



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas del Transporte Marítimo de Colombia

II Trim. de 2021

Estadísticas del Transporte Marítimo de Colombia

II Trim. de 2021

Ministerio de Defensa Nacional

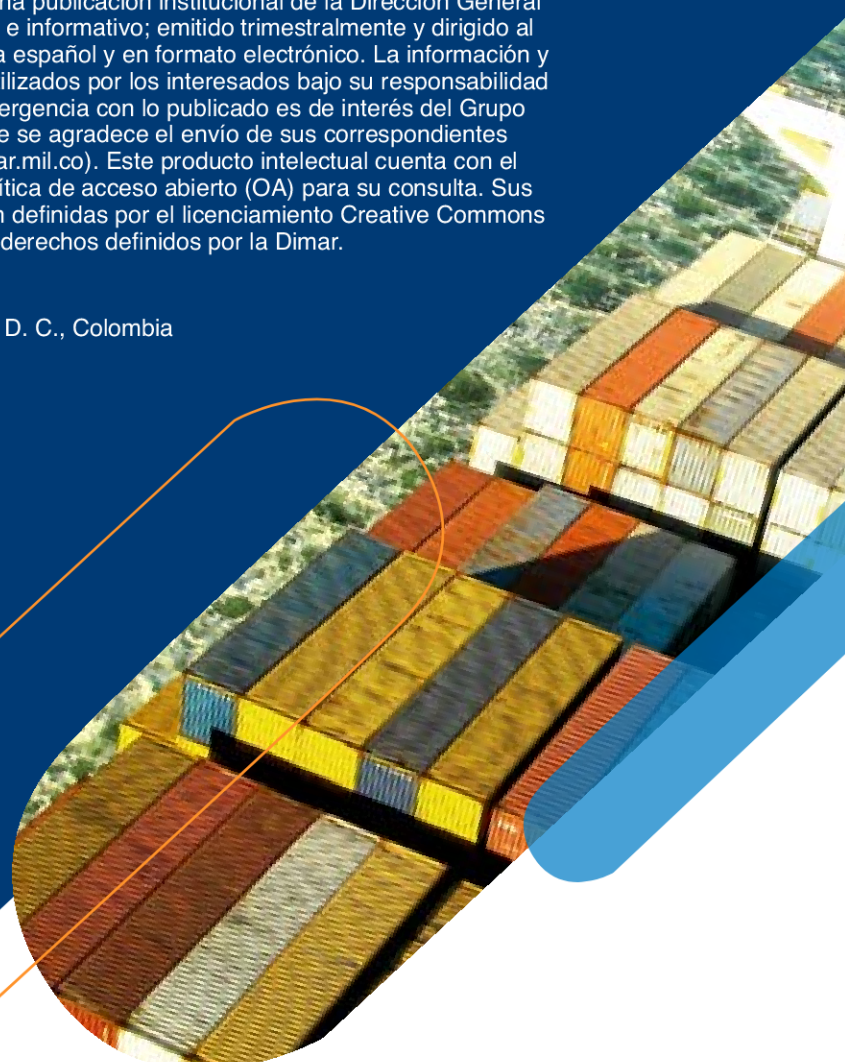


Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas del Transporte Marítimo de Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co). Este producto intelectual cuenta con el ISSN en trámite edición en línea y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Junio 2021, Bogotá, D. C., Colombia



Una publicación digital del Grupo de Planeación de la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Tel. +57 (60 1) 220 0490,
Bogotá, D. C., Colombia

Ministerio de Defensa
Dirección General Marítima
Grupo de Planeación

Vicealmirante José Joaquín Amézquita García
Director General Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Edwin Antonio Parada Cabrera
Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez
Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Olier Mendoza
Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis
Área de Estadística y Estudios Económicos - (Gplad)
Subdirección de Marina Mercante - v(Submerc)

Funcionarios de la Dirección General Marítima
Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico
Área de Comunicaciones Estratégicas
Área de Estadística y Estudios Económicos

Fotografía
Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar
Edición en línea: ISSN en trámite

Terminología y aspectos de tratamiento estadístico

- Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección.
- La expresión “naves menores” denota embarcaciones fluviales con capacidad transportadora inferior a 25 toneladas y “naves mayores” hace referencia a la capacidad transportadora superior a 25 toneladas, a menos que se precise algo diferente.
- Por “tonelada” se entiende tonelada métrica (1 000 kg) y por “eslora” se entiende longitud del buque (metros), a menos que se indique otra cosa.
- Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente.
- El asterisco (*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos está en cero (0) o sin registro.

Grupos de buques por tamaño usados en las estadísticas del transporte marítimo:

Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM



Tipo de buques graneleros de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM



Buques portacontenedores por eslora x manga x calado

Early containerships	137 x 17 x 9
Fully cellular	215 x 20 x 10
Panamax	250 x 32 x 12.5
Pospanamax	285 x 40 x 13
Newpanamax	366 x 49 x 15.2
Posnewpanamax	400 x 596 x 15.5



Contenido

Introducción	08
1. Comportamiento general del transporte marítimo.....	09
1.1. Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte	10
1.2. Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte	11
2. Transporte marítimo internacional	13
2.1. Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional	14
2.1.1 Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de buque	15
2.2. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional.	27
2.2.1 Santa Marta.....	28
2.2.2 Coveñas	29
2.2.3 Puerto Bolívar	30
2.2.4 Cartagena	31
2.2.5 Barranquilla	32
2.2.6 Buenaventura	33
2.2.7 Turbo	34
2.2.8 Tumaco	35
2.2.9 Riohacha	36
2.2.10 San Andrés	37
3. Transporte marítimo nacional o cabotaje	39
3.1. Operación de naves de transporte marítimo nacional o cabotaje.	40
3.1.1 Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje de carga por tamaño.....	41
Bibliografía	42

Índice de Figuras

Figura 1.	Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, abril-junio 2020-2021.....	10
Figura 2.	Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte, abril-junio 2020-2021.....	11
Figura 3.	Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional, abril-junio 2020-2021.....	14
Figura 4.	Participación, variación y operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por subregión, abril-junio 2021.....	14
Figura 5.	Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, abril-junio 2020-2021.....	15
Figura 6.	Variación de operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, abril-junio 2020-2021.....	15
Figura 7.	Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	16
Figura 8.	Variaciones y operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abril-junio 2021.....	17
Figura 9.	Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	18
Figura 10.	Variaciones y operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abril-junio 2021.....	19
Figura 11.	Operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	20

Figura 12.	Participación de operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	20
Figura 13.	Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	21
Figura 14.	Participación de operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	21
Figura 15.	Variaciones y operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abril-junio 2020-2021.....	22
Figura 16.	Operaciones de buques de carga rodada de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	23
Figura 17.	Operaciones de buques de carga refrigerada de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abr-jun 2020-2021.....	24
Figura 18.	Operaciones de buques quimiqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	25
Figura 19.	Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo de transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	26
Figura 20.	Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por puerto, abril-junio 2020-2021.....	27
Figura 21.	Variación de las regiones de Colombia por carga movilizada en el transporte marítimo internacional, abril-junio 2021.....	27
Figura 22.	Variación y carga importada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, abril-junio 2020-2021.....	28
Figura 23.	Variación y carga exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, abr-jun 2020-2021.....	28
Figura 24.	Importaciones de carga movilizada en el transporte	

marítimo internacional por el puerto de Coveñas, abril-junio 2020-2021.....	29	
Figura 25.	Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Coveñas, abril-junio 2020-2021.....	29
Figura 26.	Importaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar, abril-junio 2020-2021.....	30
Figura 27.	Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar abril-junio 2020-2021.....	30
Figura 28.	Importaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena y su variación, abril-junio 2020-2021.....	31
Figura 29.	Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena y su variación, abril-junio 2020-2021.....	31
Figura 30.	Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, abril-junio 2020-2021.....	32
Figura 31.	Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, abril-junio 2020-2021.....	32
Figura 32.	Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, abril-junio 2020-2021.....	33
Figura 33.	Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, abril-junio 2020-2021.....	33
Figura 34.	Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte	

marítimo internacional por el puerto de Turbo, abril-junio 2020-2021.....	34	
Figura 35.	Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Turbo, abril-junio 2020-2021.....	34
Figura 36.	Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Tumaco, abril-junio 2020-2021.....	35
Figura 37.	Carga exportada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, abril-junio 2020-2021.....	36
Figura 38.	Carga importada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, abril-junio 2020-2021.....	36
Figura 39.	Carga importada, movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de San Andrés, abril-junio 2020-2021.....	37
Figura 40.	Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, abril-junio 2020-2021.....	40
Figura 41.	Participación por subregión de las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, abril-junio 2020-2021.....	40
Figura 42.	Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, abril-junio 2021.....	41
Figura 43.	Cinco puertos con mayor participación en las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, abril-junio 2021.....	41

Introducción

Las Estadísticas trimestrales de transporte marítimo en Colombia presenta cifras que pretenden dar a entender un poco mejor el comportamiento de este sector en el país durante este periodo.

Son muchos los desafíos que hemos aprendido desde la llegada de la pandemia causada por el Covid-19 y desde la Autoridad Marítima Nacional, estamos trabajando arduamente en mirar hacia el futuro y consolidar aún más a Colombia como potencia bioceánica, por eso nos consideramos un aliado estratégico en el desarrollo de las actividades marítimas.

Sin duda alguna el transporte marítimo es el modo más eficiente, cuando se trata de importar y exportar mercancías a gran escala, esto debido a que aproximadamente el 90% del comercio mundial se mueve por mar y teniendo en cuenta que una de las cuatro piedras angulares de la globalización es el transporte, esto lo convierte en un eje fundamental para el desarrollo y evolución del comercio entre países.

En Colombia la dinámica del transporte marítimo, se presenta en dos escenarios; el primero corresponde al contexto internacional como columna vertebral del comercio exterior del país y el segundo al contexto nacional, como herramienta fundamental para el desarrollo, abastecimiento, conexión y el comercio de las regiones que presentan un bajo índice de conexiones terrestres y aéreas, como las regiones ubicadas en el pacífico colombiano y el caribe insular.

Por lo tanto, para la Dirección General Marítima es un orgullo presentar este documento, en el cual se identificarán cifras relacionadas a las operaciones del transporte marítimo en los diferentes puertos del país, el movimiento de carga transportada vía marítima reportada por las empresas habilitadas ante la Autoridad Marítima Nacional y demás variables y componentes que intervienen en la gran actividad de transporte marítimo en Colombia.



Comportamiento general del transporte marítimo



1.1 Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte

Frente a la continuidad de la crisis mundial por causas del Covid-19, el transporte marítimo se ha venido afectando paulatinamente mostrando algunos efectos negativos como el incremento en las tarifas de fletes, falta de contenedores, cancelación y retrasos de pedidos, entre otros factores.

En otra perspectiva, los esfuerzos de la industria de transporte marítimo por mantener el flujo del comercio y la seguridad de las personas han jugado un papel importante en el fortalecimiento de la digitalización y automatización de procesos para acelerar una parte del comercio.

No obstante, en Colombia las operaciones del transporte marítimo internacional por carga mostraron durante el segundo trimestre del año 2021 un incremento del 6.6 %, equivalente a 122 recaladas más que en 2020, pasando de 1 855 arribos a 1 977.

El tipo de transporte pasajeros fue el más afectado por las restricciones de movilidad de personas, tanto a nivel nacional como procedentes de otros países. Así, para el segundo trimestre del 2021 no se reflejaron operaciones de este tipo de buques.

En general, el panorama en este período del año 2021 se mostró positivo con un incremento en las operaciones de buques-totales del 6.4 %.

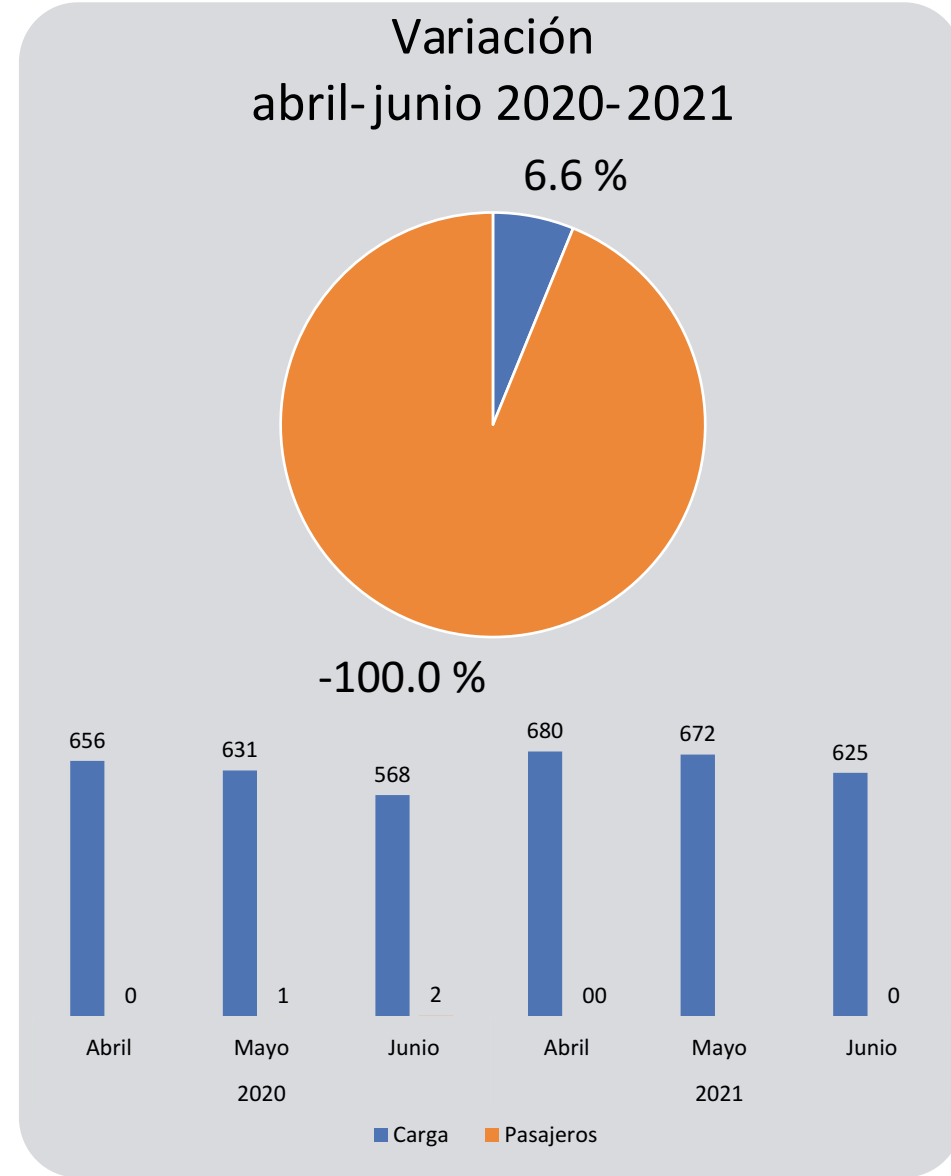


Figura 1. Operaciones de transporte marítimo internacional por tipo de transporte, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registraron operaciones en el transporte mixto. Se toman datos de operaciones de arribos.

