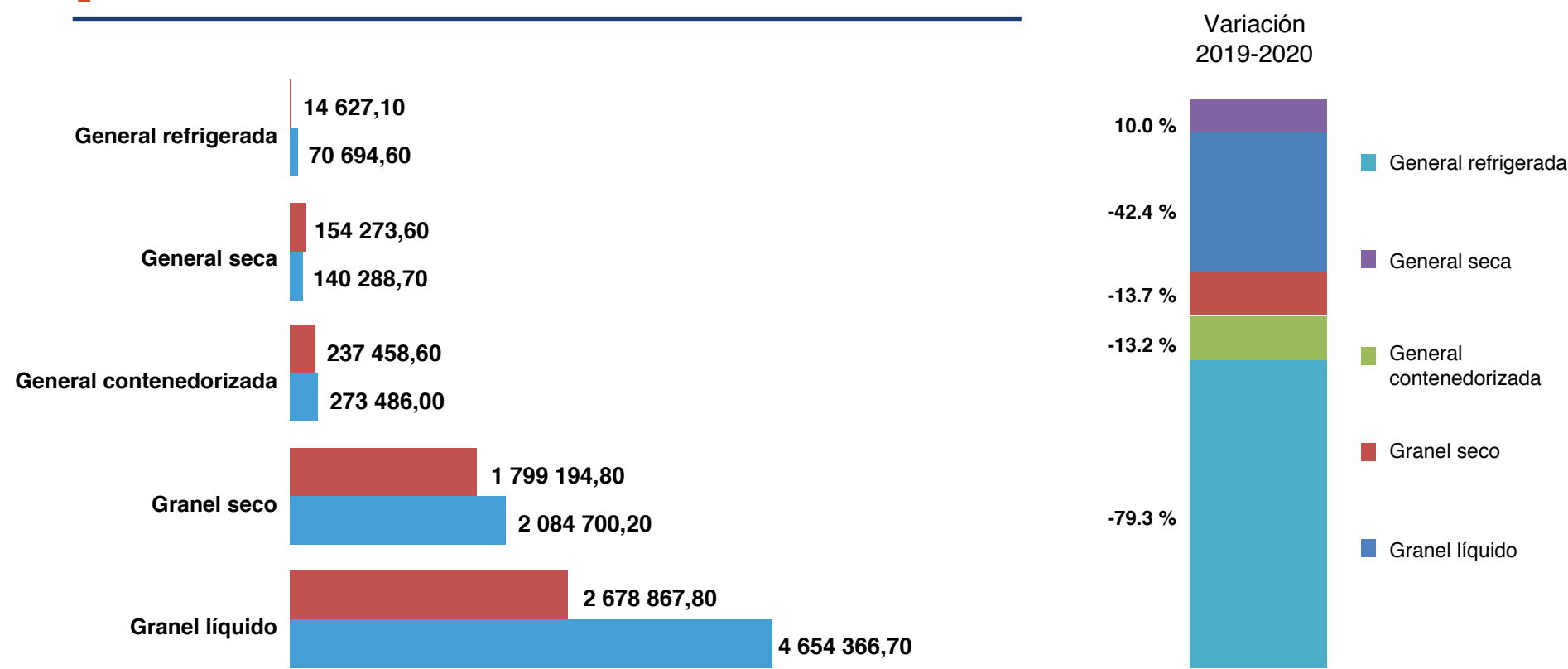


Figura 23. Carga movilizada de importaciones por el puerto de Santa Marta, por tipo de carga, años 2019-2020.

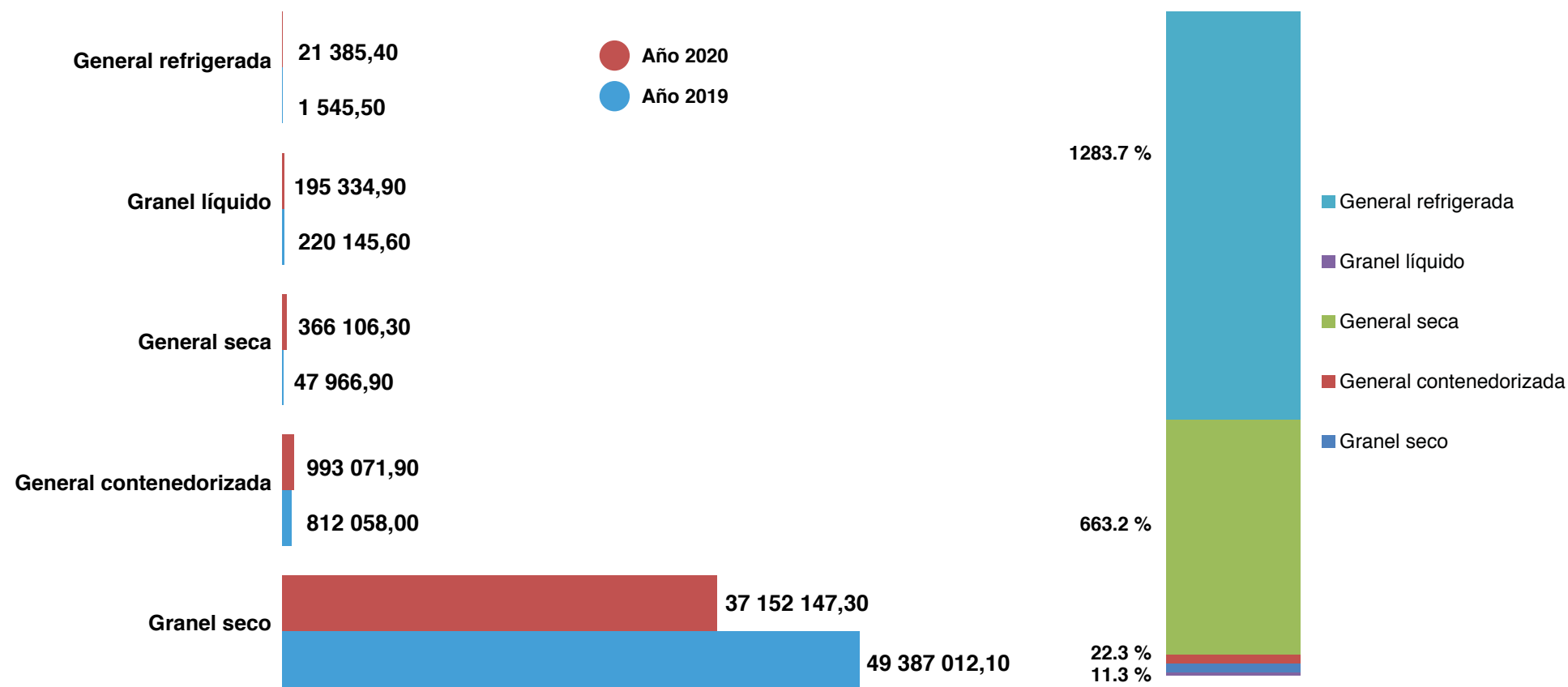


Figura 24. Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Santa Marta, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89% de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
Datos en toneladas métricas.



**S**anta Marta en el año 2020 contó con el mayor número de toneladas exportadas, convirtiéndolo en el principal puerto del país en materia de cantidad de carga exportada para este año. Así mismo, el tipo de carga con mayor participación en las exportaciones es la carga granel seco, principalmente carbón entre otros productos. (Fig. 24).

Este puerto registró un crecimiento en las toneladas exportadas de cereales, papel, cartón y sus manufacturas, frutos comestibles, cortezas de agrio o melones, productos de molinería, malta, almidón y fécula, leche y productos lácteos, huevos, miel, entre otros productos que ayudaron a enfrentar la crisis sanitaria abasteciendo varios países del mundo.

comercializados a través del puerto de Santa Marta son minerales y productos agrícolas, tales como cereales, combustibles, grasas y aceites vegetales o animales y, por otro lado, alimentos para animales Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales-DIAN (2021b). Estadísticas de comercio exterior. Consultor de Importaciones y Exportaciones para Seccionales. DIAN. <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

En las importaciones, la carga a granel seco (-79.3 %) y granel líquido (-42.4 %) reflejaron las variaciones negativas más altas de los tipos de carga en el año 2020. Sin embargo, la carga a general seca incrementó un 10 % frente al año 2019. (Fig. 23).

Los productos importados más representativos





## 2.2.2.

# Carga movilizada por el puerto de Coveñas

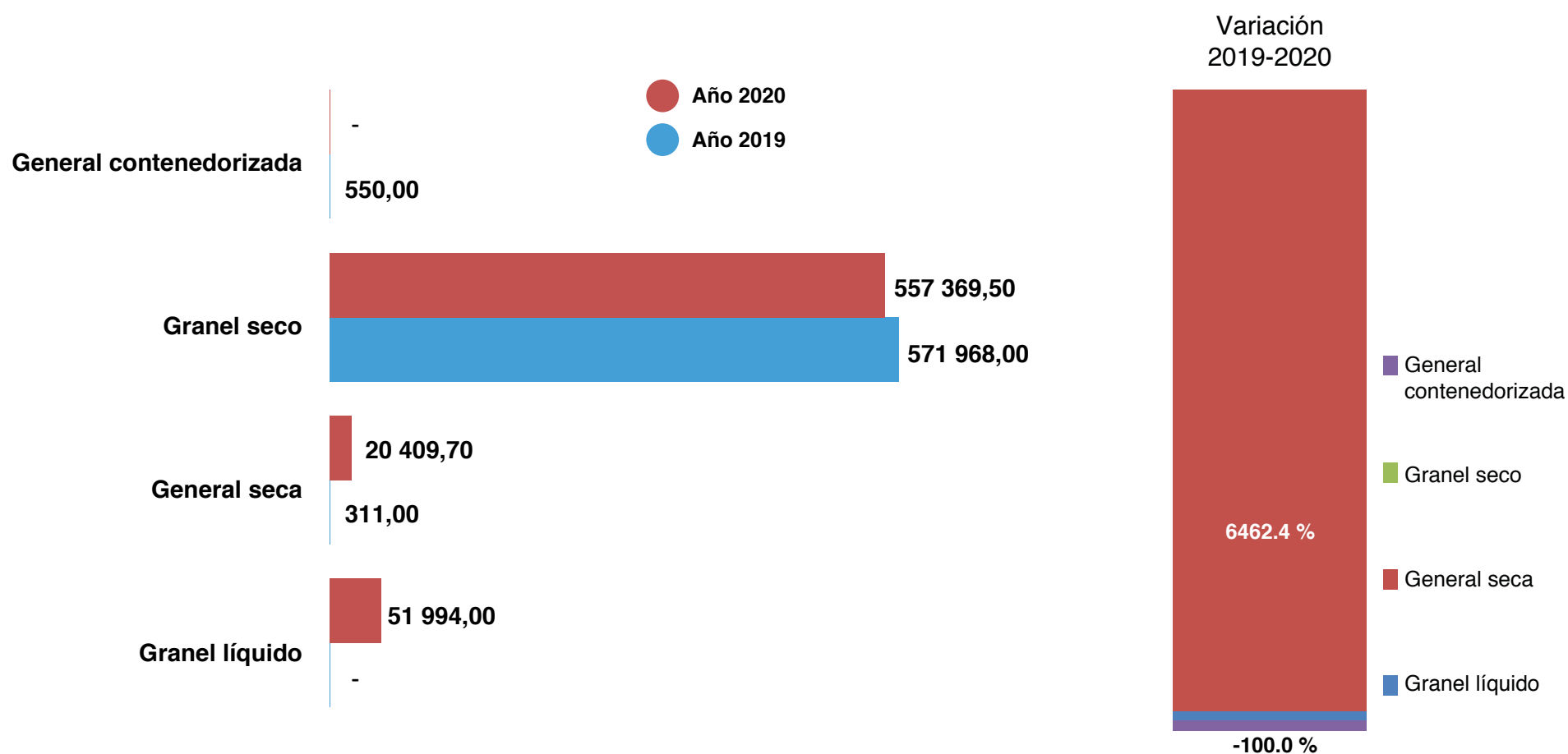
---

**E**n el puerto de Coveñas se manejan principalmente combustibles líquidos, despacho de hidrocarburos (crudos, productos derivados del petróleo), graneles líquidos y sólidos, productos de la industria cementera y minerales (cargue y descargue de yeso, clinker, arena, caliche, cemento, carbón, escoria). Además, cuenta con un terminal petrolero y muelle pesquero.

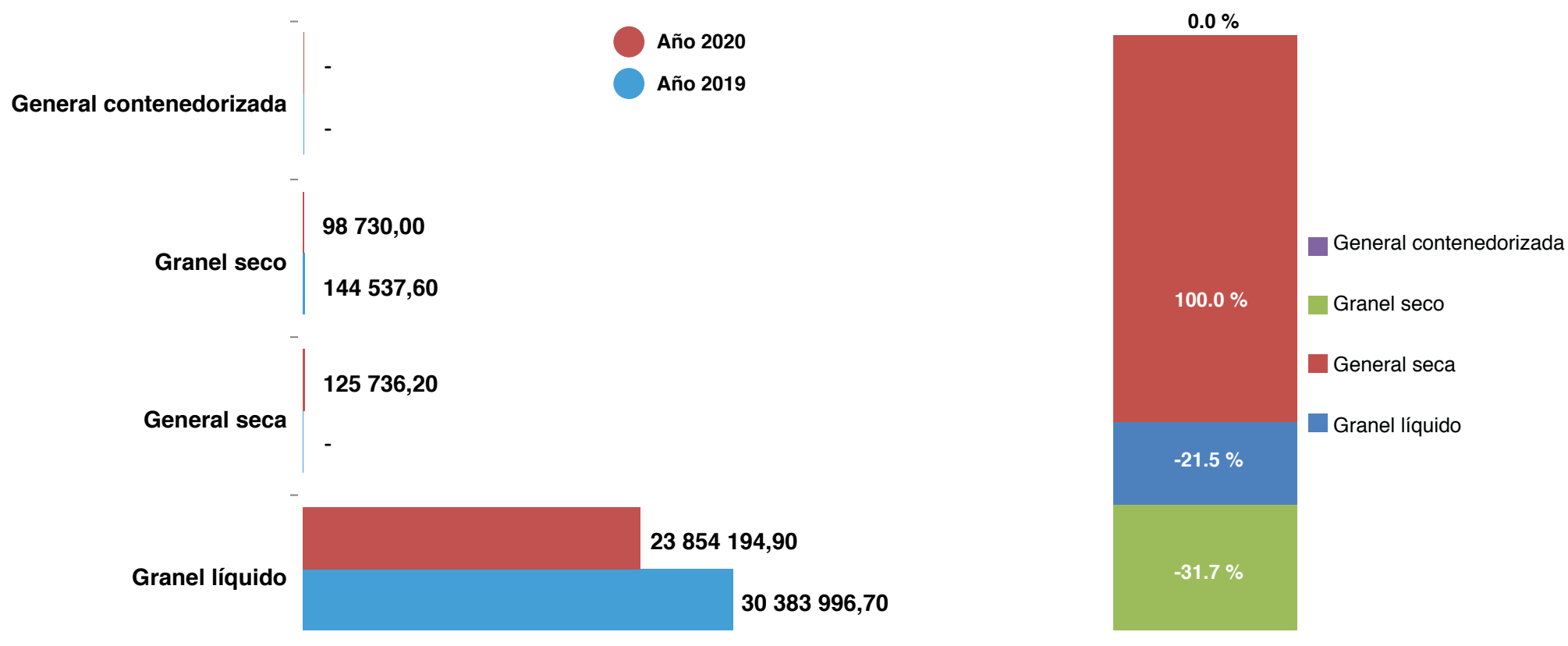
En 2020 las exportaciones del puerto de carga tipo granel líquido y granel seco decrecieron 21.5 % y 31.7 %, respectivamente, en parte, por motivos de la caída en las exportaciones del país por toneladas métricas de carbón 5 %, y Petróleo y sus derivados 11 %.

La carga tipo general seca representó un crecimiento notable en las importaciones del puerto en comparación con el año 2019. El incremento se reflejó en el cuarto trimestre del 2020.





**Figura 25.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Coveñas, por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 26.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Coveñas, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registro carga refrigerada.  
Datos en toneladas métricas.



## 2.2.3.

# Carga movilizada por el puerto de Puerto Bolívar

---

**P**or su ubicación, Puerto Bolívar en compañía del Cerrejón tienen como principal propósito la explotación y exportación de carbón y, por otro lado, en menor proporción como puerto multipropósito. Asimismo, permite el atraque de barcos de gran dimensión.

En el caso de las exportaciones la carga a granel seco es la más representativa del puerto, la cual para 2020 decreció 48.1% frente a 2019. En especial se debió a la contracción en 2020 de la producción del

sector explotación de minas y canteras en un 25.8 % y, en particular, la extracción de hulla (carbón de piedra), un 47.8 %.

Las importaciones en el puerto variaron en el período 2019-2020 un -30.6 %, motivado por la caída en la movilización de carga tipo general seca y granel líquido. Adicionalmente, la compra de productos derivados del sector minero por el país se contrajo un 42 % para ese mismo período.



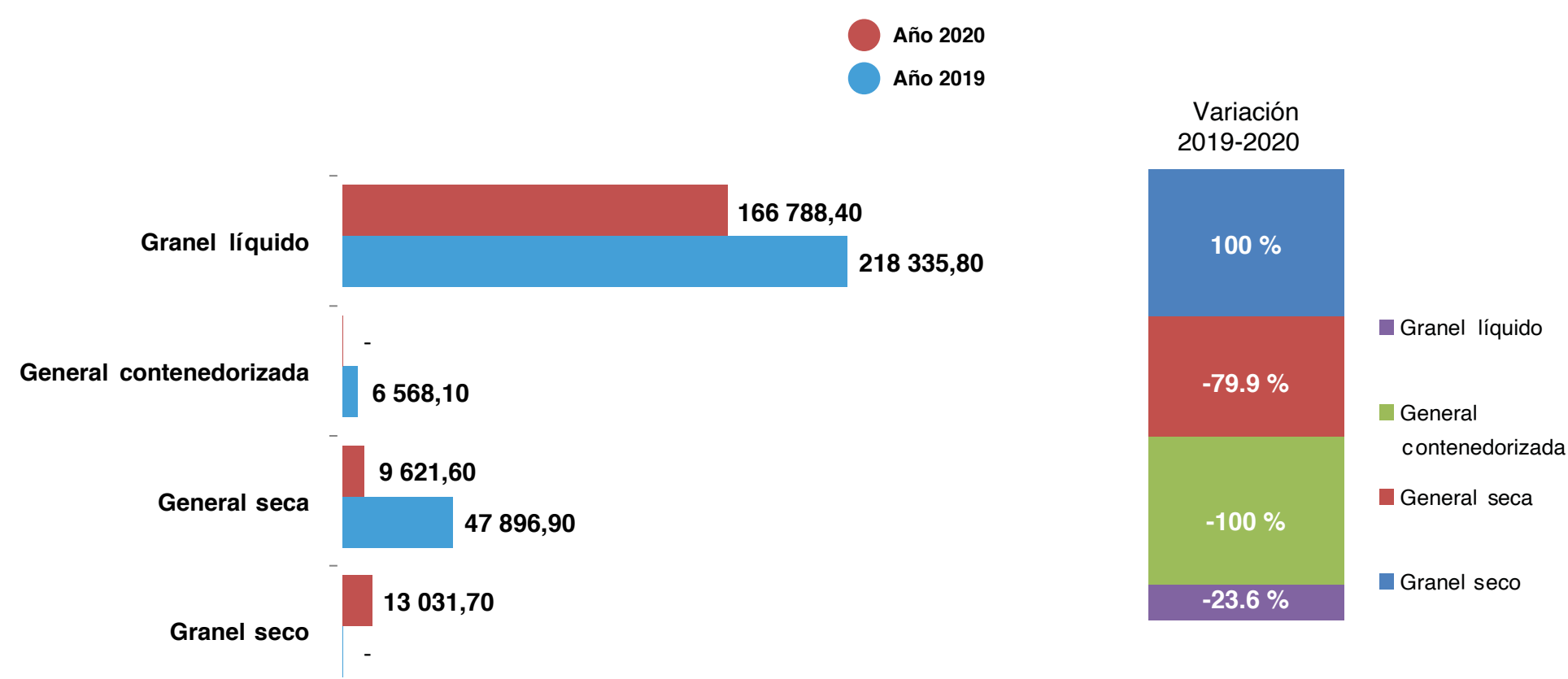


Figura 27. Carga movilizada de importaciones por el puerto de Puerto Bolívar, por tipo de carga, años 2019-2020.

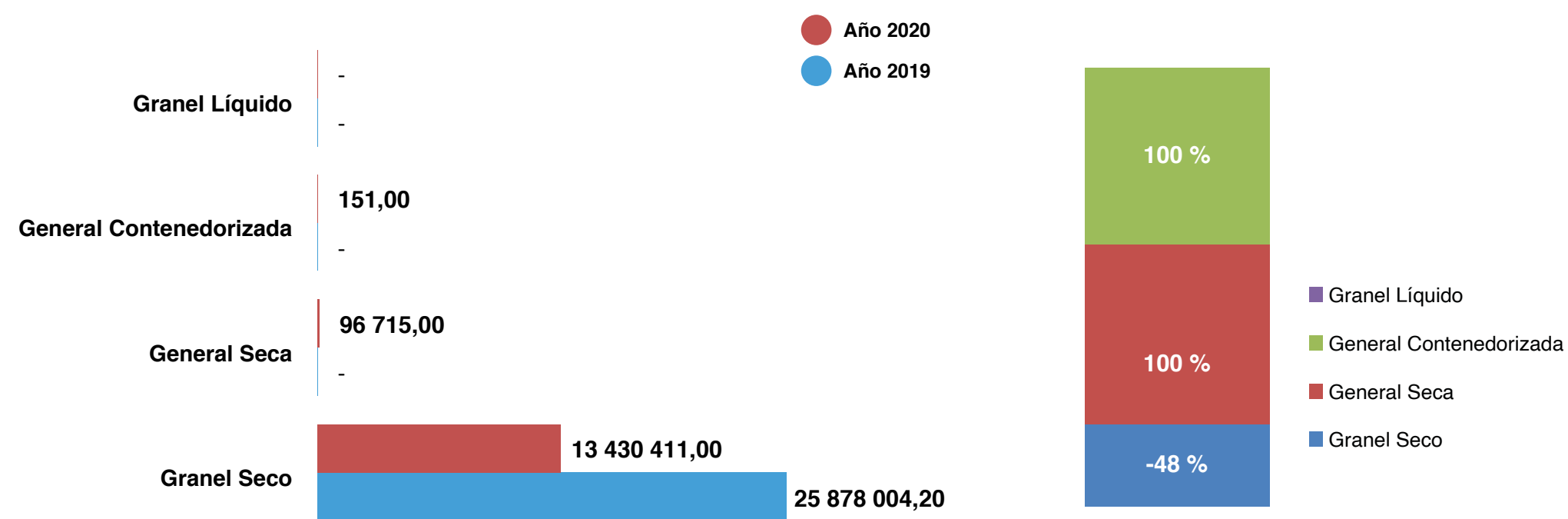


Figura 28. Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Puerto Bolívar, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registro carga refrigerada.  
Datos en toneladas métricas.



