

Estadísticas del Transporte Marítimo de Colombia



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Año 2021; I Trimestre; No. 1; Bogotá, D. C.

*Primer
Trimestre
2021*

ESTADÍSTICAS PRIMER TRIMESTRE DE TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA 2021

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Vicealmirante Juan Francisco Herrera Leal
Director General Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Edwin Antonio Parada Cabrera
Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez
Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Olier Mendoza
Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis
Área de Estadística y estudios económicos - Grupo de Planeación
Subdirección de Marina Mercante - SUBMERC

Funcionarios de la Dirección General Marítima
Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico
Área de Comunicaciones Estratégicas
Área de Estadística y Estudios económicos - Grupo de Planeación

Fotografía
Banco de imágenes Dimar

Editorial
Dimar

Notas editoriales

Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección. La palabra “Naves menores” denota embarcaciones fluviales con capacidad transportadora inferior a 25 toneladas y “Naves mayores” con capacidad transportadora superior a 25 toneladas, a menos que se indique otra cosa. Por “tonelada” se entiende tonelada métrica (1 000 kg) y por “eslora” se entiende longitud del buque (metros), a menos que se indique otra cosa. Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente. El asterisco (*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registro. Grupos de buques por tamaño generalmente usada en el transporte marítimo:

Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM

Tipo de buques Graneleros de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM

Buques portacontenedores por Eslora-Manga-Calado

Early Containerships	137x17x9
Fully Cellular	215x20x10
Panamax	250x32x12.5
Post Panamax	285x40x13
New Panamax	366x49x15.2
Post New Panamax	400x596x15.5



Contenido

1. COMPORTAMIENTO GENERAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1. Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte.....	8
1.2. Operaciones de transporte marítimo nacional o Cabotaje por tipo de transporte.....	9

2. TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

2.1. Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional.....	11
2.1.1. Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de Buque.....	12
2.1.1.2. Operaciones de buques portacontenedores en el transporte marítimo internacional de carga.....	13
2.1.1.2.1. Operaciones de buques portacontenedores por tamaño en el transporte marítimo internacional.....	14
2.1.1.3. Operaciones de buques graneleros en el transporte marítimo internacional de carga.....	15
2.1.1.3.1. Operaciones de buques graneleros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga.....	16
2.1.1.4. Operaciones de buques de carga general en el transporte marítimo internacional de carga.....	17
2.1.1.5. Operaciones de buques tanqueros en el transporte marítimo internacional de carga.....	18
2.1.1.5.1. Operaciones de buques tanqueros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga.....	19
2.1.1.6. Operaciones de buques de carga Rodada Ro/Ro en el transporte marítimo internacional de carga.....	20
2.1.1.6.1. Operaciones de buques de carga Refrigerada en el transporte marítimo internacional de carga.....	21
2.1.1.7. Operaciones de buques Quimiqueros en el transporte marítimo internacional de carga.....	22
2.1.1.8. Operaciones de buques de Gas natural licuado y Gas licuado de petróleo en el transporte marítimo internacional de carga.....	23
2.2. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional.....	24
2.2.1. Santa Marta.....	25
2.2.2. Puerto Bolívar.....	26
2.2.3. Coveñas.....	27
2.2.4. Cartagena.....	28
2.2.5. Barranquilla.....	29
2.2.6. Buenaventura.....	30
2.2.7. Turbo.....	31
2.2.8. Tumaco.....	32
2.2.9. Riohacha.....	33
2.2.10. San Andrés.....	34

3. TRANSPORTE MARÍTIMO NACIONAL O DE CABOTAJE

3.1. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje.....	36
3.1.1. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje de carga por tamaño.....	37
3.2. Carga movilizada en transporte marítimo Nacional o Cabotaje.....	38

Índice de Figuras

Figura 1: Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, Enero-Marzo 2020-2021.....	8
Figura 2: Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte, Enero-Marzo 2020-2021.....	9
Figura 3: Participación de las operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por Subregión, Enero-Marzo 2021.....	11
Figura 4: Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, Enero-Marzo 2020-2021.....	12
Figura 5: Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	13
Figura 6: Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	15
Figura 7: Operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	17
Figura 8: Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	18
Figura 9: Operaciones de buques de carga Rodada de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	20
Figura 10: Operaciones de buques de carga Refrigerada de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	21
Figura 11: Operaciones de buques quimiqueros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	22
Figura 12: Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	23
Figura 13: Participación de las regiones de Colombia por carga movilizada en el transporte marítimo internacional, Enero-Marzo 2021.....	24
Figura 14: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, Enero-Marzo 2020-2021.....	25
Figura 15: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar, Enero-Marzo 2020-2021.....	26
Figura 16: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Coveñas, Enero-Marzo 2020-2021.....	27
Figura 17: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena, Enero-Marzo 2020-2021.....	28
Figura 18: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, Enero-Marzo 2020-2021.....	29
Figura 19: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, Enero-Marzo 2020-2021.....	30
Figura 20: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Turbo, Enero-Marzo 2020-2021.....	31
Figura 21: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Tumaco, Enero-Marzo 2020-2021.....	32
Figura 22: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, Enero-Marzo 2020-2021.....	33
Figura 23: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de San Andrés, Enero-Marzo 2020-2021.....	34
Figura 24: Participación por Subregión de las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, Enero-Marzo 2020-2021.....	36

Índice de Tablas

Tabla 1: Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional, Enero-Marzo 2020-2021.....	11
Tabla 2: Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021....	14
Tabla 3: Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.....	16
Tabla 4: Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.....	19
Tabla 5: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.....	24
Tabla 6: Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, Enero-Marzo 2020-2021.....	36
Tabla 7: Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.....	37
Tabla 8: Carga movilizada dentro de la jurisdicción en transporte marítimo nacional o cabotaje por puerto y tipo de carga, Enero-Marzo 2021.....	38
Tabla 9: Carga movilizada fuera de la jurisdicción en transporte marítimo nacional o cabotaje por puerto y tipo de carga, Enero-Marzo 2021.....	38



1.

COMPORTAMIENTO GENERAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

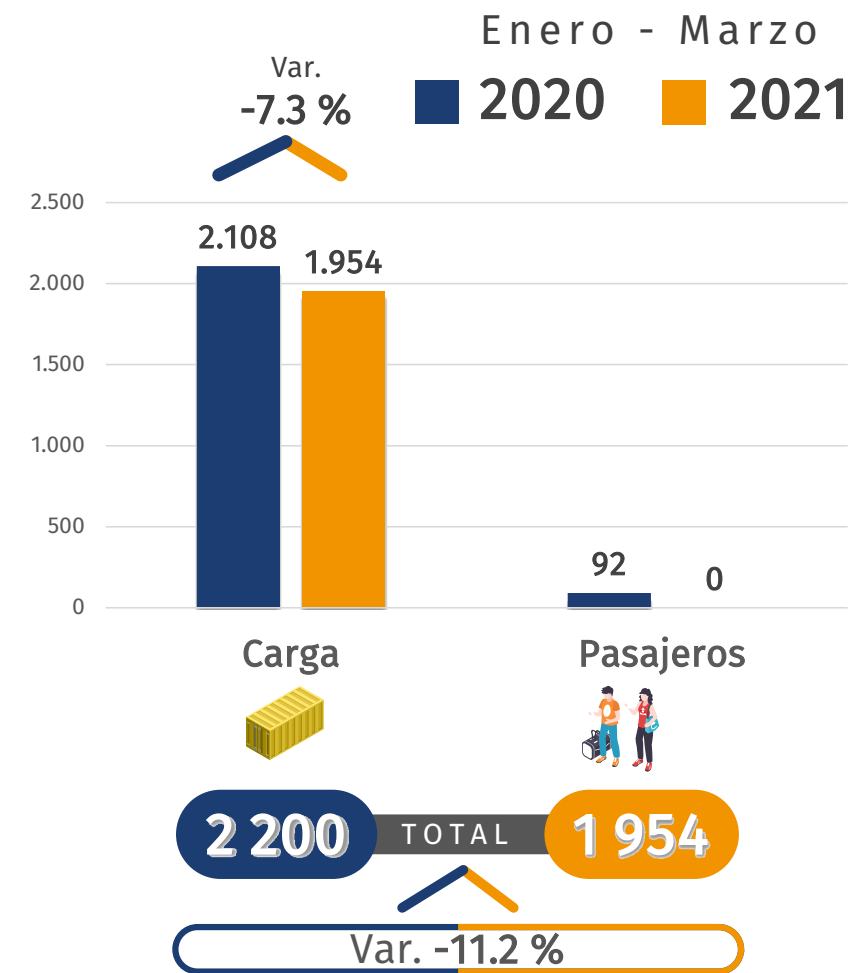


Figura 1: Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, Enero-Marzo 2020-2021.

Nota: No se registraron operaciones en el transporte mixto. Se toman datos de operaciones de arribos.
Medida: Número de recaladas

1.1. Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte.

Frente a la continuidad de la crisis mundial por causas del COVID-19, el transporte marítimo se ha venido afectando paulatinamente mostrando algunos efectos negativos como el incremento en las tarifas de fletes, falta de contenedores, cancelación y retrasos de pedidos, entre otros factores.

En otra perspectiva, los esfuerzos de la industria de transporte marítimo por mantener el flujo del comercio y la seguridad de las personas han jugado un papel importante en el fortalecimiento de la digitalización y automatización de procesos para acelerar en parte el comercio.

No obstante, en Colombia las operaciones del transporte marítimo internacional por carga mostraron en el primer trimestre del año 2021 un decrecimiento del 7.3 % equivalente a 154 recaladas menos que en 2020.

Para el caso del tipo de transporte Pasajeros, fue más afectado por las restricciones de movilidad de personas tanto interna como externa de los países. Así, para el primer trimestre del 2021 no se reflejaron operaciones de este tipo de buques.

En general, el panorama para comienzos del año 2021 no se mostró tan positivo, siendo así, reflejó una caída del 11.2 % en las operaciones totales.

1.2. Operaciones de transporte marítimo nacional o Cabotaje por tipo de transporte.

En cuanto a las operaciones de transporte marítimo nacional su crecimiento se dio en los tres tipos de transporte especialmente en Pasajeros con una participación del 93.1 % y una variación del 32.5 % frente al mismo trimestre de 2020.

Para el caso de Carga, el movimiento de buques incrementó un 23.8 % equivalentes a 114 operaciones más respecto al año 2020 y mantuvo una participación del 3.8 % en el total de recaladas.

El transporte marítimo mixto mostró una variación positiva del 15.6 % y un total de 488 operaciones en el primer trimestre de 2021.

Cabe resaltar, que los incrementos se están dando desde el cambio interno en la plataforma de SITMAR.

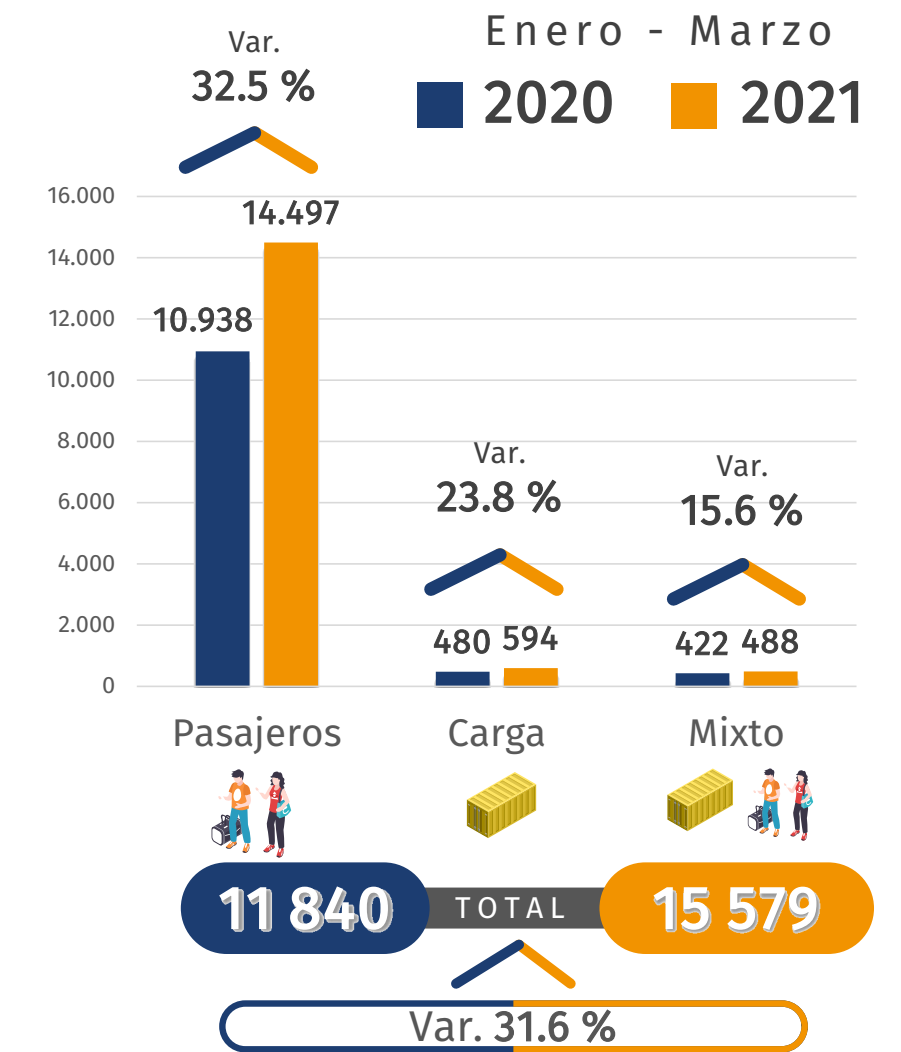


Figura 2: Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte, Enero-Marzo 2020-2021.