Medida: número de recaladas.

1.2 Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte

En cuanto a las operaciones de transporte marítimo nacional, su crecimiento se dio en los tres tipos de transporte, especialmente en pasajeros con una participación del 94 %.

Para el caso de carga, el movimiento de buques se incrementó en un 28.3 % equivalente a 145 operaciones más respecto al año 2020 y mantuvo una participación del 3.8 % en el total de recaladas. Adicionalmente, su crecimiento se dio en el mes de mayo con una variación del 44.1 % y un aumento de 71 recaladas en el segundo trimestre de 2021.

El transporte marítimo mixto mostró una variación positiva del 37.4 % y un total de 375 operaciones durante el segundo trimestre de 2021. Además, su mayor crecimiento se dio en el mes de abril con una variación del 109.2 %.

Cabe resaltar que, los incrementos, especialmente en pasajeros se deben al cambio interno en la plataforma del Sistema de Tráfico Marítimo (Sitmar).

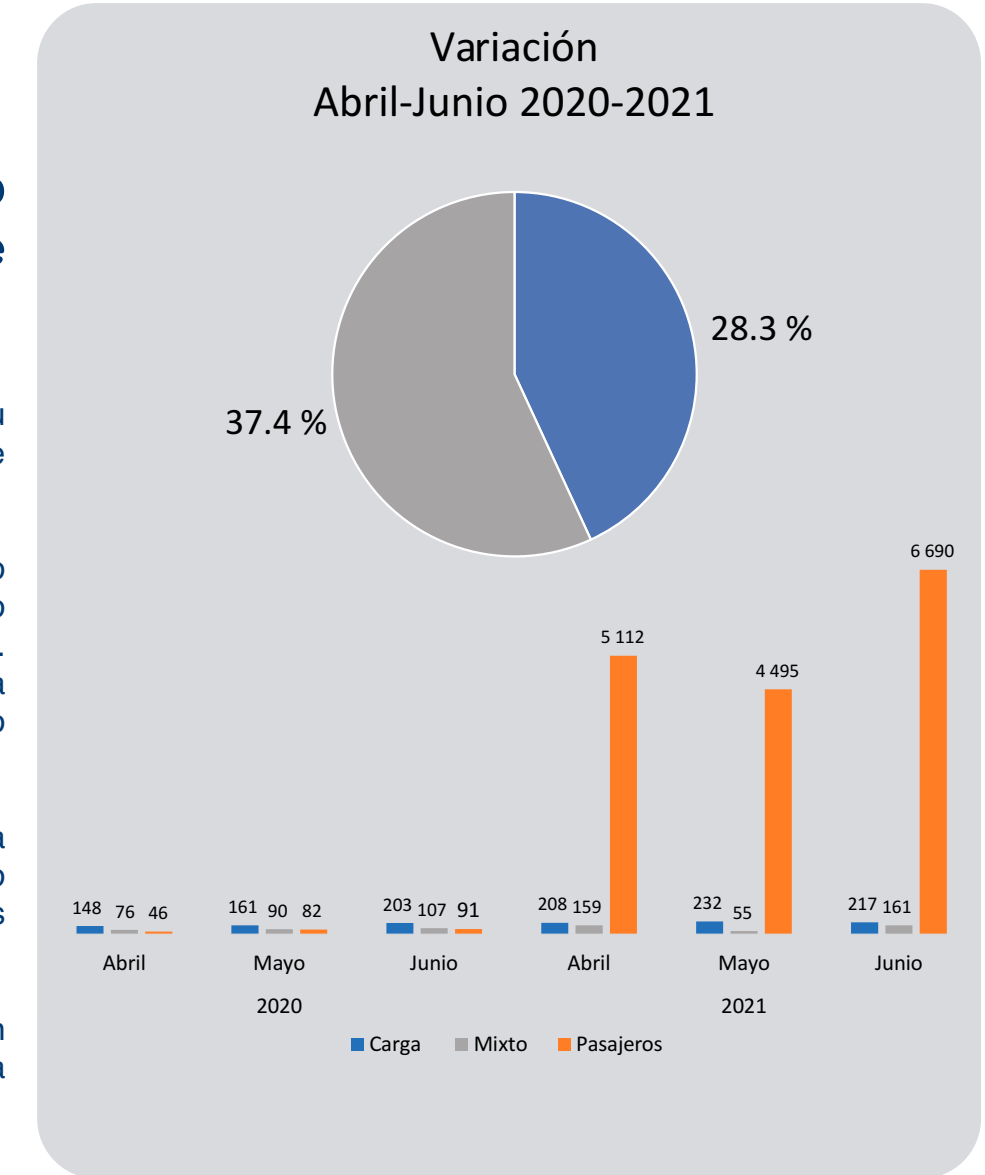


Figura 2. Operaciones de transporte marítimo nacional por tipo de transporte, abr-jun 2020-2021.

Nota: se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.

La variación de pasajeros supera el 100 %.

Medida: número de recaladas.



2

Transporte marítimo internacional



2.1 Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional

Las operaciones de buques de carga por puertos presentaron un incremento del 6.6 %, equivalentes a 122 recaladas más frente al segundo trimestre del 2020, donde el puerto de San Andrés presentó el mayor crecimiento con el 108.7 % en sus operaciones. No obstante, Cartagena representa la mayor participación con el 38.6 % en el total de operaciones y en su región.



Figura 3. Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional, abr-jun 2020 y 2021.

Nota: Bahía Solano y Guapi no registraron operaciones de buques de carga de transporte internacional en abr-jun 2020 y 2021.

Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.

Medida: número de recaladas.

Cabe resaltar que la región del Pacífico cuenta con una participación del 12.7 % y mostró un desempeño negativo en el segundo trimestre con variaciones en Buenaventura del -8.7 % con 23 operaciones menos y una variación positiva en Tumaco del 83.3 % registrando 5 recaladas más.

Para el caso del Caribe insular, su participación en las operaciones totales de buques de carga representa el 3.4 % del total trimestral, en comparación con el mismo período de 2020 reflejó una variación del 106.1 %, incremento que se dio principalmente por el crecimiento en los movimientos de San Andrés en un 108.7 % y Providencia del 100 %, equivalentes a 35 operaciones más en los dos puertos.

Respecto al Caribe continental, su participación es la más representativa con el 83.8 % de las operaciones, donde Cartagena, Santa Marta y Barranquilla conforman el mayor peso en la región. Adicional, estos puertos presentaron variaciones positivas del 2.3 %, 16.5 % y 16.3 %, respectivamente.

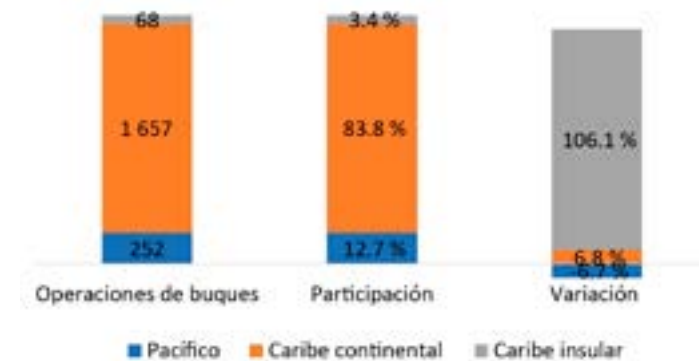


Figura 4. Participación, variación y operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por subregión, abr-jun 2021.

2.1.1 Operaciones de buques de transporte marítimo internacional de carga por tipo de buque

Los tres tipos de buque más representativos en las operaciones de transporte marítimo internacional en Colombia son los portacontenedores, con una participación del 45.6 %; los buques graneleros representando el 20.2 % de las operaciones y la carga general con un 11.7 % de participación. Cada uno de estos buques mencionados representaron variaciones positivas en el segundo trimestre del año 2021.

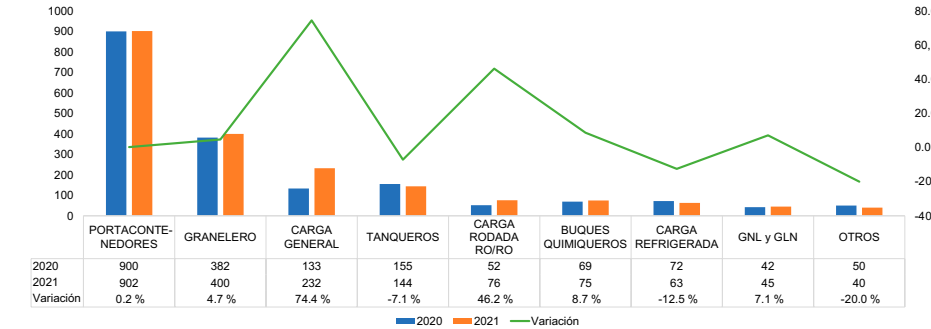


Figura 5. Operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, abr-jun 2020-2021.

Nota: se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.

Durante el segundo trimestre de 2021 los buques tipo gas licuado y gas licuado de petróleo representaron un crecimiento del 7.1 %, efectuado especialmente en el puerto de Barranquilla. No obstante, los tres tipos de buques con variación negativa fueron los tanqueros con un decrecimiento del 7.1 % por operaciones, buques de carga refrigerada con una caída del 12.5 % y otros del 20 %.

Por otro lado, los portacontenedores, siendo el tipo de buque más representativo, mostraron un crecimiento del 0.2 %, equivalente a dos operaciones más que en el segundo trimestre de 2020. Además, los buques con mayor crecimiento fueron los de carga general, con una variación del 74.4 %, y carga rodada con un 46.2 % de incremento.

Más adelante se evidenciará la participación de los tipos de buques por puerto.

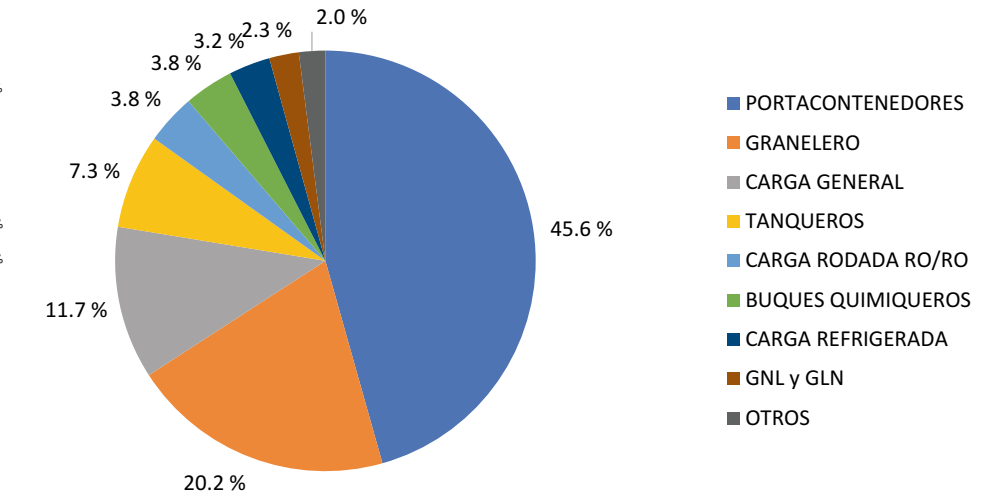


Figura 6. Variación de operaciones de buques de carga de transporte marítimo internacional por tipo de buque, abr-jun 2020-2021.

2.1.1.1 Operaciones de buques portacontenedores en el transporte marítimo internacional de carga

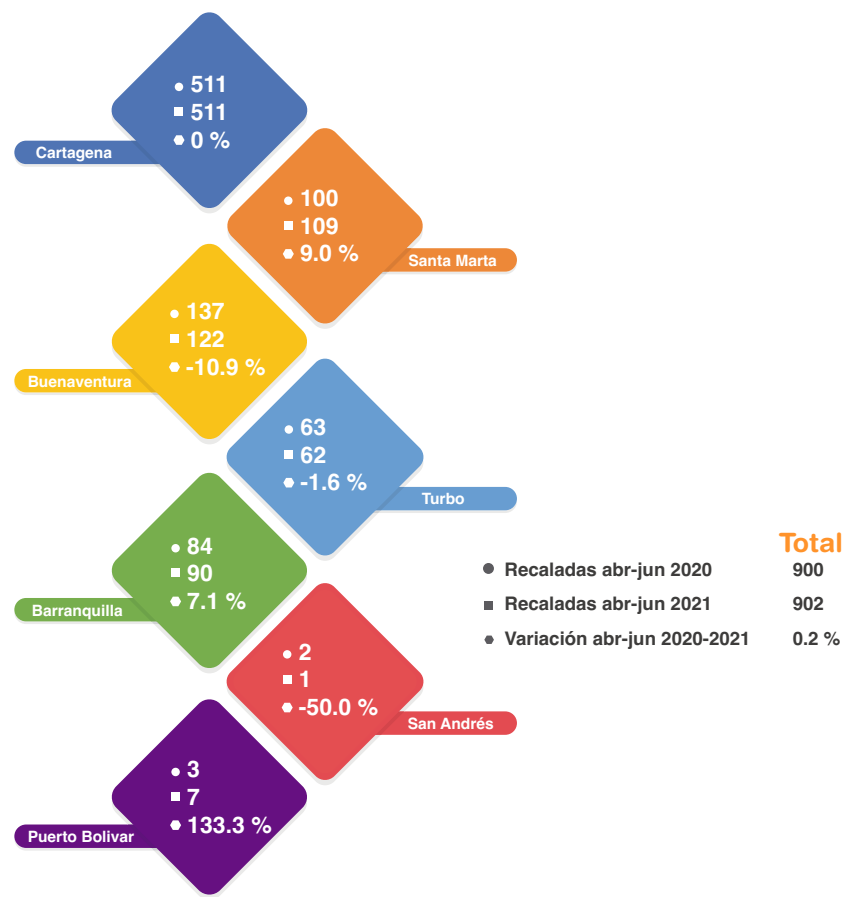


Figura 7. Operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

De las operaciones de buques portacontenedores en comparación con el segundo trimestre del 2020, San Andrés presentó la variación negativa más elevada con un 50 % de recaladas menos, equivalente a una operación menos.