## 2.2.4.

# Carga movilizada por el puerto de Cartagena

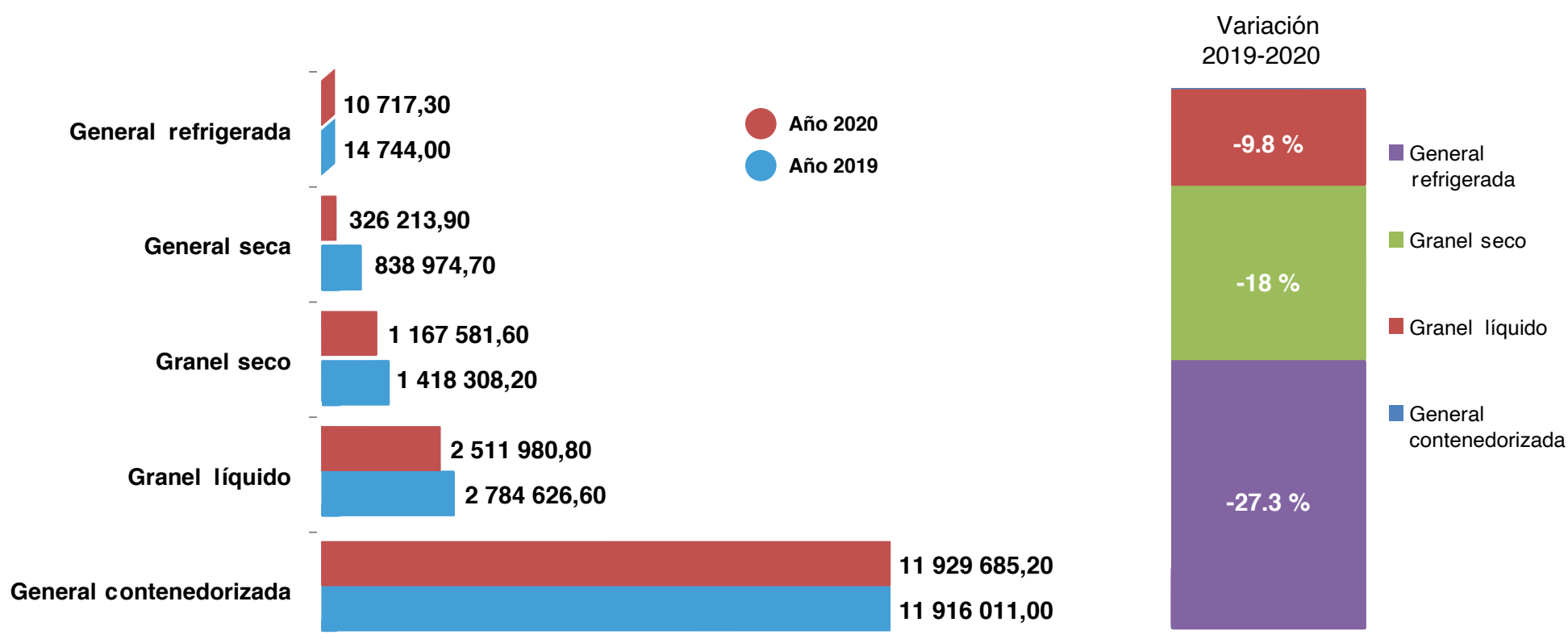
---

**L**a carga exportada desde el puerto de Cartagena registró una variación positiva del 16.9 %, pasó de movilizar 11.1 millones de toneladas en 2019, a 13.1 millones de toneladas en 2020, es decir, aproximadamente 1.8 millones de toneladas más que el año anterior, siendo registradas en su mayoría por la carga general refrigerada, general contenedorizada y general seca. La carga importada reflejó una variación negativa del 6 % respecto al 2019, equivalente a 1 millón de toneladas menos respecto del año anterior,

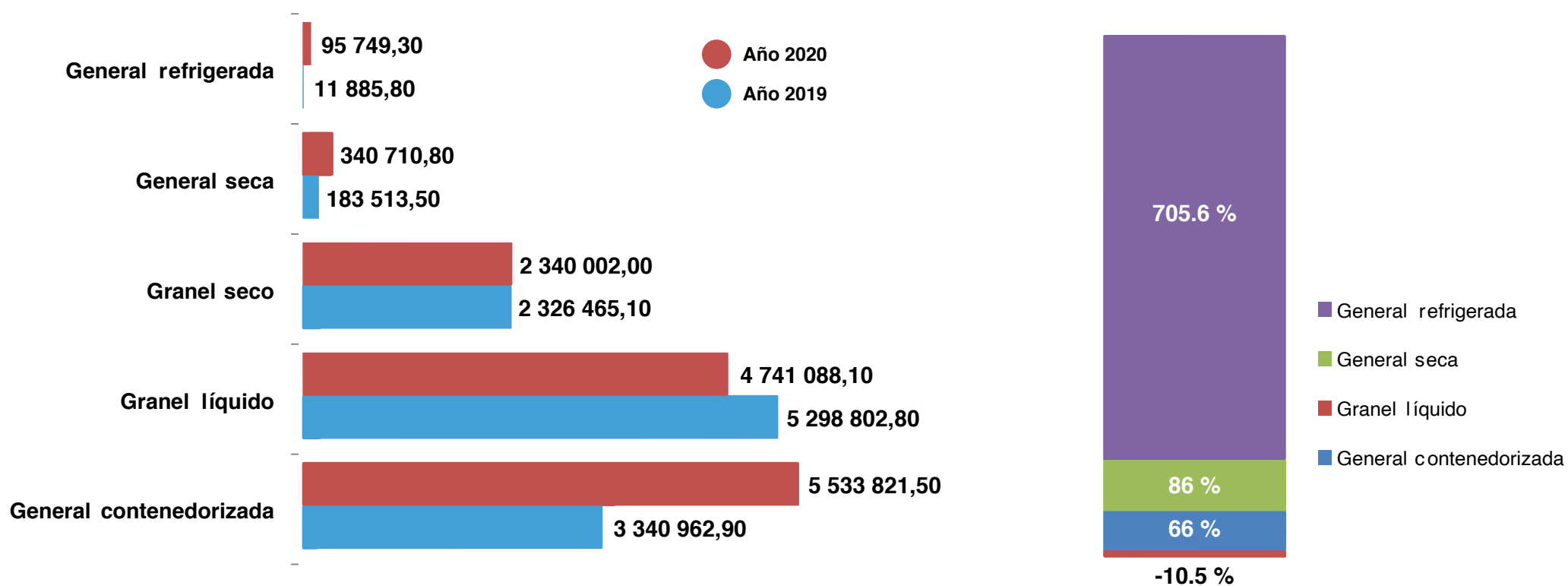
principalmente en la carga general refrigerada y general seca.

La variación positiva de las exportaciones obedeció al incremento de la comercialización de productos tales como estaño, níquel, productos de mar, entre otros. Por otro lado, se redujo la importación de seda, combustibles y plomo, por mencionar algunos.





**Figura 29.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Cartagena, por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 30.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Cartagena, por tipo de carga, años 2019-2020.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
Datos en toneladas métricas.



## 2.2.5.

# Carga movilizada por el puerto de Buenaventura

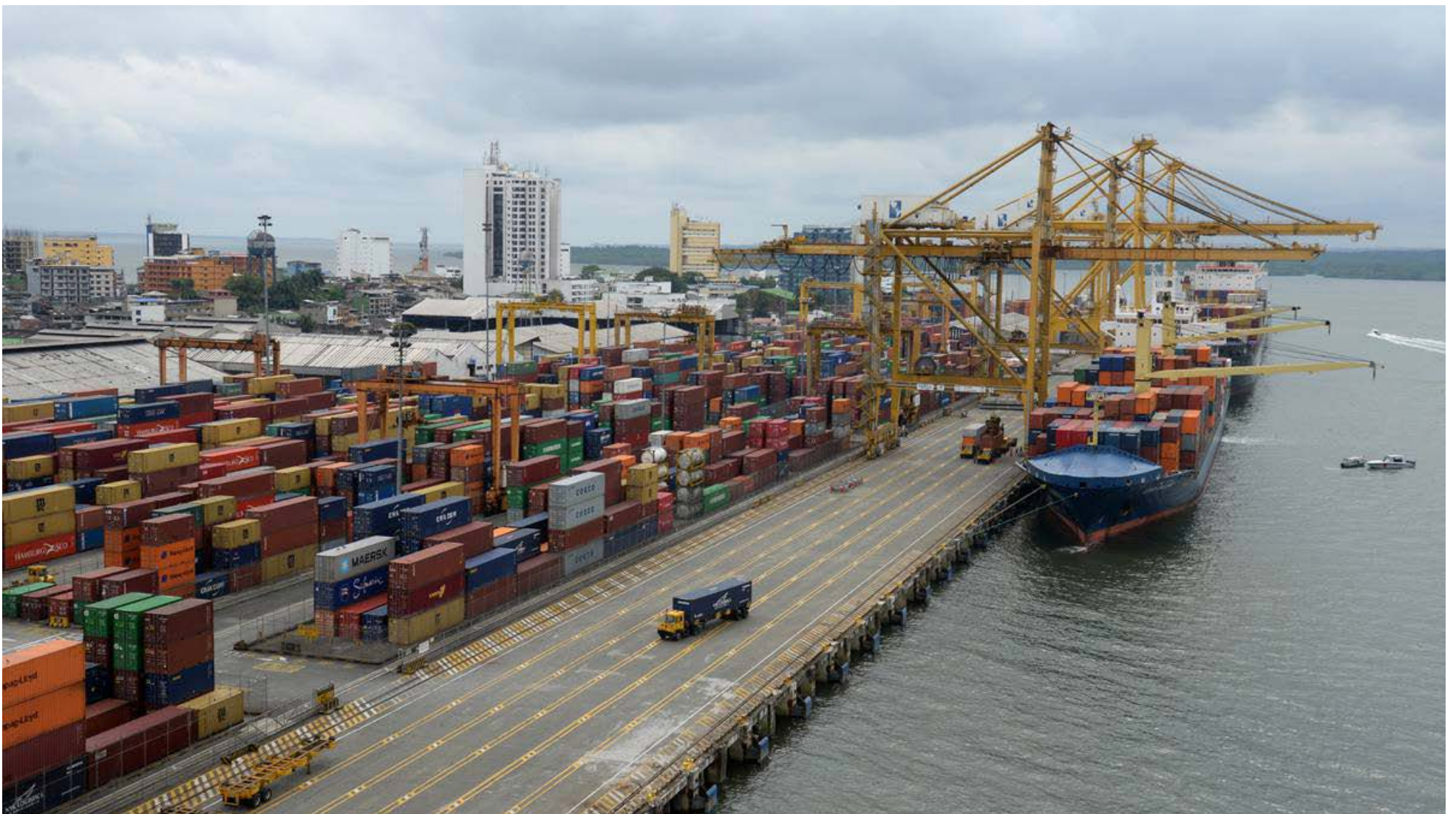
---

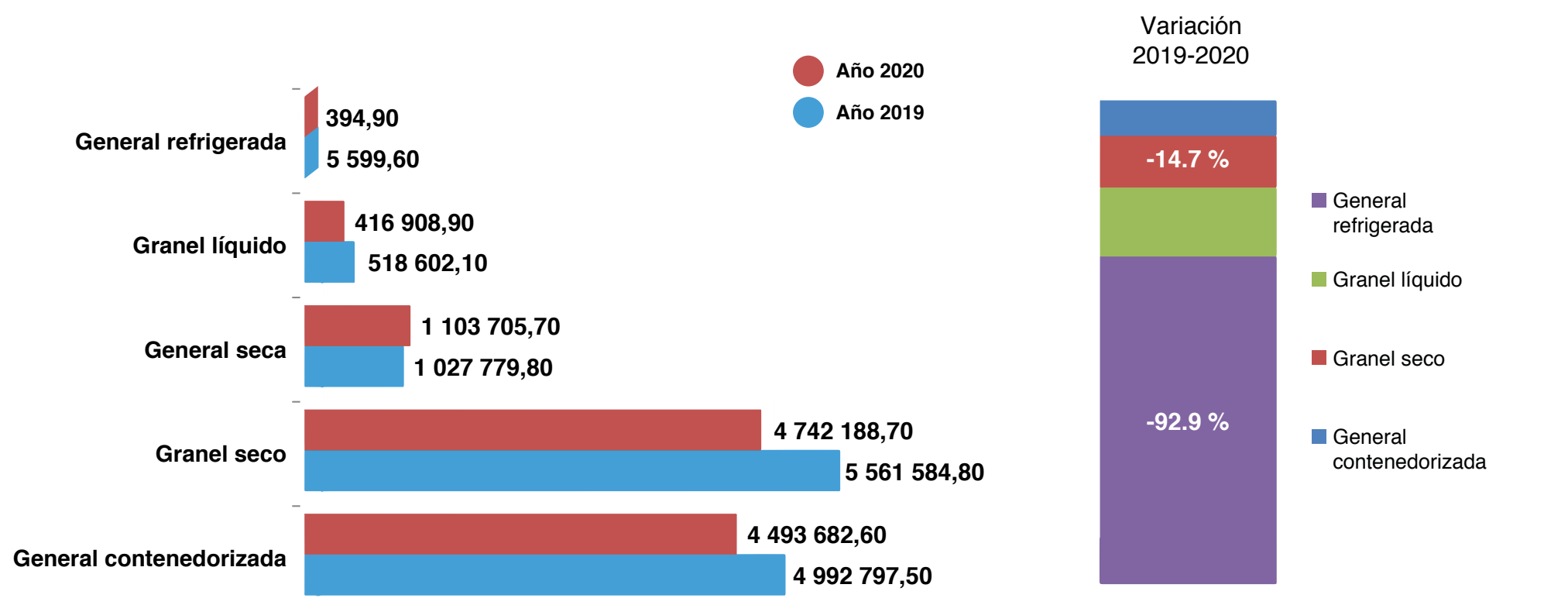
**B**uenaventura es el puerto que más moviliza mercancía de la región Pacífica, en términos de volumen, la carga general contenedorizada es el tipo de carga de mayor importancia en las exportaciones registrando un volumen de 2.1 millones de toneladas y una participación del 68.5 % para 2020. Con respecto a las importaciones, la carga a granel seco comprende la mayor participación con el 44.1 % de las toneladas totales registradas en 2020.

La variación negativa en las exportaciones se debe a la caída en la comercialización de productos como

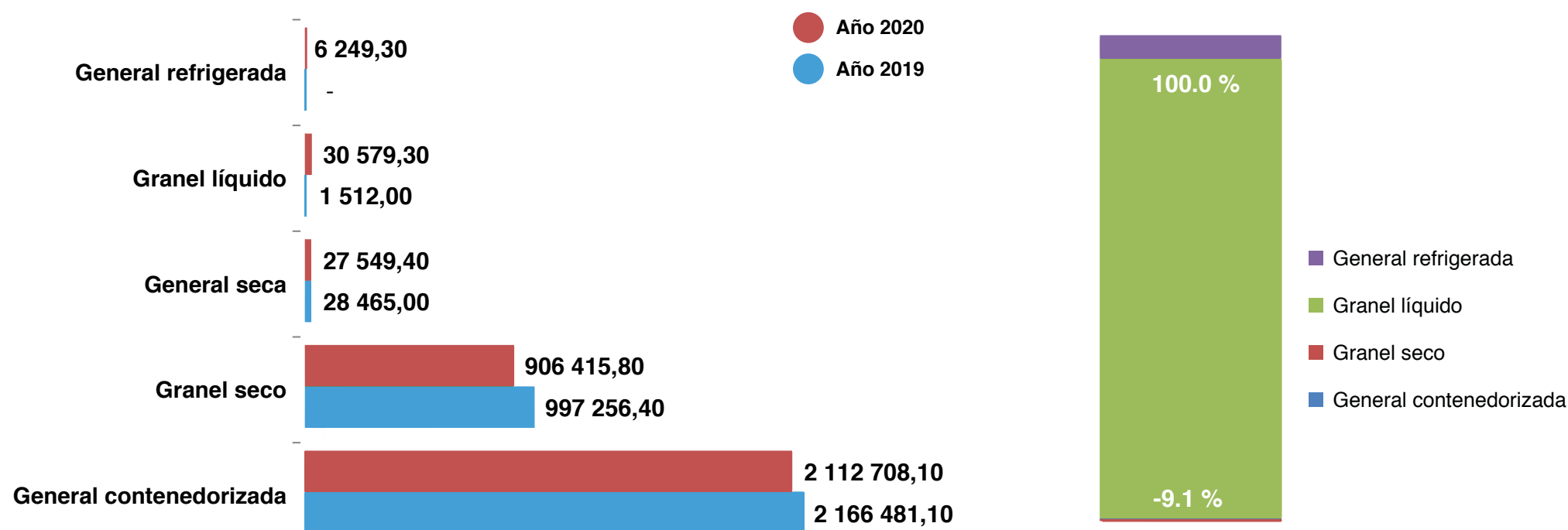
algodón (52 %), productos de mar (61 %), prendas y complementos de vestir (41 %), pieles y cueros (52 %), entre otros (DIAN, 2021).

Algunas de las importaciones más negativas del puerto se dieron en productos como corcho y sus manufacturas (371 %), minerales, escorias y cenizas (110 %), y carnes y despojos comestibles (49 %), por mencionar algunos (DIAN, 2021).





**Figura 31.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Buenaventura, por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 32.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Buenaventura, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registro carga refrigerada.  
Datos en toneladas métricas.



## 2.2.6.

# Carga movilizada por el puerto de Barranquilla

**D**urante el año 2020, Barranquilla exportó en total 2.4 millones de toneladas, con un decrecimiento del 6.3 %, lo que significa que se dejaron de exportar 165 549.3 toneladas respecto al 2019. La carga general seca reflejó una variación negativa del 78 % respecto al 2019, igualmente, la carga a granel líquido -53 % y granel seco -2.8 %.

Las importaciones de Barranquilla en 2020 registraron una variación negativa del 3.2 %, pasó de movilizar 6.0 millones de toneladas en 2019, a 5.8 millones de toneladas en 2020; es decir, 191 830.8 toneladas menos que el año anterior, siendo registradas en su mayoría por el tipo de carga general seca.

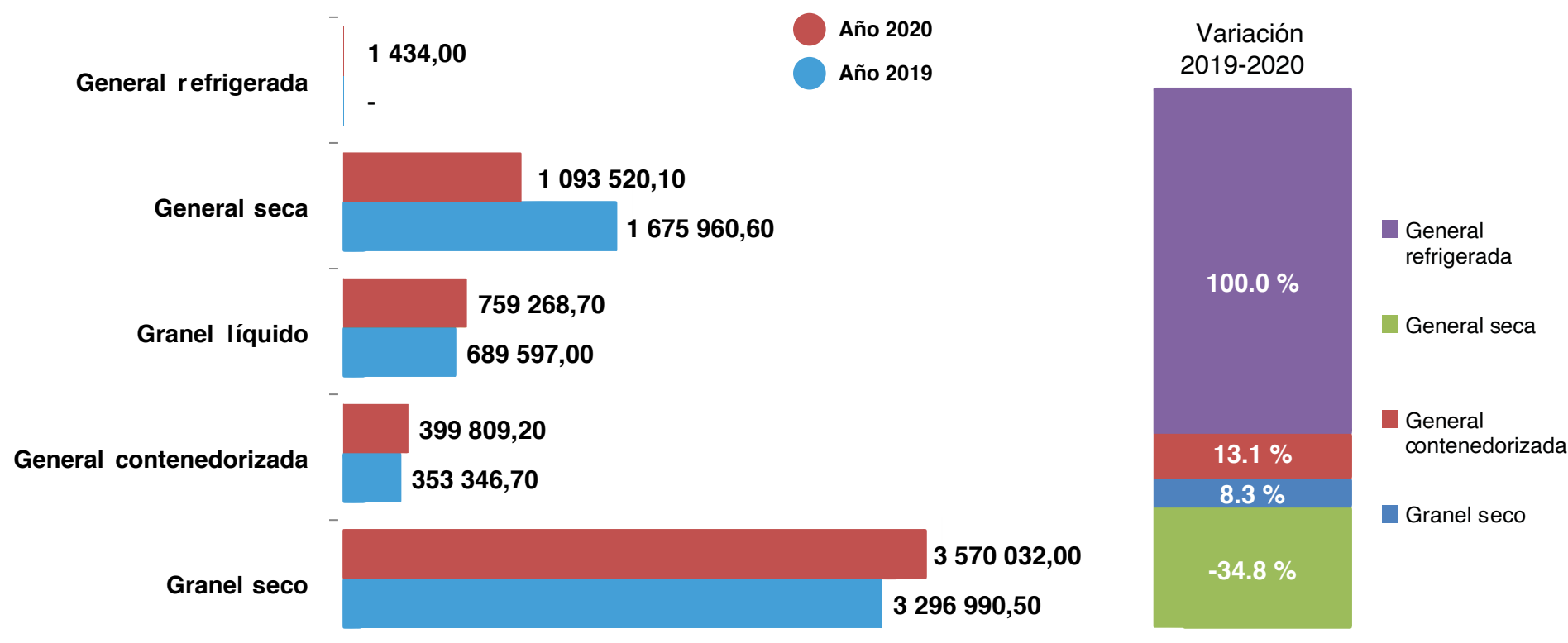
Las variaciones positivas de 2019 a 2020 se presentaron en la carga tipo general refrigerada, general

contenerizada y granel líquido para las importaciones o exportaciones en ese período.

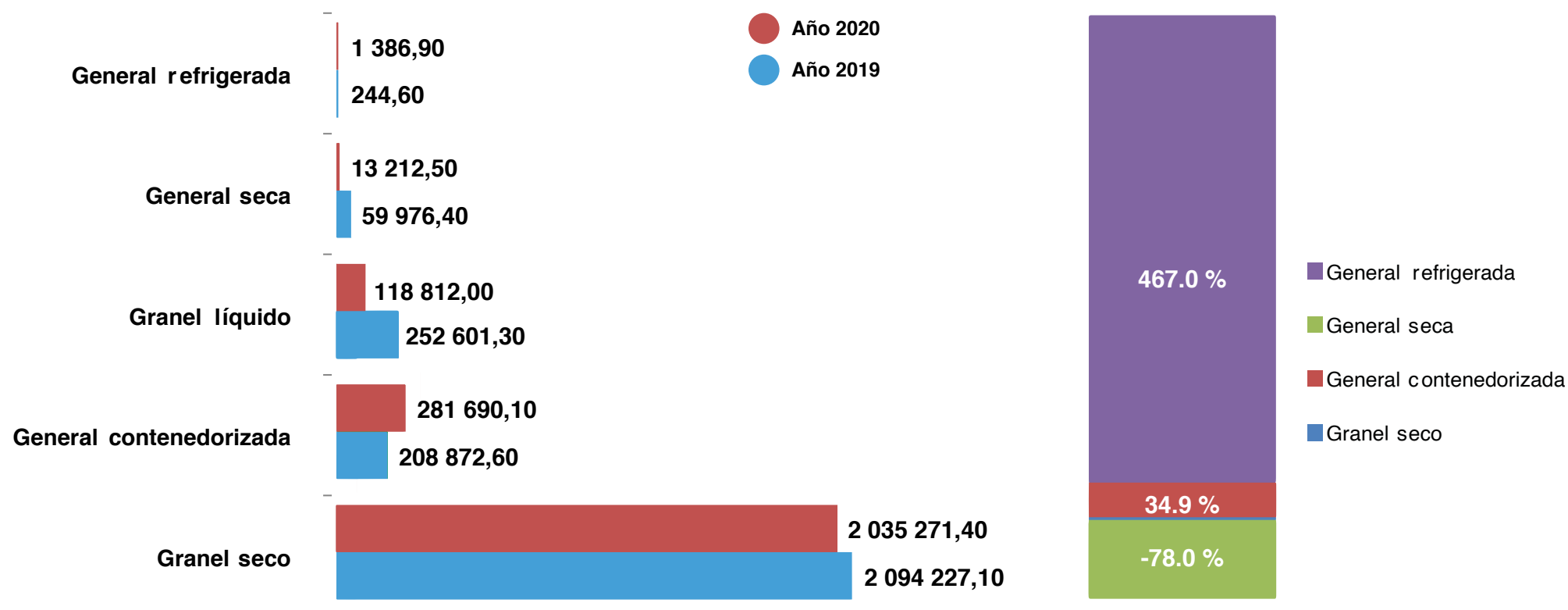
En 2020 las exportaciones tuvieron como países de destino principalmente a India, Brasil, México y Reino Unido. Por otra parte, las importaciones se dieron de países como Estados Unidos, Turquía, Brasil, México, Canadá, entre otros.