**1:* Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.
Medida: Número de recaladas



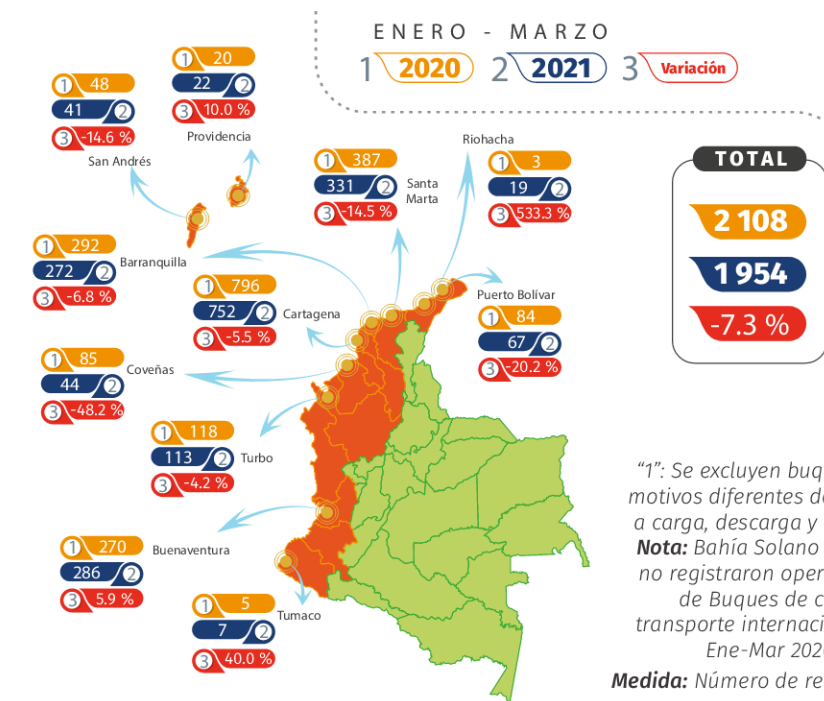
2.

TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

2.1. Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional

Las operaciones de buques de carga por puertos presentaron un decrecimiento del 7.3 % equivalentes a 154 recaladas menos frente al primer trimestre del 2020, donde el puerto de Coveñas presentó la mayor caída con el 48.2 % en sus operaciones. No obstante, Cartagena representa la mayor participación del 38.5 % en el total de operaciones y en su región.

Tabla 1: Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional, Enero-Marzo 2020-2021.



Cabe resaltar que la región del Pacífico cuenta con una participación del 14 % y mostró un desempeño positivo en el primer trimestre con variaciones en Buenaventura del 5.9 % con 16 operaciones más y Tumaco el 40 % registrando 2 recaladas más.

Para el caso del Caribe insular su participación en las operaciones totales de buques de carga representan el 3 % del total trimestral, en comparación con el mismo periodo de 2020 reflejó una variación del -7.4 %, afectado principalmente por la caída en los movimientos de San Andrés en un 14.6 %. Por otro lado, Providencia mostró un crecimiento del 10 %, equivalente a 2 operaciones más.

Respecto al Caribe Continental su participación es la más representativa con el 83 % de las operaciones, donde Cartagena, Santa Marta y Barranquilla conforman el mayor peso en la región. Adicional, estos puertos presentaron variaciones negativas de 5.5 %, 14.5 % y 6.8 % respectivamente.

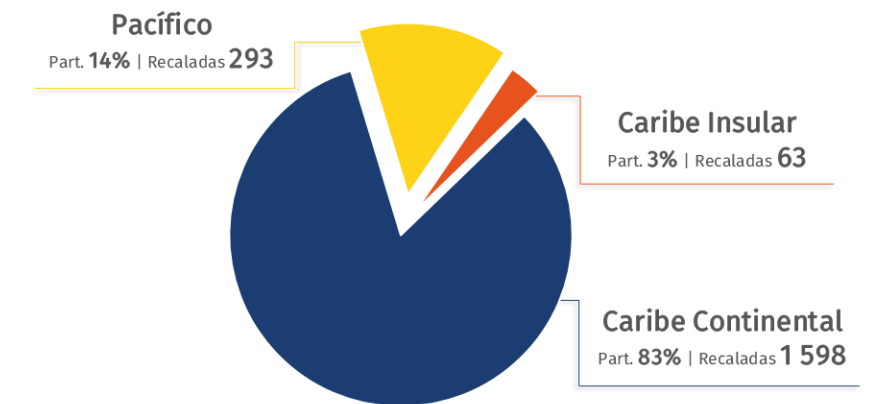


Figura 3: Participación de las operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por Subregión, Enero-Marzo 2021.

2.1.1. Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de Buque

Los tres tipos de buques más representativos en las operaciones de transporte marítimo internacional en Colombia son los Portacontenedores con una participación del 46.3 %, los buques Graneleros representando el 20.9 % de las operaciones y los Tanqueros con un 9.8 % de participación.

Durante el primer trimestre de 2021, los buques tipo Gas licuado y gas licuado de petróleo representaron un crecimiento del 2.1 % efectuado especialmente en el puerto de Barranquilla. No obstante, los tres tipos de buques con mayor variación negativa fueron: Buques de carga Rodada con un decrecimiento del 22.7 %, buques de químicos con una caída del 22.4 % y los Tanqueros del 19 %.

Por otro lado, los portacontenedores, siendo el tipo de buque más representativo, mostró un decrecimiento del 4.9 % equivalente a 47 operaciones menos que en el primer trimestre de 2020.

Mas adelante se evidenciará la participación de los tipos de buques por puerto.

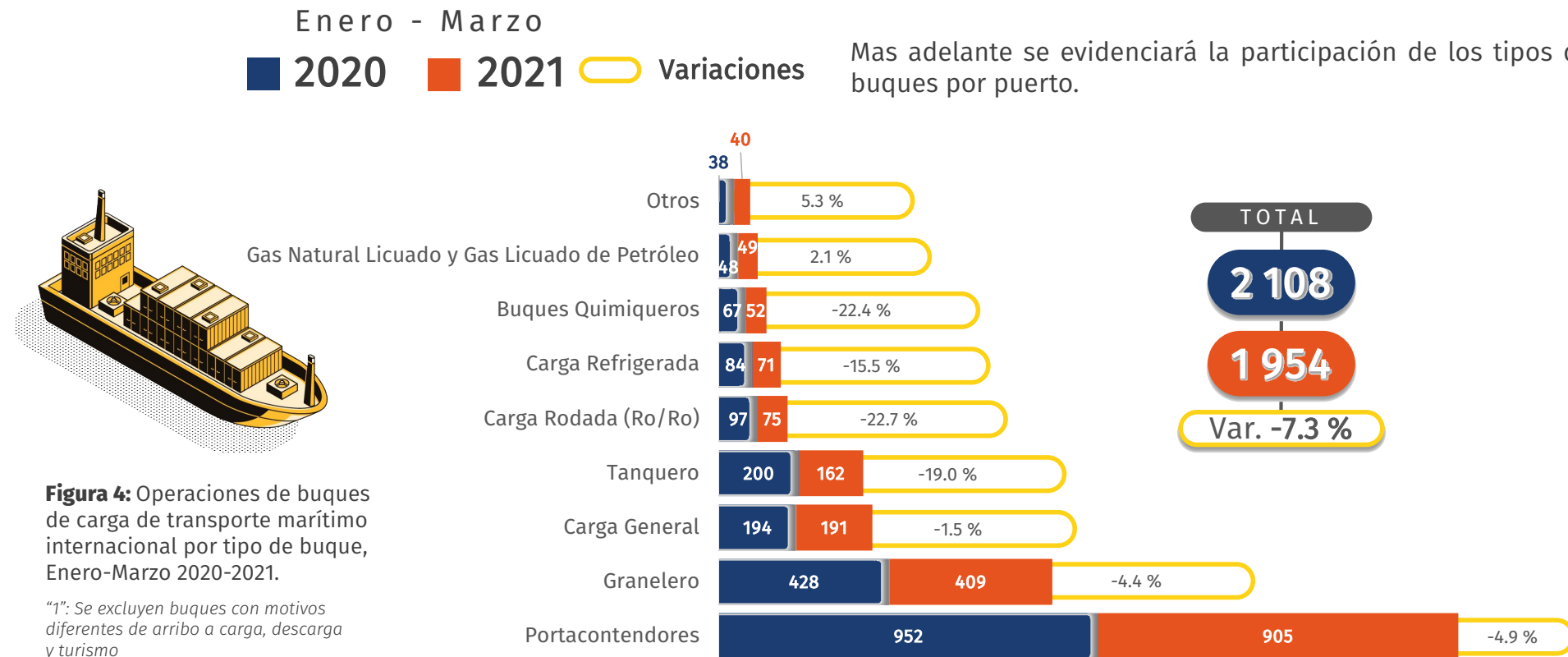


Figura 4: Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, Enero-Marzo 2020-2021.

*1: Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo

2.1.1.2. Operaciones de buques portacontenedores en el transporte marítimo internacional de carga

De las operaciones de buques portacontenedores en comparación al primer trimestre del 2020, Puerto Bolívar representó la variación negativa más elevada con un 40 % de recaladas menos, equivalentes a 4 operaciones menos.

Como representante del caribe Continental en operaciones de buques, el puerto de Cartagena moviliza gran parte de este tipo de buque con una participación del 54.7 % representando más de la mitad de las recaladas de portacontenedores. No obstante, en comparación al primer trimestre del 2020 se evidenció una variación negativa del 5.5 % principalmente en cambios en el mes de marzo con 17 arribos menos.

Del otro lado, Buenaventura como puerto principal del Pacífico en número de operaciones de buques, es el segundo más representativos en este tipo con una participación del 16.7 % con 141 recaladas en el primer trimestre del 2021. Adicional, se evidencia un crecimiento en las operaciones del 7.1 %.

En tercer lugar, se encuentra el puerto de Santa Marta con el 10.7 % de participación y una variación negativa del 4 % equivalente a 4 embarcaciones menos.

Finalmente, por parte del caribe Insular, San Andrés representa el 0.3 % de las operaciones totales, mostrando un decrecimiento del 40 % en comparación con el mismo trimestre del 2020.

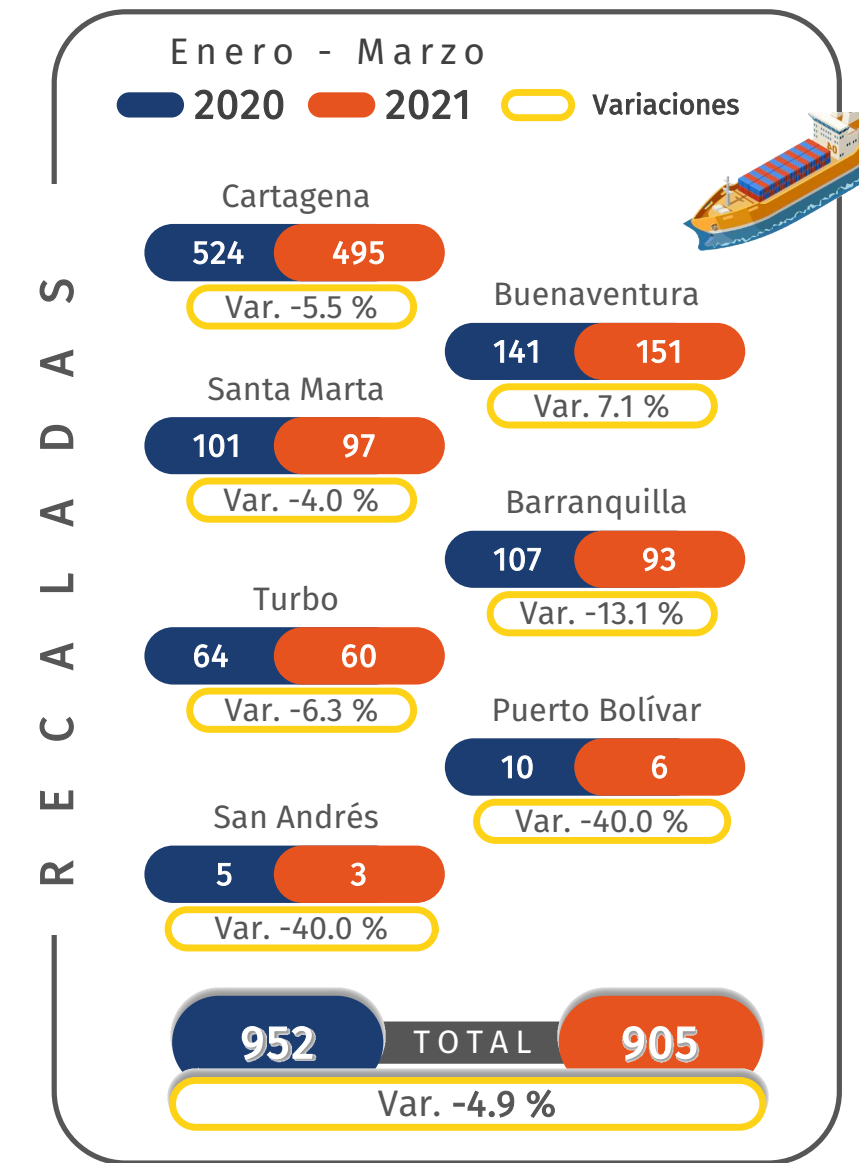


Figura 5: Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

Tabla 2: Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.

Puerto / Tamaño	Enero - Marzo		Participación 2021	Variaciones
	2020	2021		
Cartagena	524	495	100.0 %	-5.5 %
Fully Cellular	227	185	37.4 %	-18.5 %
Panamax	175	170	34.3 %	-2.9 %
Post Panamax	79	123	24.8 %	55.7 %
New Panamax	33	12	2.4 %	-63.6 %
Early Container Ships	10	5	1.0 %	-50.0 %
Buenaventura	141	151	100.0 %	7.1 %
Post Panamax	29	93	61.6 %	220.7 %
Panamax	30	30	19.9 %	0.0 %
Fully Cellular	14	21	13.9 %	50.0 %
New Panamax	68	7	4.6 %	-89.7 %
Santa Marta	101	97	100.0 %	-4.0 %
Fully Cellular	74	70	72.2 %	-5.4 %
Panamax	27	27	27.8 %	0.0 %
Barranquilla	107	93	100.0 %	-13.1 %
Fully Cellular	107	93	100.0 %	-13.1 %
Turbo	64	60	100.0 %	-6.3 %
Fully Cellular	64	60	100.0 %	-6.3 %
Puerto Bolívar	10	6	100.0 %	-40.0 %
Fully Cellular	10	6	100.0 %	-40.0 %
San Andrés	5	3	100.0 %	-40.0 %
Early Container Ships	5	3	100.0 %	-40.0 %
Total	952	905		-4.9 %

2.1.1.2.1. Operaciones de buques portacontenedores por tamaño en el transporte marítimo internacional

De las operaciones de buques portacontenedores por tamaño, el Fully Cellular cuenta con la mayor participación del 48.1 % sobre el total, los cuales provienen principalmente con banderas de Liberia, Singapur y Panamá. Así mismo, en el puerto de Cartagena se moviliza gran parte de este tamaño de buque contando con una participación del 37.4 %. Sin embargo, se evidencia un decrecimiento del 18.5 % frente al primer trimestre de 2020.

Para el caso de Buenaventura, los Post Panamax y Panamax son los dos tamaños más influyentes en este puerto respecto al tipo de buque portacontenedor. Adicionalmente, muestra una variación positiva del 7.1 % efectuado principalmente por el crecimiento de llegada de buques Post Panamax y Fully Cellular.