Como representante del Caribe continental en operaciones de buques, el puerto de Cartagena moviliza gran parte de este tipo de buques con una participación del 56.7 %, correspondiente a más de la mitad de las recaladas de portacontenedores. No obstante, en comparación al segundo trimestre del 2020 se evidenció un flujo de buques constante en los dos períodos. Adicionalmente, el crecimiento más pronunciado en esta región fue en Puerto Bolívar con cuatro arribos más que en el segundo trimestre de 2020.

Del otro lado, Buenaventura como puerto principal del Pacífico en número de operaciones de buques, es el segundo más representativo en este tipo con una participación del 13.5 % y 122 recaladas durante el segundo trimestre del 2021. Adicionalmente, se evidencia un decrecimiento en las operaciones del 10.9 %.

En tercer lugar, se encuentra el puerto de Santa Marta con el 12.1 % de participación y una variación positiva del 9 %, equivalente a nueve embarcaciones más.

Finalmente, por parte del Caribe insular, San Andrés representa el 0.1 % de las operaciones totales, mostrando un decrecimiento en el segundo trimestre de 2021.



2.1.1.1.1 Operaciones de buques portacontenedores por tamaño en el transporte marítimo internacional

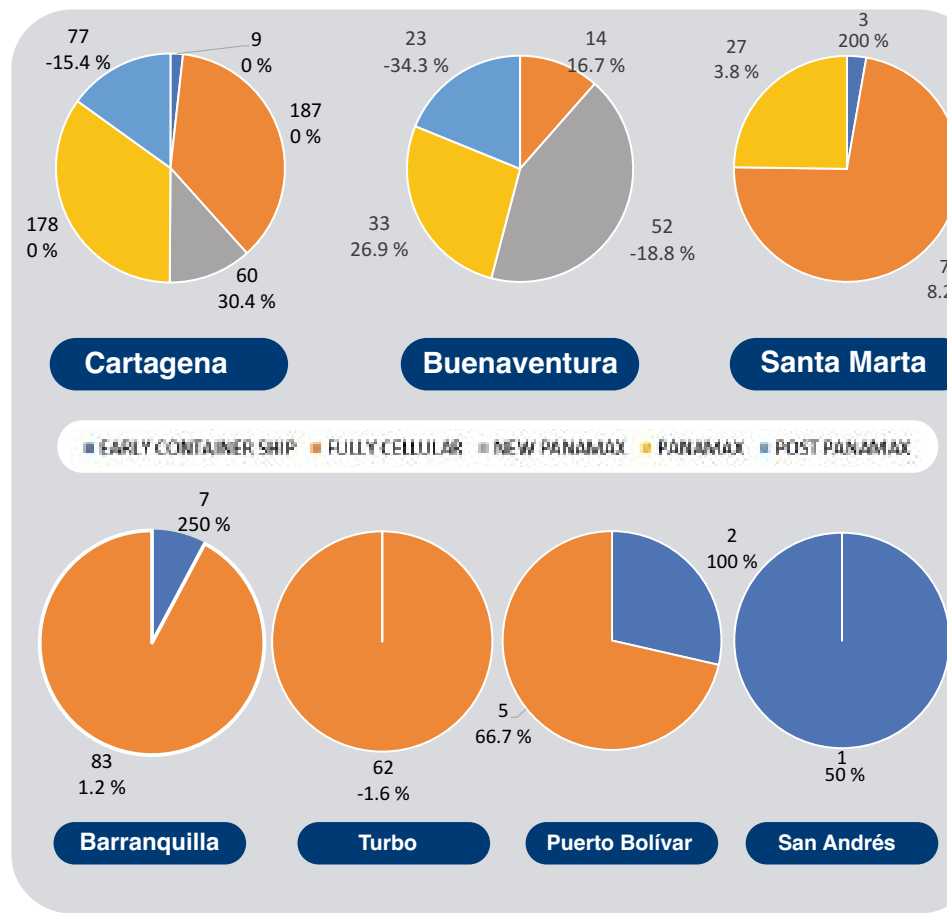


Figura 8. Variaciones y operaciones de buques portacontenedores de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abr-jun 2021.

De las operaciones de buques portacontenedores por tamaño, el fully celular cuenta con la mayor participación del 47.7 % sobre el total, los cuales portan principalmente banderas de Liberia, Singapur y Panamá. Así mismo, en el puerto de Cartagena se moviliza gran parte de este tamaño de buque, contando con una participación del 36.6 % y una variación constante entre los dos períodos.

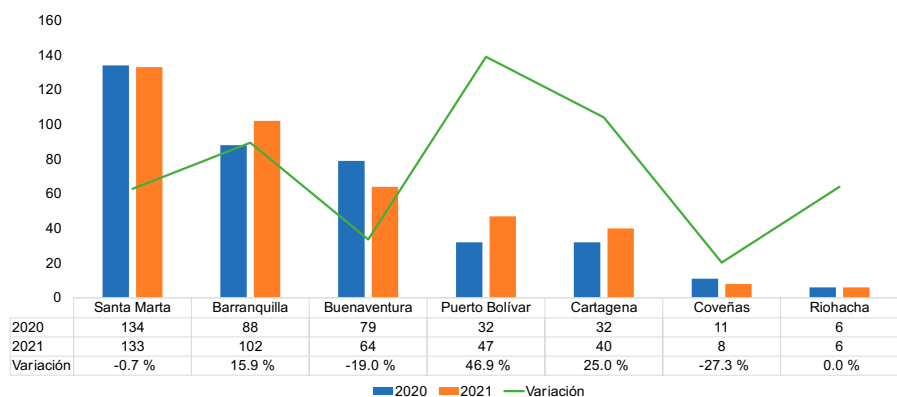
Para el caso de Buenaventura, los newpanamax y panamax son los dos tamaños más influyentes en este puerto respecto al tipo de buque portacontenedor. Adicionalmente, muestra una variación negativa del 10.9 % sobre el total de movimientos en el puerto, debido principalmente por la caída en la llegada de buques pospanamax y newpanamax.

En tercer lugar se encuentra el puerto de Santa Marta con una variación positiva del 9 %, incremento que se dio en los tres tamaños de buques: fully celular, panamax y early containership.

En el caso de Barranquilla y Puerto Bolívar, los portacontenedores fully celular y early containership mostraron un crecimiento en arribos del 1.2 % y 250 %, para Barranquilla 66.7 % y 100 % en Puerto Bolívar.

Finalmente, por el puerto de Turbo solo transitan buques portacontenedores fully celular con una variación del -1.6 % y por el puerto de San Andrés los early containership con una variación del -50 %.

2.1.1.2 Operaciones de buques graneleros en el transporte marítimo internacional de carga



En cuanto a las operaciones de buques graneleros, en el segundo trimestre de 2021 se movilizaron 400 embarcaciones representando un crecimiento del 4.7 % frente al mismo período de 2020. Impulsado principalmente por el incremento en las operaciones en los puertos de Puerto Bolívar (46.9 %), Cartagena (25 %) y Barranquilla (15.9 %).

En segundo lugar, el puerto de Barranquilla moviliza el 25.5 % de las embarcaciones a granel y para el segundo trimestre de 2021 recalaron 102 buques, los cuales representaron un crecimiento del 15.9 %, equivalentes a 14 operaciones más respecto al segundo trimestre de 2020.

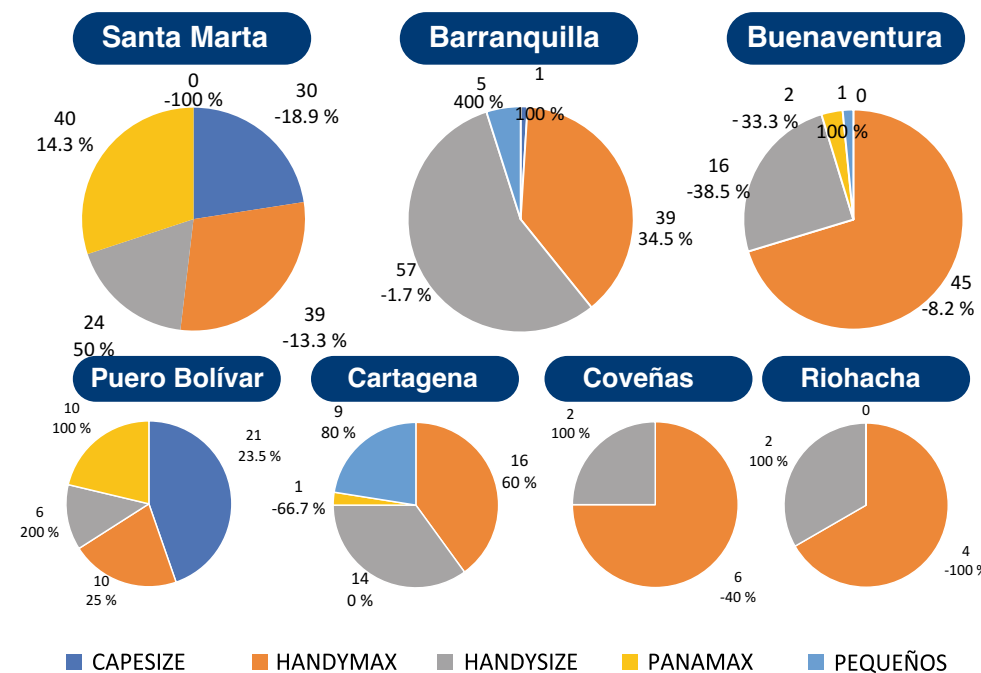
Coveñas, Buenaventura y Santa Marta evidenciaron variaciones negativas del -27.3 %, -19 % y -0.7 %, respectivamente, de las cuales Coveñas mostró la variación más baja, pasando de once embarcaciones a ocho en el segundo trimestre de 2021.

Finalmente, las operaciones de buques graneleros en el puerto de Riohacha se mantuvieron constantes, sin mostrar variación alguna.

Figura 9. Operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.



2.1.1.2.1 Operaciones de buques graneleros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga



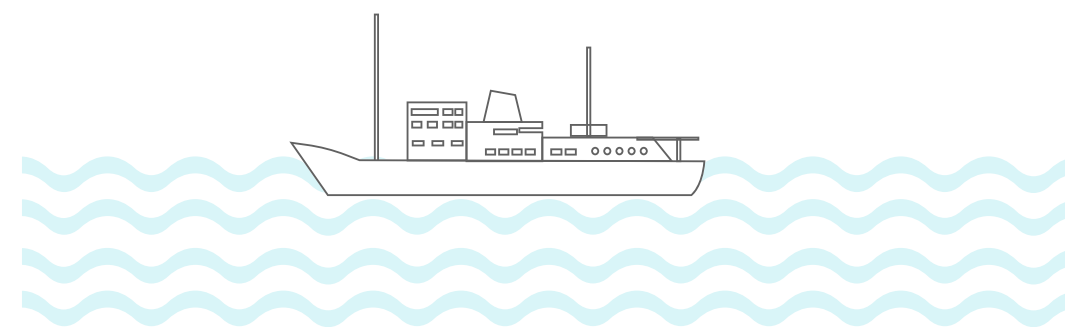
Para las operaciones de buques graneleros por tamaño, los buques handymax y handysize son los más representativos contando con una participación del 39.8 % y 30.3 %, respectivamente. Adicionalmente, provienen con banderas principalmente de Panamá e Islas Marshall.

En el caso del puerto de Santa Marta, durante el segundo trimestre de 2021 recalaron 39 handymax, 30 capesize, 40 panamax y 24 handysize, mostrando una variación negativa en general del 0.7 %, equivalente a una embarcación menos que en el mismo período de 2020.

El incremento en arribos de buques handysize y pequeños impulsaron el crecimiento de las operaciones en el puerto de Barranquilla, de igual manera sucedió en el puerto de Cartagena, con incrementos en recaladas de diez buques.

Por último, el tamaño de buque granelero panamax y capesize son los terceros y cuarto más representativo, con una participación del 13.3 % y 13.0 % sobre el total de operaciones de ese tipo de buque. Así mismo, recalán principalmente en los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar y en menor medida en Buenaventura.

Figura 10. Variaciones y operaciones de buques graneleros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abr-jun 2021.



2.1.1.3 Operaciones de buques de carga general en el transporte marítimo internacional de carga

En cuanto a las operaciones de buques de carga general, para el segundo trimestre de 2021 se registraron 232 recaladas que representaron una variación negativa del 74.4 %, correspondiente a noventa y nueve embarcaciones más respecto al mismo período del 2020.

El puerto de Santa Marta, con la mayor participación del 24.1 %, evidenció un crecimiento de más del 100 % en sus operaciones, pasando de 17 recaladas de buques de carga general a 56 operaciones.

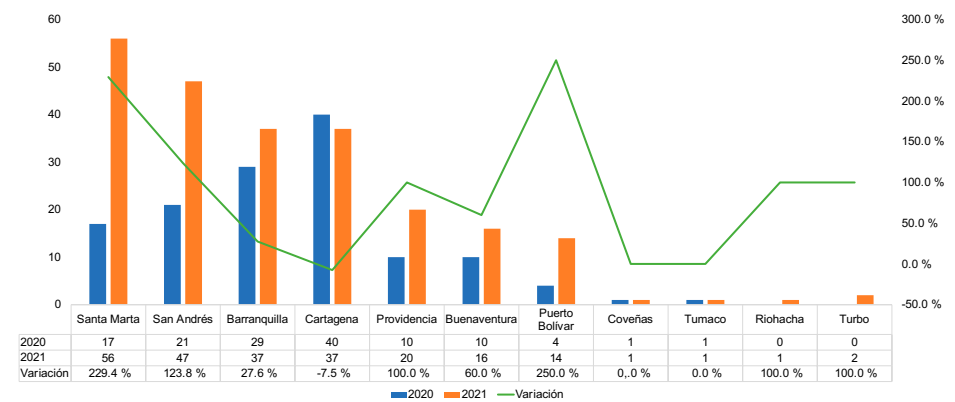


Figura 11. Operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

San Andrés y Barranquilla representan la segunda y tercera participación más alta en operación de buques de carga general con unos porcentajes del 20.3 % y 15.9 %, respectivamente. No obstante, se evidencian variaciones positivas del 123.8 % y 27.6 % para los dos puertos.