Las exportaciones que incentivaron el crecimiento del tipo de carga general refrigerada y general contenerizada, fueron: Productos de mar, cacao y sus preparaciones, carne y despojos comestibles, prendas de vestir, entre otros. En el caso de las importaciones, productos como: armas y municiones, níquel, abonos, entre otros.





**Figura 33.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Barranquilla, por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 34.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Barranquilla, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registro carga refrigerada.  
Datos en toneladas métricas.



## 2.2.7.

# Carga movilizada por el puerto de Riohacha

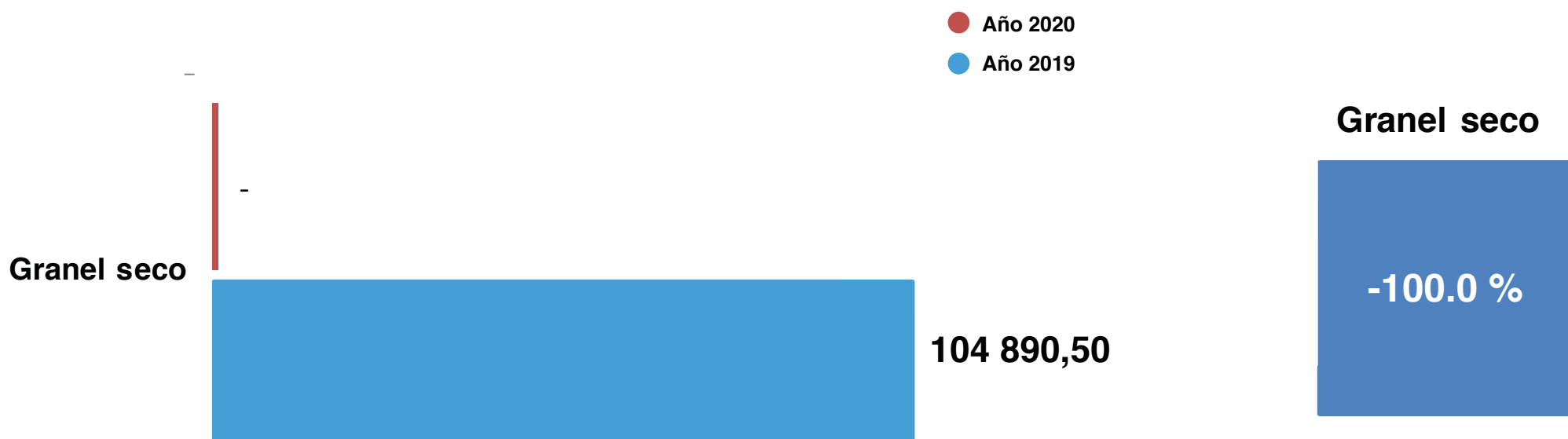
---

**E**n términos de volumen de carga, la mercancía a granel seco es el tipo de carga con mayor importancia, registrando un volumen de 649 992.5 toneladas para 2020, equivalentes a 211 349.2 toneladas menos que en 2019.

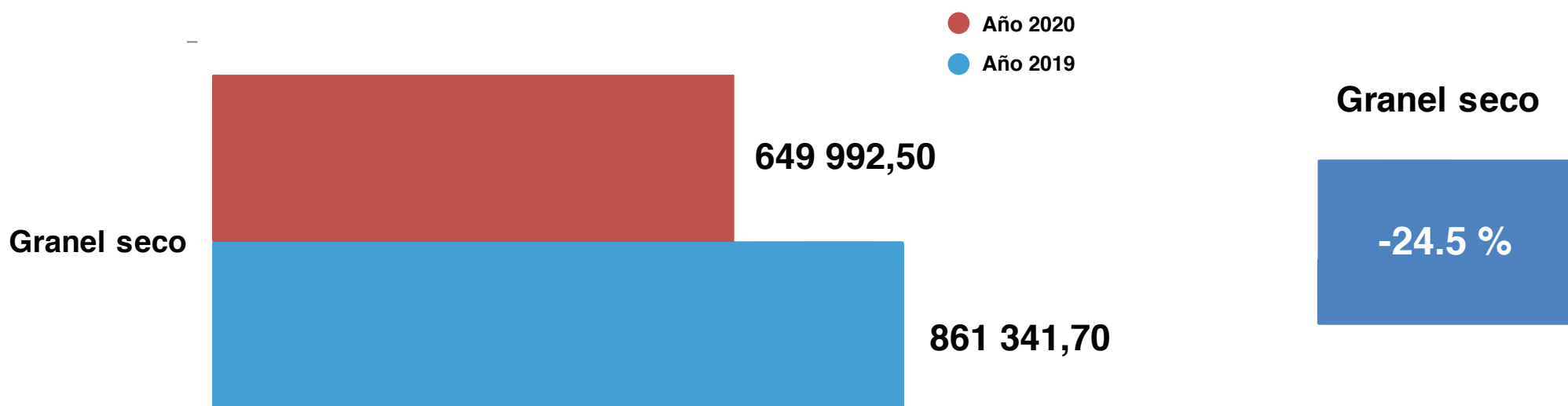
Las exportaciones que salen de Riohacha tienen como país destino principalmente Turquía, Chile, Países Bajos e India.

La variación negativa de 24.5 % obedeció a la caída en las exportaciones del puerto de cereales, cobre, minerales, níquel , entre otros.





**Figura 35.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Riohacha por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 36.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Riohacha, por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.

No se registro carga refrigerada.

Datos en toneladas métricas.



## 2.2.8.

# Carga movilizada por el puerto de Turbo

---

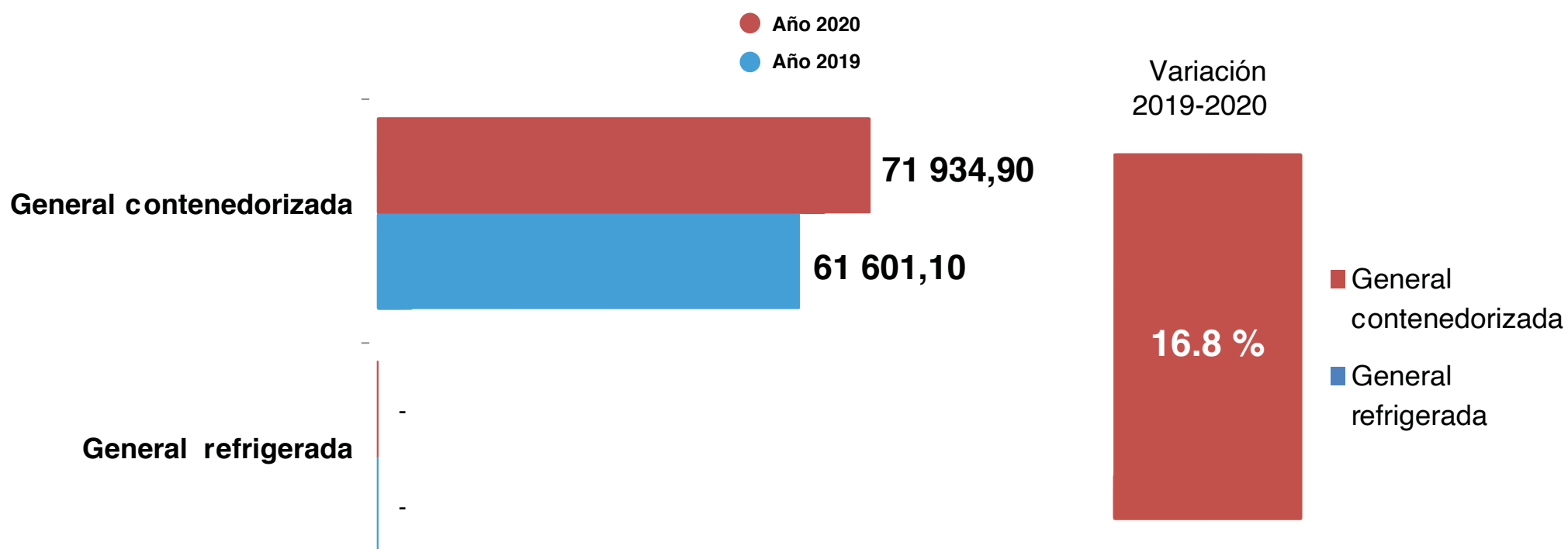
**D**urante el año 2020 se exportaron en total 641 624.2 toneladas, con un decrecimiento del 34.7 % respecto al año anterior, lo que significa que se dejó de exportar 340 981.7 toneladas respecto al 2019. El 65.5 % de la carga se exportó como tipo de carga general refrigerada y el 34.5 % perteneció a la exportación de tipo de carga general contenedorizada.

En el período de enero a diciembre de 2020, las importaciones por el puerto de Turbo registraron una variación positiva del 16.8 %, equivalente a 10 334.4

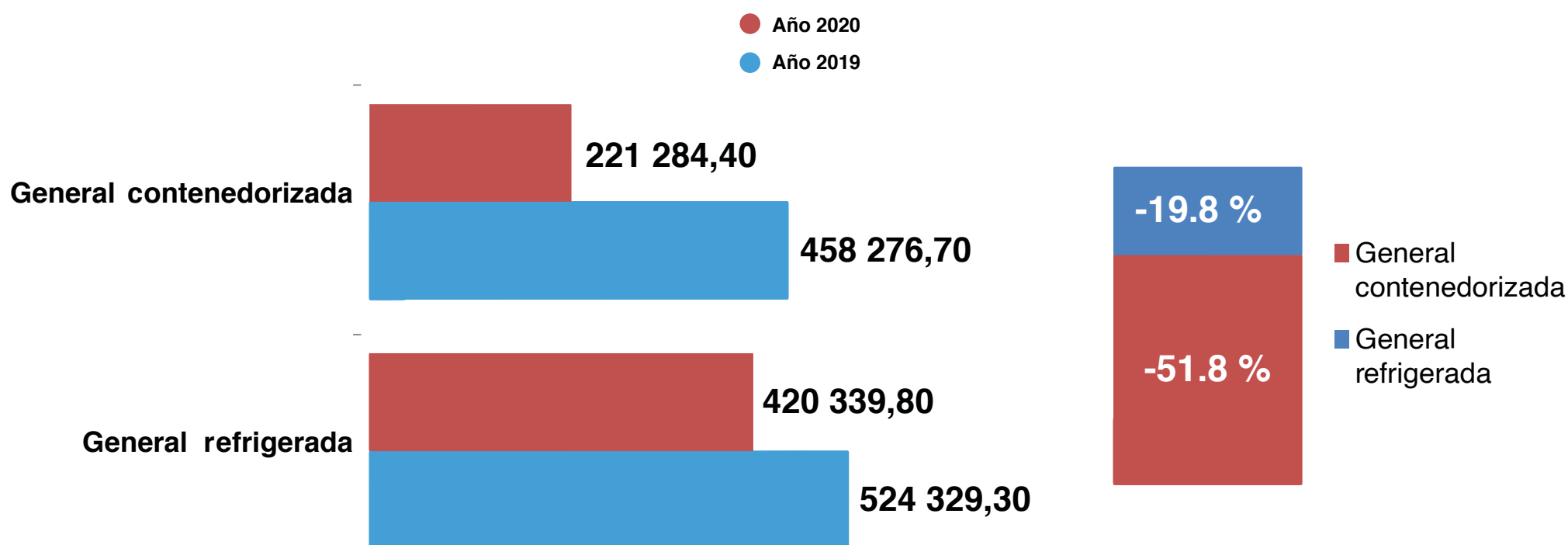
toneladas más con relación al mismo periodo del año 2019. Este crecimiento obedeció principalmente a mayores volúmenes de carga movilizada en el producto de alfombras y materiales textiles, fundición de hierro y acero, fibras sintéticas, entre otros.

Por otro lado, alguno de los productos exportados que decrecieron su movimiento por el puerto de Turbo fueron: muebles, legumbres, madera y manufacturas de función de hierro o acero.





**Figura 37.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de Turbo, por tipo de carga, años 2019-2020.



**Figura 38.** Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Turbo, por tipo de carga, años 2019-2020.



## 2.2.9.

# Carga movilizada por el puerto de Tumaco

---

**E**l puerto de Tumaco, ubicado en el departamento de Nariño, tiene como propósito operar tipo de carga como hidrocarburos y derivados del petróleo, aceite de palma, madera, carga general y pesquera.

En cuanto a la carga exportada por el puerto, se observa un decrecimiento del 85.5 % respecto al año 2019, obedeciendo a la caída de las exportaciones de combustibles y aceites minerales (45.9 %), y pescados, crustáceos, moluscos e invertebrados acuáticos (11.3 %).

Durante el año 2020 se exportaron 26 376.5 toneladas corresponde a 155 159.8 toneladas menos respecto al año 2019. La carga a granel líquido es la más representativa en el puerto, y para el 2020 tuvo una variación negativa del 84.9 % frente al año anterior.



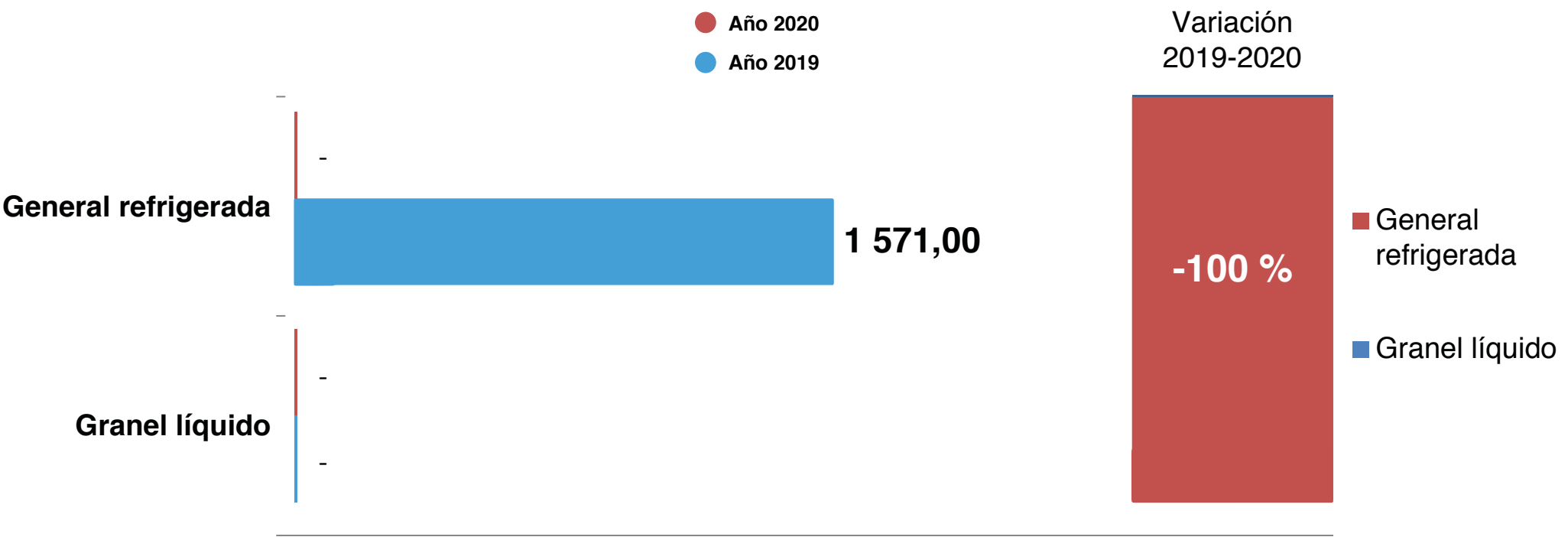


Figura 39. Carga movilizada de importaciones por el puerto de Tumaco por tipo de carga, años 2019-2020.

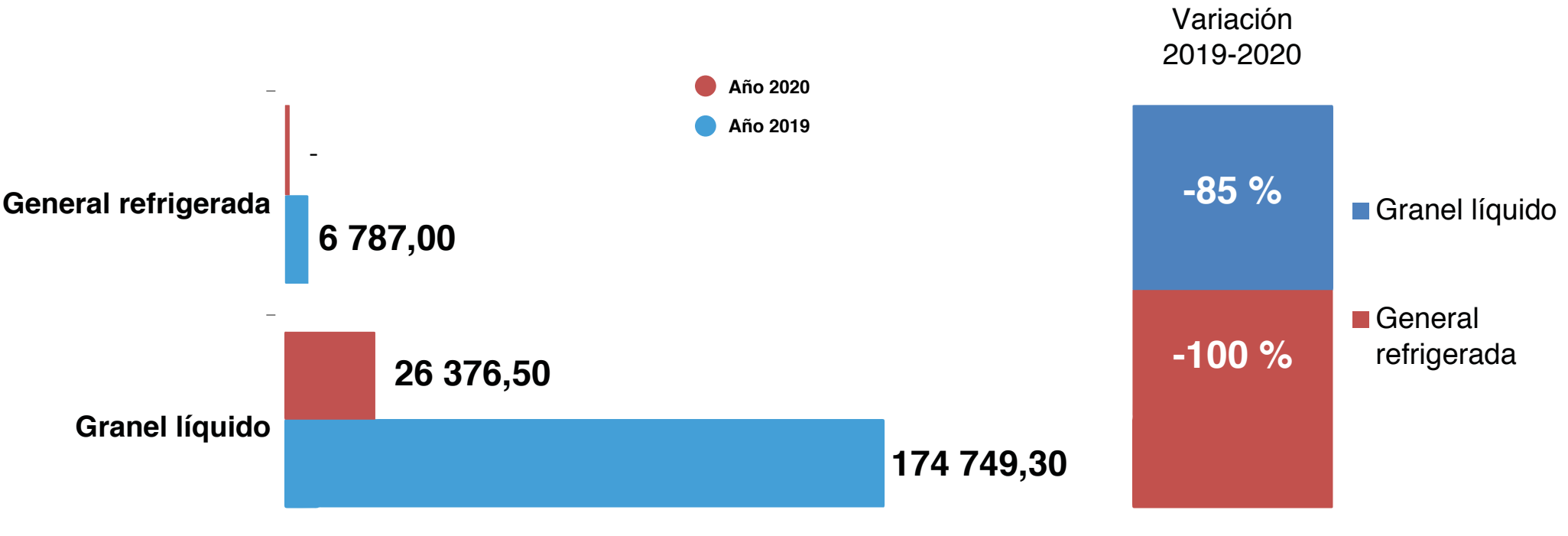


Figura 40. Carga movilizada de exportaciones por el puerto de Tumaco por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registró movimiento en: general contenedorizada, general seca, general seco  
Datos en toneladas métricas.

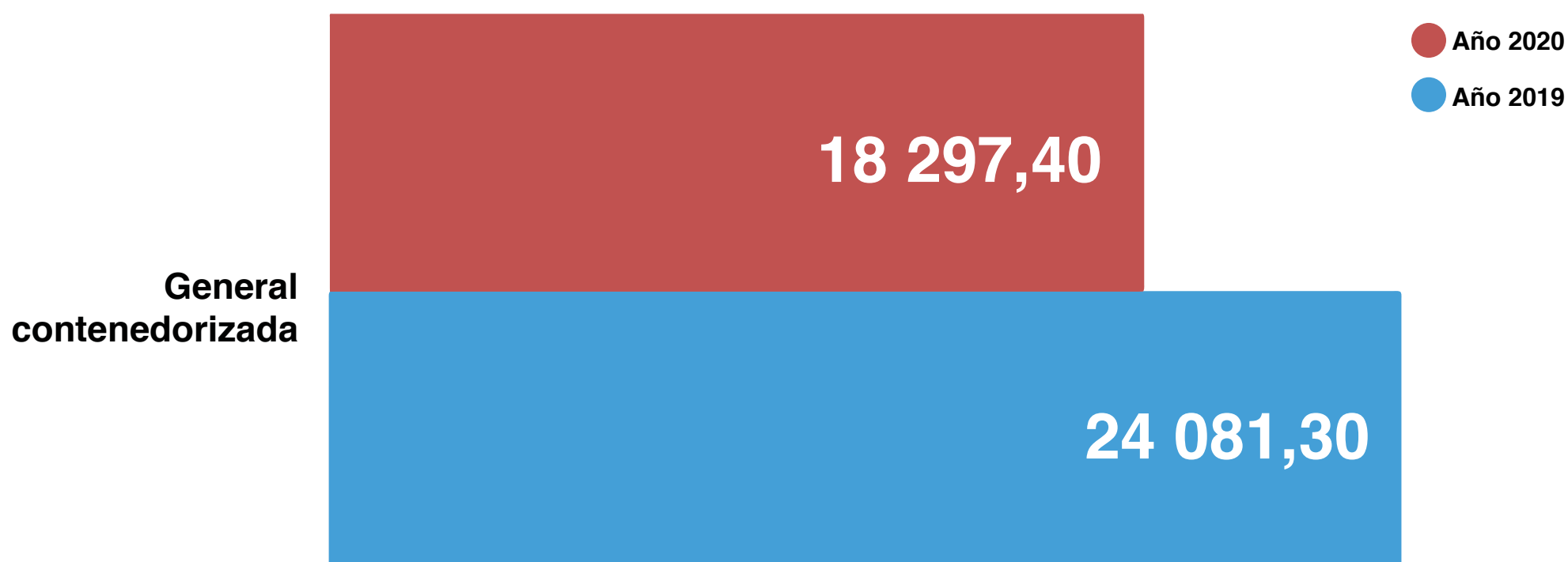


## 2.2.10. Carga movilizada por el puerto de San Andrés

---

**E**n términos de volumen de carga, por el puerto de San Andrés se importaron en 2020 en total 18 297.4 toneladas, registrando una variación negativa del 24 %, lo que equivale a 5 783.6 toneladas menos frente al año 2019. El tipo de carga más movilizada en el puerto en 2020 fue general contenedorizada, con un decrecimiento del 24 % respecto al año anterior. No se registraron movimientos de carga en exportaciones para ninguno de los dos periodos.