En tercer lugar, se encuentra el puerto de Santa Marta con una variación negativa del 5.4 % respecto al tamaño de buque Fully Cellular siendo el más representativo en dicho puerto.

Puerto Bolívar y San Andrés, evidenciaron las variaciones negativas más elevadas del 40 % para ambos puertos por donde recalán principalmente buques de tamaño Fully Cellular y Early Container Ships.

2.1.1.3. Operaciones de buques graneleros en el transporte marítimo internacional de carga

En cuanto a las operaciones de buques graneleros, en el primer trimestre de 2021 se movilizaron 409 embarcaciones representando una variación negativa del 4.4 % frente al mismo período de 2020. Impulsado principalmente por la caída en las operaciones en el puerto de Santa Marta siendo el más representativo en este tipo de buques con una participación del 29.8 %.

En segundo lugar, el puerto de Barranquilla moviliza el 25 % de las embarcaciones a granel y para el primer trimestre de 2021 recalaron 105 buques a granel, los cuales representaron un crecimiento del 16.7 % equivalentes a 15 operaciones más respecto al primer trimestre de 2020.

Buenaventura, Cartagena y Coveñas, también evidenciaron variaciones positivas del 7.4 %, 27 %, y 12.5 % respectivamente, de las cuales Cartagena mostró la variación más alta pasando de 37 embarcaciones a 47 en el primer trimestre de 2020.

Finalmente, las operaciones de buques graneleros en el puerto de Riohacha y Puerto Bolívar evidenciaron una variación negativa del 33.3 % y 12.1 % frente al primer trimestre del 2020.

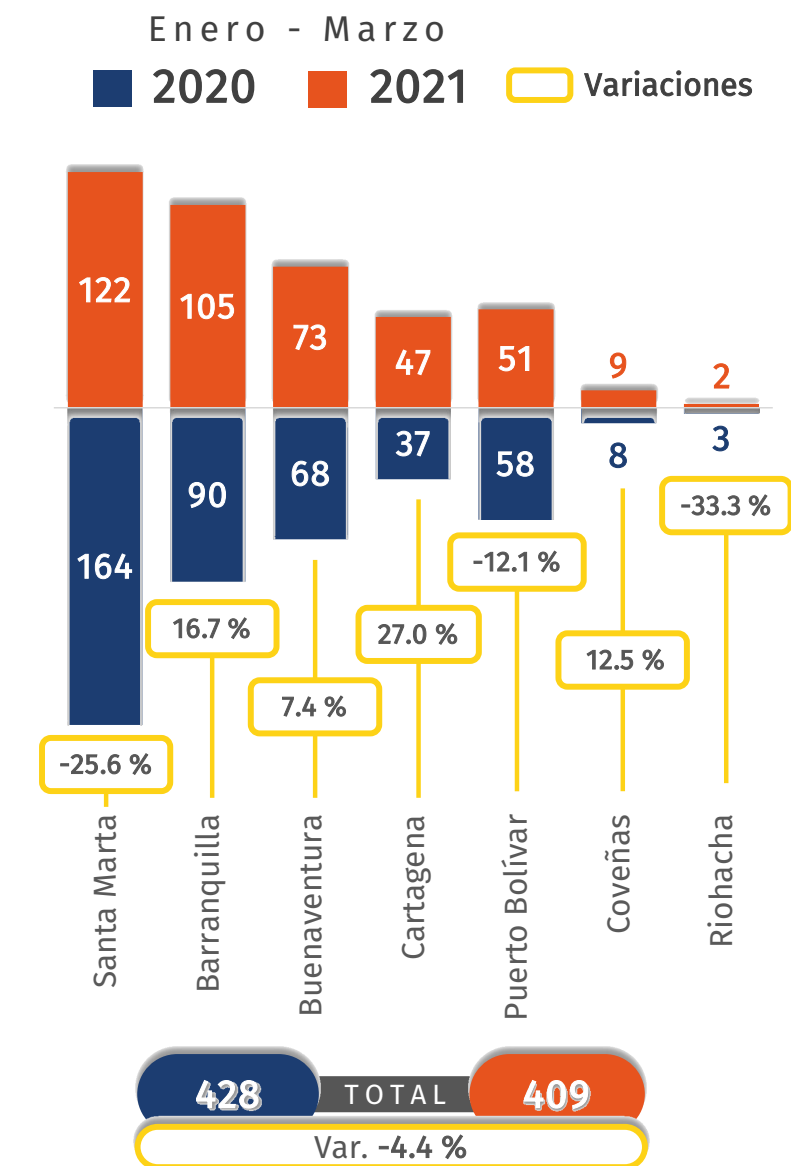


Figura 6: Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

Tabla 3: Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.

Puerto / Tamaño	Enero - Marzo		Participación 2021	Variación
	2020	2021		
Santa Marta	164	122	100.0 %	-25.6 %
Handymax	-	37	30.3 %	*
Capesize	112	36	29.5 %	-67.9 %
Panamax	52	33	27.0 %	-36.5 %
Handysize	-	16	13.1 %	*
Barranquilla	90	105	100.0 %	16.7 %
Handysize	1	64	61.0 %	6 300.0 %
Handymax	1	37	35.2 %	3 600.0 %
Pequeños	-	4	3.8 %	*
Panamax	86	-	0.0 %	*
Capesize	2	-	0.0 %	*
Buenaventura	68	73	100.0 %	7.4 %
Handysize	-	36	49.3 %	*
Handymax	-	36	49.3 %	*
Panamax	68	1	1.4 %	-98.5 %
Puerto Bolívar	58	51	90.2 %	-12.1 %
Capesize	27	20	39.2 %	-25.9 %
Panamax	31	14	27.5 %	-54.8 %
Handymax	-	12	23.5 %	*
Handysize	-	5	9.8 %	*
Cartagena	37	47	100.0 %	27.0 %
Handysize	-	19	40.4 %	*
Handymax	-	18	38.3 %	*
Pequeños	-	8	17.0 %	*
Capesize	1	2	4.3 %	100.0 %
Panamax	36	-	0.0 %	*
Coveñas	8	9	100.0 %	12.5 %
Handymax	-	5	55.6 %	*
Handysize	-	4	44.4 %	*
Panamax	8	-	0.0 %	*
Riohacha	3	2	100.0 %	-33.3 %
Handysize	-	1	50.0 %	*
Handymax	-	1	50.0 %	*
Panamax	3	-	0.0 %	*
Total	428	409		-4.4 %

2.1.1.3.1. Operaciones de buques graneleros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga

Para las operaciones de buques graneleros por tamaño, los buques de tamaño Handymax y Handysize son los más representativos contando con una participación del 35.9 % y 35.2 % respectivamente. Adicionalmente, provienen con banderas principalmente de Panamá e Islas Marshall.

En el caso del puerto de Santa Marta, en el primer trimestre de 2021 recalcaron 37 Handymax, 36 Capesize, 33 Panamax y 16 Handysize, mostrando una variación negativa en general del 25.6 % equivalentes a 2 embarcaciones menos que en el mismo período de 2020.

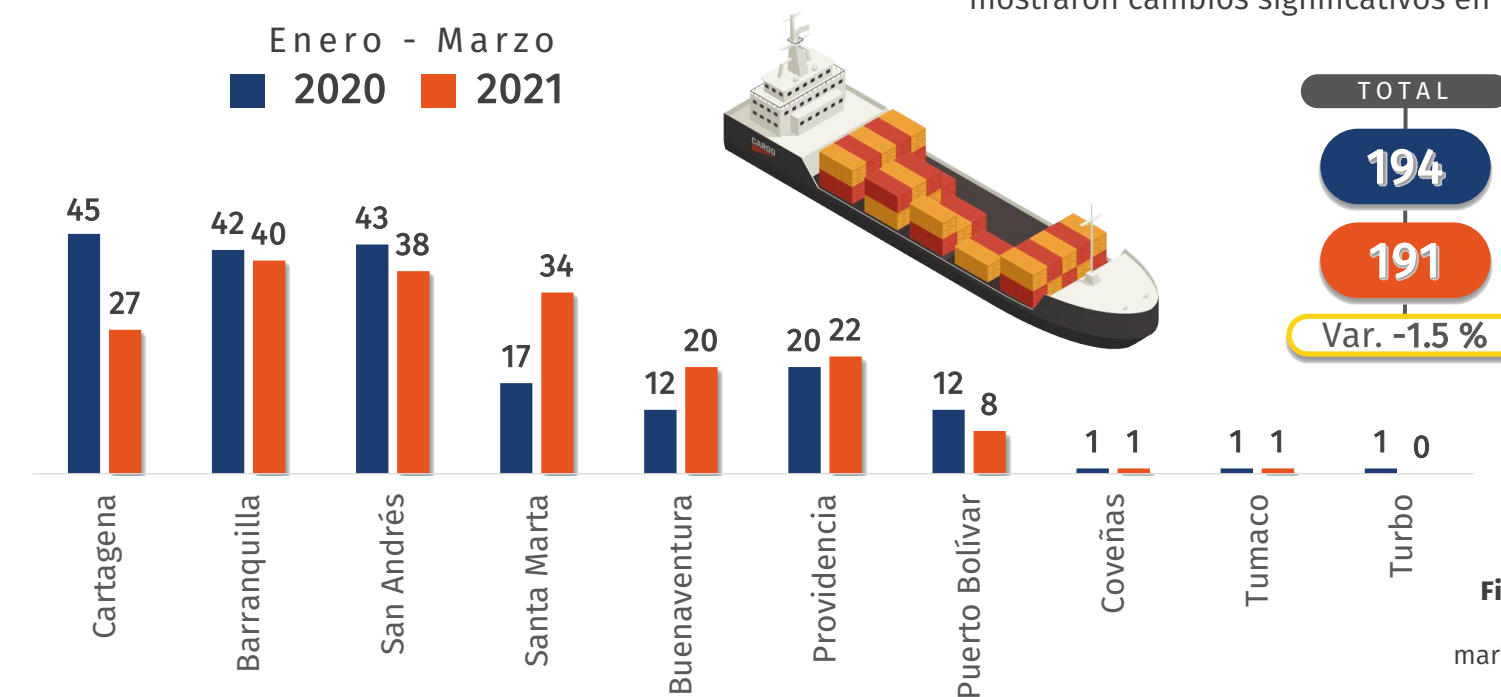
El incremento en arribos de buques Handysize y Handymax impulsaron el crecimiento de las operaciones en el puerto de Barranquilla. De igual manera, pero en menor proporción, en los puertos de Cartagena, Buenaventura y Coveñas.

Por último, el tamaño de buque granelero Capesize es el tercero más representativo con una participación del 13.7 % sobre el total de operaciones de ese tipo de buque. Así mismo, recalca principalmente en los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar y en menor medida en Cartagena, donde para los dos primeros puertos mantuvo una variación negativa del 67.9 % y 25.9 % respectivamente.

2.1.1.4. Operaciones de buques de carga general en el transporte marítimo internacional de carga

En cuanto a las operaciones de buques de carga general, para el primer trimestre de 2021 se registraron 191 recaladas que representaron una variación negativa del 1.5 % correspondiente a 3 embarcaciones menos respecto al mismo período del 2020.

El puerto de Santa Marta con una participación del 17.8 %, evidenció un crecimiento del 100 % en sus operaciones, pasando de 17 recaladas de buques de carga general a 34 operaciones.



Barranquilla y San Andrés representan las dos participaciones más altas en operación de buques de carga general con unos porcentajes del 20.9 % y 19.9 % respectivamente. No obstante, se evidencian variaciones negativas del 4.8 % y 11.6 % para los dos puertos.

Entre las variaciones negativas más elevadas, se encuentra la del puerto de Cartagena con un 40 % de operaciones menos pasando de 45 recaladas de buques de carga general en el primer trimestre de 2020 a 27 en el mismo período de 2021.

El puerto de Buenaventura y el puerto de Providencia mostraron un desempeño positivo con variaciones del 66.7 % y 10 % respectivamente. Por otro lado, Tumaco y Coveñas no mostraron cambios significativos en los dos períodos.

Figura 7: Operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

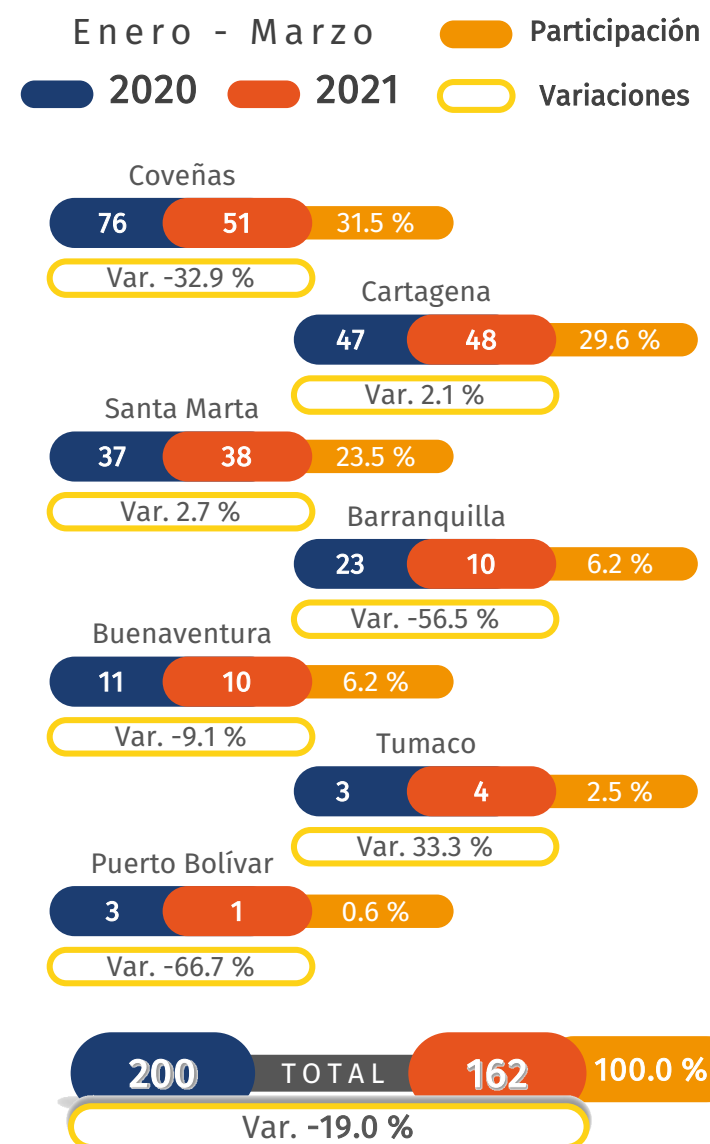


Figura 8: Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

2.1.1.5. Operaciones de buques tanqueros en el transporte marítimo internacional de carga

Las operaciones de buques tanqueros en el transporte marítimo internacional de Colombia representaron en el primer trimestre de 2021 una variación negativa del 19 % pasando de 200 operaciones en 2020 a 162 en 2021, lo cual equivale a 38 recalas menos. Principalmente, su efecto se dio por caídas en las operaciones de los puertos de Puerto Bolívar (-66.7 %) y Barranquilla (-56.5 %), los cuales cuentan con una participación del 0.6 % y 6.2 % respectivamente.