La única variación negativa presente en el segundo trimestre del 2021 fue en el puerto de Cartagena con un 7.5 % de operaciones menos, pasando de 40 recaladas de buques de carga general en el segundo trimestre de 2020 a 37 en el mismo período de 2021.

Barranquilla, Providencia, Buenaventura y Puerto Bolívar mostraron un desempeño positivo con variaciones del 27.6 %, 100 %, 60 % y 250 %, respectivamente. Finalmente, Tumaco y Coveñas no mostraron cambios significativos en los dos períodos.

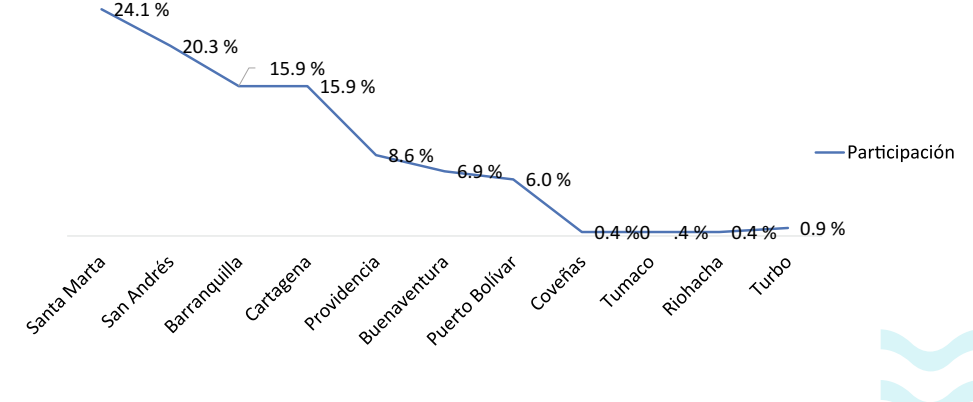


Figura 12. Participación de operaciones de buques de carga general de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

2.1.1.4 Operaciones de buques tanqueros en el transporte marítimo internacional de carga

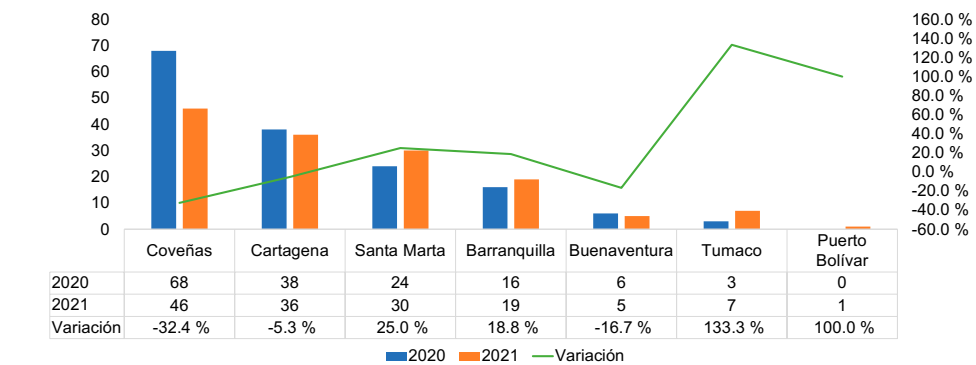
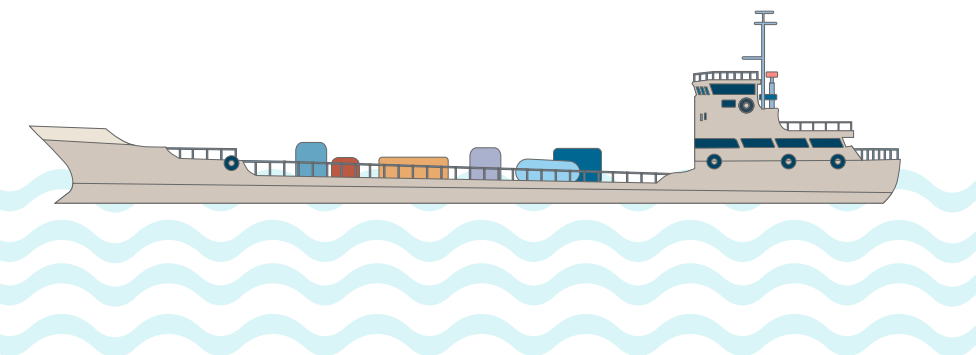


Figura 13. Operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.



Las operaciones de buques tanqueros en el transporte marítimo internacional de Colombia, representaron durante el segundo trimestre de 2021 una variación negativa del 7.1 %, pasando de 155 operaciones en 2020 a 144 en 2021, lo cual equivale a 11 recaladas menos. Principalmente, su efecto se dio por caídas en las operaciones de los puertos de Coveñas (-32.4 %), Buenaventura (-16.7 %) y Cartagena (-5.3 %), los cuales cuentan con una participación del 31.9 %, 3.5 % y 25 %, respectivamente.

Por otro lado, el puerto de Coveñas cuenta con la mayor participación en los buques tanqueros y pasó de 68 recaladas en el segundo trimestre de 2020 a 46 en el mismo período del 2021.

Santa Marta, Barranquilla, Tumaco y Puerto Bolívar representaron variaciones positivas del 25 %, 18.8 %, 133.3 % y 100 %, respectivamente, siendo Tumaco el puerto con el crecimiento más significativo.

Finalmente, el tipo de buque tanquero en el segundo trimestre de 2021 arribó principalmente de países como Estados Unidos, Perú y Martinica.

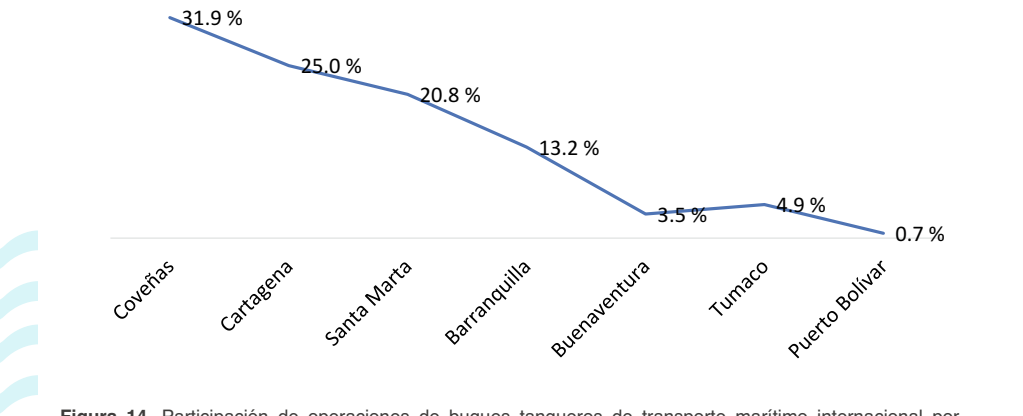


Figura 14. Participación de operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

2.1.1.4.1

Operaciones de buques tanqueros por tamaño en el transporte marítimo internacional de carga

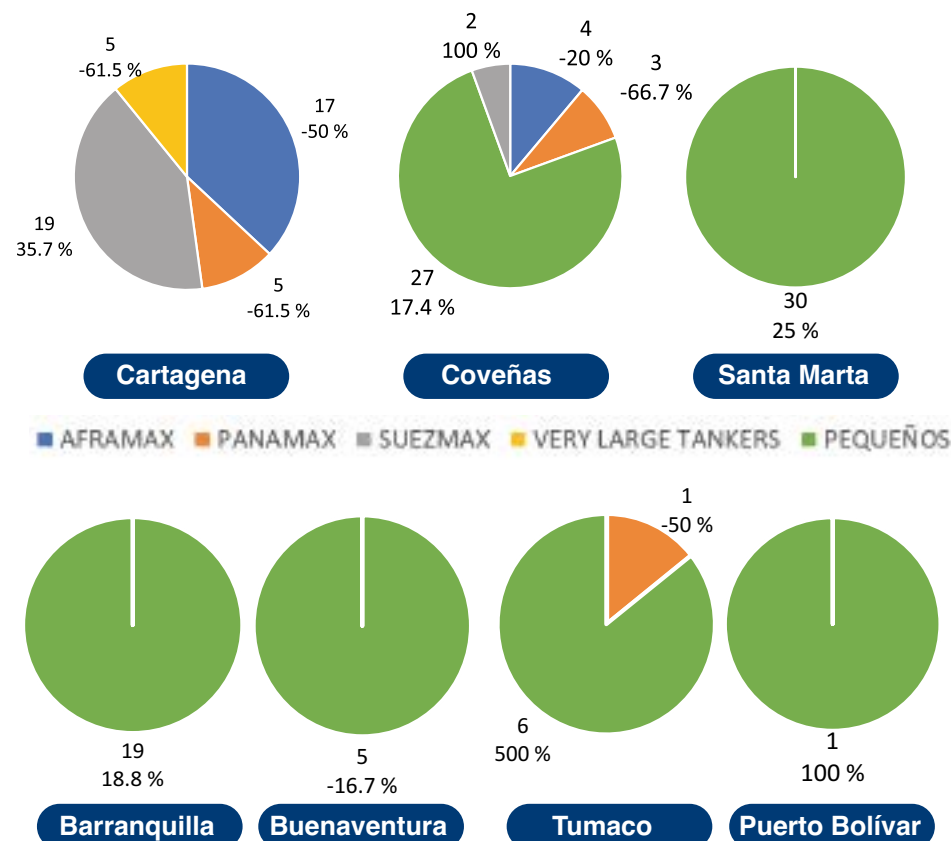
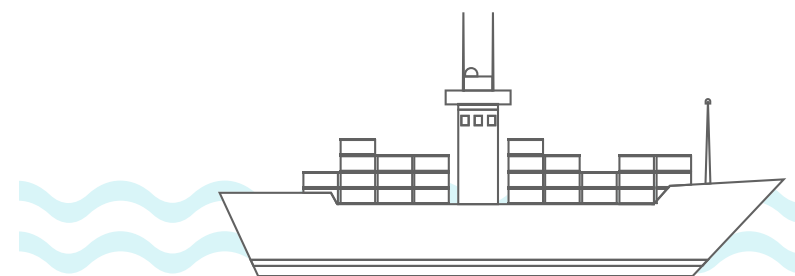


Figura 15. Variaciones y operaciones de buques tanqueros de transporte marítimo internacional por puerto y tamaño, abr-jun 2020-2021.

De las operaciones de buques tanqueros por tamaño se evidencia que los más representativos, con una participación del 61.1 %, en el segundo trimestre del año son los buques tamaño pequeño, los cuales tienen como característica ser menores a 60 000 TPM. Así mismo, son los más característicos en los puertos de Cartagena con una participación del 75 %, Santa Marta 100 %, Barranquilla 100 %, Buenaventura 100 %, Tumaco 85.7 % y Puerto Bolívar 100 %.

En segundo lugar, el tamaño de buque tanquero aframax y suezmax contaron ambos con una participación del 14.6 % en el total de recaladas de este tipo de buque en el segundo trimestre del 2021. No obstante, se evidencian variaciones negativas en los buques aframax en los puertos de Coveñas -50 % y Cartagena -20 %.

Finalmente, el buque suezmax tiene el mayor flujo de operaciones en el puerto de Coveñas con una participación en el puerto del 41.3 %. Así mismo, se reflejó una variación positiva del 35.7 %, pasando de 14 operaciones en el segundo trimestre de 2020 a 19 en el mismo período de 2021.



2.1.1.5

Operaciones de buques de carga rodada en el transporte marítimo internacional de carga

En cuanto a las operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro), para el segundo trimestre de 2021 se registraron 76 operaciones con una variación positiva del 46.2 %, equivalente a 24 recaladas más frente al mismo período del 2020.

Los buques de este tipo llegan únicamente a los puertos de Cartagena, Buenaventura y Santa Marta. No obstante, la mayor participación la tiene el puerto de Cartagena con un 61.8 % de las recaladas totales, el cual para el segundo trimestre del 2021 presentó un crecimiento del 67.9 % frente al año anterior.

En el caso de Santa Marta se evidencia una variación positiva del 8.3 %, correspondiente a una recaladas más en el segundo trimestre de 2021.

Finalmente, Buenaventura incrementó sus arribos un 33.3 % frente al segundo trimestre de 2020, equivalente a 4 operaciones más en el mismo período.



