

Flota mercante



Panorama Internacional Registro de Buques



Panamá

Liberia

Islas Marshall

De las principales banderas de registro, **Panamá** ha mantenido su posición por más de 20 años, en 2017 la flota alcanzó **343 millones** de TPM.



+ de 70%

Flota Mercante esta registrada bajo un pabellón que no coincide con la nacionalidad del propietario.

Flota Portacontenedores



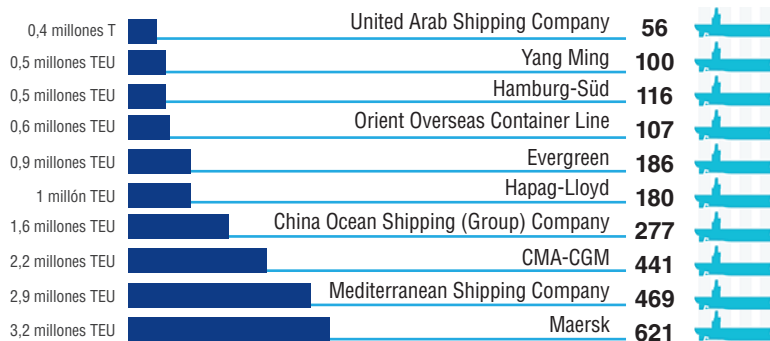
Alemania

China

Grecia

Los mayores países propietarios de portacontenedores a nivel mundial son Alemania, China y Grecia, que controlan el **39%** de la flota mundial de portacontenedores.

Principales Empresas Navieras



En 2017 **Maersk** se mantiene como la mayor empresa de transporte marítimo de línea en términos de carga contenerizada con **3,2 millones de TEU**.

Panorama Nacional

Objetivo

"Fomentar el desarrollo y fortalecimiento de la flota mercante considerando la importancia estratégica y el aporte a la economía del país".

Afectación de la flota

Alta carga tributaria a los armadores en la operación y reparación de la flota.

Trato normativo general en la parte laboral a la gente de mar.

Incentivar Crecimiento Flota mercante

Operación		
Impuesto	Colombia	Resto del mundo
Renta	34% + 6% sobre tasa	5% o 0%
Reparación		
Impuesto	Armadores colombianos	Armadores extranjeros
IVA	19%	0%

Estrategia

Incluir en la reforma tributaria una serie de alivios para la industria marítima.



191.493.551

Toneladas de carga vía marítima

99%

Carga es transportada en buques de bandera extranjera

Incentivar Crecimiento Flota mercante



- Lugar de **residencia y trabajo**
- Movimientos por agentes externos (vientos, olas, tormentas, etc.)
- Posee unas **condiciones de trabajo**

Gente de Mar

	Colombia	Otros países
Carga parafiscal	45%	Carga menor en diferentes porcentajes
Al trabajador	Paga todos los impuestos	Exento de impuestos

Estrategia

Ratificación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (MLC, 2006), de la Organización Internacional del Trabajo.