Por otro lado, el puerto de Coveñas cuenta con la mayor participación del 31.5 % y como los puertos mencionados anteriormente también influyó en la caída total de operaciones pasando de 76 recalas en 2020 a 51 en 2021, equivalentes a un 32.9 % menos de movimientos.

Cartagena, Santa Marta y Tumaco representaron variaciones positivas del 2.1 %, 2.7 % y 33.3 % respectivamente, siendo Tumaco el puerto con el crecimiento más significativo.

Finalmente, el tipo de buque tanquero en el primer trimestre de 2021 arribó principalmente de países como Estados Unidos, Panamá y Ecuador.

2.1.1.5.1. Operaciones de buques tanqueros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga

De las operaciones de buques tanqueros por tamaño, se evidencia que los más representativos con una participación del 57.4 % en el primer trimestre del año son los buques tamaño Pequeños los cuales tienen como característica ser menores a 60 000 TPM. Así mismo, son los más representativos en los puertos de Cartagena con una participación del 66.7 %, Santa Marta 100 %, Barranquilla 100 %, Buenaventura 100 %, Tumaco 50 % y Puerto Bolívar 100 %.

En segundo lugar, el tamaño de buque tanquero Panamax contó con una participación del 14.8 % en el total de recalas de este tipo de buque en el primer trimestre del 2021. No obstante, se evidencia variaciones negativas en los puertos de Coveñas -40 % y Cartagena -28.6 %.

Finalmente, el buque Suezmax tiene el mayor flujo de operaciones en el puerto de Coveñas con una participación en el puerto del 41.2 % y así mismo, reflejó una variación positiva del 10.5 % pasando de 19 operaciones en el primer trimestre de 2020 a 21 en el mismo período de 2021.

Tabla 4: Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, Enero-Marzo 2020-2021.

Port / Size	2020	2021	Participation 2021	Variation
Coveñas	76	51	100.0 %	-32.9 %
Suezmax	19	21	41.2 %	10.5 %
Aframax	31	13	25.5 %	-58.1 %
Panamax	20	12	23.5 %	-40.0 %
Very large tankers	6	5	9.8 %	-16.7 %
Cartagena	47	48	100.0 %	2.1 %
Pequeños	25	32	66.7 %	28.0 %
Panamax	14	10	20.8 %	-28.6 %
Aframax	8	6	12.5 %	-25.0 %
Santa Marta	37	38	100.0 %	2.7 %
Pequeños	37	38	100.0 %	2.7 %
Barranquilla	23	10	100.0 %	-56.5 %
Pequeños	23	10	100.0 %	-56.5 %
Buenaventura	11	10	100.0 %	-9.1 %
Pequeños	11	10	100.0 %	-9.1 %
Tumaco	3	4	100.0 %	33.3 %
Pequeños	1	2	50.0 %	100.0 %
Panamax	1	2	50.0 %	100.0 %
Aframax	1	-	0.0 %	*
Puerto Bolívar	3	1	100.0 %	-66.7 %
Pequeños	3	1	100.0 %	-66.7 %
Total	200	162	100.0 %	-19.0 %

2.1.1.6. Operaciones de buques de carga Rodada Ro/Ro en el transporte marítimo internacional de carga

En cuanto a las operaciones de buques de carga Rodada Ro/Ro, para el primer trimestre de 2021 se registraron 75 operaciones con una variación negativa del 22.7%, equivalente a 22 recaladas menos frente al mismo período del 2020.

Los buques de este tipo llegan únicamente a los puertos de Cartagena, Buenaventura y Santa Marta. No obstante, la mayor participación la tiene el puerto de Cartagena con un 50.7% de las recaladas totales, el cual, para el 2021 presentó un decrecimiento del 26.9% frente al año anterior.

En el caso de Santa Marta, se evidencia la variación negativa más alta con un 33.3% correspondiente a 8 recaladas menos en el primer trimestre de 2021.

Finalmente, Buenaventura se mantuvo estable en los dos periodos, donde los arribos correspondieron a 21 operaciones en el mismo período de 2020 y 2021.

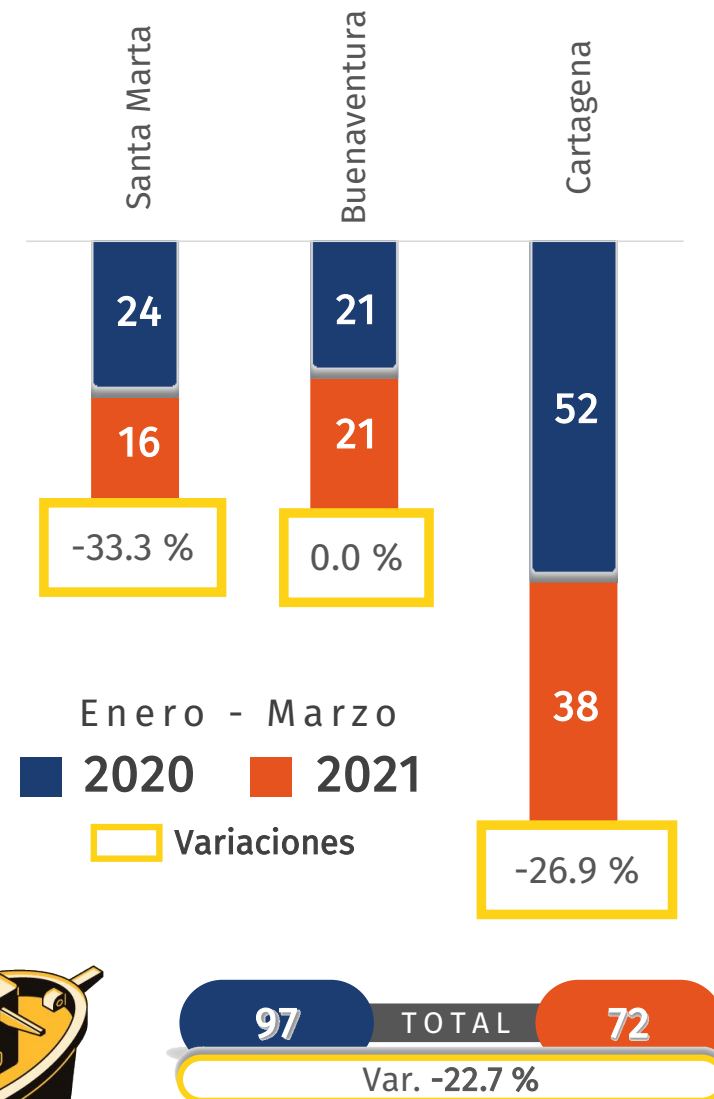


Figura 9: Operaciones de buques de carga Rodada de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

2.1.1.6.1. Operaciones de buques de carga Refrigerada en el transporte marítimo internacional de carga

Las operaciones de buques de carga Refrigerada decrecieron un 15.5% de sus operaciones, pasando de 84 recaladas en el primer trimestre de 2020 a 71 en el mismo período de 2021. Principalmente, su efecto negativo se dio por la reducción de operaciones en el puerto de Cartagena, Puerto Bolívar y Santa Marta. Para el último puerto, se evidenció una caída del 41.4%, equivalentes a 12 recaladas menos en el 1er trimestre del 2021.

Por otro lado, Turbo mantuvo constante sus operaciones en 53 arribos y Barranquilla solo presentó un arribo.

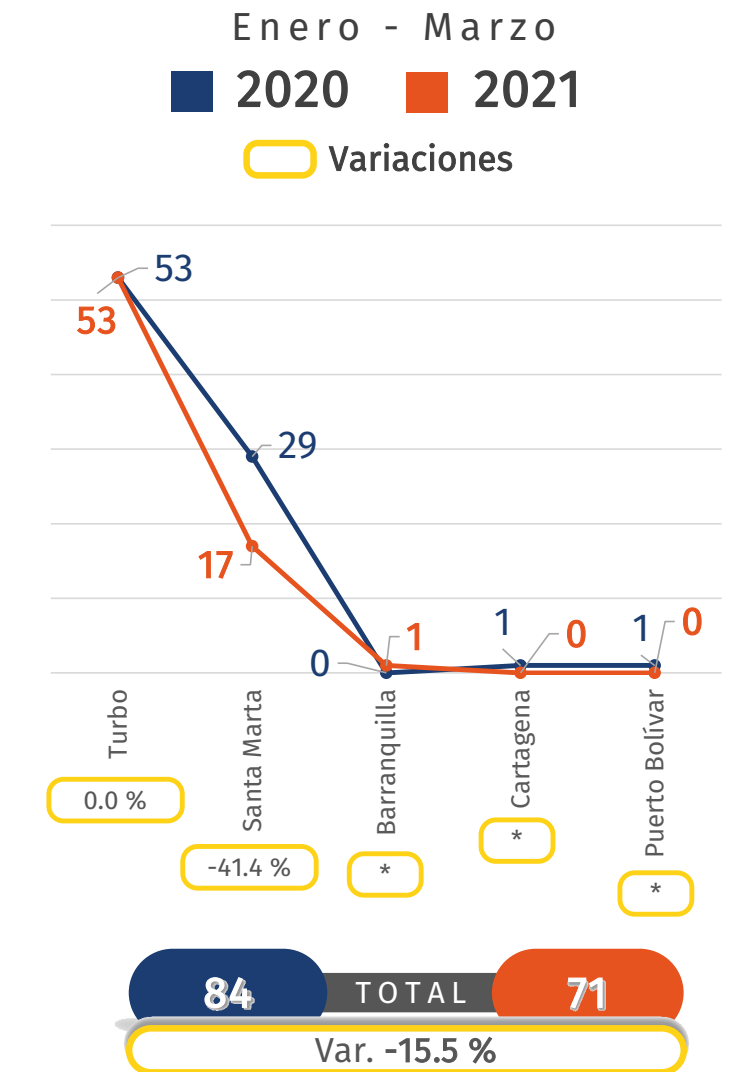
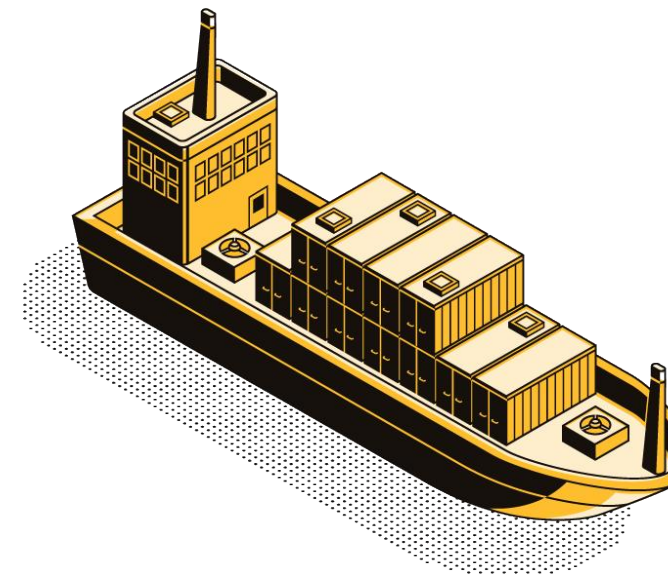


Figura 10: Operaciones de buques de carga Refrigerada de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

*: Alguno de los dos periodos o ambos está en cero (0) o sin registros.

2.1.1.7. Operaciones de buques Quimiqueros en el transporte marítimo internacional de carga.

Para el primer trimestre de 2021, las operaciones de buques quimiqueros registraron una caída de 16 recaladas equivalentes a una variación del -23.9 % respecto al mismo período del 2020.

Cartagena cuneta con la mayor participación del 41.2 % y para el período de 2021 contó con 21 operaciones, las cuales reflejaron un decrecimiento del 8.7 % frente al 1er trimestre del 2020.

En segundo y tercer lugar, se encuentra el puerto de Barranquilla y Buenaventura con participaciones del 27.5 % y 15.7 % respectivamente. No obstante, Buenaventura registró la segunda variación negativa más elevada del 33.3 % lo que equivalió a 4 recaladas menos en 2021.

Finalmente, Santa Marta pasó de 12 arribos en el 1er trimestre de 2020 a 7 en el mismo período de 2021, mostrando una variación negativa del 41.7 %.

2.1.1.8. Operaciones de buques de Gas natural licuado y Gas licuado de petróleo en el transporte marítimo internacional de carga

Respecto a las operaciones de buques de Gas natural licuado y Gas licuado de petróleo, se evidencia una variación positiva del 2,1 % equivalentes a 1 arribo más en el primer trimestre de 2021.

Los puertos por donde se moviliza este tipo de buque principalmente son Cartagena y Barranquilla. Los cuales, cuentan con una participación del 91.8 % y 8.2 % respectivamente.

Para el caso de Cartagena, no se registraron variaciones en el trimestre de cada año continuando con 45 recaladas. No obstante, el Barranquilla, se evidencia un incremento del 33.3 %, pasando de 3 recaladas a 4 en el 2021.