	Total
● Recaladas abr-jun 2020	52
■ Recaladas abr-jun 2021	76
● Variación abr-jun 2020-2021	46.2 %

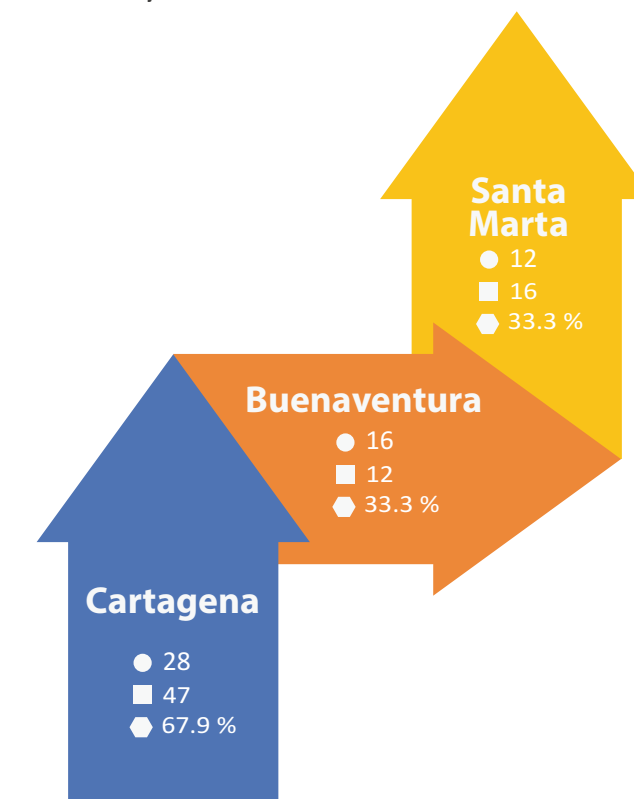


Figura 16. Operaciones de buques de carga rodada de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

2.1.1.5.1

Operaciones de buques de carga refrigerada en el transporte marítimo internacional de carga

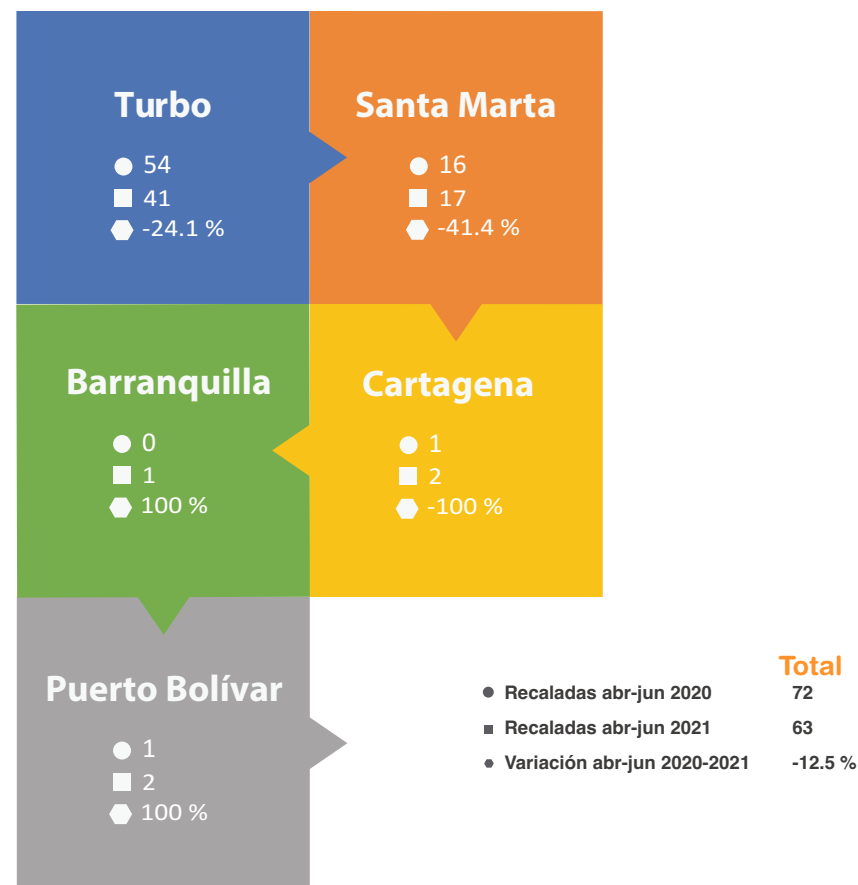


Figura 17. Operaciones de buques de carga refrigerada de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021

Las operaciones de buques de carga refrigerada decrecieron un 12.5 %, pasando de 72 recaladas en el segundo trimestre de 2020 a 63 en el mismo período del segundo trimestre de 2021. Principalmente, su efecto negativo se dio por la reducción de operaciones en el puerto de Turbo, en el cual se evidenció una caída del 24.1 %, equivalente a 13 recaladas menos en el segundo trimestre del 2021.

Por otro lado, Cartagena y Puerto Bolívar incrementaron sus operaciones en una recalada y contaron con una participación del 3.2 %.

Finalmente, el puerto de Santa Marta incrementó la recalada un 6.3 %, correspondiente a una operación más en el segundo trimestre de 2021.



2.1.1.6

Operaciones de buques quimiqueros en el transporte marítimo internacional de carga

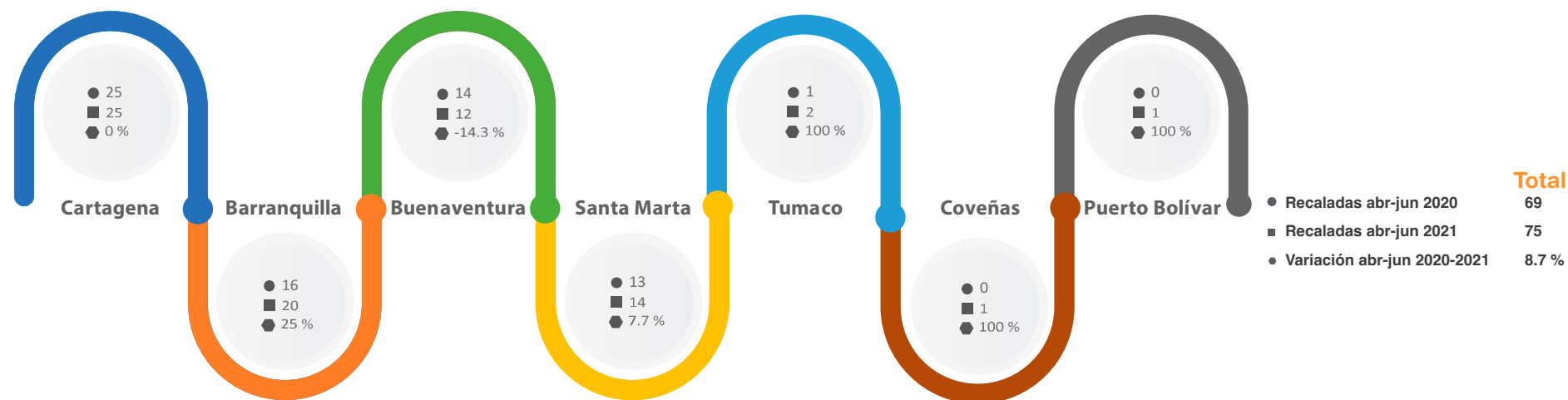


Figura 18. Operaciones de buques quimiqueros de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.

Para el segundo trimestre de 2021, las operaciones de buques quimiqueros registraron un incremento de 6 recaladas, equivalentes a una variación del 8.7 % respecto al mismo período del 2020.

Cartagena cuenta con la mayor participación del 33.3 % y para el período de 2021 contó con 25 operaciones, las cuales reflejaron una estabilidad con variación nula.

En segundo y tercer lugar, se encuentran los puertos de Barranquilla y Buenaventura con participaciones del 26.7 % y 16 %, respectivamente. No obstante, Buenaventura registró la única variación negativa para este periodo del 14.3 %, equivalente a 2 recaladas menos en el segundo trimestre de 2021.

Finalmente, Tumaco, Coveñas y Puerto Bolívar, incrementaron sus operaciones en una recalada y presentaron una variación del 100 %.

2.1.1.7 Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo en el transporte marítimo internacional de carga

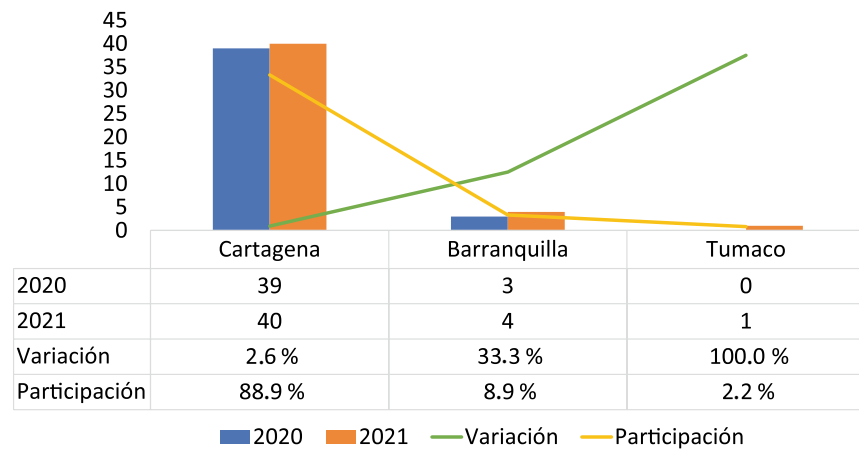
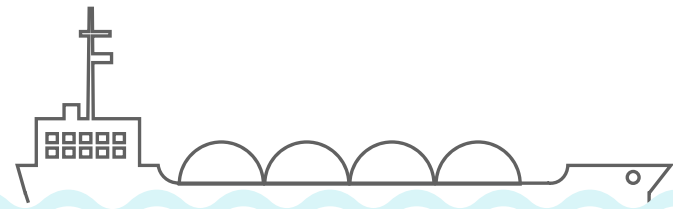


Figura 19. Operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo de transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2020-2021.



Respecto a las operaciones de buques de gas natural licuado y gas licuado de petróleo se evidencia una variación positiva del 7.1 %, equivalentes a tres arribos más en el segundo trimestre de 2021.

Los puertos por donde se moviliza este tipo de buque principalmente son Cartagena y Barranquilla, los cuales cuentan con una participación del 88.9 % y 8.9 %, respectivamente.

Para el caso de Cartagena se registró una variación del 2.6 %, correspondiente a una recalada más en el segundo trimestre de 2021. Adicionalmente, Barranquilla y Tumaco también mostraron una variación positiva del 33.3 % y 100 %, con un incremento de 2 recaladas entre los dos puertos.



2.2 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional

Las importaciones y exportaciones cuentan con un valor fundamental en el flujo de divisas, producción, empleo, balanza de pagos, entre otros, que permiten a un país crecer y desarrollarse. No obstante, en Colombia las mercancías entrantes superan las exportaciones desde hace aproximadamente 7 años (en valor FOB). Además, para el segundo trimestre de 2021 se continuó con una balanza comercial deficitaria (valor FOB) (DANE, 2021). Sin embargo, al tener la medida en toneladas y no en valor FOB, se observa que las exportaciones en toneladas superan las importaciones.



Exportaciones Importaciones

Figura 20: Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por puerto, abr-jun 2021. Nota: no se registraron movimientos de carga por el puerto de Providencia, Guapi y Bahía Solano. Medida: toneladas.

Para el segundo trimestre de 2021, se registró un movimiento en exportaciones de 23.5 millones de toneladas, principalmente en los puertos ubicados en el Caribe continental que representan una participación del 97.5 % en las exportaciones, específicamente desde Santa Marta, Coveñas y Puerto Bolívar. Adicionalmente, se evidencia un decrecimiento en general del 2.5 % en las exportaciones del 2021 frente al 2020, donde Buenaventura y Coveñas mostraron las variaciones negativas más elevadas.

Finalmente, las importaciones sumaron durante el segundo trimestre del 2021 unos 9.7 millones de toneladas, impulsadas principalmente por los puertos Cartagena, Buenaventura y Barranquilla. Así mismo, registró un crecimiento del 7.3 % frente al 2020, lo que equivale a 660 100 toneladas más en el segundo trimestre del 2021.

Más adelante se especificará por puerto el movimiento de carga.

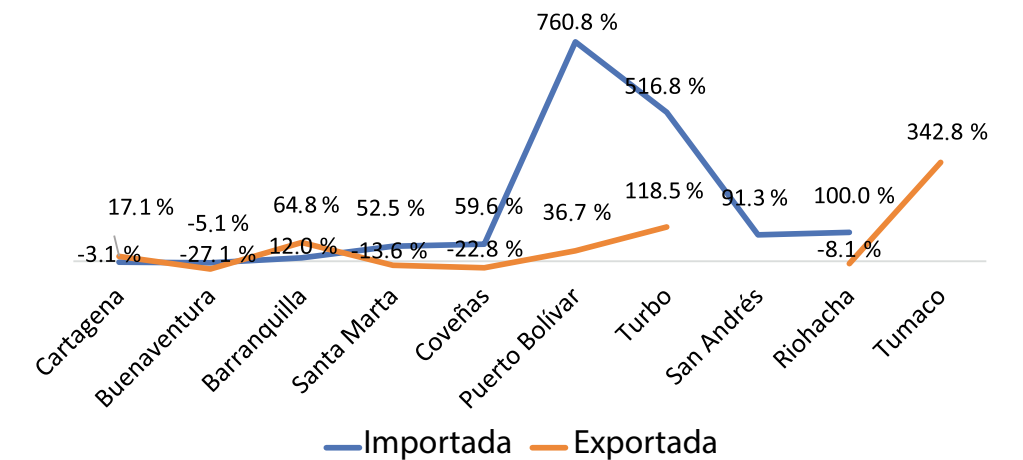


Figura 21. Variación de las regiones de Colombia por carga movilizada en el transporte marítimo internacional, abr-jun 2021.

2.2.1 Santa Marta

Por el puerto de Santa Marta se movilizó durante segundo trimestre de 2021 la mayor cantidad de carga exportada, principalmente del tipo granel seco, el cual presentó una variación negativa del 15.2 %, equivalente a 1.4 millones de toneladas menos frente al mismo período del 2020. Además, en mayo 2021 se exportaron 3.5 millones de toneladas, siendo el mes con el mayor registro en lo transcurrido del año.

En el caso de las importaciones, el tipo de carga granel líquido representa la mayor participación con el 56.5 %, seguido de la carga granel seco con una representación del 34.2 % y una variación positiva del 11.6 %. Por otro lado, el mes con mayor registro de importaciones en lo que ha transcurrido del año fue abril, con 659 723.32 toneladas y una variación positiva superior al 100 % frente al mismo mes del año anterior.

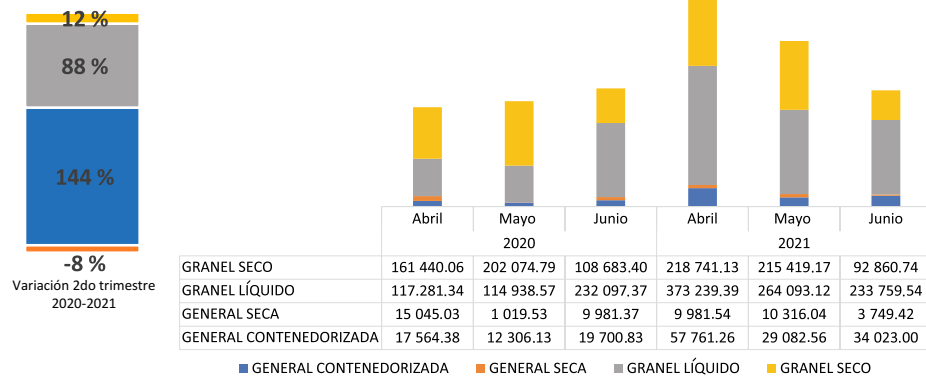


Figura 22. Variación y carga importada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, abr-jun 2020-2021

Nota: no se registró movimiento de carga general refrigerada.
Medida: toneladas.