**Figura 41.** Carga movilizada de importaciones por el puerto de San Andrés por tipo de carga, años 2019-2020.

**Nota:** los totales de la carga movilizada corresponden al 89 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo al 23 de febrero del 2021.  
No se registró movimiento en: general seca, general refrigerada, general seco y general líquido  
Datos en toneladas métricas.



# 2.3

## OPERACIONES DE BUQUES DE TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL DE PASAJEROS









## 2.3.

# Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros

---

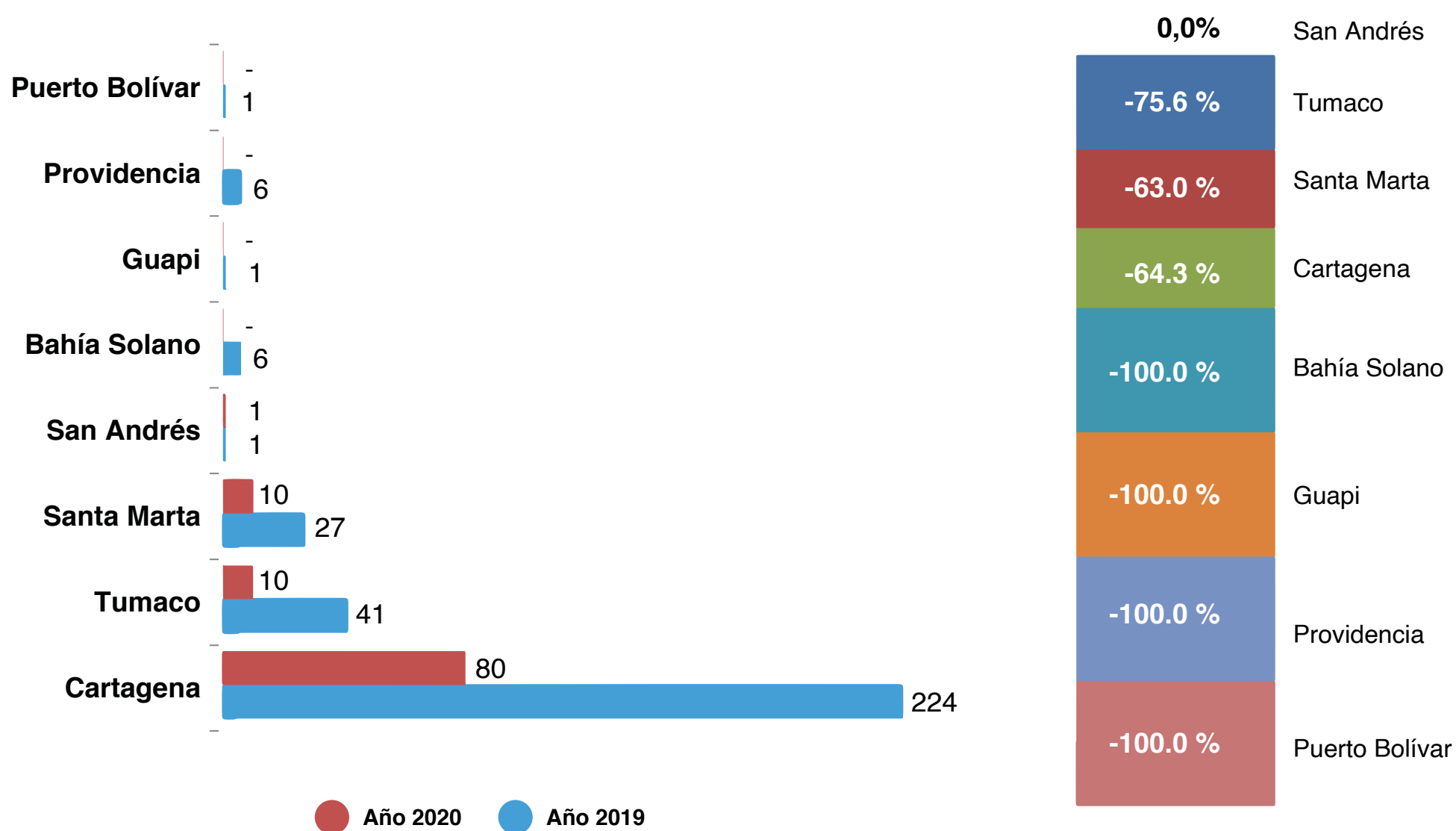
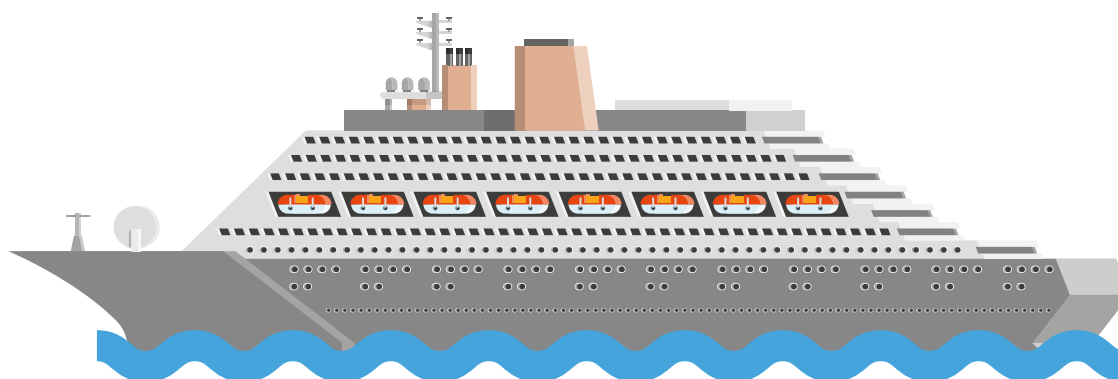
**D**urante el periodo de enero a diciembre de 2020 en los puertos se movilizaron en total 101 embarcaciones con razón de arribo a turismo y aprovisionamiento, registrando una variación negativa de 67.1 %, lo que equivale a 206 buques menos con relación al mismo periodo del año 2019. Este decrecimiento obedeció principalmente a la reducción de llegada de cruceros a Santa Marta y Cartagena, además, no se registraron operaciones de embarcaciones de pasajeros en Bahía

Solano, Guapi, Providencia y Puerto Bolívar en 2020.

En el caso de Tumaco, el movimiento se dio transfronterizo de Colombia a Ecuador o viceversa, no obstante, para 2020 se registraron 10 arribos de buques con motivo de aprovisionamiento, y presentó un decrecimiento del 75.6 % respecto al año 2019.

Para 2020 algunos de los países de procedencia de los buques de pasajeros fueron Panamá, Estados Unidos, Jamaica y Costa Rica.





**Figura 42.** Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros, año 2019-2020.

**Nota:** se excluyen tres embarcaciones de arribo a San Andrés y una a Cartagena.  
Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a turismo y aprovisionamiento.



## 2.3.2.

# Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de cruceros

En cuanto al transporte de pasajeros por medio de cruceros, se observa un decrecimiento del 66.3 % respecto al año 2019, por motivos a la caída de operación en la zona de Cartagena (65.9 %) y Santa Marta (56.5 %). La cantidad de pasajeros registró una variación negativa del 64.2 %, pasó de 461 871 pasajeros en 2019 a 165 423 pasajeros en 2020, es decir 296 448 pasajeros menos que el año anterior, registrados en su mayoría por Cartagena, con un promedio de pasajeros por operación de 2 055 en 2020.

procedencia de cruceros a Colombia en 2020 fueron: Panamá (34.1 %), Estados Unidos (15.3 %), Jamaica (12.9 %), Costa Rica (10.6 %) y Aruba (9.4 %), principalmente en los meses de enero y febrero.

En comparación con 2019 no se registraron llegadas de cruceros de países como: Ecuador, Guatemala, Holanda, Honduras, Islas Caimán, México, Nicaragua y Republica Dominicana.

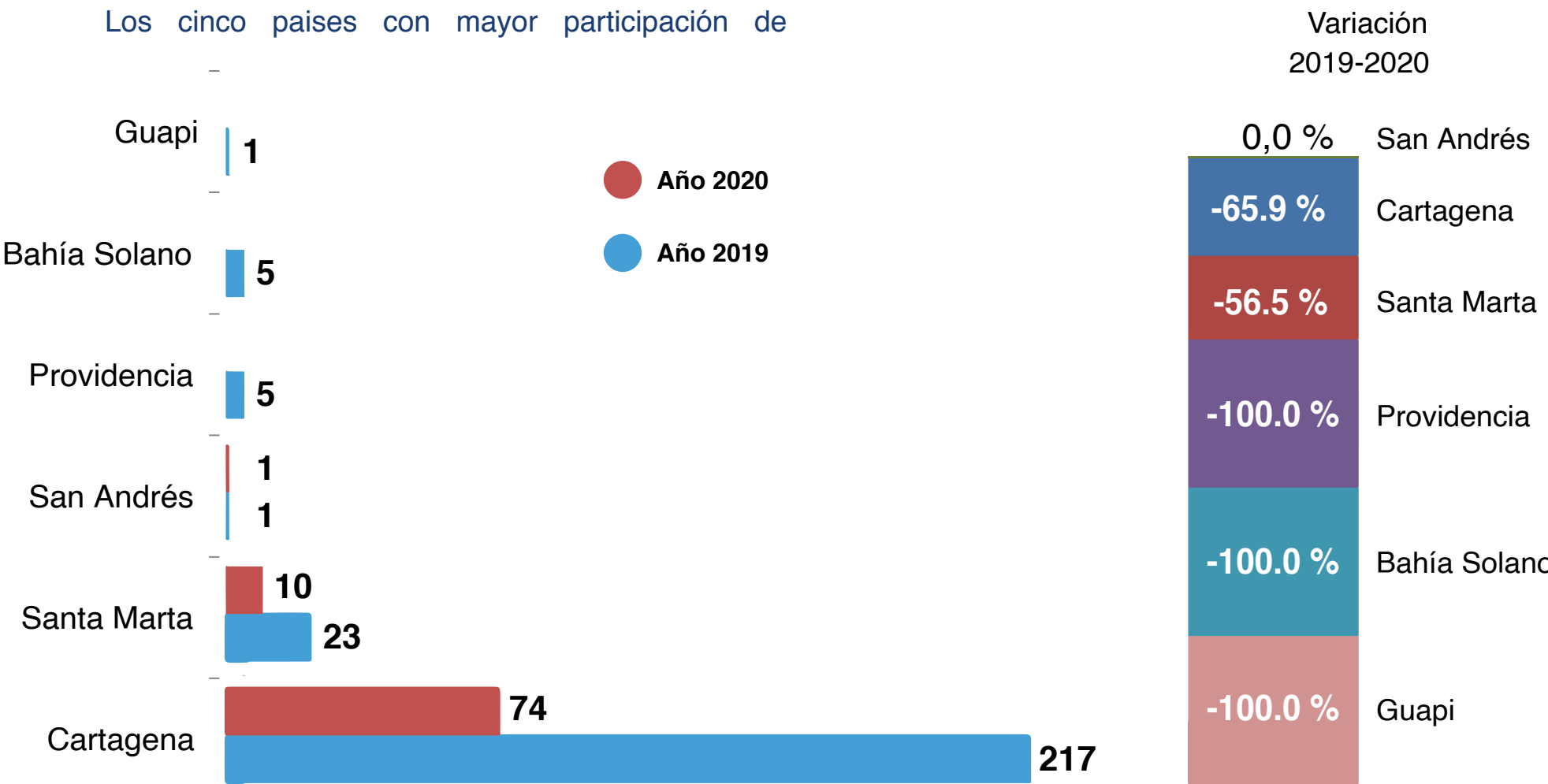
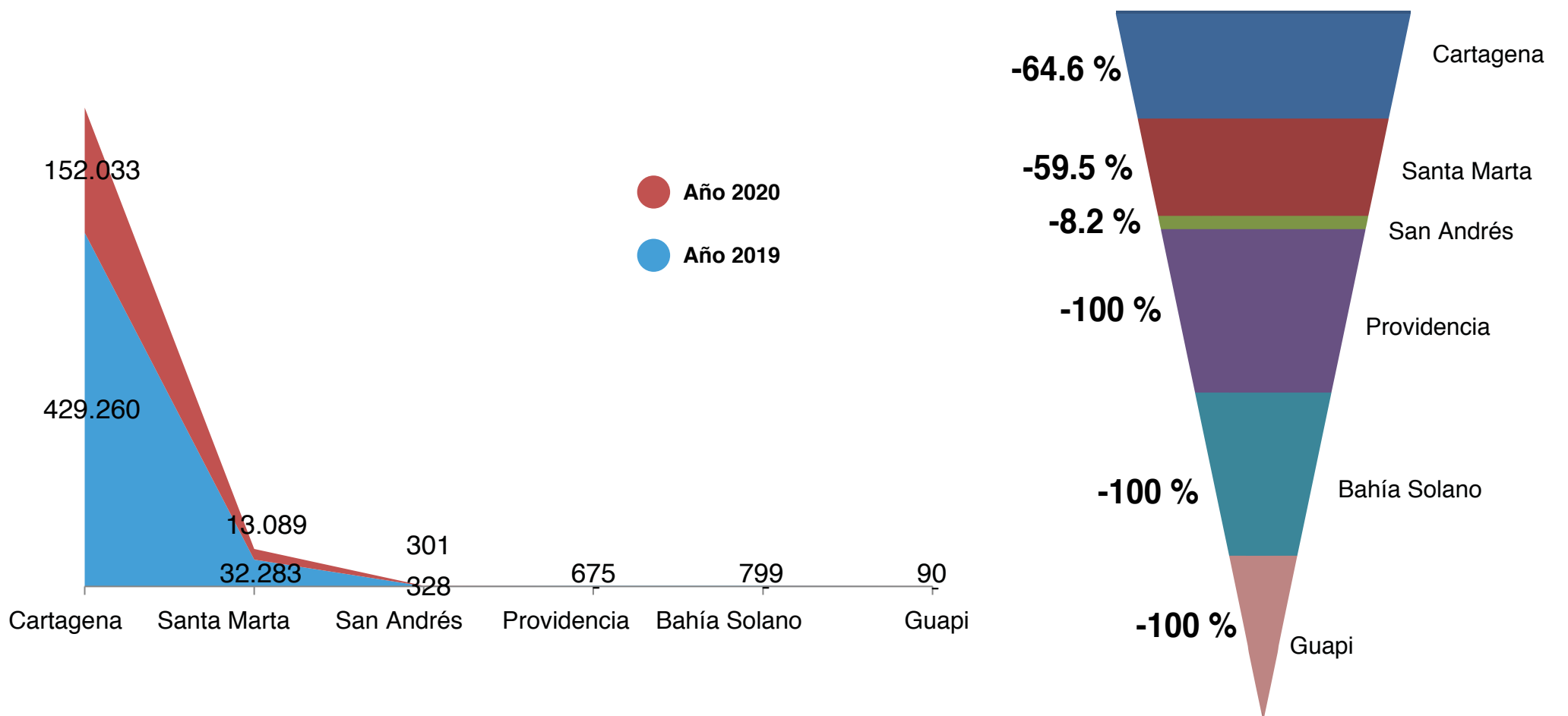


Figura 43. Operaciones de buques Cruceros, año 2019-2020

**Nota:** no se tuvieron en cuenta tres arribos de cruceros a San Andrés en el 2020 por concepto de repatriación de nacionales a causa de la COVID 19  
Se contemplan solamente los arribos con fines de turismo.



**Figura 44.** Pasajeros turistas transportados en cruceros “Cruceitas”, año 2019-2020.

**Nota:** no se tuvieron en cuenta tres arribos de cruceros a San Andrés en el 2020 por concepto de repatriación de nacionales a causa de la COVID 19. Se contemplan solamente los arribos con fines de turismo.



# 2.4

## EMPRESAS EXTRANJERAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL









## 2.4.

# Empresas extranjeras de transporte marítimo internacional

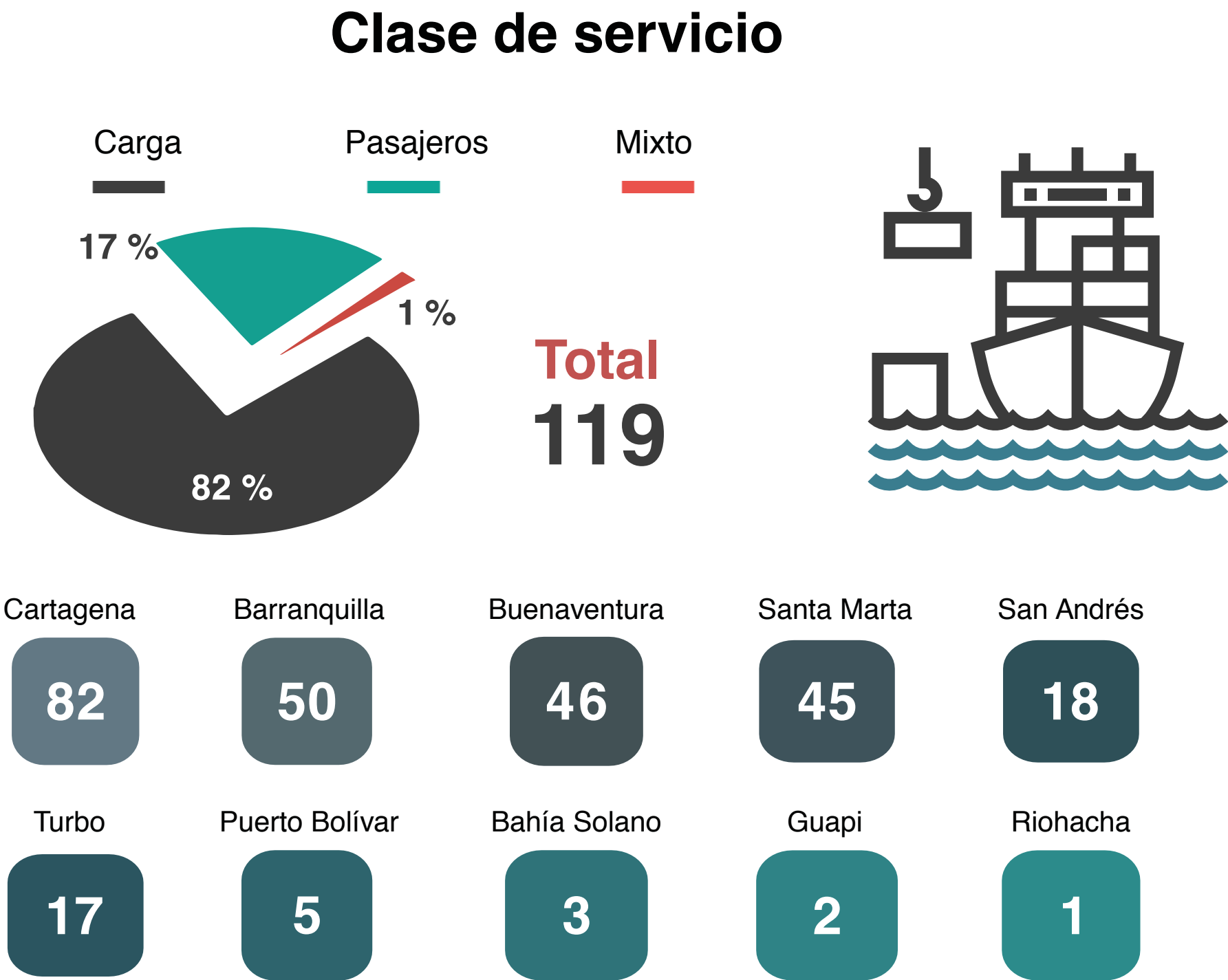


Figura 45. Empresas de transporte marítimo internacional habilitadas a 31 de diciembre de 2020.

En 2020 se registraron 119 empresas habilitadas para operar en razón a su actividad económica, de las cuales el 82 % pertenece a empresas prestadoras de servicio de carga (equivalente a 98 compañías), el 17 % servicio de pasajeros y en menor proporción 1 % servicios mixtos.

Porto de carga, del total de empresas habilitadas en 2020 la mayoría maneja carga contenedorizada, es de resaltar que de los buques arribados en ese año el 49.6 % de los buques de carga transportaron ese tipo de mercancía.

El 34.1 % de empresas transportan carga general

seca, el 15.3 % general refrigerada y el 5.3 % granel seco.

Cartagena cuenta con una participación del 29.9 %, equivalente a 82 empresas habilitadas para 2020. En segundo lugar, Barranquilla con 50 empresas y en tercer lugar Buenaventura con 46.

En Coveñas no hubo empresas habilitadas en 2020 y en Riohacha solo una.

### Tipo de carga de empresas extranjeras

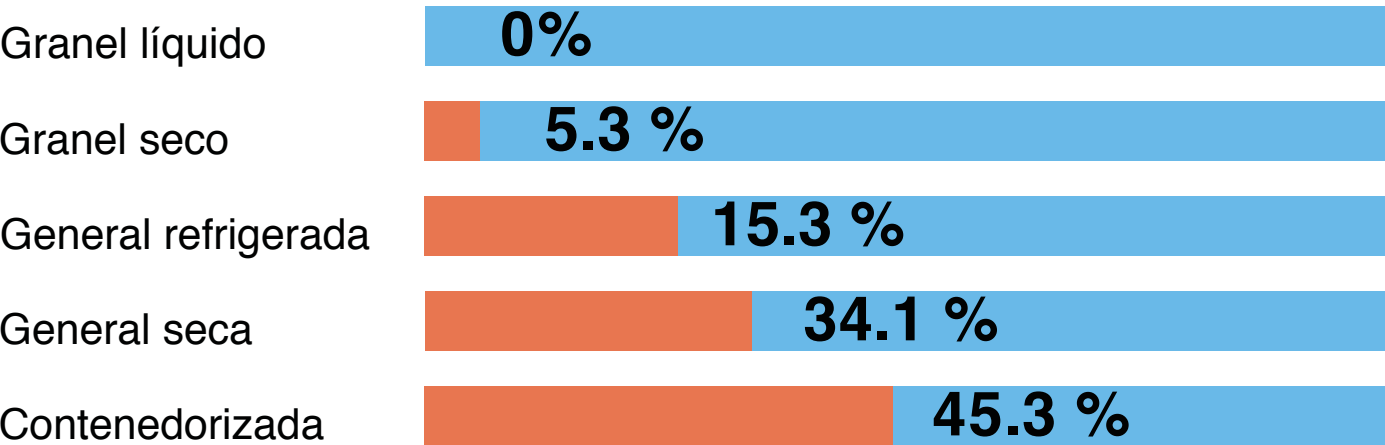
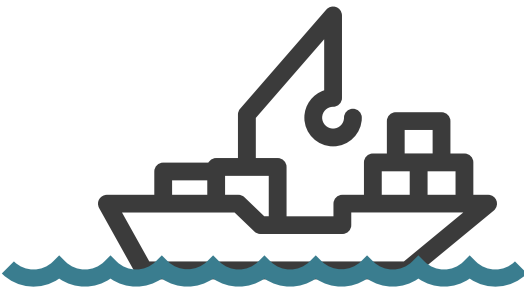


Figura 46. Tipo de carga de empresas extranjeras, año 2020.