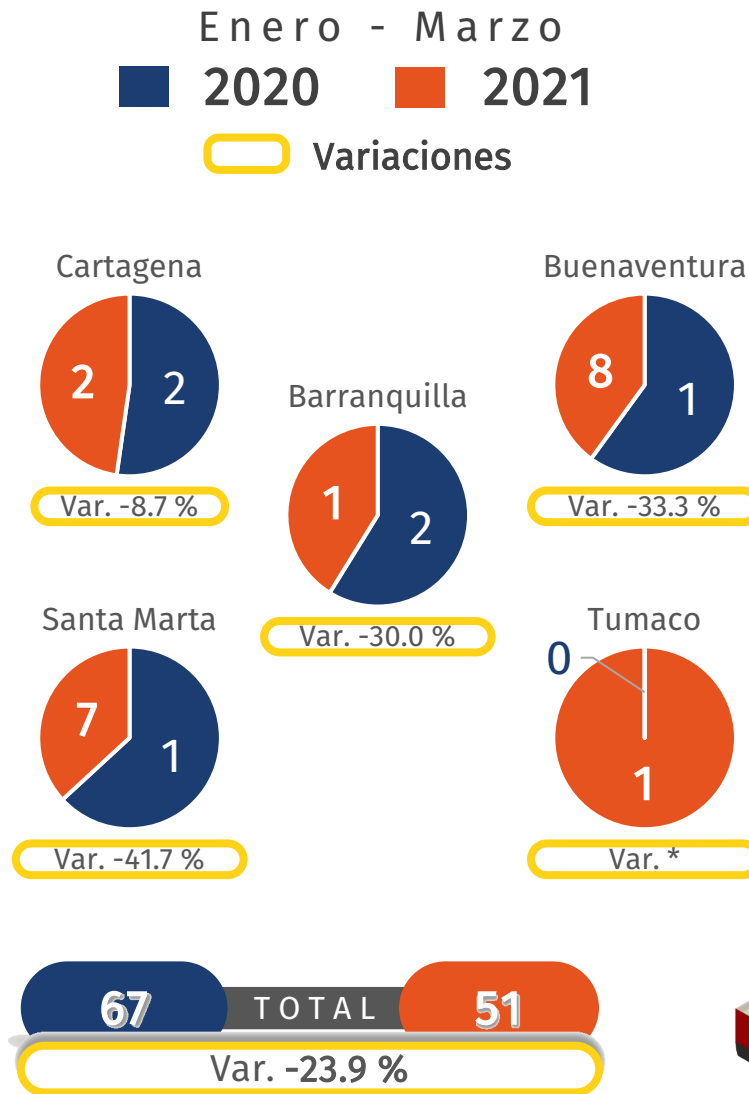
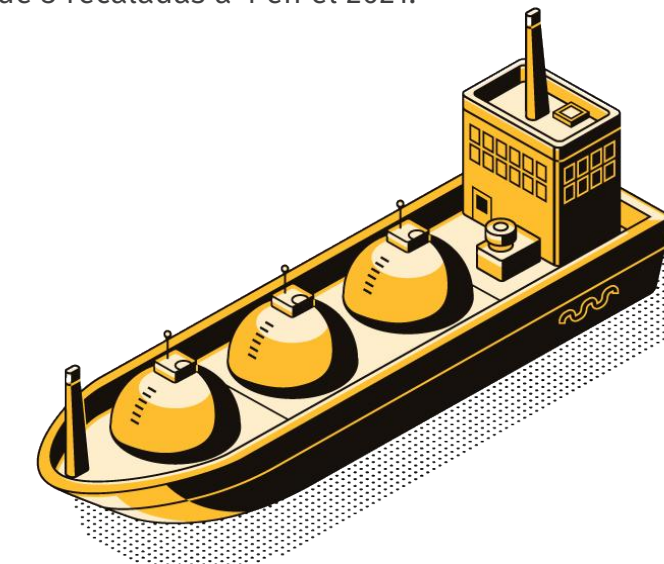


Figura 11: Operaciones de buques quimiqueros de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

* : Alguno de los dos periodos o ambos está en cero (0) o sin registros.

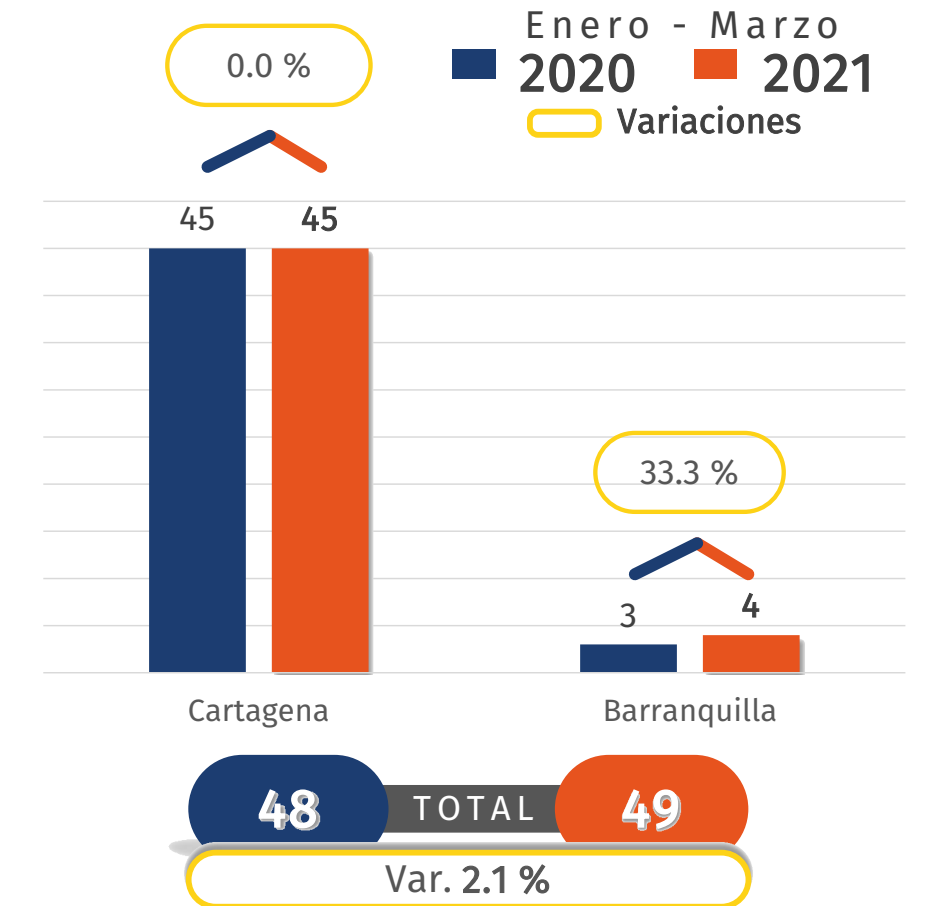


Figura 12: Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo de transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021.

2.2. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional

Las importaciones y exportaciones cuentan con un valor fundamental en el flujo de divisas, producción, empleo, balanza de pagos, entre otros, que permiten a un país crecer y desarrollarse. No obstante, en Colombia las mercancías entrantes superan las exportaciones desde aproximadamente 7 años (en valor FOB). Además, para el primer trimestre de 2021 se continuo con una balanza comercial deficitaria (valor FOB). Sin embargo, al tener la medida en toneladas y no en valor FOB, se observa que las exportaciones en toneladas superan las importaciones.

Tabla 5: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por puerto, Enero-Marzo 2020-2021

	2020 Ene - Mar		2021 Ene - Mar		Variación	
	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
Santa Marta	1 476 300.4	12 965 195.7	1 268 728.7	8 918 061.6	-14.1 %	-31.2 %
Puerto Bolívar	128 560.1	6 042 008.0	57 168.2	4 962 938.0	-55.5 %	-17.9 %
Coveñas	142 912.0	7 705 323.6	132 630.7	3 363 666.4	-7.2 %	-56.3 %
Cartagena	3 746 913.7	3 288 857.1	3 445 979.7	2 961 837.9	-8.0 %	-9.9 %
Barranquilla	1 713 822.3	672 316.9	812 045.9	1 231 363.6	-52.6 %	83.2 %
Buenaventura	2 840 280.2	623 767.7	3 030 616.1	859 777.3	6.7 %	37.8 %
Turbo	26 841.3	164 269.0	48 620.2	282 983.4	81.1 %	72.3 %
Tumaco	-	1 501.0	-	60 111.7	*	3 904.8 %
Riohacha	-	135 081.0	-	21 239.8	*	-84.3 %
San Andrés	5 541.7	-	3 945.9	-	-28.8 %	*
Total	10 081 171.6	31 598 320.0	8 799 735.4	22 661 979.7	-12.7 %	-28.3 %



Para el primer trimestre de 2021, se registró un movimiento en exportaciones de 22.6 millones de toneladas, principalmente de los puertos ubicados en el Caribe Continental que representan una participación del 94.5 % en las exportaciones. Adicionalmente, se evidencia un decrecimiento del 28.3 % en el 2021 frente al 2020.

Finalmente, las importaciones sumaron en el primer trimestre del 2021 unos 8.7 millones de toneladas, impulsado principalmente por los puertos del Caribe Continental y en segundo lugar por los del Pacífico. No obstante, registró un del 12.7 % frente al 2020.

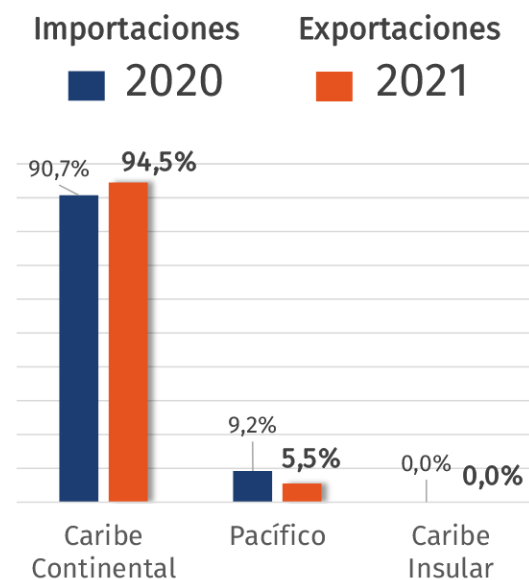


Figura 13: Participación de las regiones de Colombia por carga movilizada en el transporte marítimo internacional, Enero-Marzo 2021.

2.2.1. Santa Marta

Por el puerto de Santa Marta se movilizó en el primer trimestre de 2021 la mayor cantidad de carga exportada, principalmente del tipo Granel Seco, el cual presentó una variación negativa del 31 %, que equivalen a 3.9 millones de toneladas menos frente al mismo período del 2020.

En el caso de las importaciones, el tipo de carga Granel Líquido representa la mayor participación con el 54.2 %, seguido de la carga Granel Seco con una representación del 37.4 %.

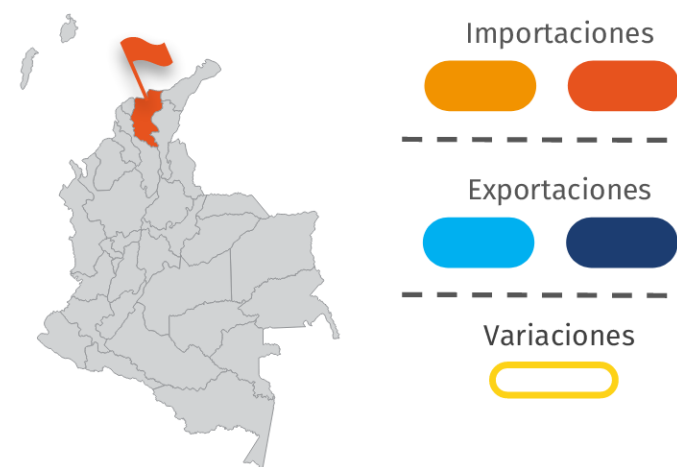
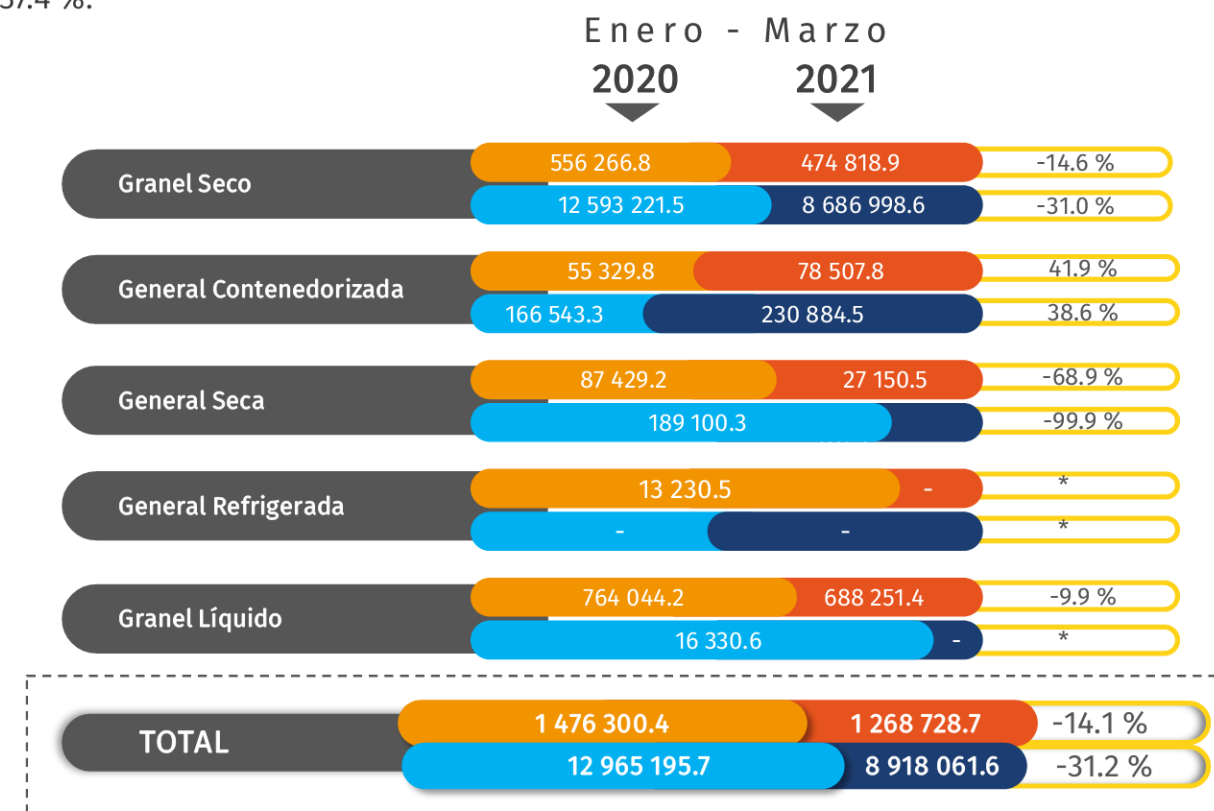


Figura 14: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, Enero-Marzo 2020-2021

*: Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.

La carga General Seca mostró la variación negativa más grande en las importaciones y exportaciones con porcentajes del -68.9 % y -99.9 % respectivamente. Adicional, la carga General Refrigerada no presentó movimientos en el primer trimestre del año 2021 y solo cuenta con registro en las importaciones de enero a marzo del 2020.

Finalmente, la carga tipo General Contenedorizada mostró variaciones positivas en las importaciones y exportaciones del 41.9 % y 38.6 % respectivamente.



2.2.2. Puerto Bolívar

Para el caso de Puerto Bolívar, de enero a marzo de 2021 registró un movimiento de 4.9 millones de toneladas exportadas y 57 168.2 toneladas importadas. No obstante, mostró variaciones negativas del 17.9 % y 55.5 % respectivamente frente al mismo período de 2020.