Para el segundo trimestre del año, la carga general refrigerada en exportaciones mostró la variación negativa más elevada con el 87 % y en las importaciones la carga general seca con una variación del -8 %. Adicionalmente, en las exportaciones la carga seca (-86 %) y granel seco (-15 %) mostraron en su total variaciones negativas. No obstante, para mayo las exportaciones registraron un crecimiento en cada uno de los tipos de carga.

Finalmente, las importaciones en total representaron un incremento del 29.5 %, equivalentes a 733 487.76 toneladas más en el segundo trimestre de 2021.

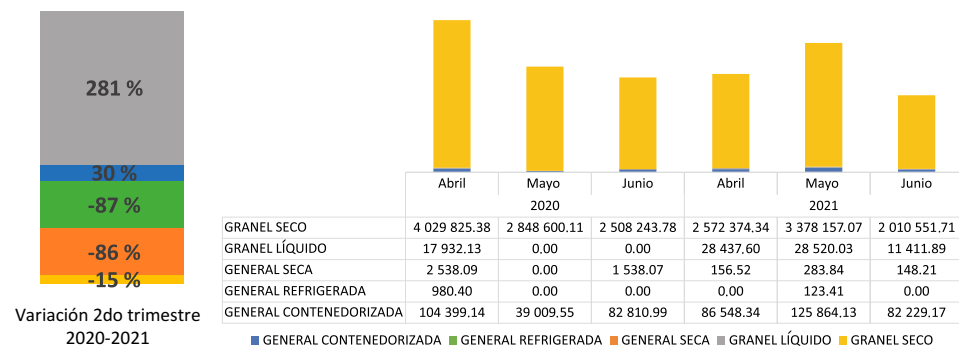
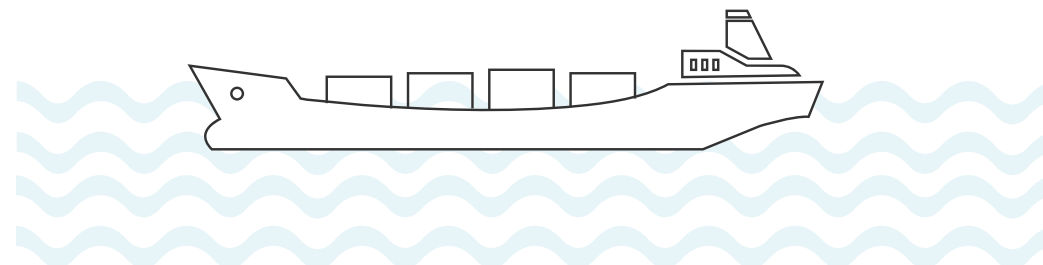


Figura 23. Variación y carga exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Santa Marta, abr-jun 2020-2021.
Medida: toneladas.



2.2.2 Coveñas

Por el puerto de Coveñas se exportaron, en el segundo trimestre del 2021, 4.8 millones de toneladas y 317 884.4 toneladas de importaciones. Adicionalmente, se evidencia un decrecimiento del 22.8 % en exportaciones y un crecimiento del 59.6 % en importaciones.

La carga tipo granel líquido cuenta con la mayor participación del 98.8 % en las exportaciones y para 2021 redujo sus exportaciones un 22.6 %, equivalentes a 1.3 millones de toneladas menos en el II trimestre de 2021. Adicionalmente, el tipo de carga general seca también redujo sus exportaciones en un 100 %. Por otro lado, el mes con más salida de carga en el transcurso del año fue mayo, con 1.8 millones de toneladas.

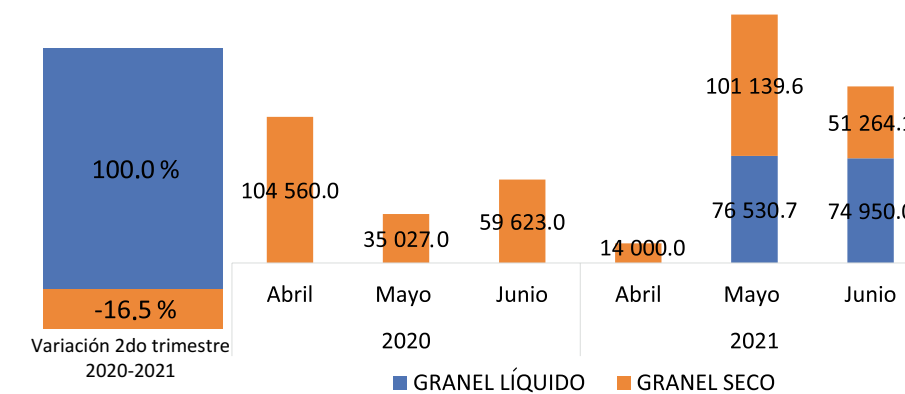


Figura 24. Importaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Coveñas, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general seca, general refrigerada, general contenedorizada para los dos años y general líquida para 2020.

En el caso de las importaciones, la carga tipo general líquida se incrementó un 100 % con movimientos de carga únicamente en el mes de mayo y junio de 2021, lo que jalonó su crecimiento trimestral en 2021. Finalmente, el tipo de carga granel seco contó con una participación del 52.3 % y una variación negativa del -16.5 %, especialmente por la reducción de importaciones en el mes de abril (-86.6%).

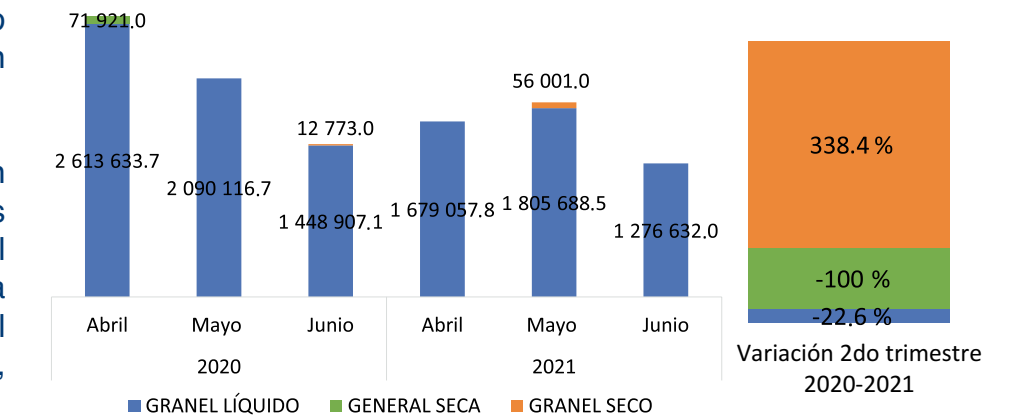
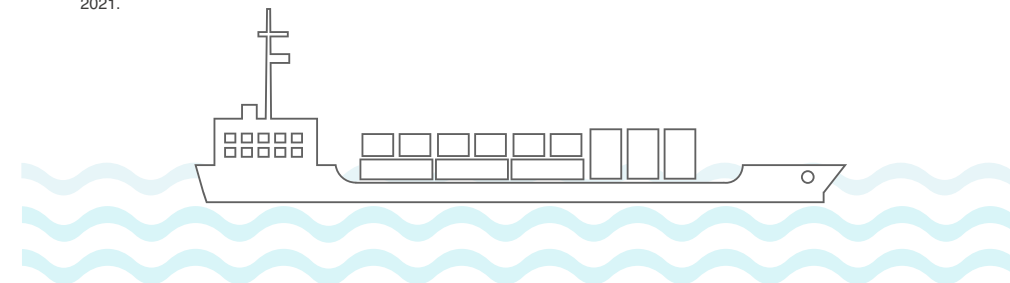


Figura 25. Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Coveñas, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada para los dos años y general seca para 2021.



2.2.3 Puerto Bolivar

Para el caso de Puerto Bolívar, de abril a junio de 2021 se registró un movimiento de 4.9 millones de toneladas exportadas y 70 316.16 toneladas importadas. No obstante, mostró variaciones positivas del 36.7 % y más del 100 % en las importaciones frente al mismo período de 2020.

En primer lugar y con una participación del 100 % en las exportaciones, la carga tipo granel seco mostró un aumento de 1 246 283 toneladas exportadas en el segundo trimestre de 2021. Además, su incremento se dio en cada uno de los meses 67.4 %, 5.7 % y 33 %.

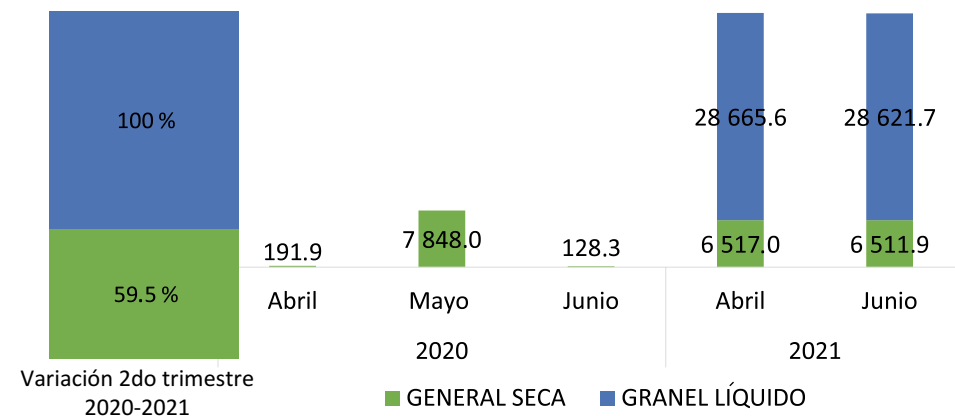


Figura 26. Importaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada y granel seco.

En el caso de las importaciones, la carga general líquido mostró una participación del 81.5 % y un incremento del 100 % en el segundo trimestre 2021. Adicionalmente, la carga general seca creció un 59.5 %, lo equivalente a 4 860.1 toneladas más respecto al mismo trimestre de 2020. Finalmente, la llegada de mercancía creció en cada uno de los meses, con excepción del mes de mayo, en el cual no se registró ninguna llegada de carga al puerto.

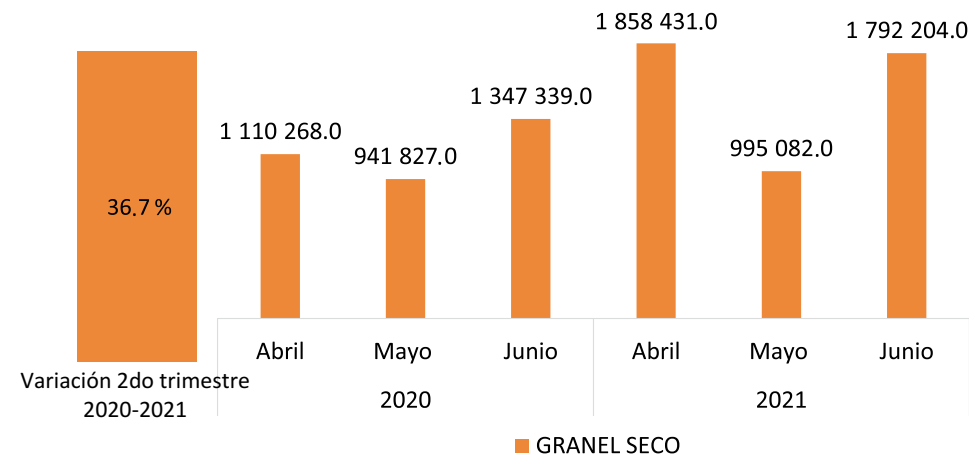


Figura 27. Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por Puerto Bolívar, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada granel líquido y general seca.



2.2.4 Cartagena

En cuanto al puerto de Cartagena, para el caso de las exportaciones, se movilizaron en total 3.8 millones de toneladas en el segundo trimestre de 2021, con un crecimiento del 21.6 %, equivalente a 566 410.56 toneladas frente al mismo período del 2020. Esta variación positiva se registró especialmente en el mes de abril, con un incremento en la carga entrante del 54.6 %.

Por otro lado, las importaciones representaron una caída del 3.1 %, pasando de 3.6 millones de toneladas en el segundo trimestre de 2020 a 3.5 millones de toneladas en el período abril-junio de 2021. Su caída se mostró principalmente en el mes de abril, con una reducción del 12.8 %. Sin embargo, junio presentó un incremento del 12.8 %.

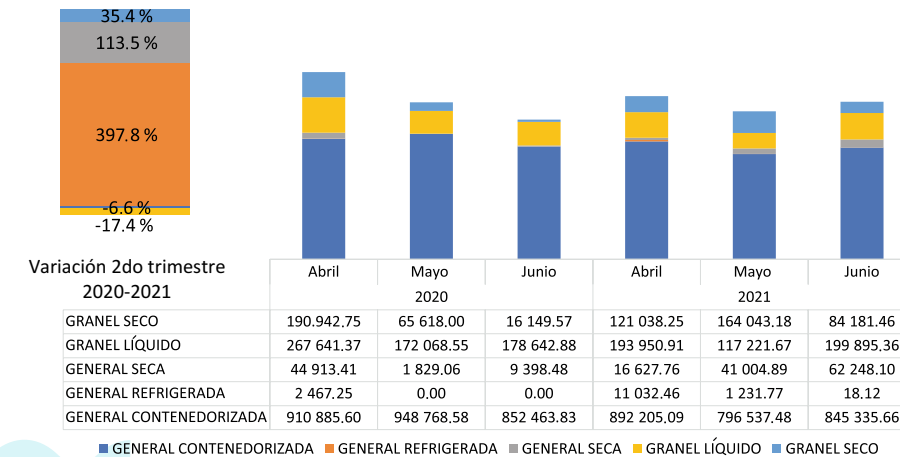


Figura 28. Importaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena y su variación, abr-jun 2020-2021.

La carga tipo general contenedoriza es la más representativa de las exportaciones y cuenta con una participación del 59.2 %. Para el 2021, este tipo de carga incrementó sus exportaciones un 59 %, lo que corresponde a 852 854.7 toneladas más que en abril-junio 2020. Adicionalmente, también cuenta con la mayor participación en las importaciones con un 71.5 % y mostró una variación del -6.6 % frente al mismo período del 2020.

Finalmente, la carga granel seco creció un 35.4 % en importación y un 21.6 % en exportaciones; la carga a granel líquido redujo su movimiento en un -17.4 % y -2.3 %; la carga granel seco creció en las importaciones un 100 % y disminuyó en las exportaciones un 55.4 %; y la carga general refrigerada aumentó en las importaciones y se decreció en las exportaciones.