# 2.4.1

## Principales empresas extranjeras habilitadas en Colombia por la Dimar

La industria naviera ha venido conformando una cooperación entre los transportistas con el fin de formar alianzas operacionales, con el propósito de compartir buques y rutas para la distribución de carga en el ámbito global, incrementar la cobertura de sus servicios, entre otros.

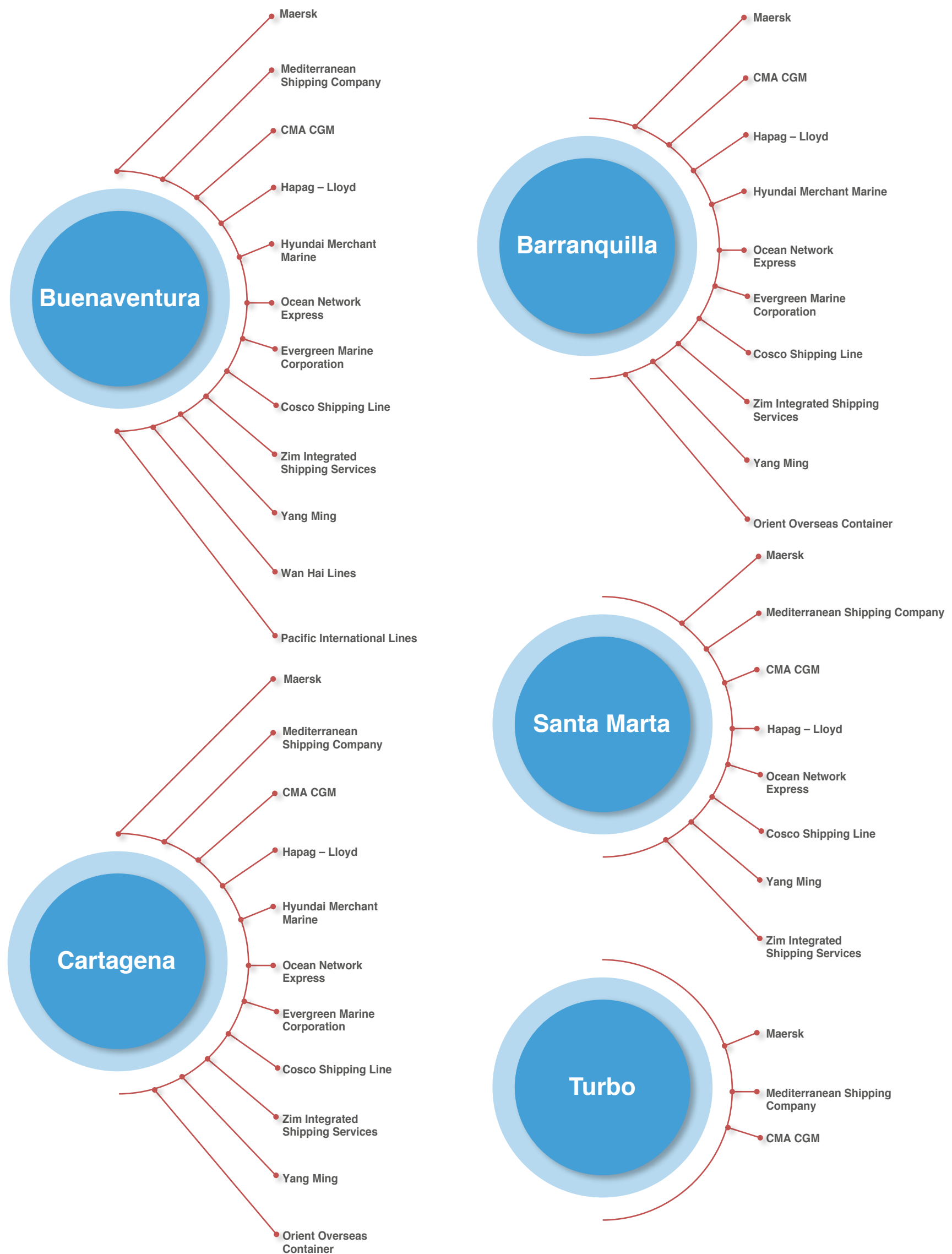
Entre las alianzas activas que se han formado en el mundo se encuentran: THE Alliance (Hapag-Lloyd, Ocean Network Express-ONE, Yang Ming

y HMM), Ocean Alliance (formada por CMA CGM / APL, Cosco Shipping / OOCL y Evergreen) y 2M (con Maersk y MSC), las cuales controlan aproximadamente más del 71 % del tráfico marítimo (Cepal, 2020).

Las navieras de América Latina solo cuentan con una participación del 0.37 % en la capacidad de transporte de contenedores y el Caribe el 0.02 % (Cepal, 2020).

**Tabla 7.** Caracterización de las principales de empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia, año 2020.

Empresa	Tipo de carga			Cantidad Naves Registradas en Colombia	Buque más Grande por eslora	Puertos de operación				
	Contenedorizada	Refrigerada	General Seca			Buenaventura	Barranquilla	Cartagena	Santa Marta	Turbo
Maersk	X			207	366.9	X	X	X	X	X
Mediterranean Shipping Company	X			166	366.5	X		X	X	X
CMA CGM	X		X	132	368.8	X	X	X	X	X
Hapag – Lloyd	X			106	336.0	X	X	X	X	
Hyundai Merchant Marine			X	42	335.0	X	X	X		
Ocean Network	X			41	364.2	X	X	X	X	
Evergreen Marine Corporation	X			34	338.0	X	X	X		
Cosco Shipping Line	X	X	X	25	336.7	X	X	X	X	
Zim Integrated Shipping Services	X			11	226.0	X	X	X	X	
Yang Ming	X			8	336.4	X	X	X	X	
Orient Overseas Container	X			5	260.0		X	X		
Wan Hai Lines	X			8	245.0	X				
Pacific International Lines	X			2	265.0	X				



**Figura 47.** Puertos de operación de las principales de empresas navieras extranjeras habilitadas en Colombia, año 2020.



# 2.5

PROTECCIÓN MARÍTIMA







## 2.5.

# Protección **marítima**

**D**urante el período de enero a diciembre de 2020, en total se registraron 80 sucesos de protección, equivalentes a 18 novedades menos respecto al mismo periodo del año anterior, lo que correspondió a una variación negativa del 18.4 %

El narcotráfico representó la mayor participación con un 90 % sobre el total de sucesos, lo cual corresponde a 75 sucesos en 2020 y un decrecimiento del 13.3 % frente al año 2019.

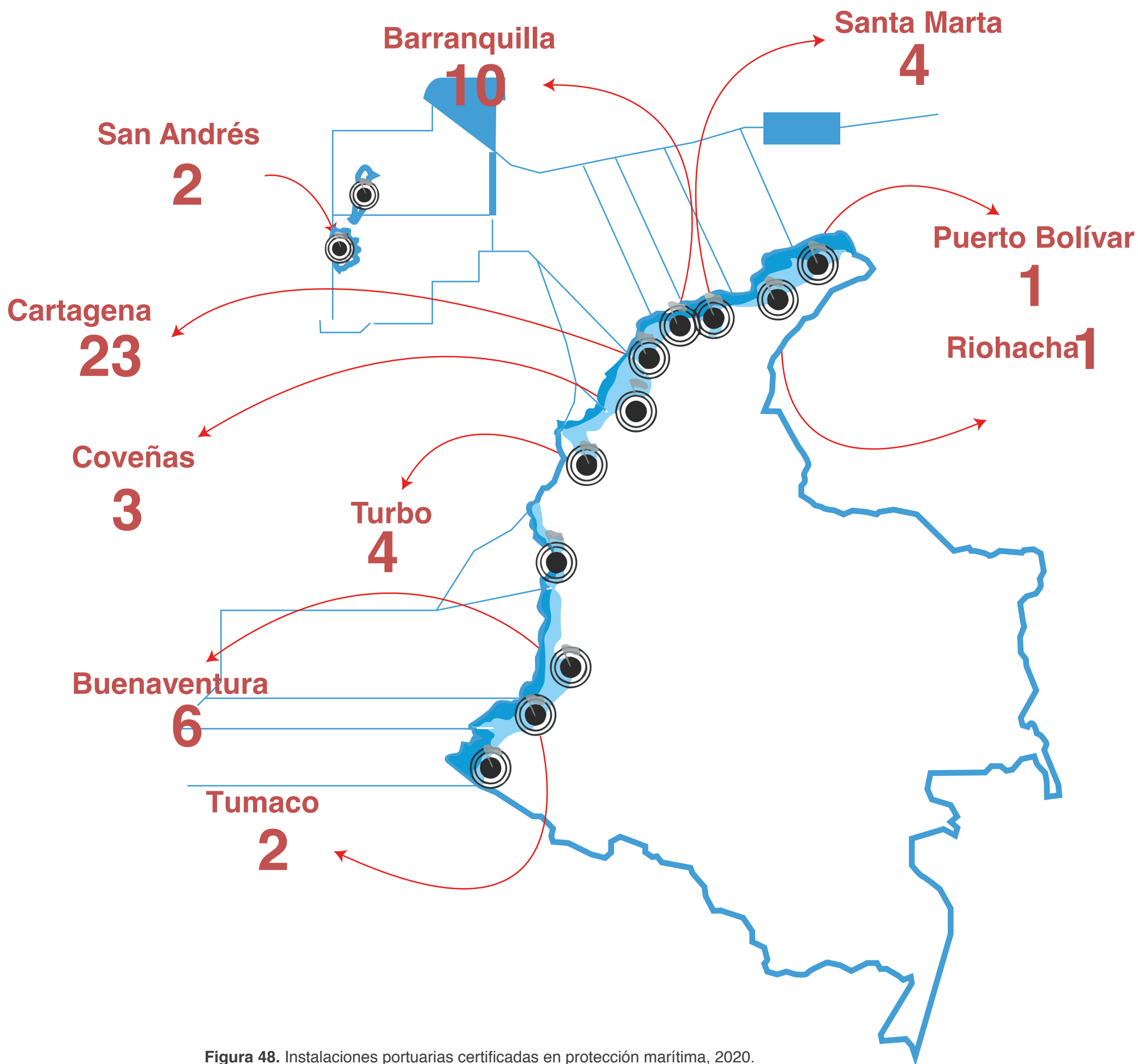
En menor cuantía se registran los sucesos por

robo a mano armada, con una participación del 2.5 % y una variación nula en comparativo del año 2019 y 2020.

Para 2020 Colombia contó con 56 instalaciones portuarias certificadas en protección marítima, distribuidas principalmente en Cartagena con 23 instalaciones, Barranquilla con 10 y Buenaventura con 6.

**Tabla 8.** Cantidad de sucesos por tipo de suceso de protección, años 2019-2020.

Tipo de suceso	Cantidad de sucesos Ene-Dic 2019	Cantidad de sucesos Ene-Dic 2020	Participación Ene-Dic 2020	Variación 2019 vs. 2020
Narcotráfico	83	72	90.0 %	-13.3 %
Robo a mano armada	2	2	2.5 %	0.0 %
Polizonaje	2	3	3.8 %	50.0 %
Otros	11	3	3.8 %	-72.7 %
Total	98	80	100.0 %	-18.4 %



**Figura 48.** Instalaciones portuarias certificadas en protección marítima, 2020.



## 2.5.1

# Sucesos protección **marítima**

---

**D**urante el período de enero a diciembre de 2020 los puertos registraron en total 7 461 recaladas, de los cuales el 1.1 % presentó alguna novedad como narcotráfico, robo a mano armada, polizonaje, entre otros. Asimismo, se evidenció un decrecimiento de sucesos del 18.4 % con relación al mismo periodo del año 2019.

En la región Pacífica en total ocurrieron 14 sucesos en 2020 de los cuales se dieron especialmente del tipo de narcotráfico (92.9 %) en el puerto de Buenaventura; adicionalmente, presentó una variación negativa del 51.7 % respecto al año anterior.

En el Caribe continental, la zona que presentó más

sucesos en el 2020 fue Santa Marta (26), seguida de Cartagena (24) y Barranquilla (13). Riohacha, Coveñas y Puerto Bolívar no presentaron ninguna novedad para ese mismo año. Principalmente en la región se presentaron sucesos de narcotráfico (89.2 %) y robo a mano armada (3.1 %).

San Andrés registró la misma cantidad de sucesos en los años 2019 y 2020, y mostró una reducción del 23.3 % en la cantidad de novedades.



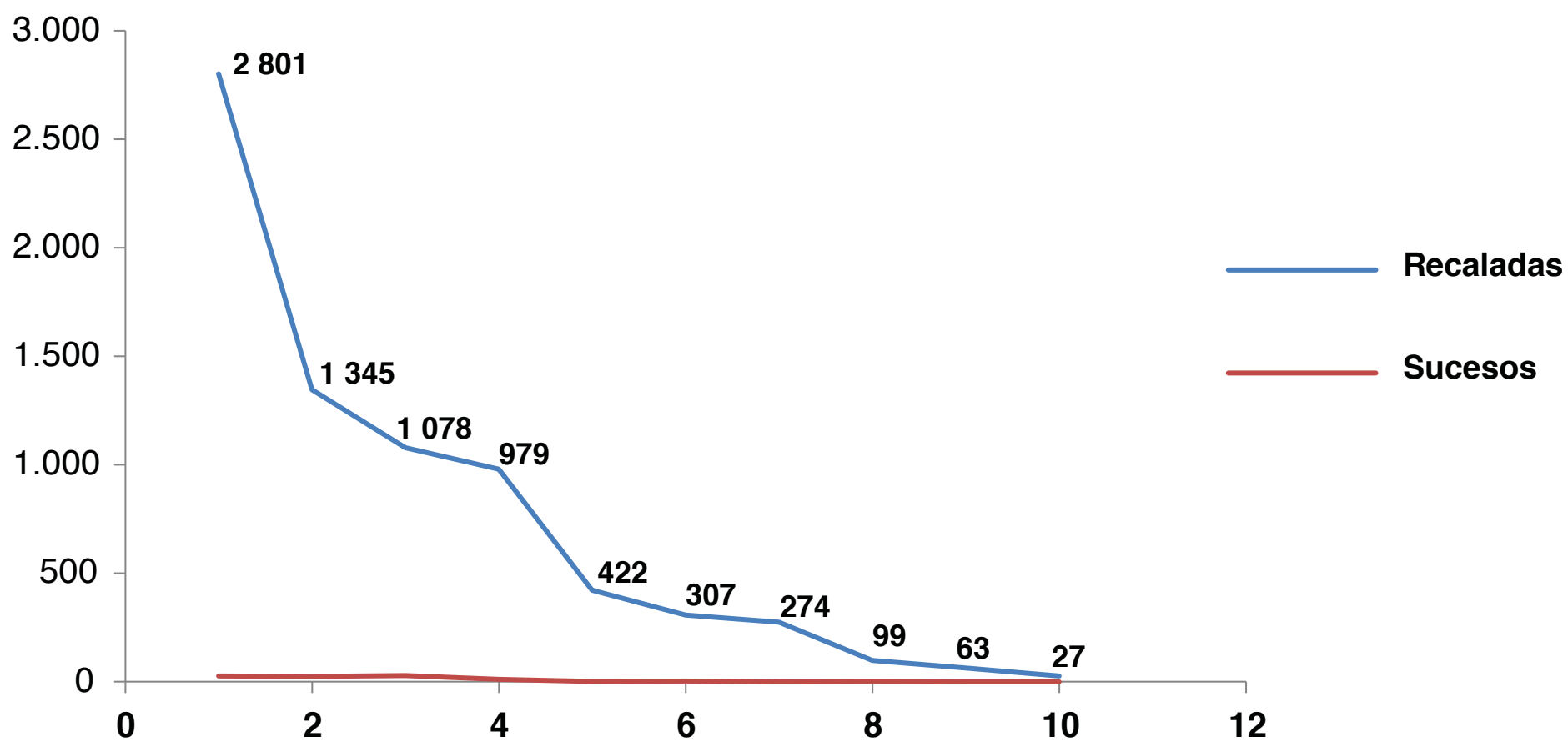


Figura 49. Impacto de los sucesos de protección en el transporte marítimo, año 2019.

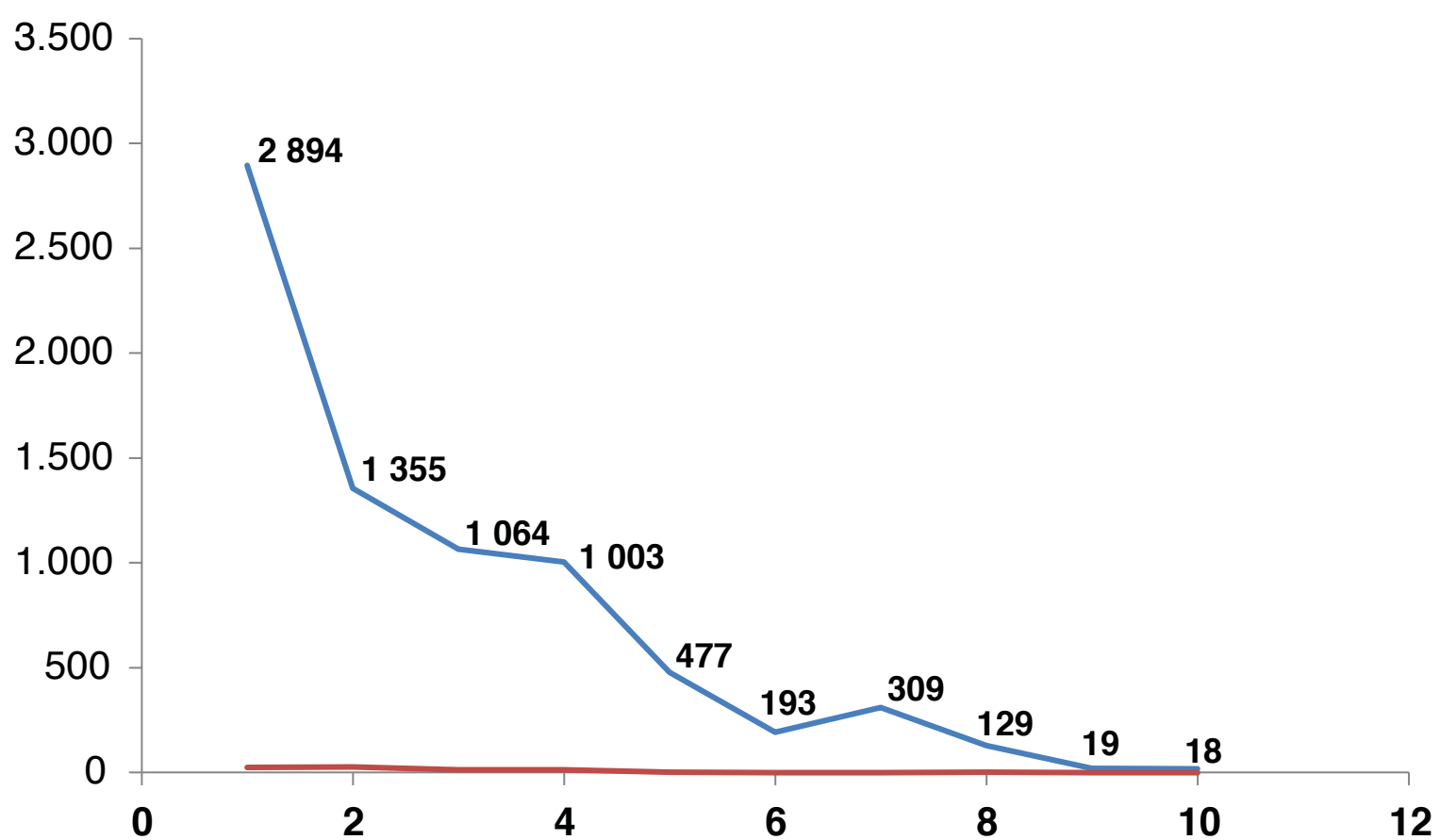


Figura 50. Impacto de los sucesos de protección en el transporte marítimo, año 2020.