En primer lugar y con una participación del 100 % en las exportaciones y del 50 % en las importaciones, la carga tipo Granel Seco es la más movilizada por este puerto y para el primer trimestre de 2021 presentó un crecimiento del 119.2 % en las importaciones y un decrecimiento del 17.9 % en las exportaciones.

Por otro lado, le sigue la carga tipo Granel Líquido con una participación únicamente en las importaciones del 49.7 % y una variación negativa del 75.2 % frente al primer trimestre de 2020.

Finalmente, la carga tipo General Seca solo presentó movimiento en las importaciones y un decrecimiento del 75.2 % que equivalen a 989.1 toneladas menos respecto al período de enero a marzo del 2020.

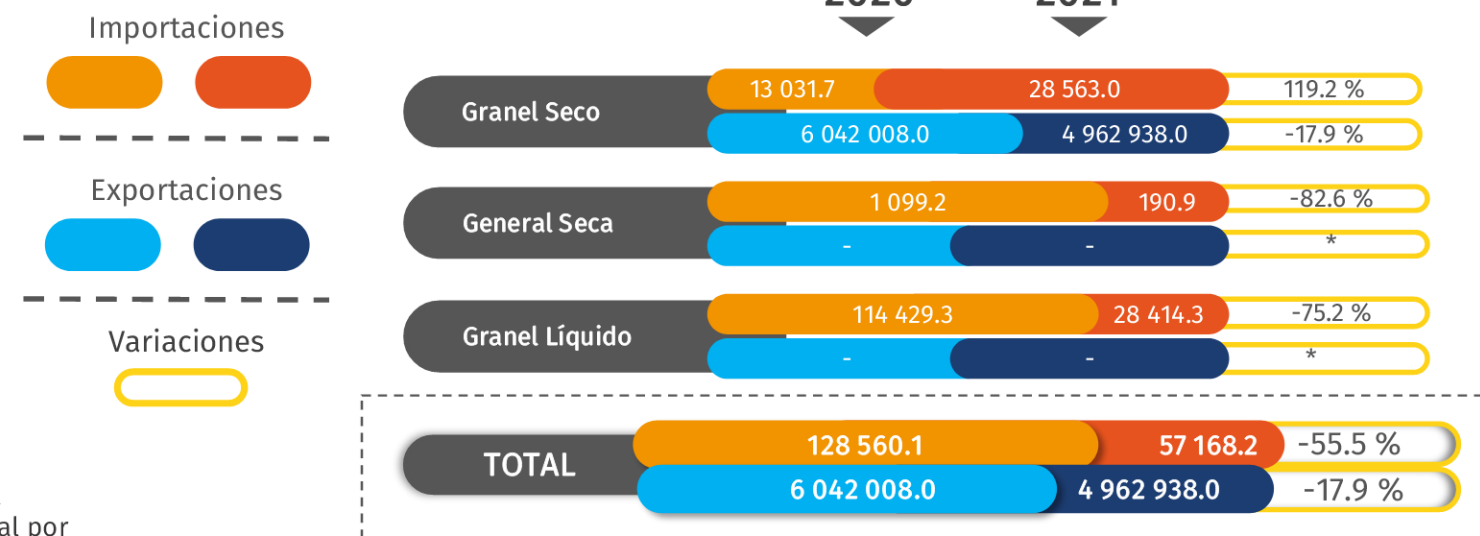


Figura 15: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar, Enero-Marzo 2020-2021

*: Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.
Nota: No se registró movimiento en: General Contenedorizada y General Refrigerada.

2.2.3. Coveñas

Por el puerto de Coveñas se exportaron en el primer trimestre del 2021 3.4 millones de toneladas y 132 630.7 toneladas de importaciones. Adicionalmente, se evidencia un decrecimiento del 56.3 % en exportaciones y del 7.2 % en importaciones.

La carga tipo Granel Líquido cuenta con la mayor participación del 97.9 % en las exportaciones y para 2021 redujo sus exportaciones un 57.2 % frente al primer trimestre de 2020.

Por último, la carga tipo Granel Seco incrementó sus exportaciones en unas 61 085 toneladas en el primer trimestre de 2021. No obstante, para el caso de sus importaciones decreció un 7.2 % lo que equivale a 10 281.3 toneladas menos respecto al mismo período del año 2020.

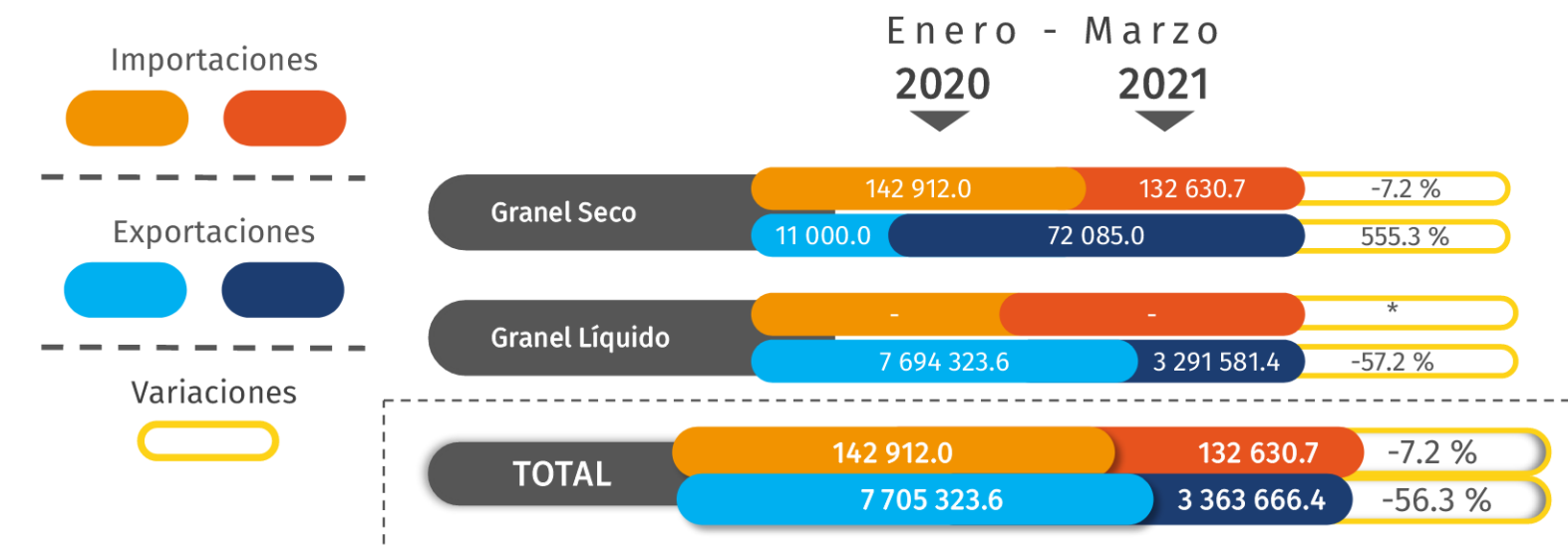


Figura 16: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Coveñas, Enero-Marzo 2020-2021

*: Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.
Nota: No se registró movimiento en: General Contenedorizada, General Refrigerada y General Seca.

2.2.4. Cartagena

En cuanto al puerto de Cartagena, para el caso de las exportaciones, se movilizaron en total 2.9 millones de toneladas en el primer trimestre de 2021, lo cual evidenció un decrecimiento del 9.9 % equivalentes a 327 019.2 toneladas menos frente al mismo período del 2020.

Por otro lado, las importaciones representaron una caída del 8 % pasando de 3.7 millones de toneladas en el primer trimestre de 2019 a 3.4 millones de toneladas en el período enero-marzo de 2021.

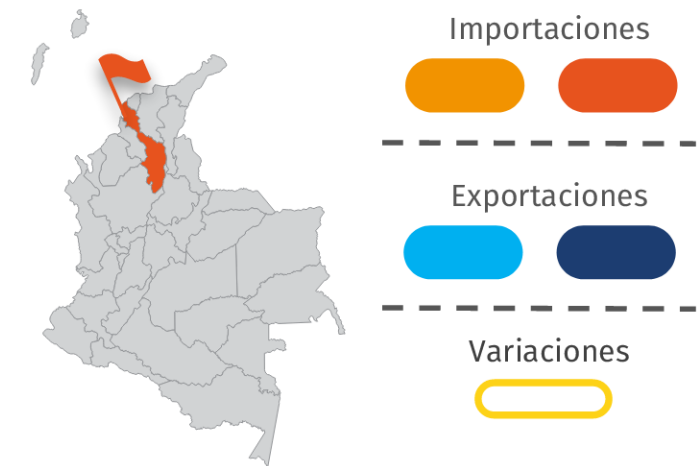
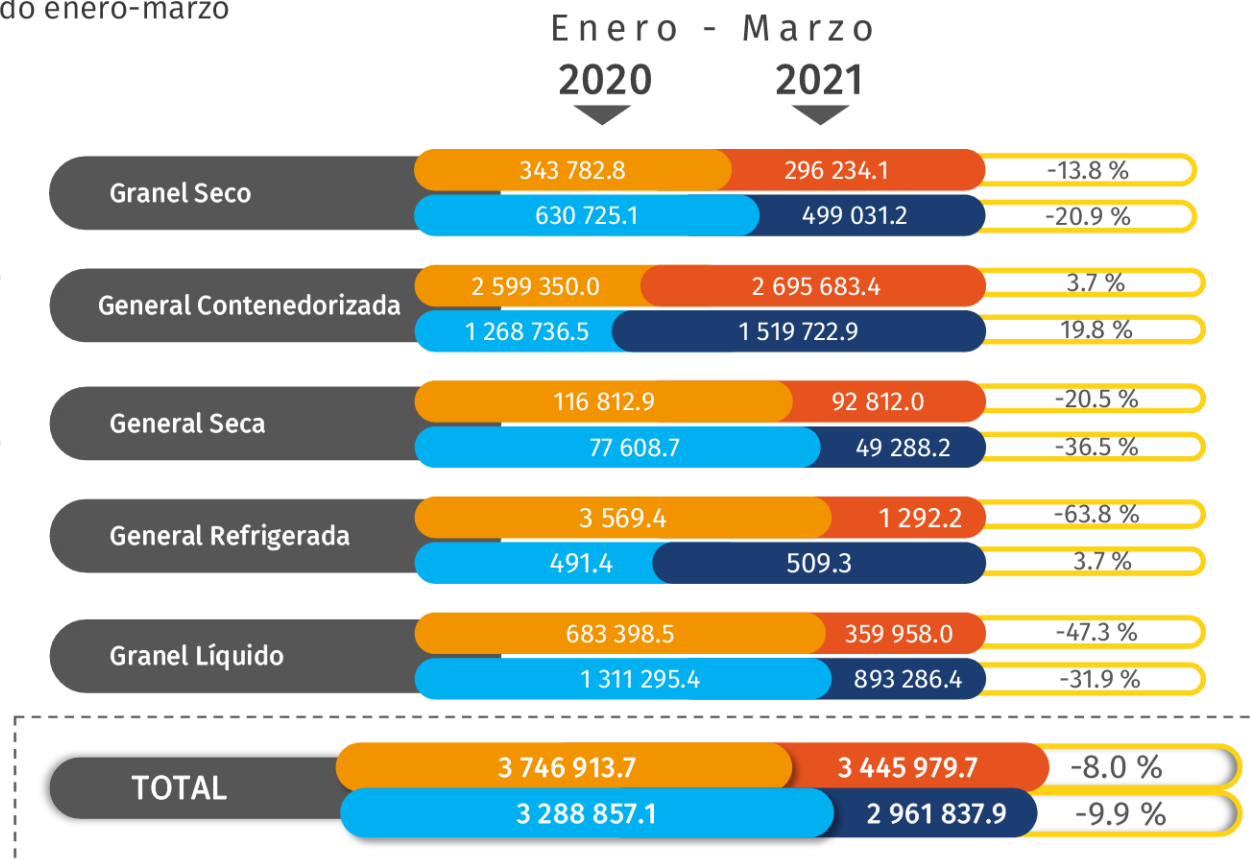


Figura 17: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena, Enero-Marzo 2020-2021

La carga tipo General Contenedoriza es la más representativa de las exportaciones y cuenta con una participación del 51.3 %. Para el 2021, incrementó sus exportaciones un 19.8 % lo que corresponde a 250 986.4 toneladas más que en enero-marzo 2020. Adicionalmente, también cuenta con la mayor participación en las importaciones con un 78.2 % y mostró una variación positiva del 3.7 % frente al mismo período del 2019.

La carga General Líquido, Granel Seco y General Seca, evidenciaron variaciones negativas tanto importaciones como en exportaciones.



2.2.5. Barranquilla

Por el puerto de Barranquilla se exportaron en el primer trimestre de 2021 559 046.7 toneladas más que en el primer trimestre del año 2020. Así mismo, se evidencia un crecimiento del 83.2 %, representado especialmente por la carga General Seca y General contenedoriza, de las cuales el segundo tipo de carga cuenta con la segunda participación más grande sobre el total de carga exportada (7.8 %).

Por otro lado, el tipo de carga Granel Seco tiene la mayor participación en las exportaciones y mostró un crecimiento del 72.7 % en el movimiento de carga del primer trimestre de 2021.