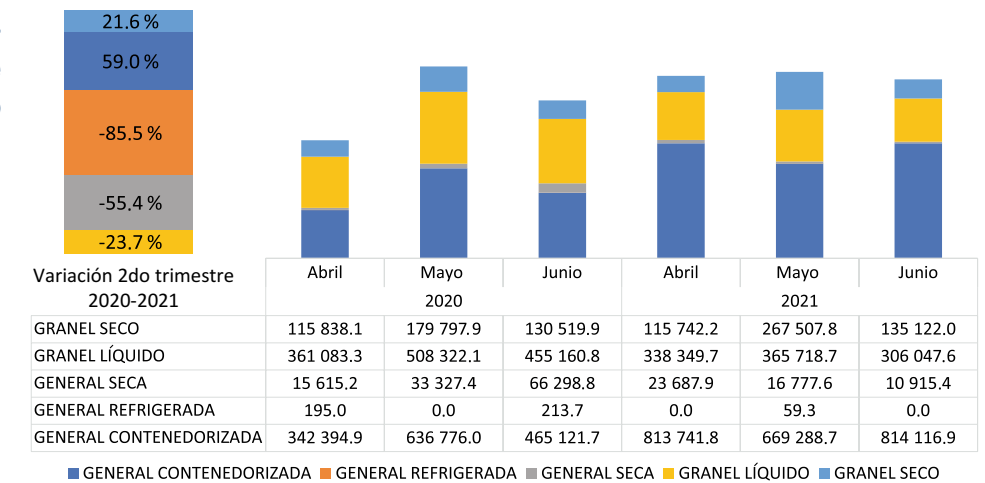


Figura 29. Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Cartagena y su variación, abr-jun 2020-2021.

2.2.5 Barranquilla

Por el puerto de Barranquilla se exportaron en el segundo trimestre de 2021 340 825.3 toneladas más que en el segundo trimestre del año 2020. Así mismo, se evidenció un crecimiento del 64.8 %, representado especialmente por la carga granel seco y general contenedorizada, de las cuales el primer tipo de carga contó con la participación más grande sobre el total de carga exportada del 77.4 %, y de igual forma sobre el total de importaciones del 59.2 %.

Por otro lado, el tipo de carga general contenedorizada tiene la segunda participación más elevada en las exportaciones (12.8 %) y mostró un crecimiento superior al 100 % en el movimiento de carga del segundo trimestre de 2021

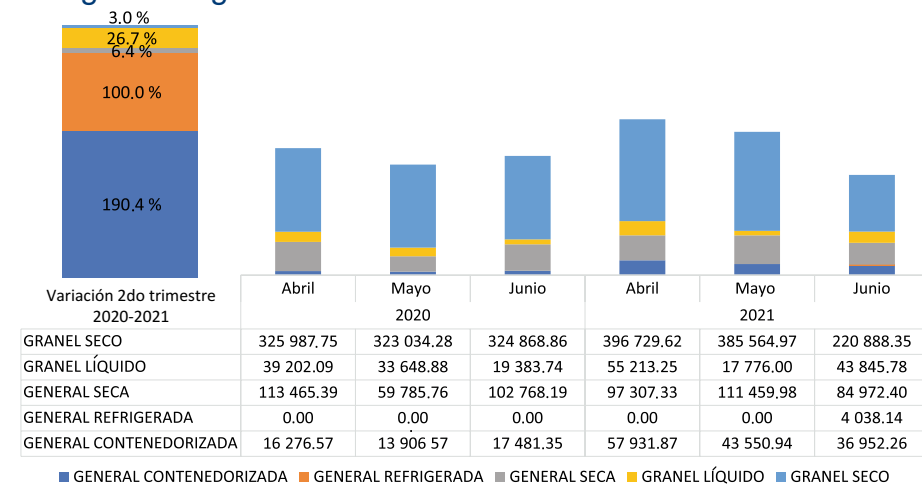


Figura 30. Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, abr-jun 2020-2021.

En el caso de las importaciones, la carga general contenedorizada presentó el mayor crecimiento (más del 100 %) frente al segundo trimestre del año 2020. Del mismo modo, la carga granel seco (3 %), general seca (6.4 %), granel líquido (26.7 %) y general refrigerada (100 %) incrementaron sus importaciones en el segundo trimestre del año 2021.

Finalmente, el mes con más registro de importaciones y exportaciones fue abril, con 404 967.7 toneladas para exportaciones y 607 182.1 para importaciones.

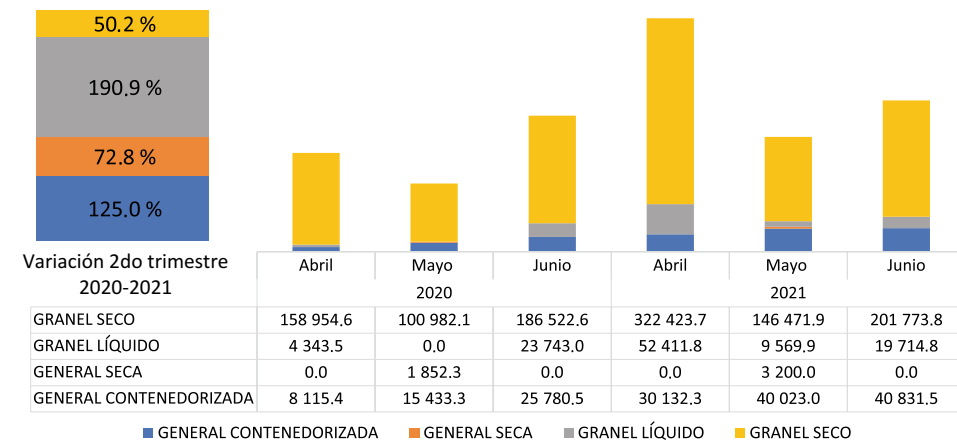
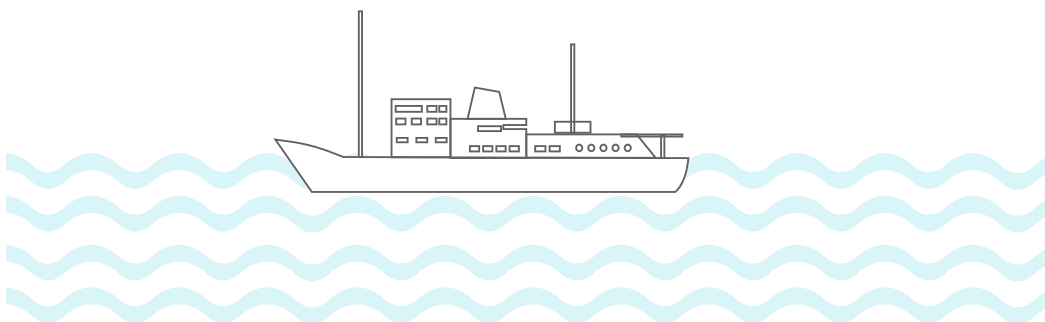


Figura 31. Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Barranquilla, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general refrigerada.



2.2.6 Buenaventura

En cuanto al puerto de Buenaventura, en total se exportaron en el segundo trimestre de 2021 522 210.8 toneladas, lo que representó un decrecimiento del 27.1 % frente al mismo período del año 2020. Así mismo, las importaciones cayeron un 5.1 %, pasando de 2.8 millones de toneladas en 2020 a 2.6 millones de toneladas en 2021.

El único tipo de carga que evidenció un incremento en las exportaciones en comparación de los dos períodos fue la general seca, con 102.3 toneladas más en el 2021. Por otro lado, el resto de carga mostró un decrecimiento en el segundo trimestre del 2021: granel seco -38.9 %, granel líquido -100 %, general contenedorizada -14.8 %.

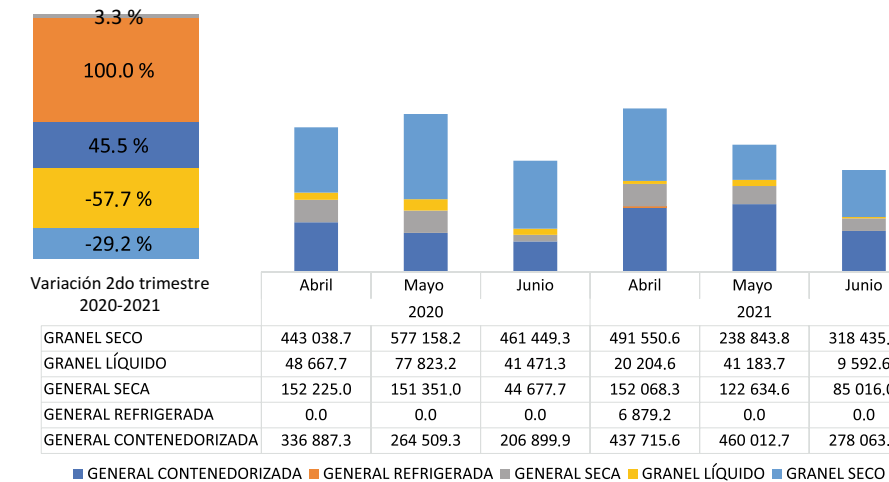


Figura 32. Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, abr-jun 2020-2021.

De la carga importada, la general contenedorizada representa la mayor participación con un 44.2 % y mostró una variación positiva del 45.5 %, al igual que la carga general refrigerada 100 % y general seca 3.3 %. Por el contrario, la carga granel líquido (-57.7 %) y granel seco (-29.2 %) decrecieron del segundo trimestre de 2020 al mismo período de 2021.

Finalmente, el mes donde más se registraron movimientos de carga importada y exportada fue abril, para la importada con una variación del 13 % y mayo para las exportaciones con una variación del -6.3 %.

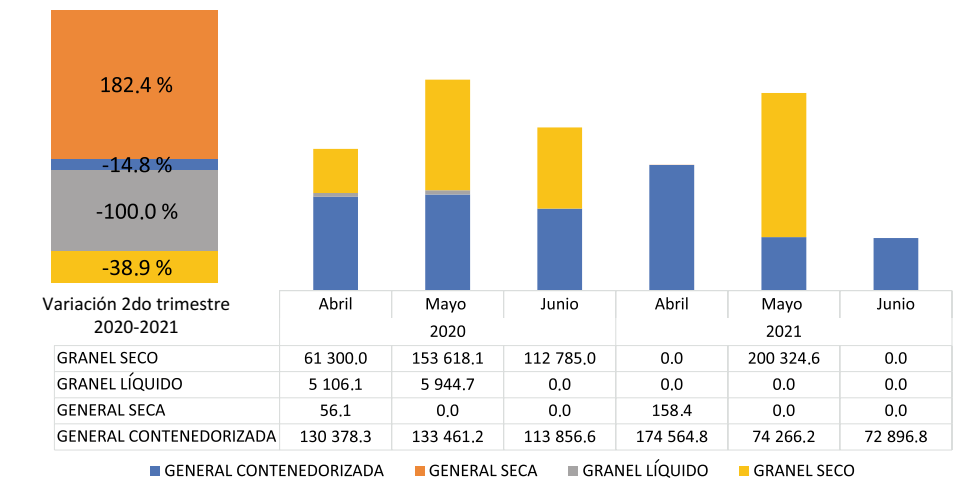


Figura 33. Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Buenaventura, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general refrigerada.



2.2.7 Turbo

Por el puerto de Turbo se exportaron 265 175.4 toneladas en lo corrido del segundo trimestre del 2021, representando un crecimiento de más del 100 % frente al mismo período del año 2020. Adicionalmente, pasó de importar 6 998.3 toneladas en 2020 a 43 168.7 toneladas en 2021, mostrando un incremento de más del 100 % en el último año.

De las exportaciones, la carga general refrigerada cuenta con la mayor participación del 74.5 % y mostró un crecimiento significativo, pasando de exportar 70 019.5 toneladas en 2020 a 197 507.5 toneladas en 2021. Por otro lado, la carga general contenedorizada tiene una participación en las exportaciones del 25.5 % y para el segundo trimestre 2021 también mostró un crecimiento del 31.9 %.

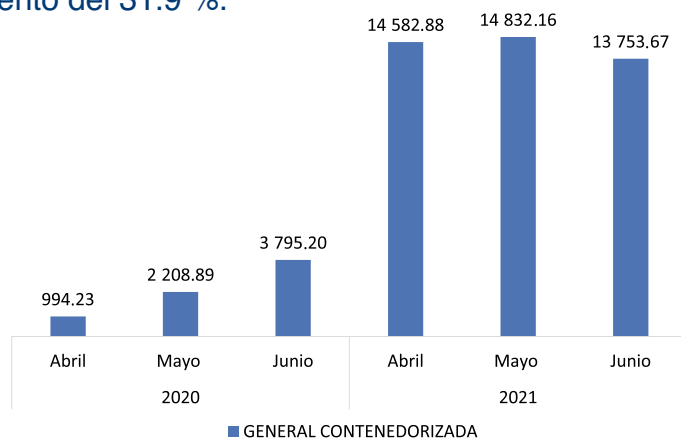


Figura 34. Importaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Turbo, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general líquido, granel seco, general refrigerada y general seca.

En cuanto a las importaciones, para el período 2021 solo se registró movimiento de carga tipo general contenedorizada, el cual evidenció un crecimiento de más del 100 % para 2021. Adicionalmente, el mes con mayor registro de este tipo de carga fue mayo con una importación de 14.8 millones de toneladas en 2021.

Finalmente, la carga general seca, granel seco y granel líquido no reflejaron movimientos en el puerto para el segundo trimestre del año en curso.

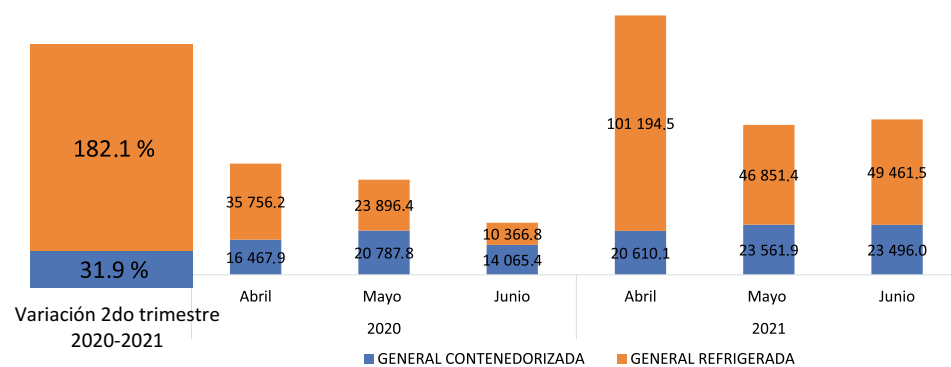
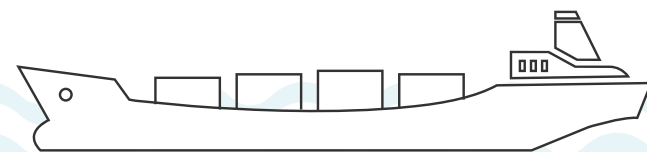


Figura 35. Exportaciones y variación de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Turbo, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general líquido, granel seco y general seca.