# 2.6

**SUPERVISIÓN DE LOS BUQUES DE BANDERA  
EXTRANJERA EN AGUAS COLOMBIANAS**







## 2.6. Supervisión de los buques de bandera extranjera en aguas colombianas

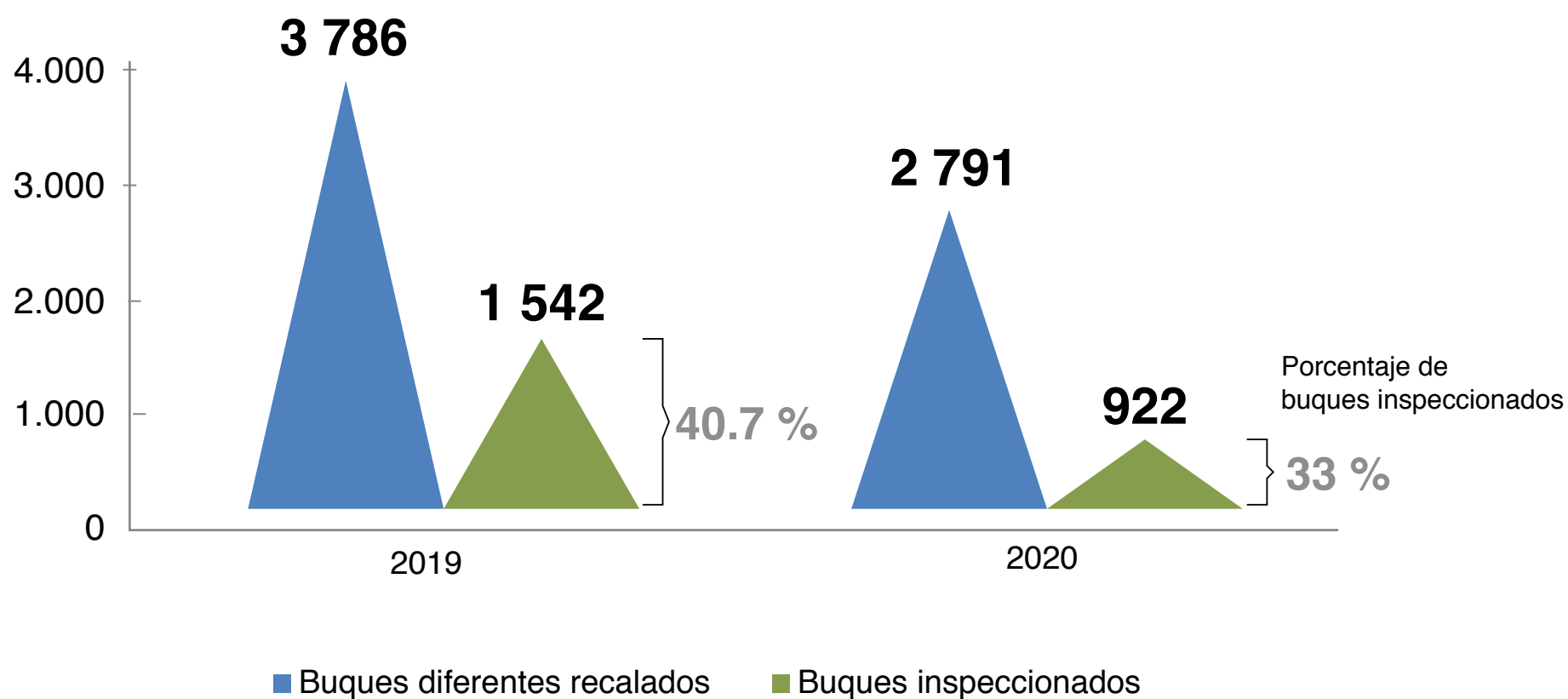
---

**P**ara el período de enero a diciembre de 2020, se realizó la inspección de 922 buques, equivalente a 620 buques menos respecto al año anterior. Sin embargo, este número de inspecciones en el año 2020 representó el 33 % de los buques diferentes recalados, es decir, contados por una única vez; lo que hace que Colombia cumpla con su compromiso internacional en el ámbito del Acuerdo de Viña del Mar, que corresponde al 20 % de los buques

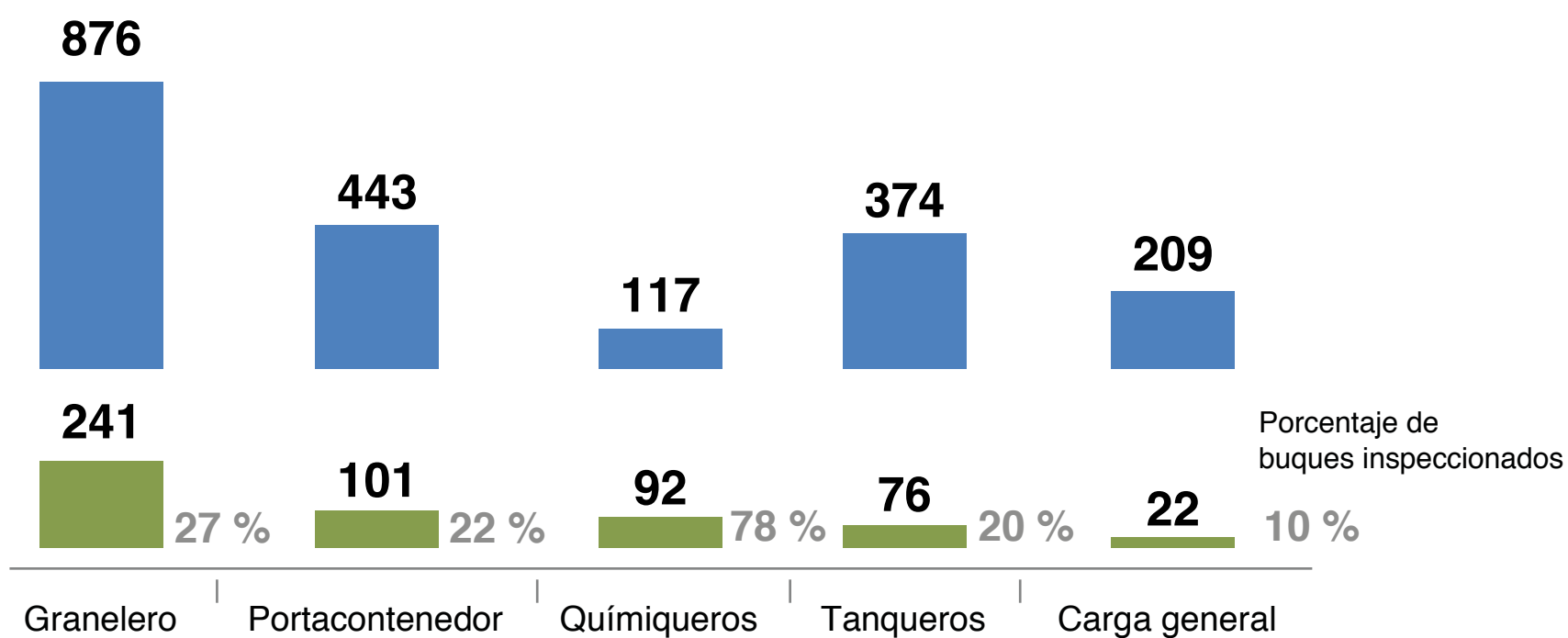
diferentes recalados (Fig. 51).

Los buques quimiqueros fueron los buques con mayor proporción de buques inspeccionados con el 78 %, el 20 % del total de buques tanqueros arribados fueron supervisados por los oficiales del Estado Rector del Puerto, y en cuanto a cantidad de supervisiones los buques graneleros tuvieron la mayor cantidad de inspecciones con 241 como se aprecia en la Figura 52.





**Figura 51** Total inspecciones registradas por Estado Rector del Puerto, año 2019 - 2020.



**Figura 52.** Cantidad inspecciones realizadas por tipo de buque más relevante, año 2020.



## 2.6.1

# Supervisión de los buques de bandera extranjera en aguas colombianas según pabellón































Los buques con bandera panameña contaron con el número de inspecciones más amplia, registrando una participación del 18.9 %, lo que obedece a que gran parte de arribo de buques a Colombia provienen de ese país.

En segundo lugar se encuentra Liberia con 127 inspecciones en 2020, equivalente a 64 inspecciones menos respecto al año anterior. Adicionalmente,

contó con una participación del 13.8 %.

De los 30 primeros registros de inspecciones, las banderas de países ubicadas en América del Sur y del Norte son: Ecuador, Estados Unidos, Bahamas, Antigua y Barbuda, San Vicente y las Granadinas, Islas Caimán, y San Cristóbal y Nieves.



		Cantidad de Buques		Participación
PANAMÁ		174	<div></div>	18.90%
ISLAS MARSHAL		138	<div></div>	15.00%
LIBERIA		127	<div></div>	13.80%
SINGAPUR		65	<div></div>	7.00%
HONG KONG, CHINA		64	<div></div>	6.90%
MALTA		51	<div></div>	5.50%
BAHAMAS		37	<div></div>	4.00%
PAISES BAJOS		35	<div></div>	3.80%
ANTIGUA BARBUDA		28	<div></div>	3.00%
PORTUGAL		26	<div></div>	2.80%
CHIPRE		25	<div></div>	2.70%
ISLA DEL HOMBRE		19	<div></div>	2.10%
DINAMARCA		11	<div></div>	1.20%
NORUEGA		9	<div></div>	1.00%
GRECIA		8	<div></div>	0.90%
JAPÓN		8	<div></div>	0.90%
BÉLGICA		7	<div></div>	0.80%
TOGO		6	<div></div>	0.70%
ISLAS CAIMÁN		6	<div></div>	0.70%
REPÚBLICA DE CHINA		6	<div></div>	0.70%
FILIPINAS		5	<div></div>	0.50%
BERMUDA		4	<div></div>	0.40%
ITALIA		3	<div></div>	0.30%
ECUADOR		3	<div></div>	0.30%
ESTADOS UNIDOS		2	<div></div>	0.20%
GIBRALTAR		2	<div></div>	0.20%
RUSIA		2	<div></div>	0.20%
TANZANIA		0	<div></div>	0.00%
SAN VICENTE & GRANADINAS		0	<div></div>	0.00%
ST KITTS&NEVIS		0	<div></div>	0.00%

**Figura 53.** Primeras 30 banderas con mayor participación en las inspecciones del Estado Rector del Puerto, año 2020.



# 2.7

**GENTE DE MAR TITULADA PARA EL  
TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL**









## 2.7.

# Gente de mar titulada para el transporte marítimo internacional

Para el transporte marítimo internacional se dispuso en 2020 de 3 265 suministros para operar en los buques, de los cuales por participación el 38.5 % pertenece a marineros de los servicios, el 31.7 % a oficiales y el 29.8 % a marineros.

En el caso de los oficiales, en total para 2020 se registraron 1 035 personas tituladas para ejercer sus actividades en el transporte marítimo internacional, de los cuales el 3.1 % son mujeres y el 96.9 % hombres.

Durante el año 2020 en total se registraron 972 marineros titulados, con una variación positiva del

8.6 %, equivalentes a 77 marineros más frente al año 2019. Los hombres representaron el 99.7 % de los titulados y las mujeres el 0.3 %, con 3 mujeres marineros más que en 2019.

Los titulados como marineros de servicios tuvieron una variación positiva del 1.2 %, conformada principalmente por hombres con una participación del 74.2 %. En el caso de las mujeres, en 2020 en total se registraron 324 títulos, equivalente a 11 títulos más respecto al año 2019.

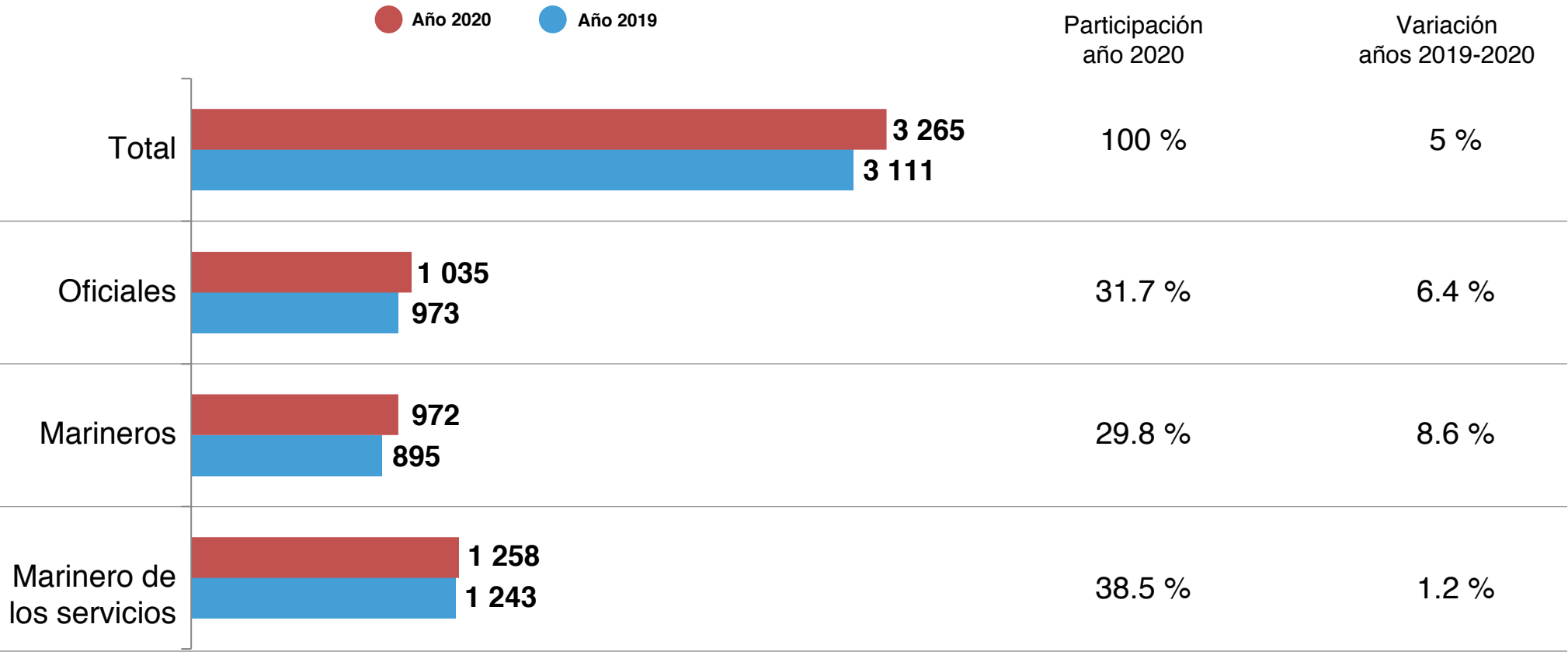
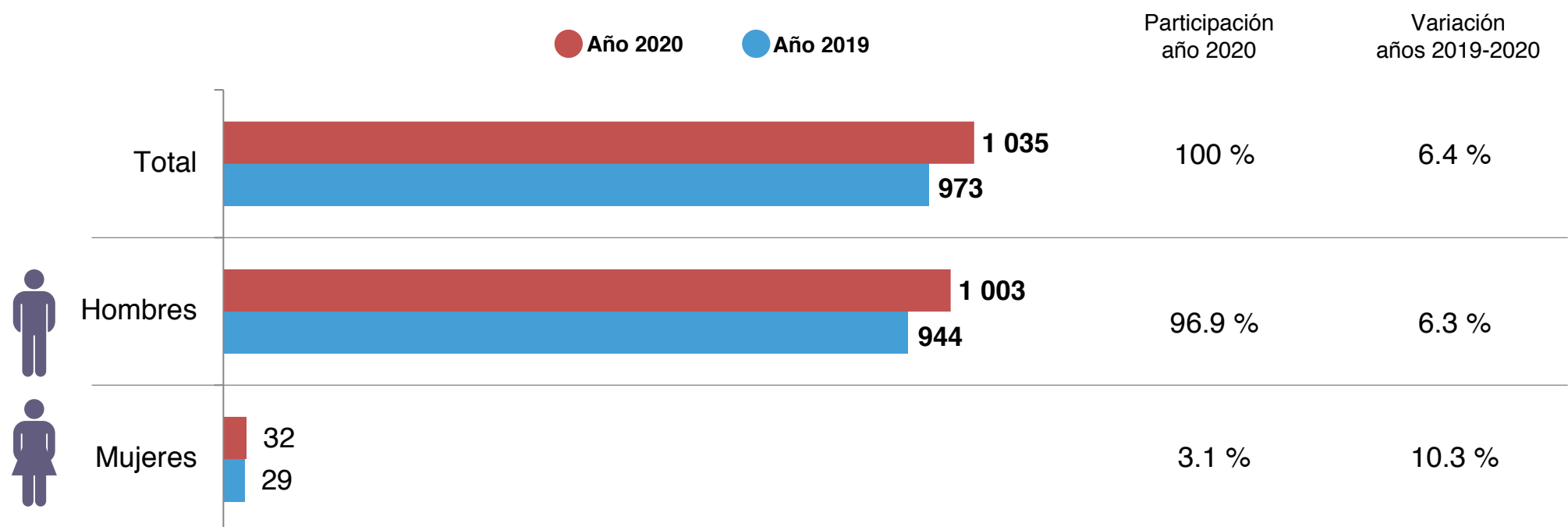
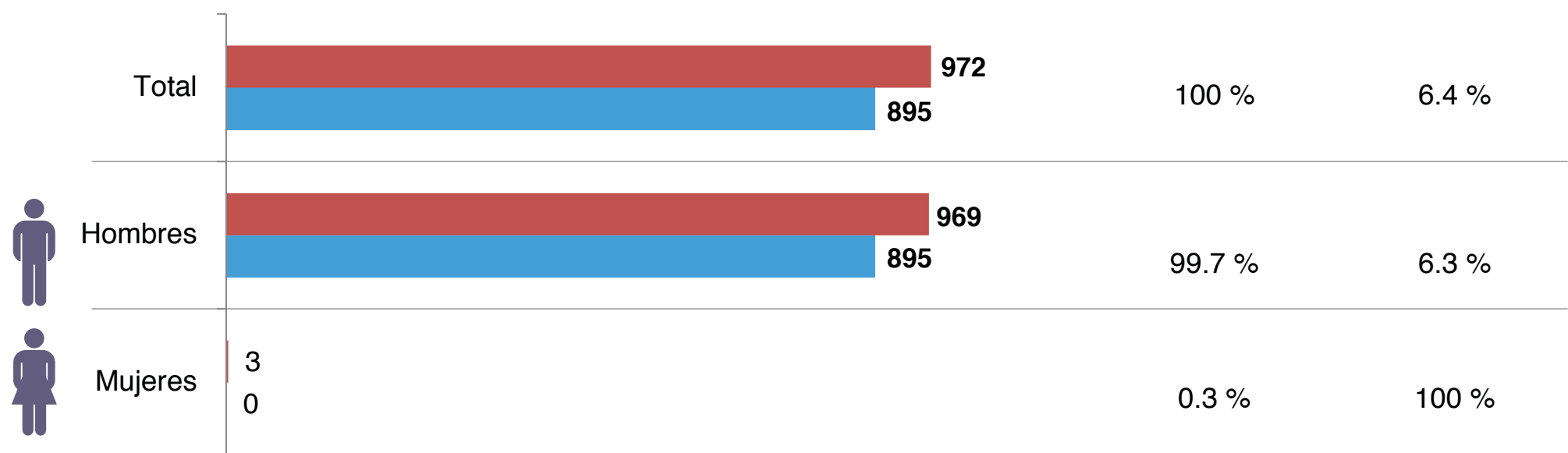


Figura 54. Gente de mar titulada para transporte marítimo internacional, año 2019 - 2020.

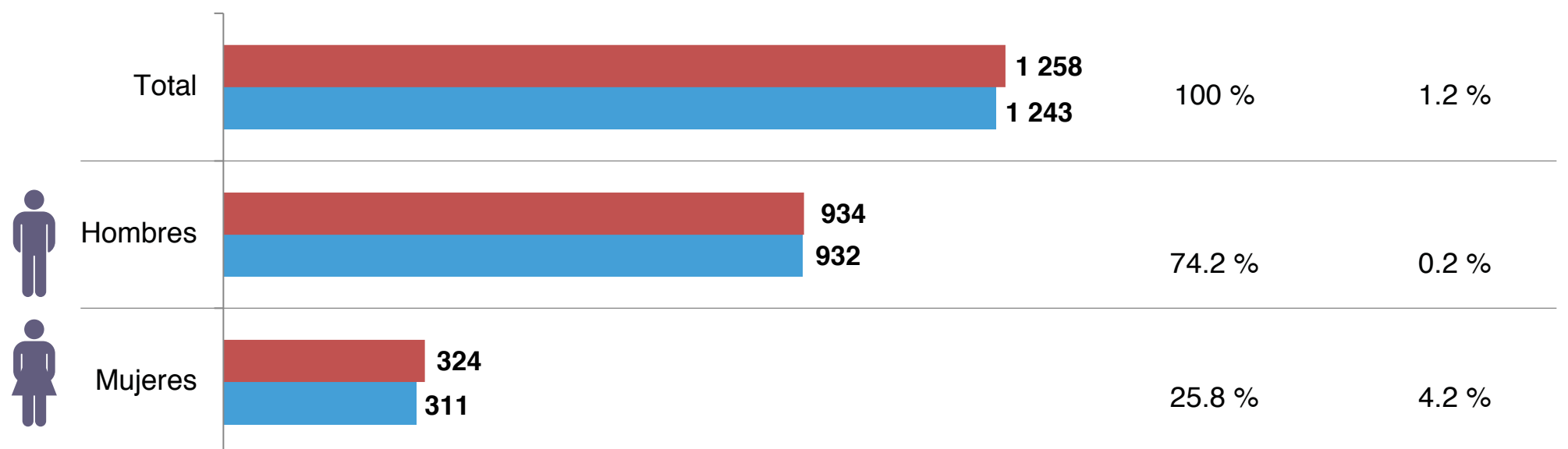
Nota: pueden existir datos duplicados por efectos del cambio de rango-cargo.



**Figura 55.** Oficiales titulados por sexo para transporte marítimo internacional, años 2019-2020.



**Figura 56.** Marineros titulados por sexo para transporte marítimo internacional. años 2019-2020.



**Figura 57.** Marineros de los servicios por sexo titulados para transporte marítimo internacional, años 2019-2020.



## 2.7.1.

# Pilotos prácticos licenciados para apoyar el transporte marítimo

---

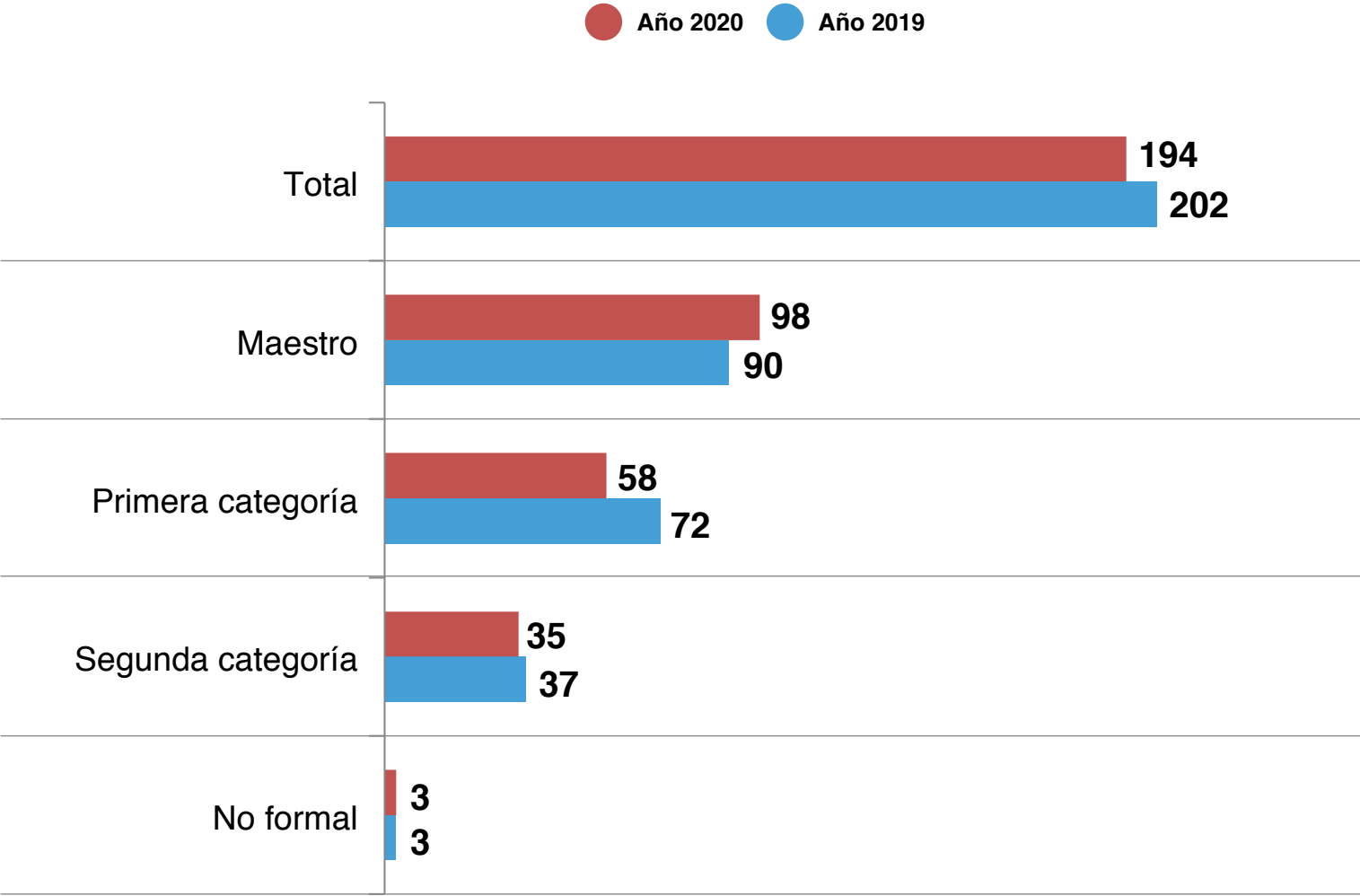
**P**ara el transporte marítimo internacional se dispuso en 2020 de 194 pilotos prácticos, de los cuales por participación el 29.9 % perteneció a piloto práctico de primera categoría, el 18.0 % a pilotos prácticos de segunda categoría, el 50.5 % piloto práctico maestro y el 1.5 % piloto práctico no formal. Adicionalmente, se observó un decrecimiento del 4 % efectuado por la caída en los pilotos prácticos de segunda categoría, ya sea por ascenso (cambio de licencia) o retiro.