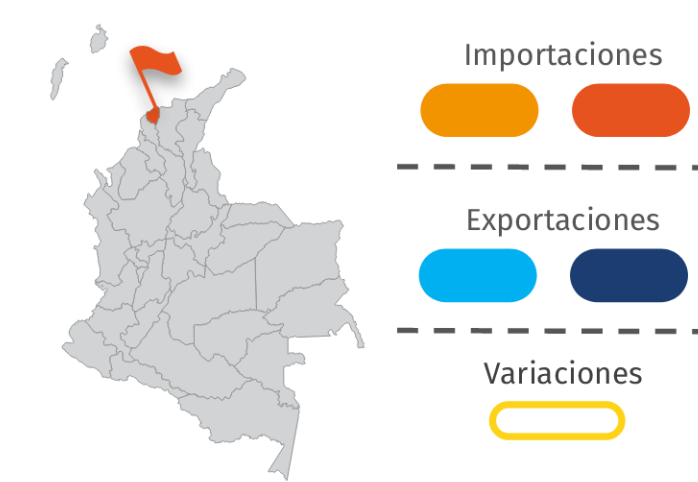
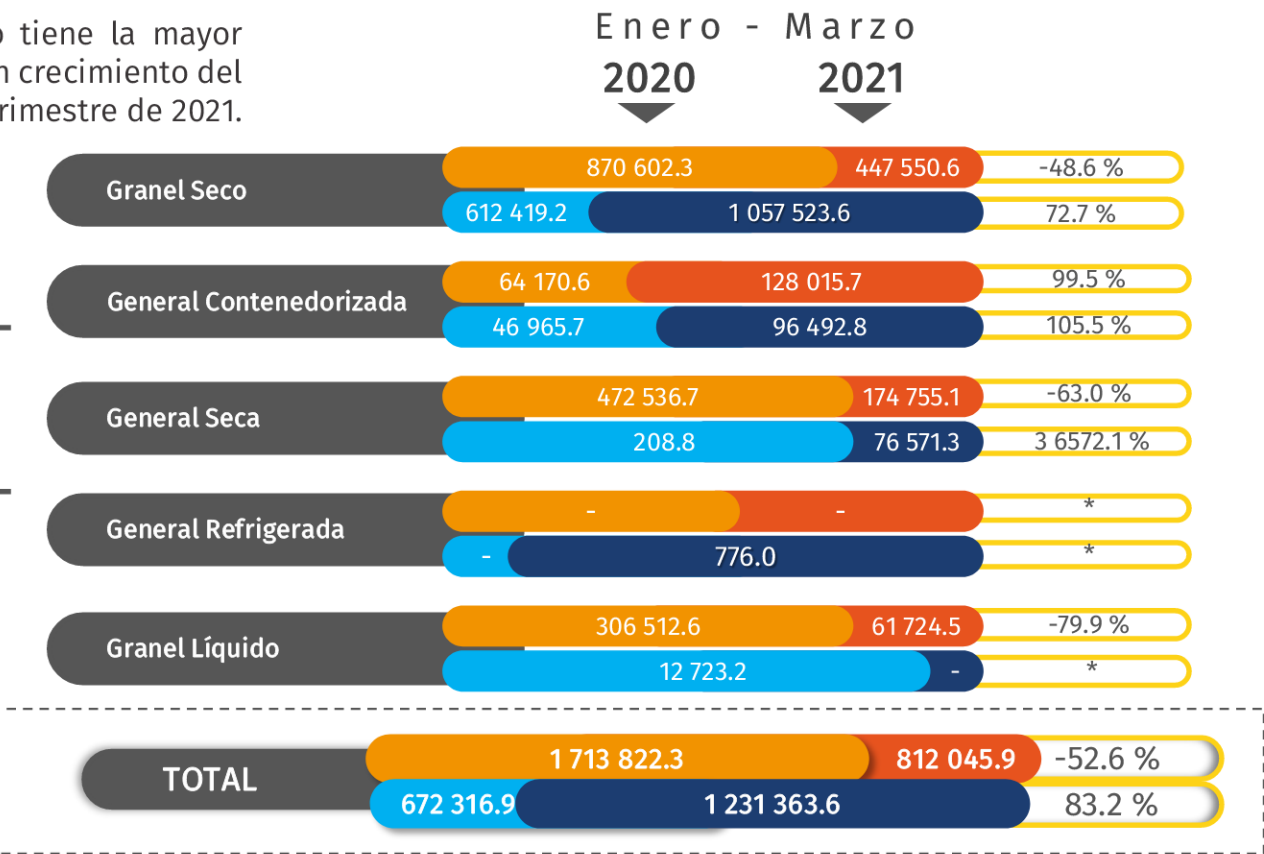


Figura 18: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, Enero-Marzo 2020-2021

*: Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.



En el caso de las importaciones, la carga General Contenedorizada presentó un crecimiento del 99.5 % frente al primer trimestre del año 2019. Por otro lado, la carga Granel Seco (-48.6 %), General Seca (-63 %) y Granel Líquido (-79.9 %) redujeron sus importaciones en el primer trimestre del año 2021.

Finalmente, la carga General Refrigerada, solo evidenció movimientos en las exportaciones del primer trimestre del año 2021.

2.2.6. Buenaventura

En cuanto al puerto de Buenaventura, en total se exportaron en el primer trimestre de 2021 859 777.3 toneladas, lo que representó un crecimiento del 37.8 % frente al mismo período del año 2020. Por otro lado, las importaciones incrementaron un 6.7 % pasando de 2.8 millones de toneladas en 2020 a 3.0 millones de toneladas en 2021.

Los tipos de carga que evidenciaron un incremento en las exportaciones en comparación de los períodos fueron: General Contenedorizada (22.3 %), Granel Seco (84.7 %) y General Seca (128.3 %).

De la carga importada, la General Contenedorizada representa la mayor participación con un 47.8 % y fue la única que mostró una variación positiva del 29.8 %. Por el contrario, la carga Granel Seco (-34 %), General Seca (-22.3 %), y Granel Líquido (-26.8 %) decrecieron del primer trimestre de 2020 al mismo período de 2021.

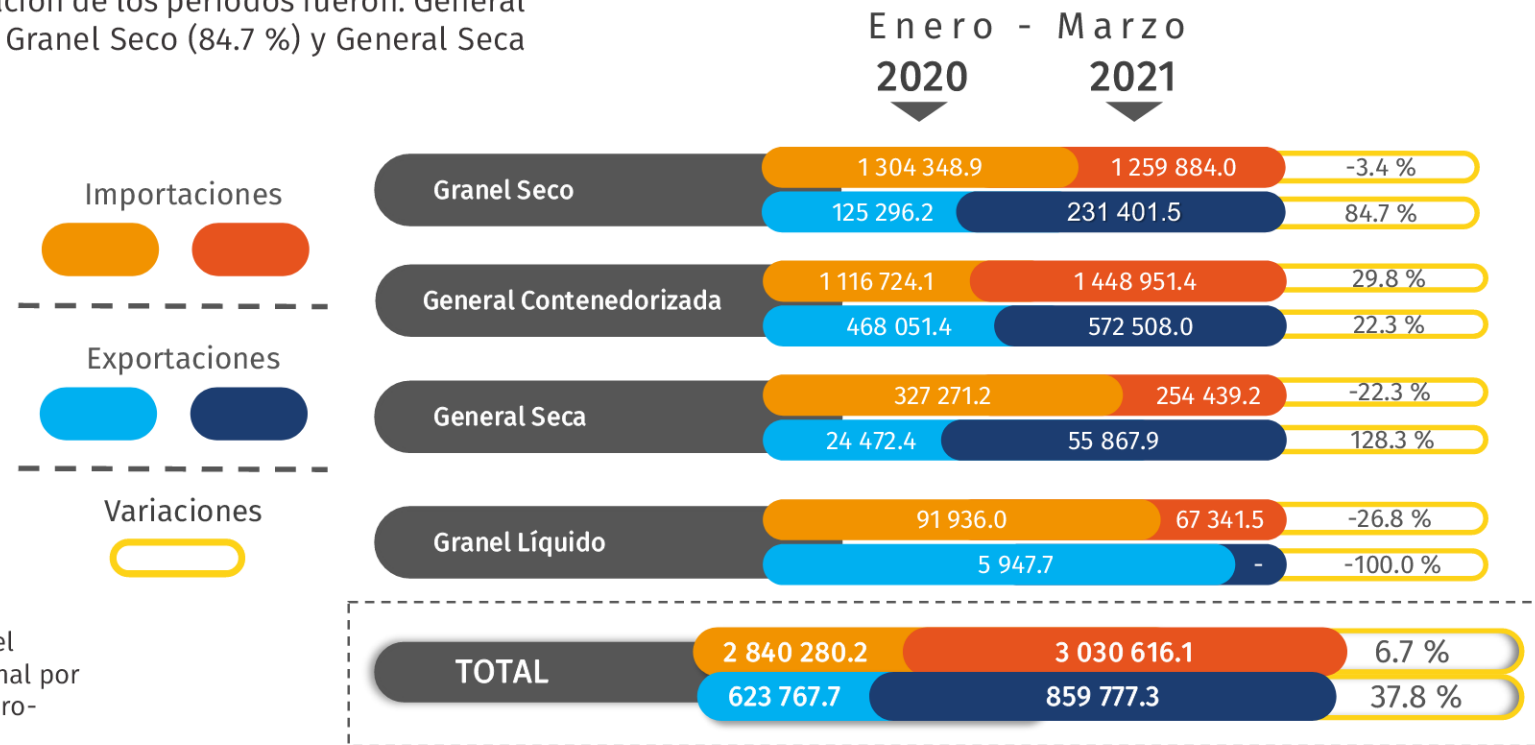


Figura 19: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, Enero-Marzo 2020-2021

Nota: No se registró movimiento en: General Refrigerada.

2.2.7. Turbo

Por el puerto de Turbo se exportó en lo que corrió del primer trimestre del año 282 983.4 toneladas representando un crecimiento del 72.3 % frente al mismo período del año 2020. Por otro lado, pasó de importar 26 841.3 toneladas en 2020 a 48 620.2 toneladas en 2021, mostrando un incremento del 81.1 % en el último año.

De las exportaciones, la carga General Contenedorizada cuenta con la mayor participación del 54.6 % y mostró un crecimiento significativo pasando de exportar 33 331.5 toneladas en 2020 a 154 622.7 toneladas en 2021.

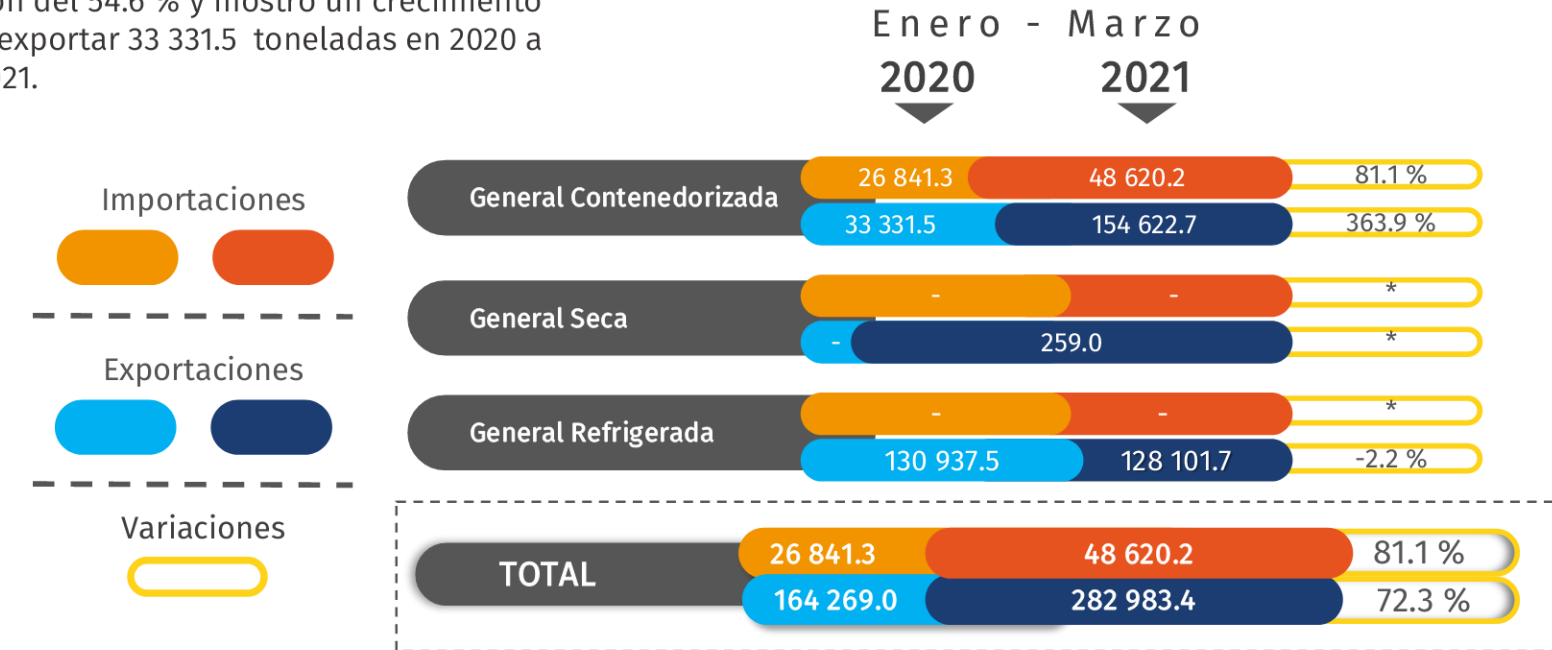


Figura 20: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Turbo, Enero-Marzo 2020-2021

*: Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.
Nota: No se registró movimiento en: General Líquido y Granel Seco.

En cuanto a las importaciones, de igual manera la Carga General Contenedorizada cuenta con la mayor participación y para el primer trimestre de 2021 incremento en un 81.1 %.

Finalmente, la carga General Refrigerada evidenció un decrecimiento del 2.2 % en las exportaciones y la carga General Seca solo movilizó 259 toneladas en 2021.

2.2.8. Tumaco

En cuanto a la movilización de carga por el puerto de Tumaco, para enero-marzo del 2021 se exportaron 60 111,7 toneladas y en el mismo período de 2020, 1 501 toneladas, lo que efectuó un aumento de carga de 58 610,7 toneladas más exportadas.

Finalmente, para el trimestre de los años no se evidenció carga importada.