2.2.8 Tumaco

En cuanto a la movilización de carga por el puerto de Tumaco, para abril-junio del 2021 se exportaron 55 325.2 toneladas y en el mismo período de 2020, 12 495.7 toneladas, lo que generó un aumento de carga de más del 100 %, equivalente a 42 829.5 toneladas más exportadas en 2021. Adicionalmente, para el último año solo se registró movimiento de carga granel líquido en el mes de mayo.

Finalmente, para el trimestre abril-junio de los años 2021 y 2020 no se evidenció carga importada.



Figura 36. Exportaciones de carga movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Tumaco, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada, general seca y granel seco. La variación supera el 500 %.

En importaciones no se generaron registros.



2.2.9 Riohacha

Por el puerto de Riohacha se exportó en el segundo trimestre del 2021, 185 440.7 toneladas de carga tipo granel seco, presentando una variación negativa del 8.1 % y una reducción de carga de 16 406.5 toneladas. El mes con más flujo de carga presentado en 2021 fue junio, con un incremento de más del 100 % en ese mismo año.

Para el caso de las importaciones, en 2021 se registró un movimiento de carga de 2 429.9 toneladas, mostrando un incremento del 100 %, ya que en el mismo período 2020 no se registraron entradas de mercancías.

Finalmente, por el puerto de Riohacha no se evidenció movimiento de carga tipo general contenedorizada, granel líquido y general refrigerada.

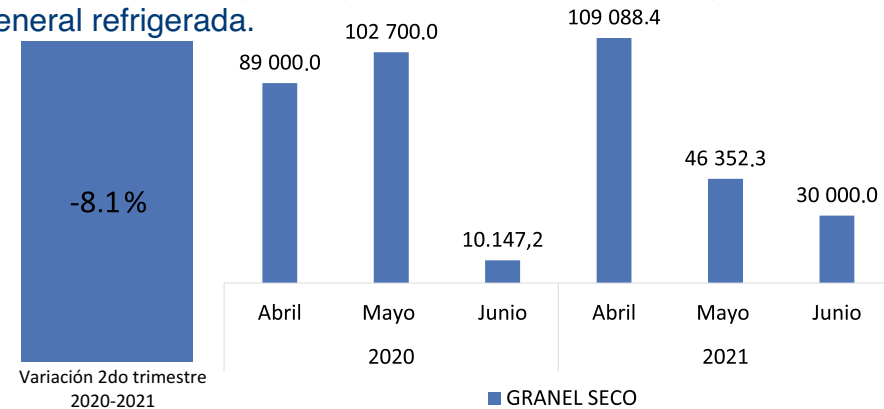


Figura 37. Carga exportada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada, general seca y general líquido.



Figura 38. Carga importada en el transporte marítimo internacional por el puerto de Riohacha, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registró movimiento en: general contenedorizada, general refrigerada, granel seco y general líquido.

2.2.10 San Andrés

Respecto al puerto de San Andrés, para el período de abril a junio de 2021 solo se movilizaron 5 313.7 toneladas de carga importada de tipo general contenedorizada, la cual presentó una variación positiva del 91.3 %, lo que equivale a 2 536.6 toneladas más frente al mismo período del año 2020. El mes con más registros de carga importada fue junio, con un incremento para el período 2021 de más del 100 %.

Por último, por el puerto de San Andrés no se evidenció carga movilizada en modo exportación para ninguno de los dos períodos 2020 y 2021.

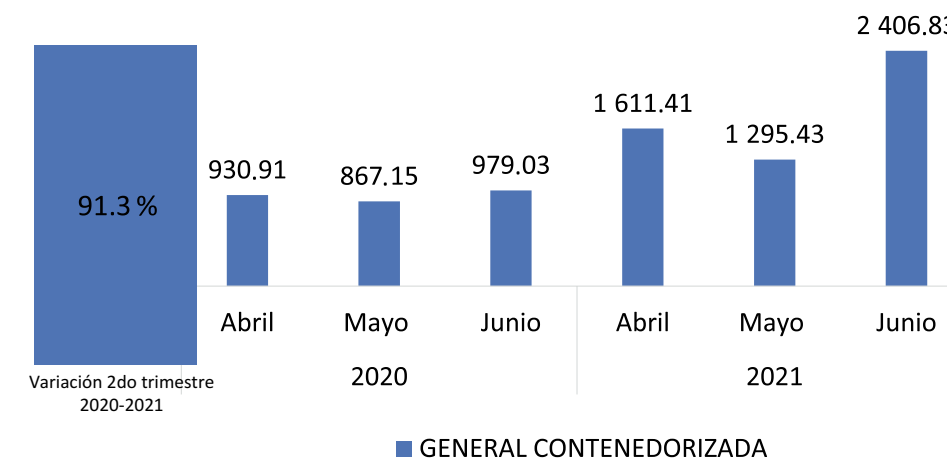


Figura 39. Carga importada, movilizada en el transporte marítimo internacional por el puerto de San Andrés, abr-jun 2020-2021.

Nota: no se registraron exportaciones en el segundo trimestre de 2020 y 2021.

No se registró movimiento en: general refrigerada, general seca, general líquido y granel seco.





3

Transporte marítimo nacional o de cabotaje.



3.1 Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

En cuanto a las operaciones de naves de transporte marítimo de cabotaje, para el segundo trimestre de 2021 se registraron 17 329 operaciones, las cuales contaron con una variación positiva mayor al 100 % frente al mismo período de 2020. Adicionalmente, en promedio se evidenciaron 5 776 recaladas mensuales.

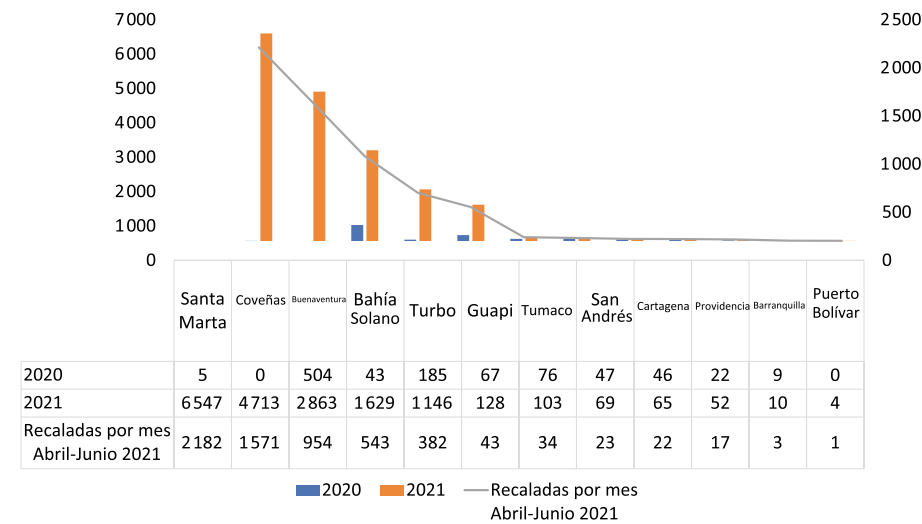


Figura 40. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, abr-jun 2020-2021.
Nota: los datos se tomaron bajo el objeto principal de transporte por tipo de buque. Puerto Bolívar y Riohacha no presentaron operaciones en ese período. Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga y turismo.
Medida: toneladas.

Por otro lado, la región del Caribe continental cuenta con la participación más elevada del 72.0 % en las operaciones de naves nacionales. Adicionalmente, por el puerto de Santa Marta, siendo el más representativo de la región, se movilizaron en promedio 2 182 naves en el mes.

Para el caso de la región Pacífica, su participación en el total de naves fue del 27.3 %, además, el puerto más representativo en ese período fue Buenaventura, el cual contó con una variación positiva superior al 100 % en 2021 frente a 2020.

Finalmente, la región insular contó con una participación del 0.7 % en el segundo trimestre del 2021, donde San Andrés registró el mayor número de recaladas (69) en ese período. Por otro lado, Providencia pasó de 22 operaciones en 2020 a 52 en 2021.

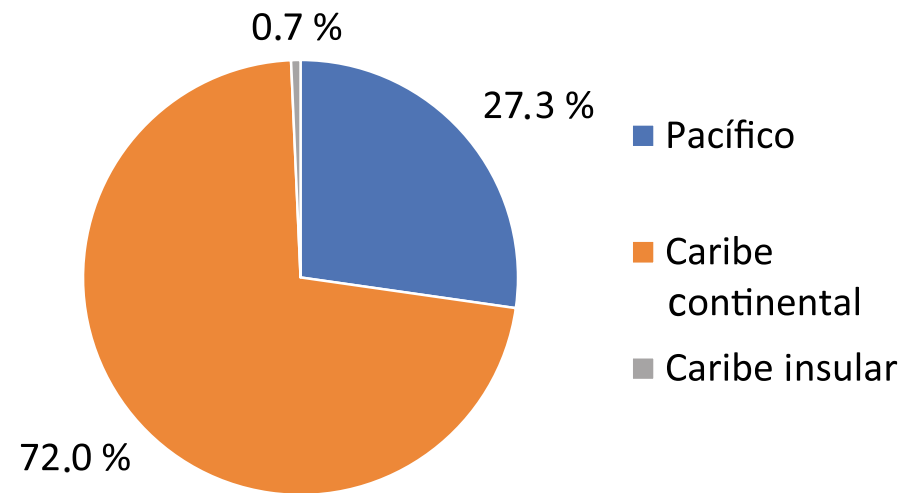


Figura 41. Participación por subregión de las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje, abr-jun 2020-2021.

3.1.1 Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje de carga por tamaño

Referente a las operaciones de naves de carga de transporte marítimo nacional por tamaño, para el segundo trimestre de 2021 se registraron 2 220 naves mayores y 2 461 menores, de las cuales Puerto Bolívar cuenta con la mayor participación del 82.6 % de las naves mayores y Santa Marta con 30.8 % de las menores.

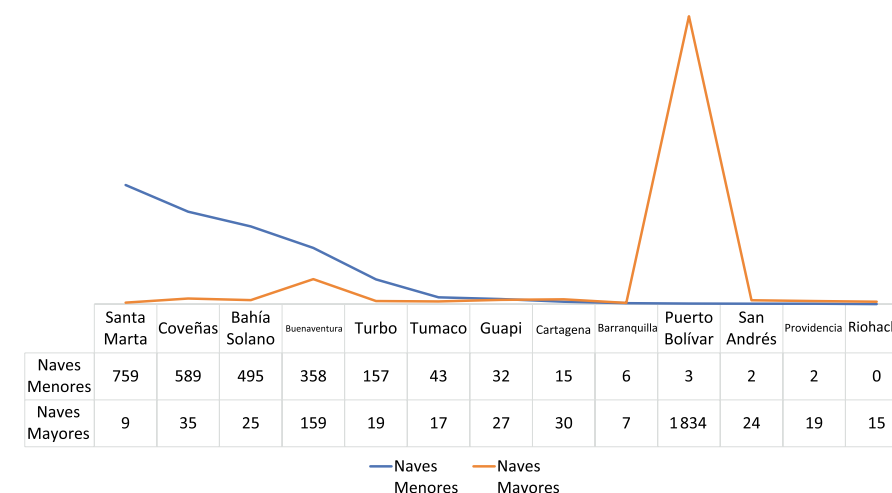


Figura 42. Operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, abr-jun 2021.

En el caso del puerto de Riohacha operaron únicamente naves menores, teniendo el 0.7 % de participación del total de esas embarcaciones.

En cuanto al Caribe insular, para el segundo trimestre del 2021 se movilizaron naves especialmente de tamaño mayores, en San Andrés operaron 24 y en Providencia 19.

Finalmente, el puerto de Buenaventura es el segundo puerto con mayor participación con el 7.2 % de naves de tamaño mayores registradas en el segundo trimestre de 2021 y Coveñas con una representatividad del 23.9 % en naves menores.

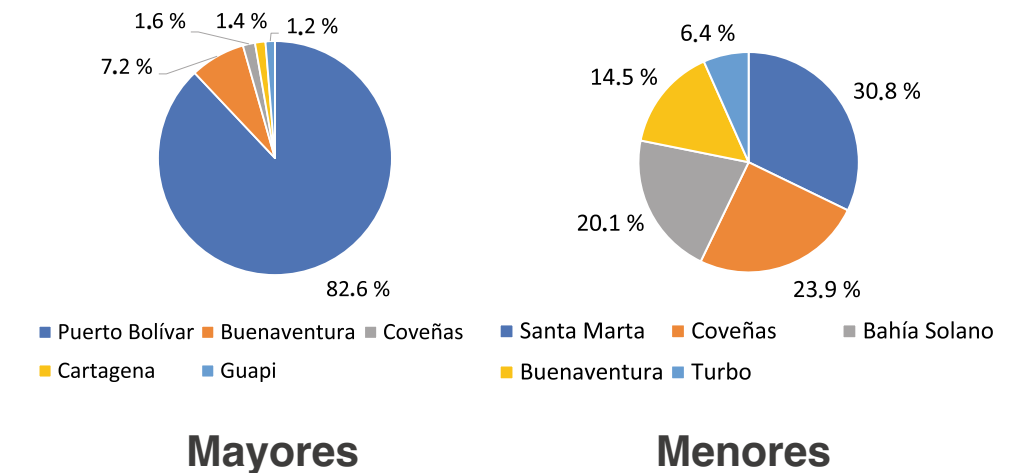


Figura 43. Cinco puertos con mayor participación en las operaciones de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje por tamaño, abr-jun 2021.

Bibliografía

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2021). Balanza Comercial. DANE.

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/>

[balanza-comercial](#)



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas del transporte marítimo de Colombia

II Trim. de 2021