59 licencias habilitadas para el apoyo del transporte marítimo internacional, Santa Marta con 43 licencias, Barranquilla con 21 y Buenaventura también con 21 pilotos con licencias habilitadas. En dichos puertos se reflejó la mayor cantidad de operaciones de buques en el país para 2020.

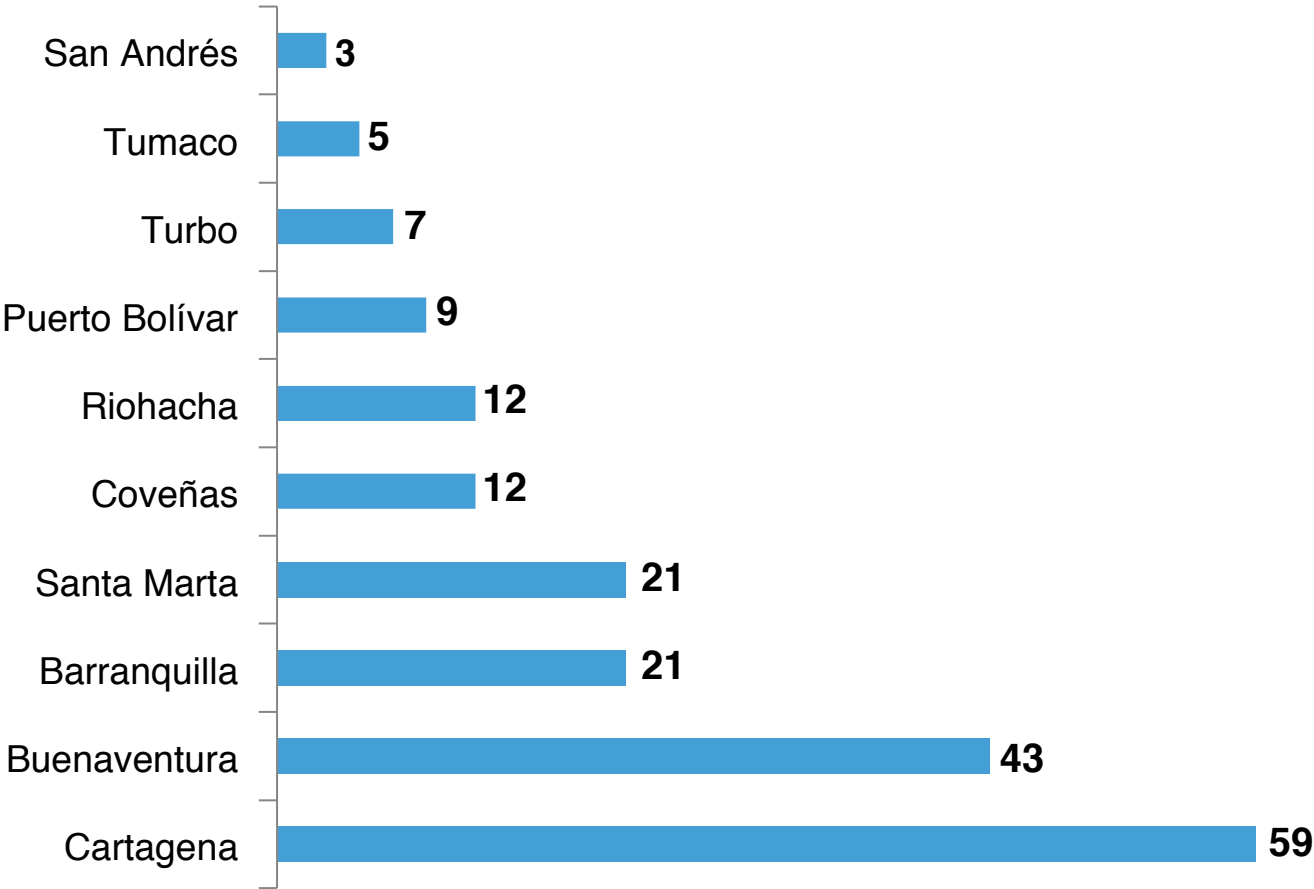
San Andrés y Providencia cuentan con el menor número de pilotos para el apoyo del transporte marítimo internacional, 3 y 2, respectivamente.

Por puerto para el año 2020 Cartagena contó con





**Figura 58.** Pilotos prácticos con licencia para transporte marítimo internacional, años 2019 - 2020.



**Figura 59.** Cantidad de pilotos licenciados para apoyar las operaciones de transporte marítimo internacional por puerto, año 2020.

**Nota:** un piloto puede estar habilitado en más de un puerto para ejercer su actividad.



# 3

TRANSPORTE MARÍTIMO NACIONAL O



DE CABOTAJE





# 3.1.

## Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

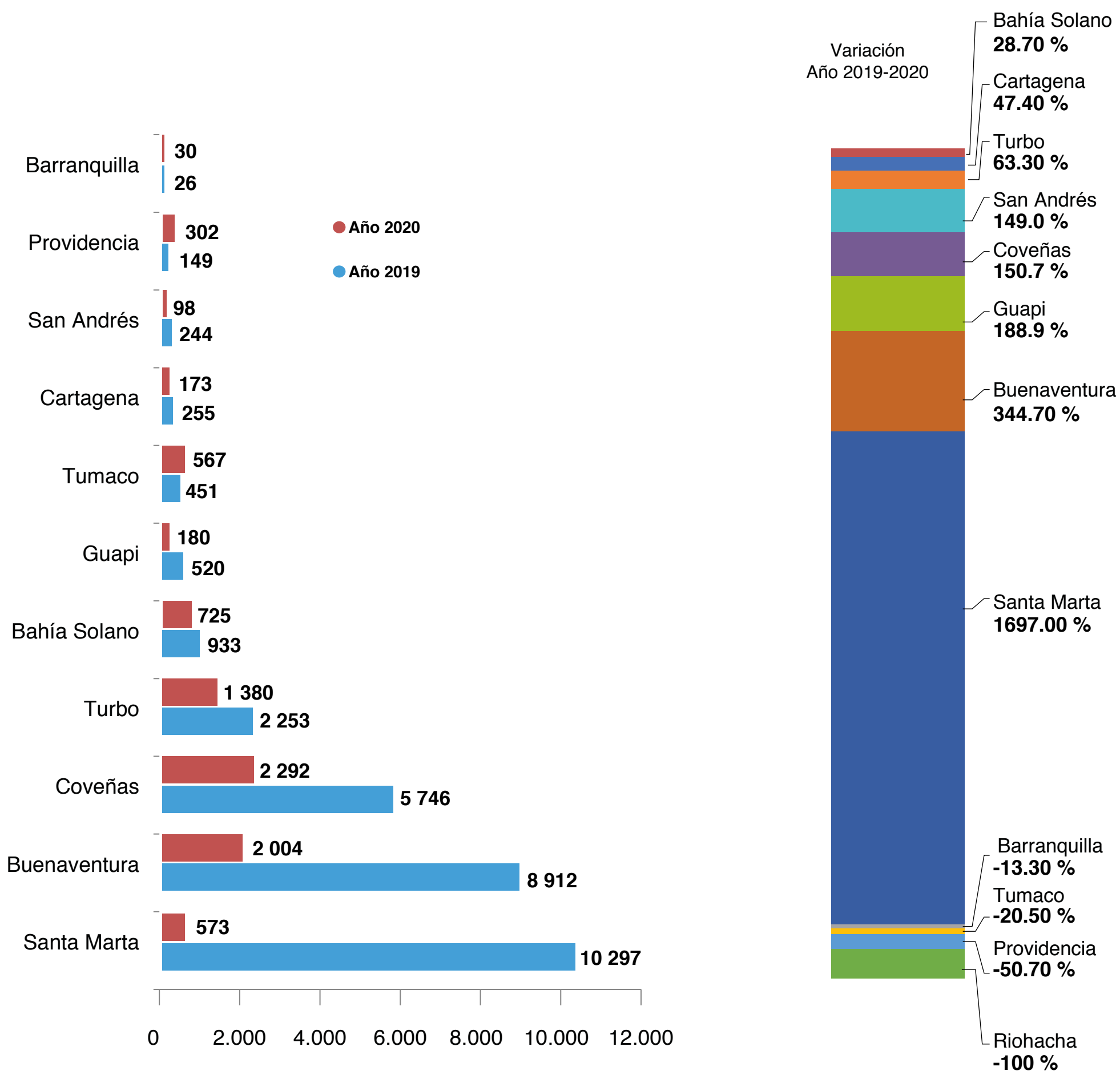
**D**urante el período de enero a diciembre de 2020 los puertos movilizaron en total 29 786 buques de transporte de carga nacional, registrando una variación positiva del 257.7 %, lo que equivale a 21 460 embarcaciones más con relación al mismo período del año 2019. Este crecimiento obedeció principalmente al cambio de registro de la información en la base de datos de las capitanías.

Por el Caribe continental operaron 18 577 naves, con una participación del 62.4 %, presentando una variación positiva del 317.5 % respecto al año anterior. Su crecimiento se presentó principalmente en Santa Marta y Coveñas. Así mismo, en la región del Pacífico se movilizaron 10 816 buques, donde se presentó un incremento del 211.2 %, especialmente en los puertos de Buenaventura y Guapi.

Con 393 arribos, el Caribe insular mostró una variación negativa del 1.8 %, equivalente a 7 arribos menos frente al año 2019, lo que obedeció al decrecimiento de naves en Providencia, a pesar de que en San Andrés se registró un incremento del 149.0 %

**Tabla 9.** Operaciones de buques de transporte marítimo nacional o de cabotaje por Subregión, años 2019-2020.

Región	Operación de naves de cabotaje		Variación
	Ene-Dic 2019	Ene-Dic 2020	2019 vs. 2020
Caribe continental	4 450	18 577	317.5 %
Caribe insular	400	393	-1.8 %
Pacífico	3 476	10 816	211.2 %
Total	8 326	29 786	257.7 %



**Figura 60.** Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, años 2019-2020.

**Nota:** los datos se tomaron bajo el objeto principal de transporte por tipo de buque. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.



## 3.1.

# Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tipo de nave

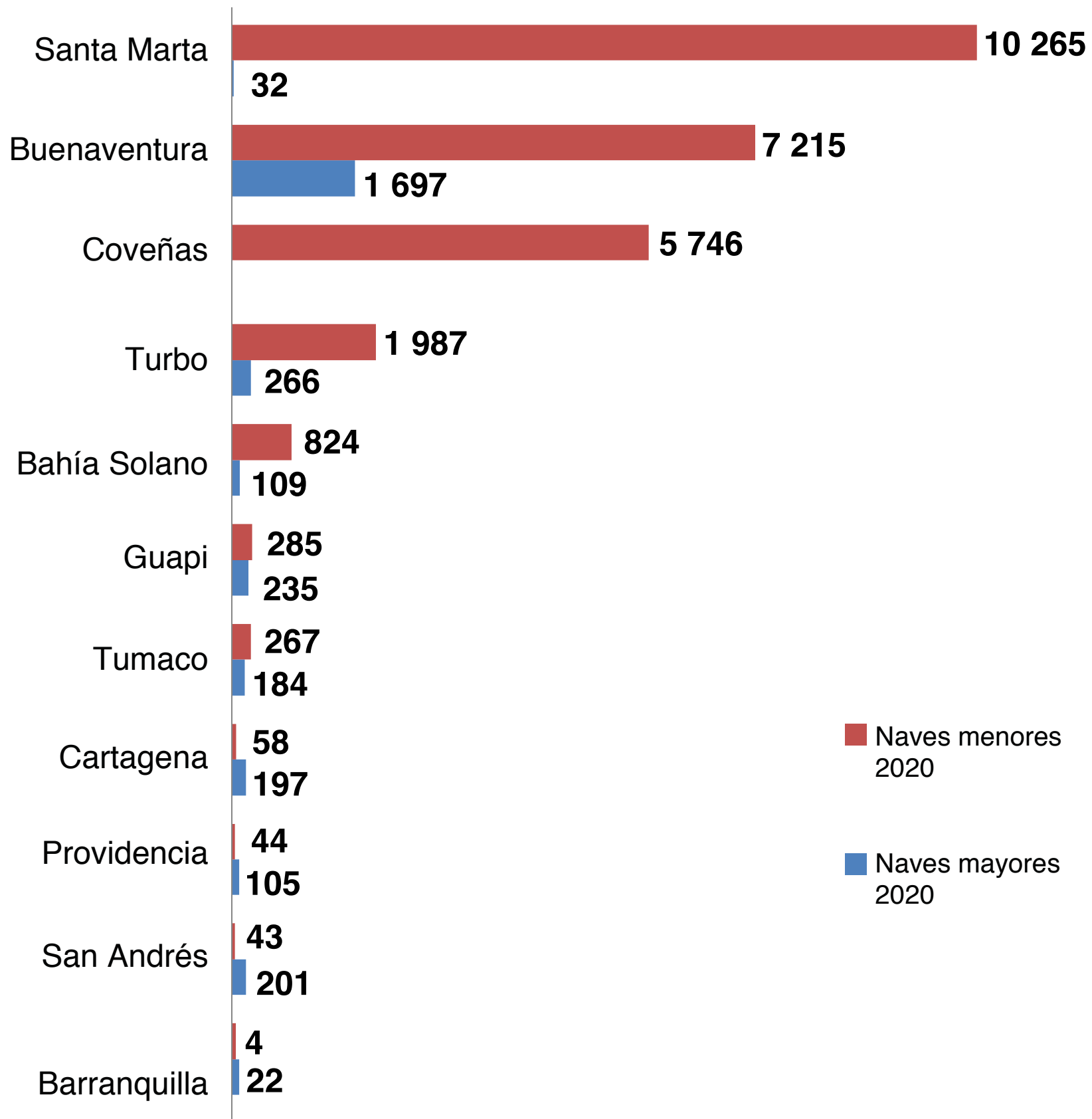
---

**D**urante el año 2020 se movilizaron en total 26 738 naves menores, con la mayor participación del 89.8 % sobre el total de arribos en el transporte marítimo nacional. Los puertos mas influyentes en este tamaño de naves para 2020 fueron: Santa Marta con un arribo de 10 265 naves, Buenaventura con 7 215 embarcaciones y Coveñas con 5 746.

Riohacha no registró ninguna nave por tamaño, debido a que la razón de arribo a ese puerto en 2020 correspondió a motivos de apoyo y asistencia, aprovisionamiento, arribo forzoso e investigación.

Para el caso de naves mayores, en 2020 se registraron 3 048 buques, correspondiendo al 10.2 % de participación sobre el total de arribos en el transporte de cabotaje. Buenaventura, Turbo y Guapi, representaron una participación en ese tipo de naves del 55.7 %, 8,7 % y 7.7 %, respectivamente.





**Figura 61.** Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño de la nave, año 2020.

**Nota:** los datos se tomaron bajo el objeto principal de transporte por tipo de buque. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.



## 3.2.

# Empresas de transporte marítimo nacional o cabotaje

---

**D**urante el año 2020, en Colombia se encontraron habilitadas en total 125 empresas de cabotaje, equivalentes a un 96.8 % de carácter público y 3.2 % privado.

En cuanto al tipo de servicio ofrecido, el 46.4 % de las empresas brindaron servicios de carga, el 28.8 % de pasajeros y el 24.8 % mixto.

Finalmente, en total hubo 346 naves activas para el transporte marítimo de cabotaje.

En la región Pacífica, el cabotaje público es el más representativo, con un 95.5 % de participación en el total de empresas habilitadas para 2020. La zona cuenta con 260 naves activas, 33 empresas de servicios de carga, 30 de servicios mixtos y 26 de pasajeros. Además, tiene la mayor participación, 71.1 % del total de empresas habilitadas en el país.

Buenaventura es la parte del Pacífico donde se maneja en mayor medida el cabotaje público y los tres tipos de servicios; asimismo, cuenta con 4 empresas de cabotaje privado y 250 naves activas. Le sigue Tumaco con 6 empresas habilitadas de cabotaje público y 8 naves activas. Por último, Guapi

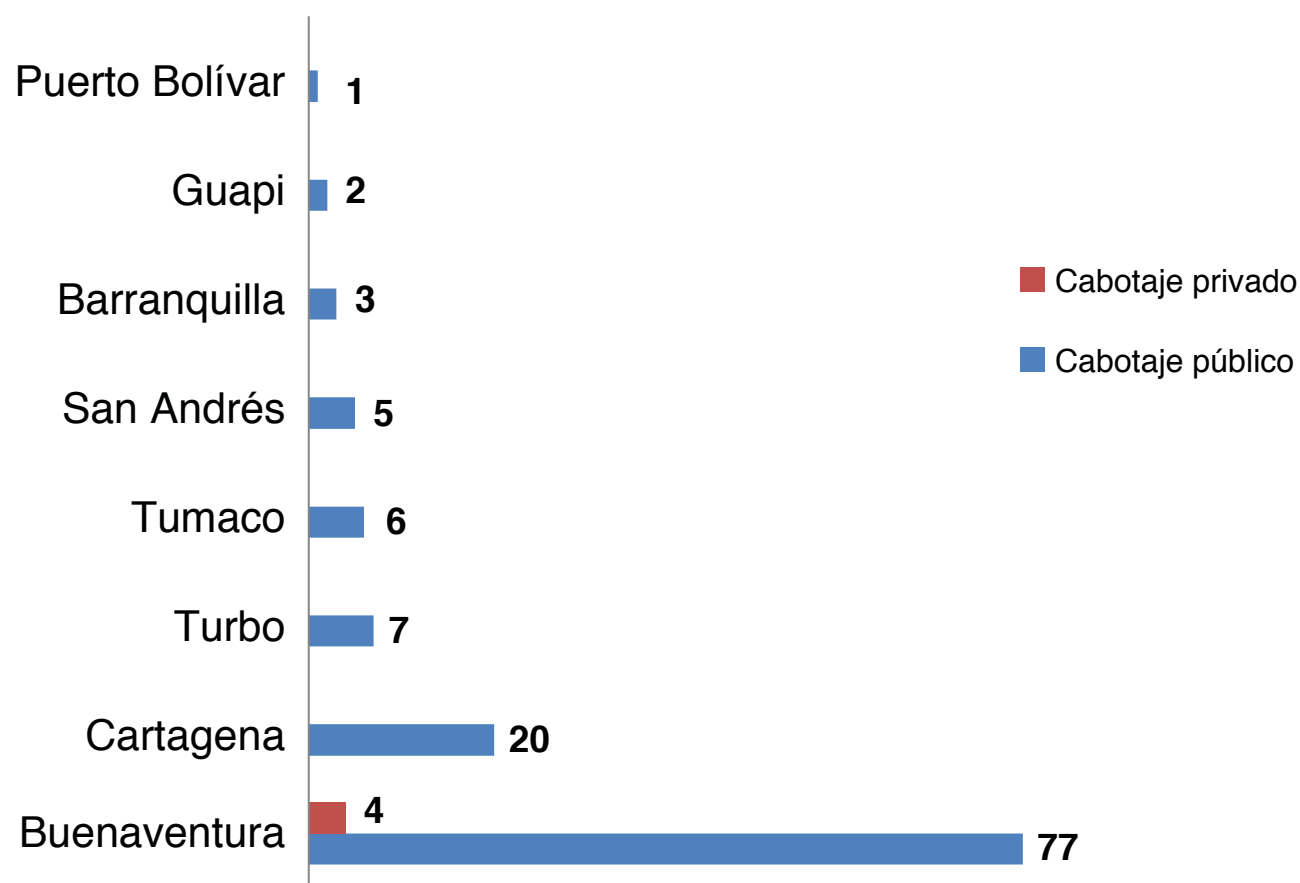
cuenta con 2 empresas dedicadas a prestar servicios de pasajeros y mixto.

En el Caribe continental, para 2020 hubo 31 empresas habilitadas de cabotaje público que ejercían actividades de transporte marítimo, de las cuales, 21 prestaban servicios de carga, 9 de pasajeros y 1 mixto.

El 64.5 % de las empresas habilitadas de cabotaje público en el Caribe continental pertenecieron a Cartagena, que adicionalmente contó con 50 naves activas, 11 de servicio de carga y 9 de pasajeros.

De la otra parte, de empresas habilitadas, en Turbo hubo 7 empresas, en Barranquilla 3 y Puerto Bolívar solo 1. Los dos últimos puertos en 2020 ofrecían solo servicios de carga.

Durante el año 2020 el Caribe insular contó con 5 empresas habilitadas de cabotaje público, equivalente a una participación del 4.1 % sobre el total. Adicionalmente, tuvo 9 naves activas que prestaban servicios de pasajeros o de carga.



**Figura 62.** Cantidad de empresas habilitadas a nivel nacional para prestar servicios de transporte marítimo nacional por puerto, año 2020.

**Tabla 10.** Naves activas y registradas en Colombia para el transporte marítimo nacional o Cabotaje, año 2020.

Región	Naves activas 2020		Naves registradas en colombia		
	Base	Registro	Carga	Pasajeros	Mixto
Buenaventura	66	184	32	21	28
Guapi	2	0	0	1	1
Tumaco	6	2	1	4	1
Puerto Bolívar	0	3	1	0	0
Barranquilla	5	0	3	0	0
Cartagena	43	7	11	9	0
Turbo	6	13	6		1
San Andrés	6	3	4	1	5
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>212</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>36</b>



### 3.3.

# Gente de mar titulada para el transporte marítimo nacional o de cabotaje

**D**urante el año 2020, se contó con la disponibilidad de 244 oficiales, 7 914 marineros y 284 marineros de servicios para apoyar la operación del transporte marítimo nacional. La mayor participación está representada por los marineros con un 93.7 %, donde los hombres también cuentan con la participación más grande del 94.4 %.

Para el caso de las mujeres, en total son 112 tituladas, con un vínculo principalmente en marineros de servicios, representado en una participación del 50 %.

Los oficiales contaron con 240 hombres y 4 mujeres para un total de 244 titulados en 2020 que brindan apoyo a las operaciones nacionales, correspondiente a 24 títulos más respecto al año 2019.