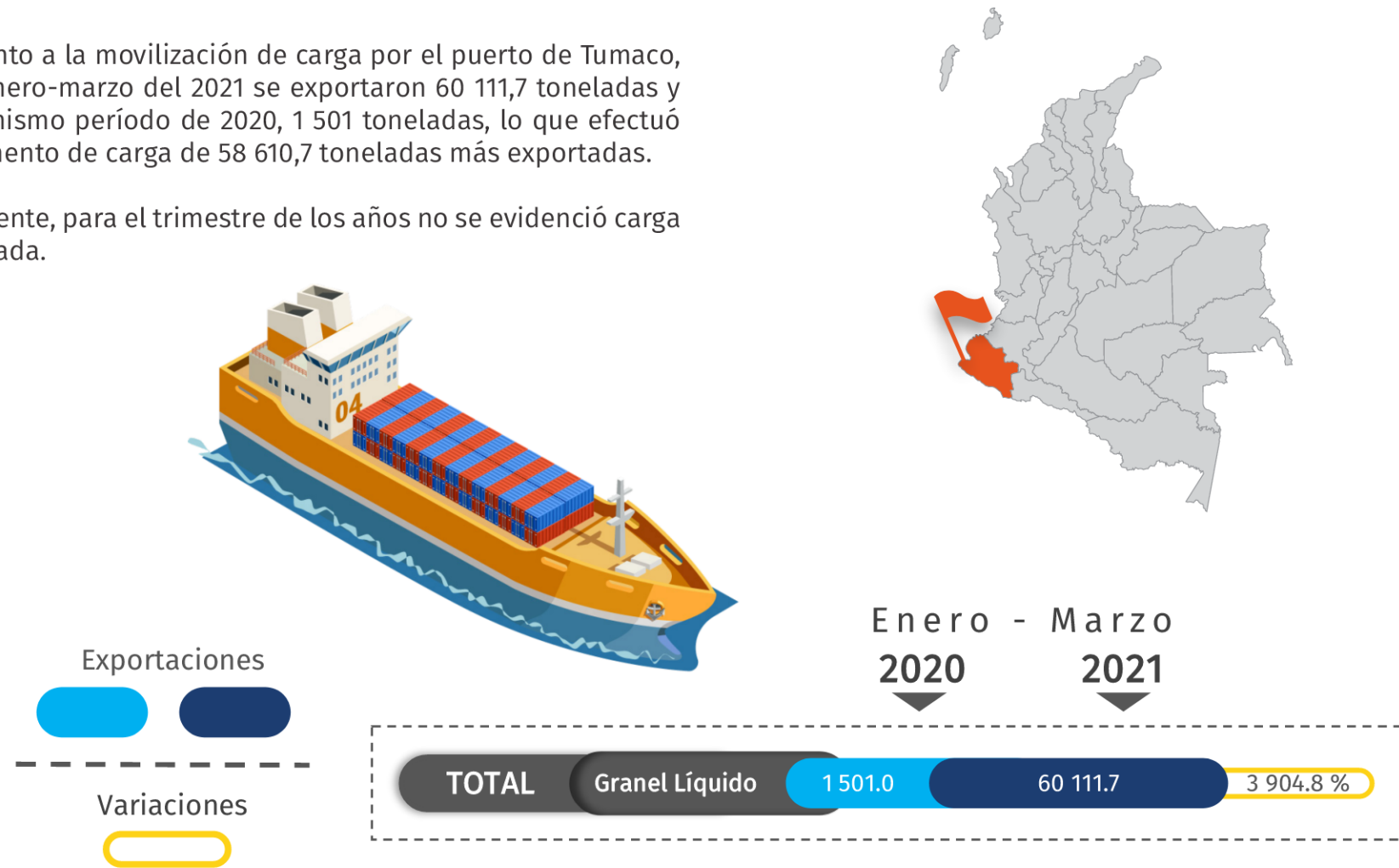


Figura 21: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Tumaco, Enero-Marzo 2020-2021

* : Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.

Nota: No se registró movimiento en: General Contenedorizada, General Refrigerada, General Seca y Granel Seco.

2.2.9. Riohacha

Por el puerto de Riohacha se exportó en el primer trimestre del 2021, 21 239.9 toneladas de carga tipo Granel Seco. Adicionalmente, presentó una variación negativa del 84.3 %, lo que corresponde a 113 841.2 toneladas menos que el mismo período del 2020.

Finalmente, para el período del 2021 y 2020 no evidenciaron movimientos de carga importada por el puerto de Riohacha.

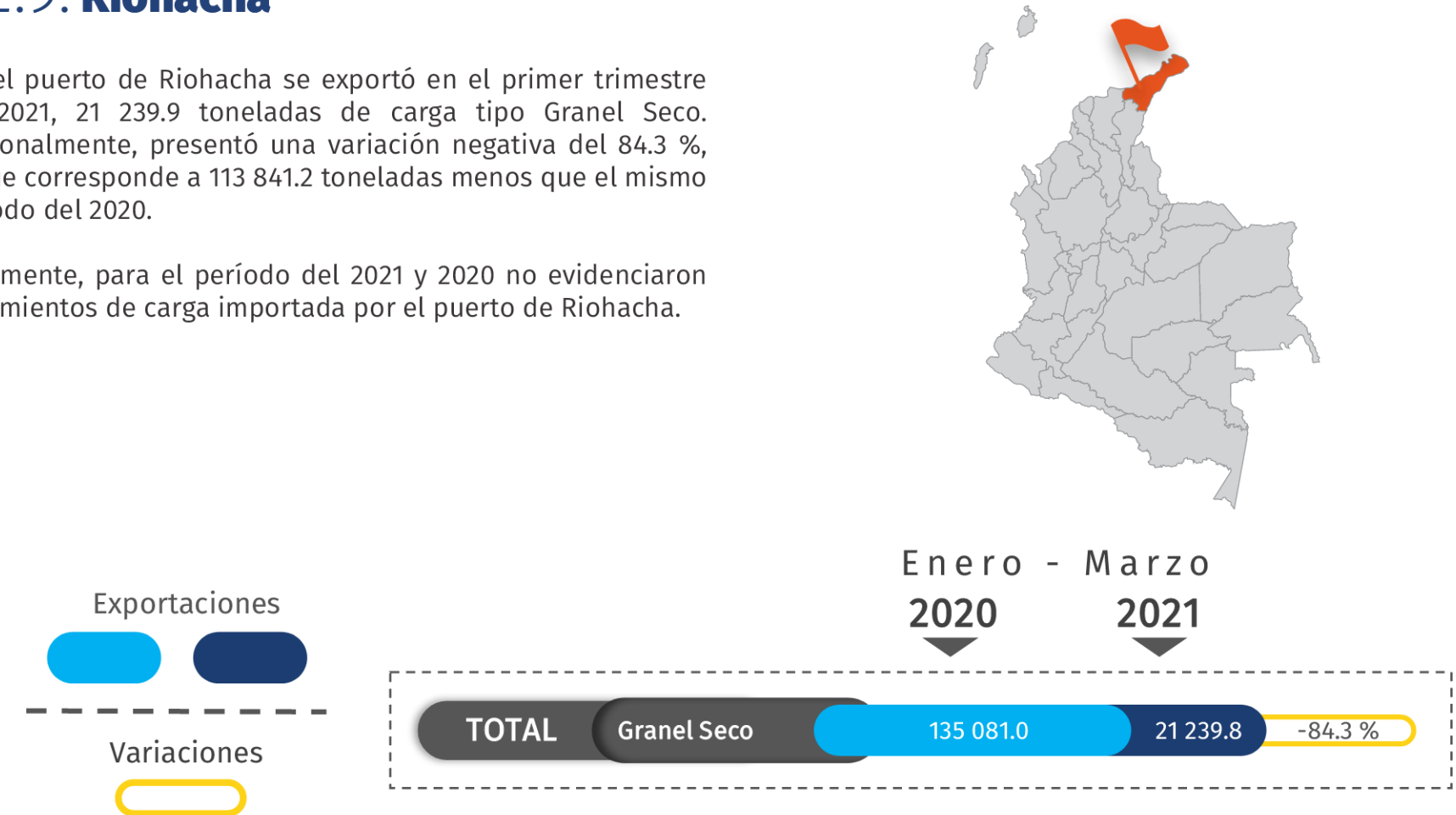


Figura 22: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, Enero-Marzo 2020-2021

* : Alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registros.

Nota: No se registró movimiento en: General Contenedorizada, General Refrigerada, General Seca y General Líquido.

2.2.10. San Andrés

Respecto al puerto de San Andrés, para el período de enero a marzo de 2021 solo movilizó 3 945.9 toneladas de carga importada de tipo General Contenedoriza. De igual forma, se evidencia una variación negativa del 28.8 % lo que equivale a 1 595.7 toneladas menos frente al mismo período del año 2020.

Por último, por el puerto de San Andrés no se evidenció carga movilizada en modo exportación para ninguno de los dos períodos 2020 y 2021.



Figura 23: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de San Andrés, Enero-Marzo 2020-2021

*Nota: No se registraron exportaciones en el primer trimestre de 2020 y 2021.
No se registró movimiento en: General Refrigerada, General Seca, General Líquido y Granel Seco.*



3.

TRANSPORTE MARÍTIMO NACIONAL O DE CABOTAJE

Tabla 6: Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, Enero-Marzo 2020-2021

	Operaciones de Buques de Transporte Marítimo Nacional		Promedio de operaciones al mes	Variación
	E n e - M a r			
	2020	2021	2021	
Buenaventura	2 878	3 813	1 271	32.5 %
Guapi	142	217	72	52.8 %
Bahía Solano	754	135	45	-82.1 %
Tumaco	152	92	31	-39.5 %
Santa Marta	3 861	5 017	1 672	29.9 %
Coveñas	2 774	4 968	1 656	79.1 %
Turbo	1 055	1 167	389	10.6 %
Cartagena	85	57	19	-32.9 %
Barranquilla	4	3	1	-25.0 %
San Andrés	80	66	22	-17.5 %
Providencia	55	44	15	-20.0 %
Total	11 840	15 579	5 193	31.6 %

"1": Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.
 Nota: Los datos se tomaron bajo el objeto principal de transporte por tipo de buque.
 Puerto Bolívar y Riohacha no presentaron operaciones en ese período.
 Medida: Número de recaladas.

■ Pacífico ■ Caribe Continental ■ Caribe Insular

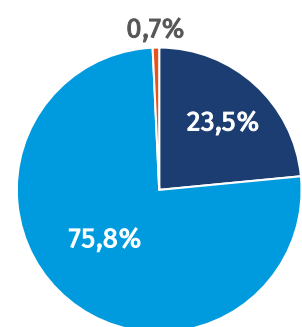


Figura 24: Participación por Subregión de las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, Enero-Marzo 2020-2021.

3.1. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

De las operaciones de buques portacontenedores en comparación al primer trimestre del 2020, Puerto Bolívar representó la variación negativa más elevada con un 40 % de recaladas menos, equivalentes a 4 operaciones menos.

Como representante del caribe Continental en operaciones de buques, el puerto de Cartagena moviliza gran parte de este tipo de buque con una participación del 54.7 % representando más de la mitad de las recaladas de portacontenedores. No obstante, en comparación al primer trimestre del 2020 se evidenció una variación negativa del 5.5 % principalmente en cambios en el mes de marzo con 17 arribos menos.

Del otro lado, Buenaventura como puerto principal del Pacífico en número de operaciones de buques, es el segundo más representativos en este tipo con una participación del 16.7 % con 141 recaladas en el primer trimestre del 2021. Adicional, se evidencia un crecimiento en las operaciones del 71 %.

En tercer lugar, se encuentra el puerto de Santa Marta con el 10.7 % de participación y una variación negativa del 4 % equivalente a 4 embarcaciones menos.

Finalmente, por parte del caribe Insular, San Andrés representa el 0.3 % de las operaciones totales, mostrando un decrecimiento del 40 % en comparación con el mismo trimestre del 2020.

Tabla 7: Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, Enero-Marzo 2020-2021

	Naves Mayores Ene-Mar 2021	Participación por puerto sobre el total	Naves Menores Ene-Mar 2021	Participación por puerto sobre el total
Buenaventura	487	59.0 %	3 326	22.5 %
Tumaco	34	4.1 %	58	0.4 %
Barranquilla	3	0.4 %	-	0.0 %
Santa Marta	0	0.0 %	5 017	34.0 %
Cartagena	41	5.0 %	16	0.1 %
San Andrés	64	7.8 %	2	0.0 %
Turbo	57	6.9 %	1 110	7.5 %
Coveñas	-	0.0 %	4 968	33.7 %
Bahía Solano	27	3.3 %	108	0.7 %
Guapi	70	8.5 %	147	1.0 %
Providencia	42	5.1 %	2	0.0 %
Total	825		14 754	

3.1.1. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje de carga por tamaño

Referente a las operaciones de naves de carga de transporte marítimo nacional por tamaño, para el primer trimestre de 2021 se registraron 825 naves Mayores y 14 754 Menores, de las cuales Buenaventura cuenta con la mayor participación del 59 % de las naves Mayores y Santa Marta con 34 % de las Menores.

Por el puerto de Coveñas operaron únicamente naves Menores representando el 33.7 % de participación del total de las embarcaciones Menores. En contraparte, por el puerto de Barranquilla solo operaron 3 naves Mayores y ninguna Menor.

En cuanto al Caribe Insular, para el primer trimestre del 2021 se movilizaron naves especialmente de tamaño Mayores, así, en San Andrés operaron 64 y en Providencia 42.

Finalmente, el puerto de Guapi es el segundo puerto con mayor participación (8.5 %) de naves de tamaño Mayores registradas en el primer trimestre de 2021.

3.2. Carga movilizada en transporte marítimo Nacional o Cabotaje

Respecto a la carga movilizada en transporte marítimo Nacional, para el primer trimestre de 2021 dentro de la jurisdicción se movilizaron en total 48 136.1 toneladas y fuera de la jurisdicción 104 539.8 toneladas. Carga transportada principalmente de los puertos de Buenaventura y Cartagena respectivamente.

Dentro de la jurisdicción la carga Granel Líquido es la más representativa con una participación del 82.4 % sobre el total, y fuera de la jurisdicción la carga General Seca cuenta con la mayor participación del 35 %.

Finalmente, la carga tipo General Contenedorizada solo presentó movimientos fuera de la jurisdicción y en los puertos de Cartagena San Andrés, Guapi y Providencia.

Tabla 8: Carga movilizada dentro de la jurisdicción en transporte marítimo nacional o cabotaje por puerto y tipo de carga, Enero-Marzo 2021

	General Seca	Granel Líquido	Granel Seco	Total
Buenaventura	3 551.4	34 379.2	38.0	37 968.5
Tumaco	383.0	471.2	-	854.2
Santa Marta	47.5	4 400.0	1.0	4 448.5
Turbo	3 816.4	360.4	-	4 176.8
Coveñas	576.0	50.0	-	626.0
Guapi	62.0	-	-	62.0

Nota: no se registraron movimientos en los puertos de Barranquilla, Cartagena, Bahía Solano, Puerto Bolívar, San Andrés y Riohacha. Tampoco en tipo de carga contenedorizada. Medida: Toneladas

Tabla 9: Carga movilizada fuera de la jurisdicción en transporte marítimo nacional o cabotaje por puerto y tipo de carga, Enero-Marzo 2021

	General Contenedorizada	General Seca	Granel Líquido	Granel Seco	Total
Buenaventura	-	28 094.2	5 575.7	336.6	34 006.4
Tumaco	-	753.1	3 915.4	120.0	4 788.5
Barranquilla	-	898.0	-	1 990.0	2 888.0
Cartagena	25 707.0	3 084.0	20 150.0	221.0	49 162.0
San Andrés	6 281.4	435.0	-	-	6 716.4
Turbo	-	1 124.0	-	-	1 124.0
Guapi	160.0	1 341.5	160.6	-	1 662.2
Bahía Solano	-	855.0	197.3	-	1 052.3
Providencia	3 085.0	55.0	-	-	3 140.0

Nota: no se registraron movimientos en los puertos de Coveñas y Santa Marta. Medida: Toneladas



www.dimar.mil.co



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
Contact Center 60 1 328 68 00 en Bogotá, D.C.
Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



@DimarColombia