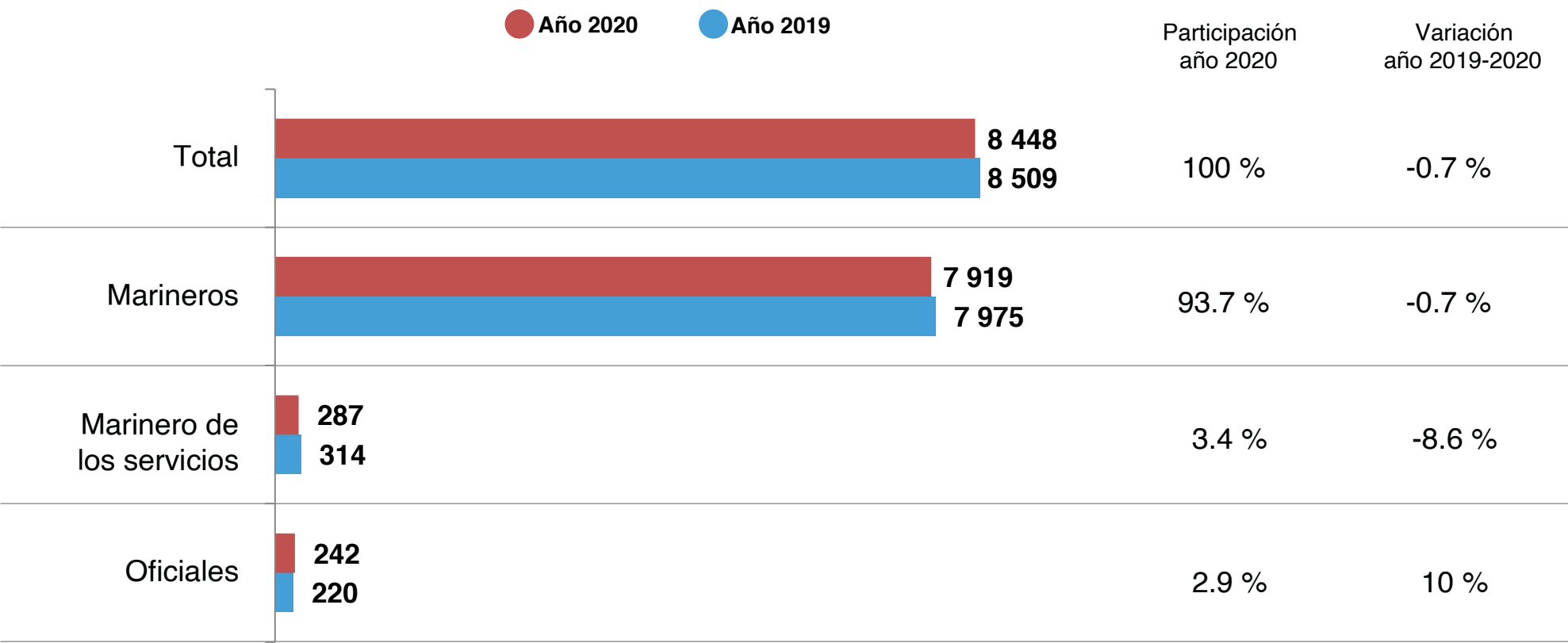
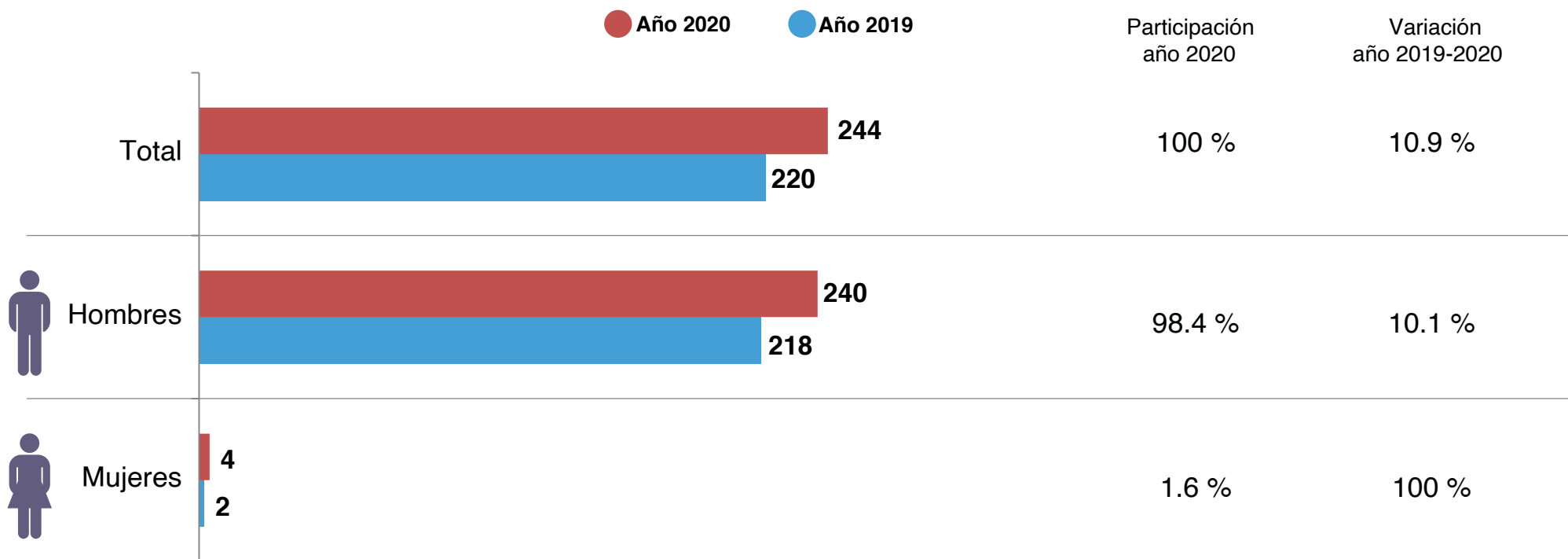
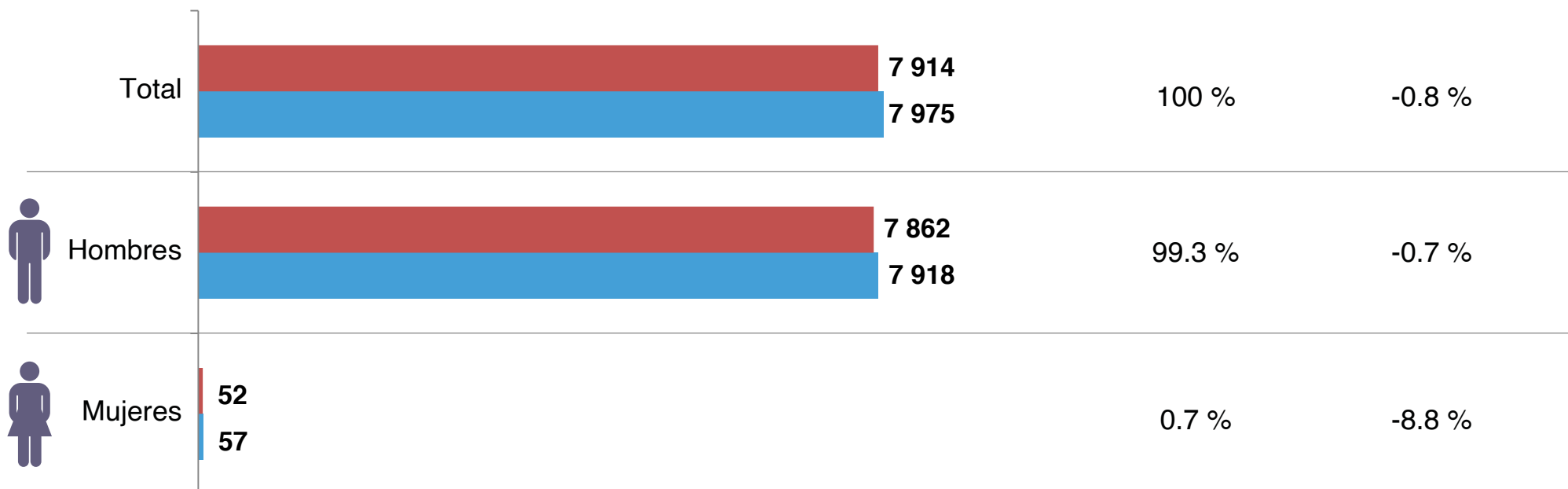


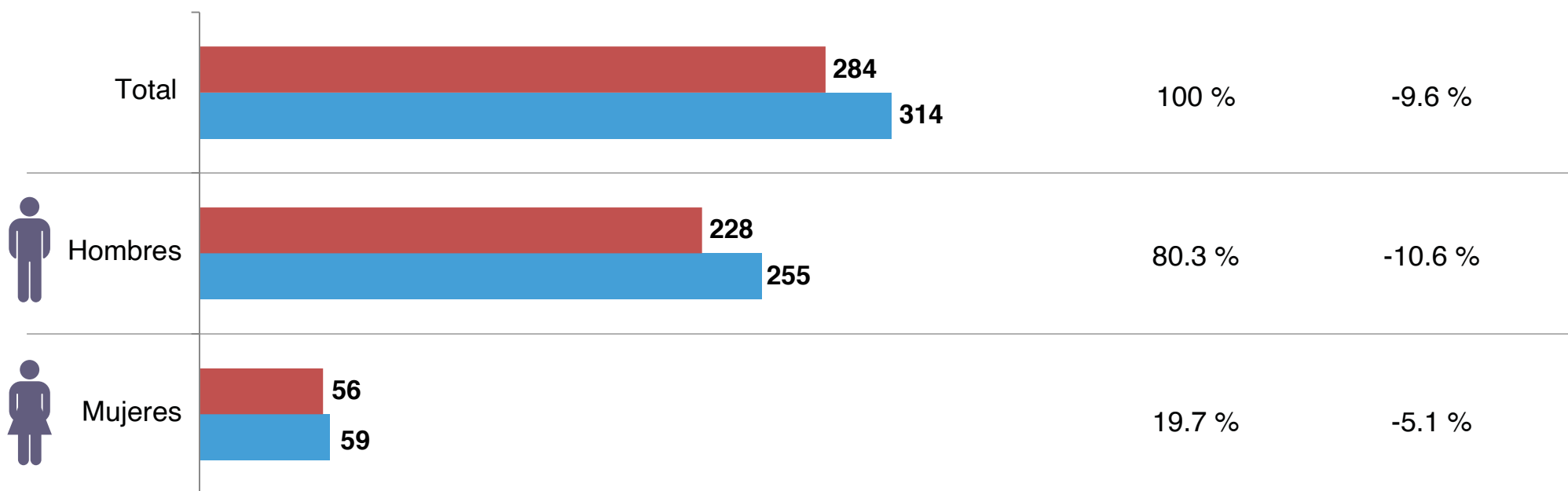
Figura 63. Gente de mar titulada para transporte marítimo nacional, año 2019 - 2020.



**Figura 64.** Oficiales licenciados por sexo para transporte marítimo nacional, años 2019-2020.



**Figura 65.** Marineros licenciados por sexo para transporte marítimo nacional, años 2019-2020.



**Figura 66.** Marineros de los servicios por sexo licenciados para transporte marítimo nacional, años 2019-2020.



# 3.4.

## Flota nacional de naves de transporte marítimo

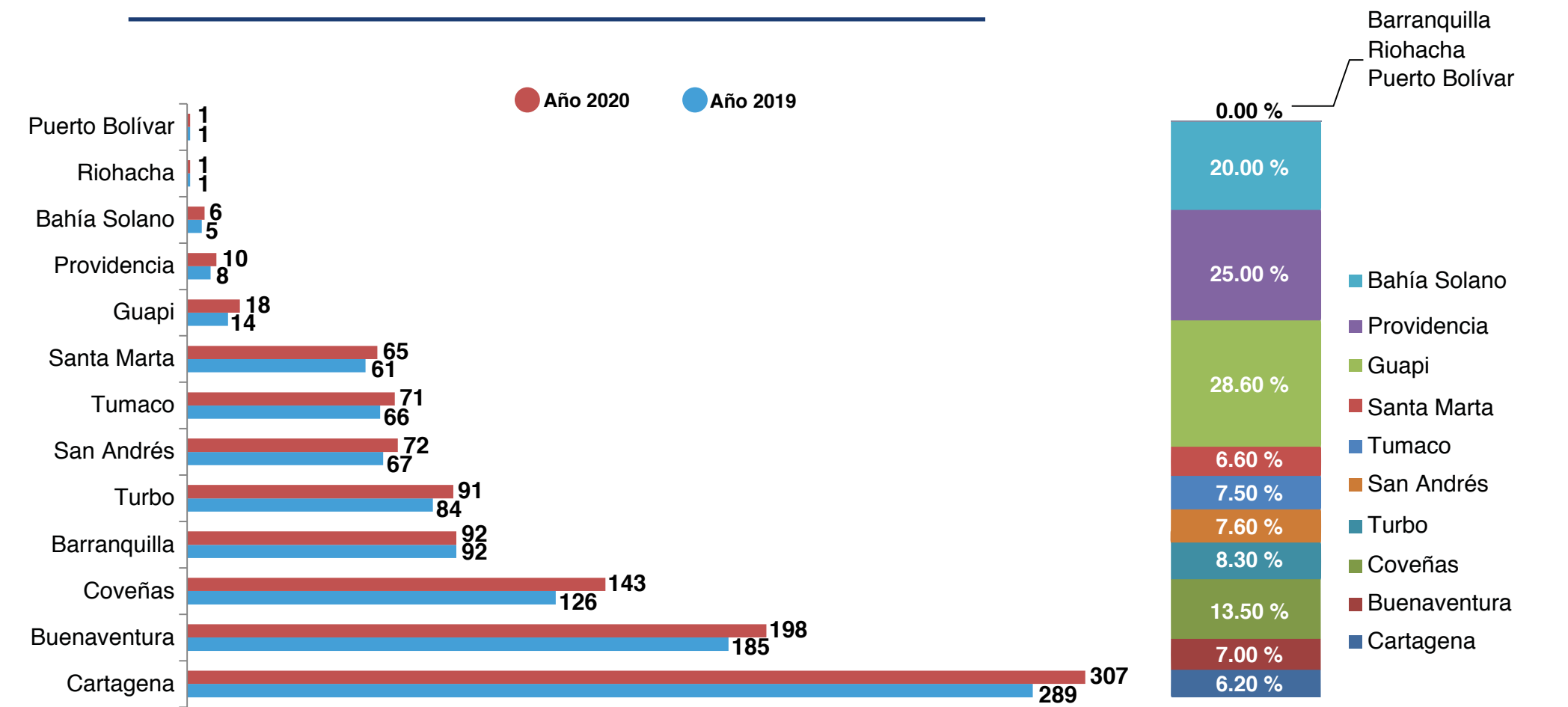


Figura 67. Flota Nacional de naves de transporte marítimo por puerto, año 2019 - 2020.

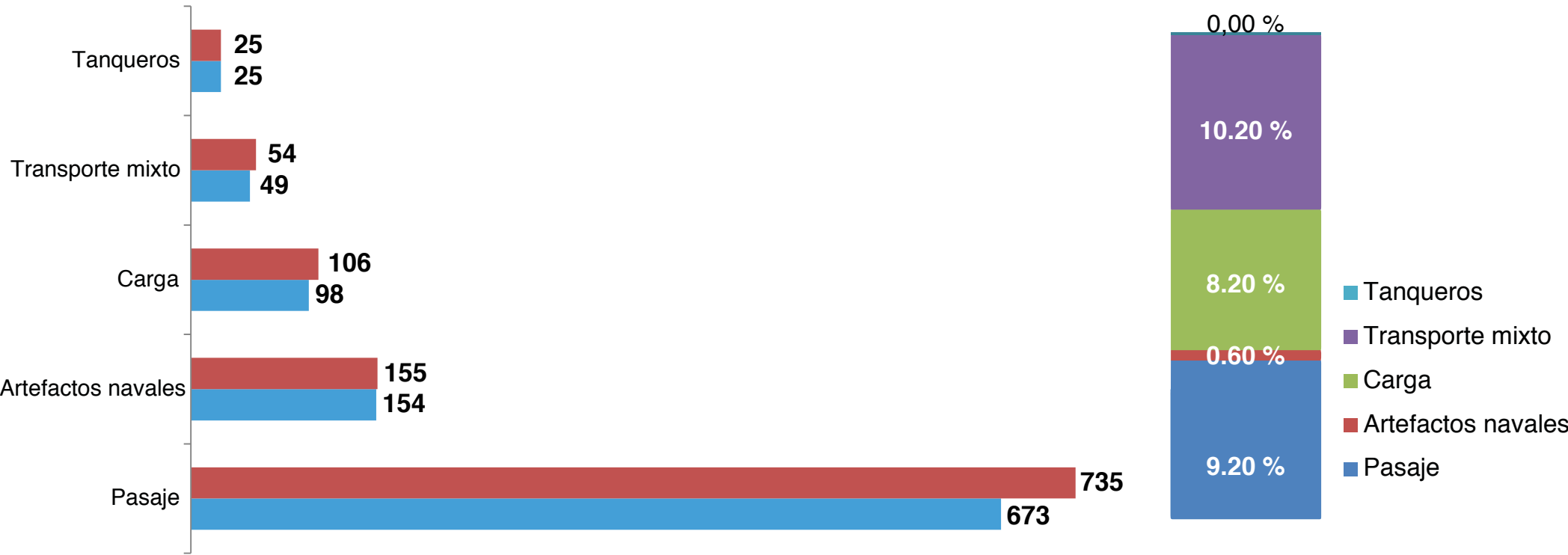


Figura 68. Flota Nacional de naves de transporte marítimo por tipo de nave, año 2019 - 2020.

**A** Diciembre 31 del año 2020, las 3 regiones del país registraron en total 1 075 naves matriculadas, equivalente a 76 buques más con relación al mismo período del año 2019. Este crecimiento obedece al aumento de matrículas en Guapi (28.6 %) y Providencia (25 %). (Fig. 67).

La flota registrada en el Pacífico cuenta con una participación del 27.3% sobre el total de naves matriculadas. Buenaventura contó con 198 embarcaciones y Tumaco con 71.

El Caribe continental contó con 700 buques para 2020, representado principalmente por la flota de Cartagena con

307 naves y una participación del 43.9 % en la región.

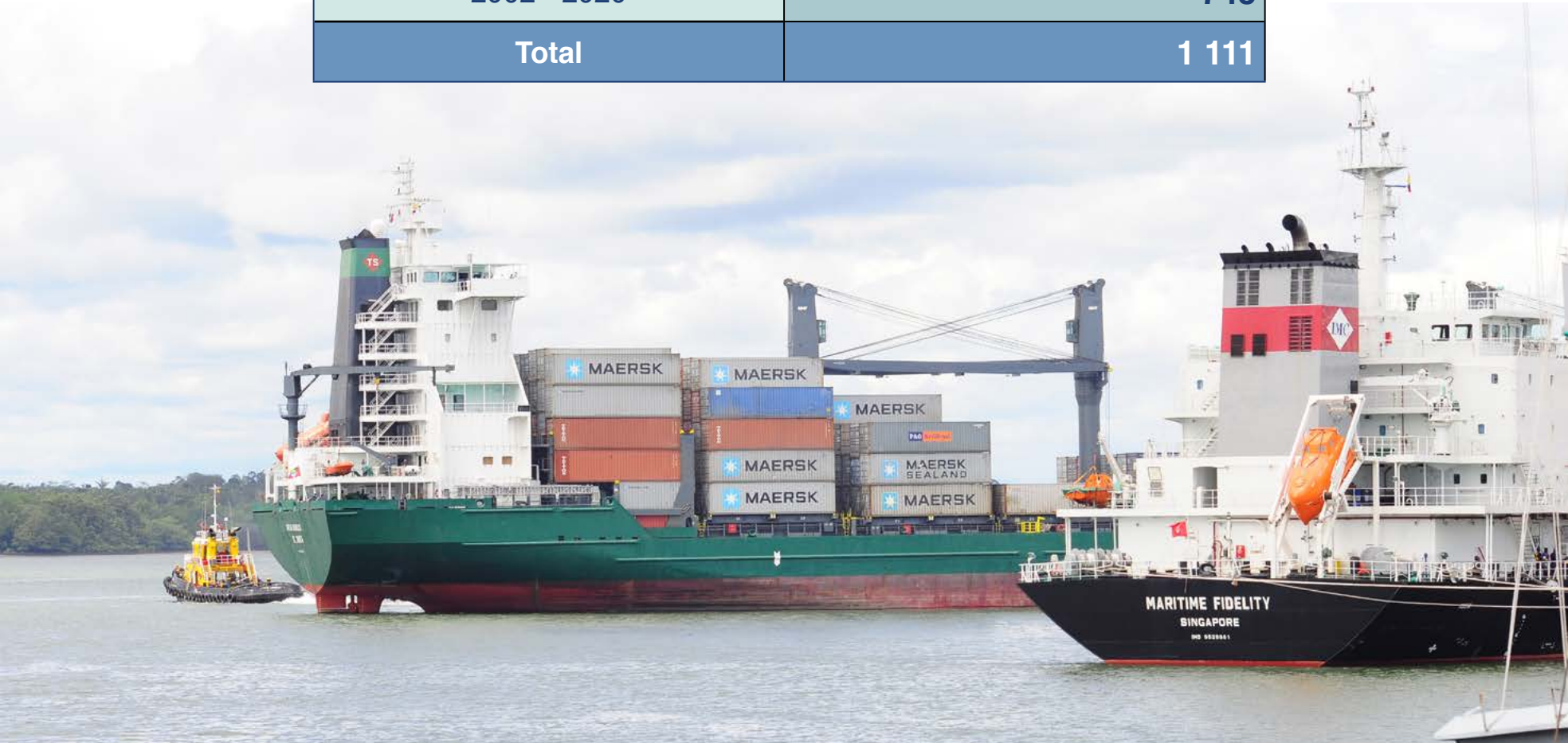
San Andrés mostró una variación positiva del 7.5 %, con un registro de 5 naves más respecto al año anterior y una participación del 87.8 % en su región.

Respecto al tráfico internacional se contemplan 36 naves en 2019 y 2020, no se presentó ninguna variación.

Para los años de 2002 a 2020 se registraron 743 naves construidas, equivalentes a 467 (169.2 %) naves más que el periodo anterior presente en la Tabla 6.

**Tabla 11.** Edad de la flota nacional.

Año de construcción	Cantidad de naves
1939 - 1959	11
1960 - 1980	78
1981 - 2001	279
2002 - 2020	743
Total	1 111





## Bibliografía

Banco Mundial. (2021). *Perspectivas económicas mundiales*. <https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (2021). *Estadísticas de comercio exterior*. DIAN.  
<https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2021a). *Exportaciones según capítulo arancelario*. DANE. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/exportaciones>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2021b). *Importaciones según capítulo arancelario*. DANE. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/importaciones>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2021b). *Exportaciones de café, carbón, petróleo y sus derivados, ferroníquel y no tradicionales*. DANE. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/exportaciones>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2021). *Boletín marítimo y logístico*. CEPAL.  
[https://www.cepal.org/sites/default/files/news/files/boletin\\_maritimo\\_72\\_-\\_sept2020.pdf](https://www.cepal.org/sites/default/files/news/files/boletin_maritimo_72_-_sept2020.pdf)

Estadísticas del comercio para el desarrollo internacional de las empresas. (2021). *Estadísticas de exportación e importación de Colombia*. Trade Map. <https://www.trademap.org/Index.aspx?nvpm=3%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c%7c>







Ministerio de Defensa Nacional

---

**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana