



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



Edición 4. Páginas 31. Abril 2022

Bogotá D. C., Colombia

# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

I Trim. 2022



Ministerio de Defensa Nacional



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia I Trim. 2022



## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

I Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional

### Dirección General Marítima

Vicealmirante José Joaquín Amézquita García

### Director General Marítimo.

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo Q.E.P.D.

### Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

### Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

### Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

## Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

Grupo de Planeación

## Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos de análisis estadístico

## Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

ISSN en trámite

## Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2022). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. I Trim. 2022*: 11-31. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico ([estadisticas@dimar.mil.co](mailto:estadisticas@dimar.mil.co)). Este producto intelectual cuenta con el ISSN edición en trámite y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Abril 2022, Bogotá, D. C., Colombia



# Contenido

<b>Introducción</b> .....	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia .....	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional.....	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías .....	18
.....	25
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros .....	25
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca .....	28
.....	29
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales.....	29
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial .....	30
<b>Conclusiones</b> .....	31

# Índice de figuras

<b>Figura 1.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–marzo 2019–2022. ....	14
<b>Figura 2.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–marzo 2019–2022. ....	17
<b>Figura 3.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–marzo 2019–2022 por tipo de buque. ....	19
<b>Figura 4.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–marzo 2019–2022 por puerto. ....	23
<b>Figura 5.</b> Cantidad de arribos de buques cruceros, enero–marzo 2019–2022 por puerto. ....	26
<b>Figura 6.</b> Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero–marzo 2019–2022 por puerto.....	26
<b>Figura 7.</b> Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–marzo 2019 – 2022 por puerto. ....	27
<b>Figura 8.</b> Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero–marzo 2019–2022 por puerto. ....	28
<b>Figura 9.</b> Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero–marzo 2019–2022 por puerto. ....	29
<b>Figura 10.</b> Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero–marzo 2020–2021 por puerto.....	30



## Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada
Dimar	Dirección General Marítima
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo
Covid-19	Enfermedad por Coronavirus de 2019





# Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte trimestral de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia, correspondientes al periodo enero - marzo de 2022 en comparación con vigencias anteriores, abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad.

En el tráfico marítimo se encuentran reflejados los diferentes tipos de embarcaciones de acuerdo a su actividad, desde transporte de carga y de pasajeros, junto con otros tipos de operaciones que se desarrollan en el mar como lo son pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para formular políticas y llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados, que permitan el desarrollo del sector y garanticen que la capacidad de puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros entre otras infraestructuras relacionadas al sector, sean las adecuadas para el desarrollo de las diferentes actividades en el mar.

En este documento se analiza la información del año 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2021, 2020 y 2019, los cuales permiten una mejor comparación, dado que el año 2021 es el inmediatamente anterior pero es un año atípico en el contexto macroeconómico colombiano, por razón del impacto de la pandemia en el país y las restricciones vigentes en este periodo, en lo que es interesante también tener en cuenta los datos del año 2019 para comprender mejor la situación actual en un contexto normal del país.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: [estadísticas@dimar.mil.co](mailto:estadísticas@dimar.mil.co)





# **1. Composición tráfico marítimo en Colombia**

Colombia en el primer trimestre de 2022 registró 33 109 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto. (Figura 1).

Contando solamente el tráfico marítimo internacional, se registraron 2 307 arribos en el primer trimestre del año 2022. Cifra que comparada con la presentada en el año 2021 tuvo una variación positiva de 17.9 %, lo que refleja la recuperación del sector. Sin embargo, el tráfico marítimo internacional aún no alcanza los niveles presentados en la prepandemia, ya que está 20.5 % por debajo del registro presentado en el año 2019.

La variación positiva de 17.9 %, se debe principalmente a la reactivación de actividades como la pesca, el turismo marítimo a bordo de cruceros, yates y veleros, las actividades de aprovisionamiento y reparación de buques, por demás actividades restringidas en el primer trimestre del 2021 a raíz de la pandemia por el Covid-19.

El Caribe participa en un 83.2 % del total del tráfico marítimo internacional del país y la región Pacífica ostenta el 13 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 12.3 %. En complemento la región insular tiene el 3.2 % de arribos.

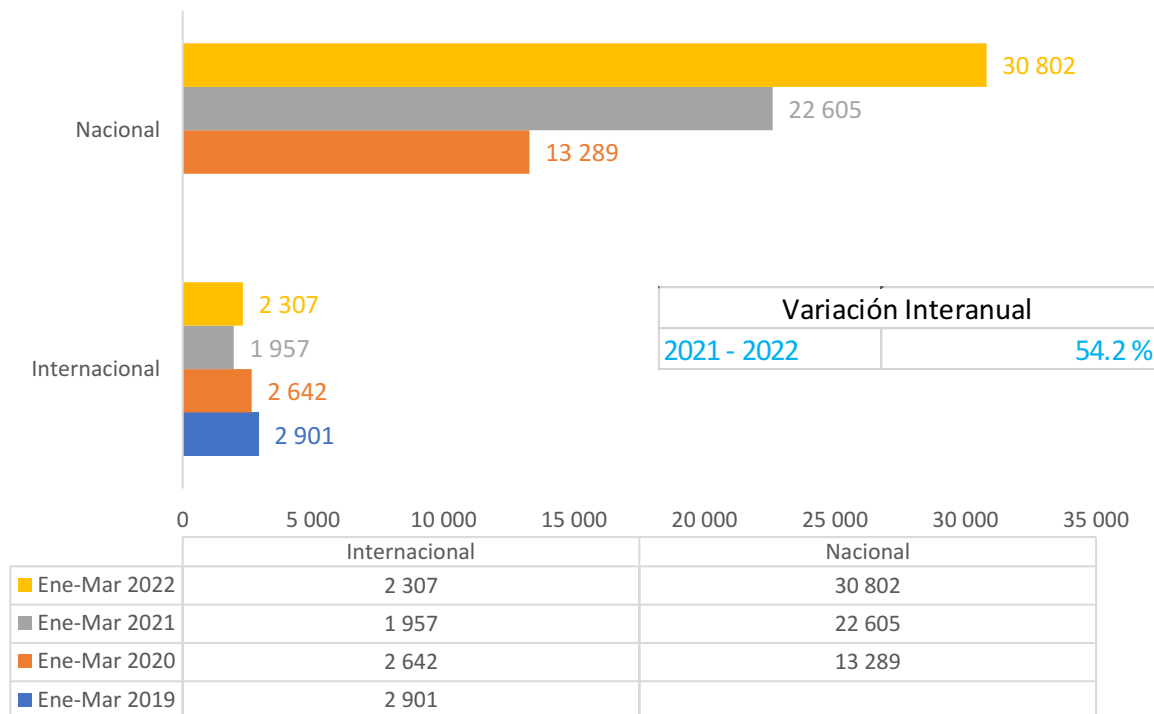


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–marzo 2019–2022.



## **2. Estructura del tráfico marítimo internacional**

La composición del tráfico marítimo internacional para el primer trimestre del 2022 fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 1 928 arribos, representando un 83.6 % del total de arribos internacionales en el país; cifra inferior en un 1.3% a la presentada en el primer trimestre del año 2021, y comparada con el primer trimestre del año 2019 la reducción fue de 14.1 % (Figura 2).

Los yates y veleros participaron en un 12.5 % del tráfico marítimo internacional, 289 arribos, en el primer trimestre del año 2021, no se presentó este tipo de tráfico por impacto del Covid-19, sin embargo, al comparar la cifra con el primer trimestre del año 2019 se aprecia una variación negativa del 46.6 %, 541 arribos. Considerando que la emergencia generada por la pandemia del Covid-19 inició para Colombia en los meses de marzo – abril de 2020, se registraron arribos de este tipo de naves en el primer trimestre del 2020, al comparar 2022 con 2020 para este mismo periodo, encontramos que hubo una variación negativa de 15.2 %, 52 arribos.

En cuanto a los buques que arriban para aprovisionamiento, con 26 arribos, representan el 1.1 % del tráfico marítimo internacional, esta actividad no se llevó a cabo en el año 2021, al comparar la cifra con el primer trimestre de 2019, periodo de prepandemia, la variación fue negativa con un 42.2 %.

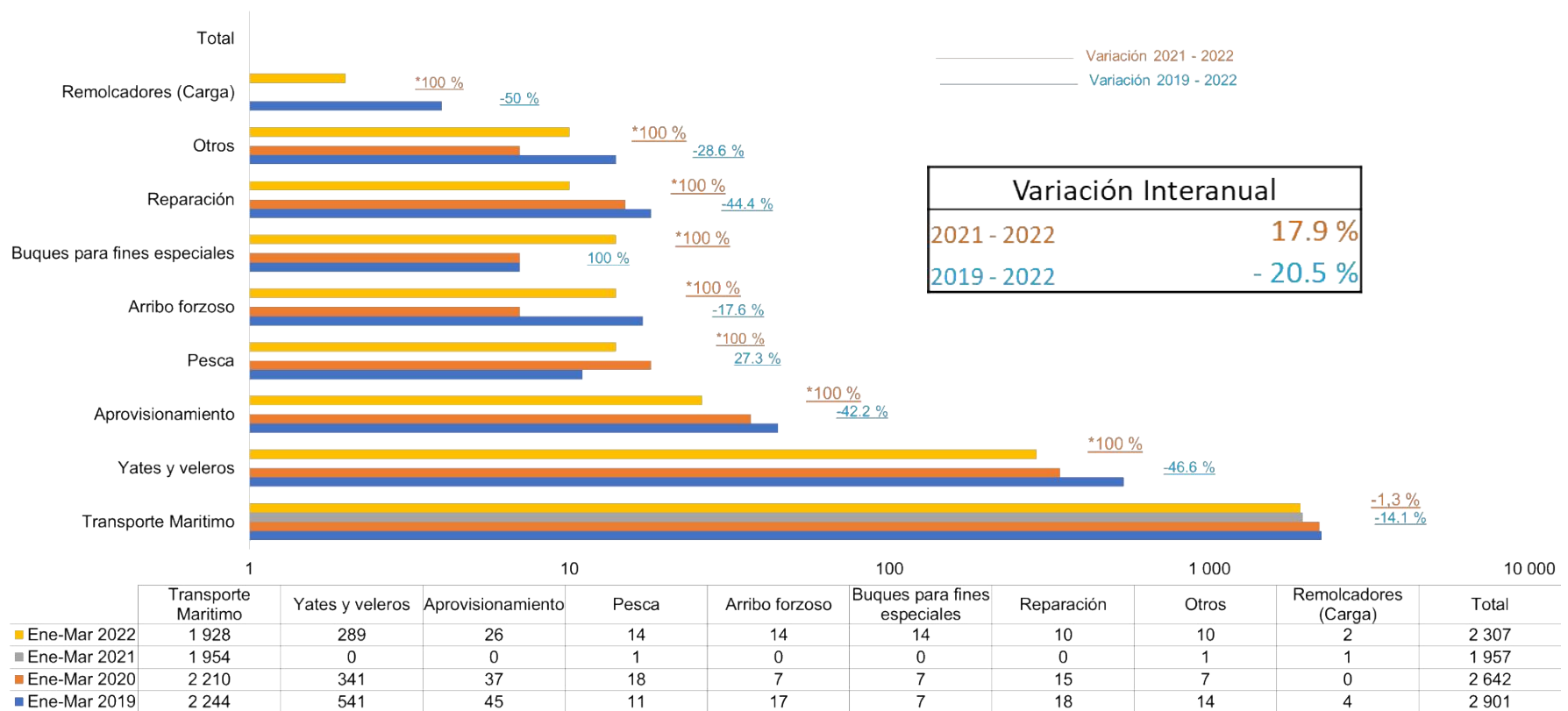
Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 14 arribos en el 2022 representan el 0.6 % del total nacional, sector que registró un tráfico superior a la prepandemia ya que fue un 27.3 % más que en el año 2019, sin embargo, si se revisa con respecto al año 2021 el incremento es mayor, entendiendo que en este periodo hubo un solo arribo en el primer trimestre.

Los buques especiales se constituyen en el 0.6 %, con 14 arribos, pasando de cero arribos en el primer trimestre del 2021, y doblando el registro del primer trimestre del 2020 periodo en el cual tuvo 7 arribos.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, participan con el 0.1 %, 2 arribos, pasando de un único arribo en el primer trimestre de 2021 y disminuyendo a la mitad los arribos presentados en el primer trimestre de 2019.



Ahora bien, para el caso de los buques que arriban para reparación, arribo forzoso y otras razones de arribo, estos representan el 1.5 %, con 34 arribos.



**Figura 2.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–marzo 2019–2022.

**Nota:** la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

## 2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías



El tráfico marítimo internacional de mercancías en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de carga en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 90 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el primer trimestre de 2022, se presentaron 1 878 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa una disminución de 3.9 % con respecto al mismo periodo del 2021, y un 12.3 % inferior que ese mismo periodo en 2019.

Se resalta que el buque tipo tanquero de químicos o quimiquero, con 79 arribos, registró la variación positiva más alta con respecto a otros tipos de buques de un año a otro, un 51.9 % con respecto al año 2021 y 6.8 % en comparación con el 2019. La mayor participación se da en los puertos de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta y Buenaventura.

Los buques portacontenedores registran la mayor participación en los arribos de buques de carga en el trimestre con un 41.1 %, 772 arribos, cifra que en comparación con el año 2021 presenta una variación negativa del 14.7 % y un 21.1 % si se compara con el mismo periodo del año 2019. En donde el 99.5 % de arribos se da en los siguientes puertos cada uno con su participación; Cartagena 55.6 %, Buenaventura 16.6 %, Santa Marta 12.2 %, Barranquilla 8.5 % y Turbo 6.6 %.

Por otro lado, los buques graneleros con 435 arribos, representan el 23.2 % del total del tráfico de carga, un 6.4 % más que en 2021 y un 1.6 % más que en 2019, es decir, que supera en registró a las cifras de la prepandemia. El 93.1 % de los buques que arriban, llegan principalmente a los siguientes puertos cada uno con su participación; Santa Marta 30.8 %, Barranquilla 23.4 %, Buenaventura 17.2 %, Puerto Bolívar 12.6 % y Cartagena 9 %.

Los buques tanqueros ocupan el 9.9 % de los arribos de carga del trimestre, con 185 arribos, 14.2 % sobre el registro del 2021 y 7 % menos que en el año 2019. Su 90.3 %

de operaciones se encuentran concentradas en los siguientes puertos con su respectiva participación; Coveñas 29.7 %, Santa Marta 23.8 %, Cartagena 20.5 % y Barranquilla 16.2 %.

Portacontenedores, graneleros y tanqueros son los tipos de buques que reúnen el 74.1 % del total del tráfico marítimo internacional de carga a nivel nacional.



Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–marzo 2019–2022 por tipo de buque.

Desde el punto de vista de los puertos que reciben tráfico internacional de carga, Cartagena tiene el mayor registro con 693 arribos, 36.9 % del total de arribos de carga a nivel nacional. En términos de variación, esta cifra es 7.8 % menor al registro de 2021 y un 11.0 % por debajo al mismo periodo de 2019. (Figura 4).

El 61.9 % del total de buques que ingresaron a Cartagena corresponde al tipo portacontenedores, con 429 arribos, representa el 55.6 % del total de arribos de este tipo de buques a nivel nacional. Mostrando una variación negativa del 13.3 % con respecto al primer trimestre de 2021 y un 11.7 % en comparación con el primer trimestre de 2019. Los buques tipo LGN/LPG participan de un 6.8 %, carga rodada (Ro-Ro) un 6.3 %, Granelero, 5.6 %, carga general, 5.5 % y tanqueros, 5.5 %, reúnen el 29.7 % del total de arribos de este puerto.

Santa Marta es el segundo puerto en participación de los arribos de buques de carga internacionales con el 18.7 % sobre el total, con 352 arribos para este primer trimestre, muestra un aumento del 6.3 % con respecto al primer trimestre de 2021, pero una disminución del 6.1 % con respecto al primer trimestre de 2019 por lo que aún no alcanza el nivel de arribos de la pre-pandemia.

Los buques tipo graneleros fueron el principal tipo de buque que ingresa a Santa Marta, con una participación del 38.1 % del total del puerto, 134 arribos en total, reportando un aumento del 9.8 % con respecto al primer trimestre de 2021 y un 11.3 % menos que en el primer trimestre de 2019.

El segundo tipo de buque en ingreso a este puerto fueron los buques portacontenedores con 94 arribos, y una participación del 26.7 % sobre el total de arribos del puerto. Le siguen los tanqueros con 44 arribos para este trimestre y una participación del 12.5 % sobre el total de arribos en este puerto.

Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el pacífico y el tercero a nivel nacional, con el 14.9 % del total de arribos, compuesto por 279 arribos en el primer trimestre de 2022. Cifra que representa una variación negativa de 2.4 % con respecto al 2021 y un 20.3 % menor al registro del 2019.

Al igual que en el puerto de Cartagena, los portacontenedores son el principalmente tipo de buques con arribos a este puerto; para este trimestre presentó 128 arribos, que corresponden al 45.9 % del total del tráfico del puerto. Lo que representa una disminución

del 15.2 % respecto al primer trimestre de 2021 y del 36.9 % respecto al primer trimestre de 2019.

Los graneleros son el tercer tipo de buque en arribos al puerto de Buenaventura con 75 arribos, una participación del 26.9 % del total del tráfico del puerto. El 82.8 % del tráfico marítimo internacional de carga en Buenaventura para el primer trimestre de 2022, fue llevado a cabo por los buques portacontenedores, los buques tipo graneleros y los buques de carga rodada (Ro-Ro), que representan una participación del 10 % del tráfico del puerto.



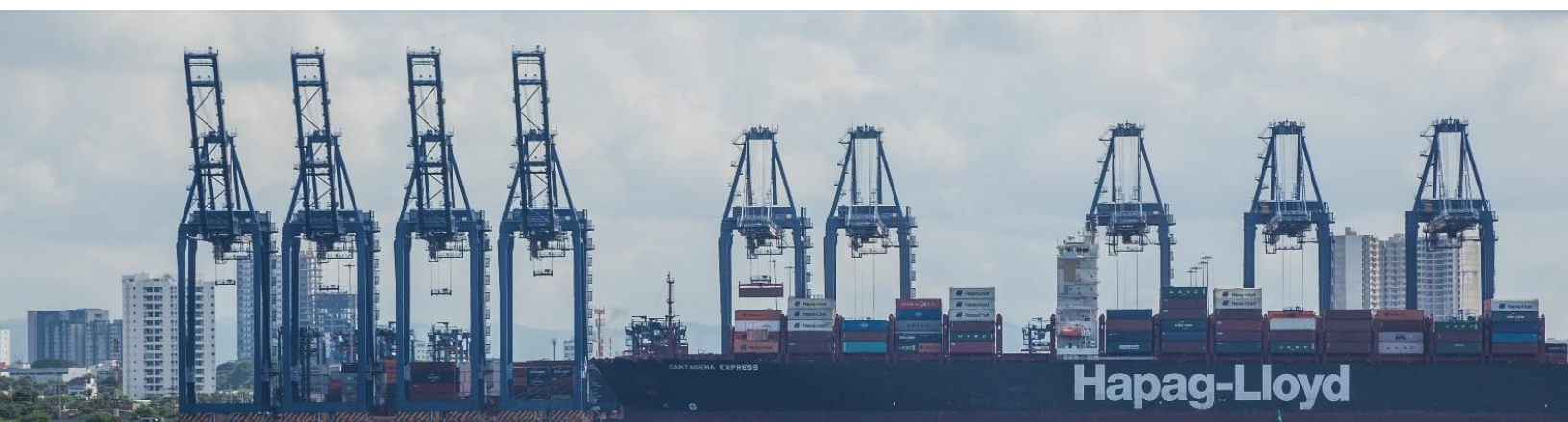
El puerto de Barranquilla tuvo una participación del 14.2 % sobre el total de arribos, 267 arribos para el primer trimestre de 2022, un 1.8 % menor al registro del primer trimestre de 2021 y un 8.3 % por debajo del primer trimestre de 2019.

A Barranquilla arribaron en el primer trimestre del año 2022, principalmente buques tipo granelero, con 102 arribos que representan el 38.2 % del total de arribos del puerto. Cifra que muestra una disminución del 2.9 % respecto al mismo periodo del 2021, y un 24.4 % más con respecto al primer trimestre de 2019. En segundo lugar, se encuentran los buques portacontenedores que representan el 24.7 % del total del tráfico del puerto, con 66 arribos, cifra que comparada con el año 2021 presenta una disminución del 29 %. Y los tanqueros con 65 arribos representan el 24.3% del total del tráfico correspondiente a este puerto. Es de anotar que estos dos tipos de buques abarcan el 62.9 % del total de tráfico marítimo internacional de carga del puerto.

Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 84.7 % del tráfico marítimo internacional de carga del país, con 1 591 arribos para el primer trimestre de 2022. En complemento la participación del 15.3 % se encuentra en los otros

siete puertos; Turbo con un 5.1 %, Coveñas 4.0 %, Puerto Bolívar con el 3.9 %, San Andrés con el 1.2 %, Riohacha, Tumaco y Providencia con una participación menor al 1 % cada uno.

En Turbo ingresan principalmente portacontenedores que suman un 53.7 % del total de buques con 51 arribos, una variación negativa del 15 % en este trimestre respecto al primer trimestre de 2021 y cayendo también un 32.9 % respecto al primero trimestre de 2019. Otro tipo de buque representativo que ingresa por este puerto es el de carga refrigerada que con 41 arribos representa el 43.2 % del total del tráfico en este puerto.



Por Coveñas ingresaron dos tipos de buque principalmente, están los tanqueros que registraron 55 arribos, un 73.3 % y los graneleros con 17 arribos, 22.7 %, siendo el 96 % del total de arribos en este puerto para el primer trimestre de 2022. La cifra de arribos de los buques tanqueros es un 7.8 % superior al registro del primer trimestre de 2021, pero un 25.7 % inferior si se compara con el año 2019. En el entretanto los graneleros aumentaron sus arribos en un 88.9% en comparado ya bien sea con el mismo periodo del año 2021 o el año 2019.

Puerto Bolívar registró principalmente arribos de graneleros, los cuales representan el 75.3 % del total con 55 arribos para el primer trimestre de 2022, un incremento del 7.8 % respecto al año 2021 y una reducción de 9.8 % respecto a 2019.

Riohacha registró 13 arribos únicamente de buques graneleros para este trimestre, después de haber teniendo 2 arribos de este tipo de buque en el primer trimestre de 2021 y 6 arribos para el mismo periodo de 2019, lo que implica un crecimiento notorio para este año respecto a años anteriores.

San Andrés registró 22 arribos para el primer trimestre de 2022, todos corresponden a buques de carga en general. Cifra que representa una variación negativa del 42.1 % respecto al primer trimestre de 2021, sin embargo, un incremento del 100 % respecto a 2019.

Providencia registró 2 arribos para este trimestre, en su totalidad de buques de carga general, lo que representa una disminución 20 buques con respecto al primer trimestre del año 2021, esta cifra es atípica con respecto a la cantidad de arribos que llegan a Providencia anualmente, asunto que puede estar relacionada con la reconstrucción de la isla posterior al paso del huracán IOTA.

Tumaco registró para este periodo 7 arribos, 6 de buques tanqueros y 1 de carga general. Se observa que se mantiene el arribo de 1 buque de carga general para cada trimestre de los años 2021, 2020 y 2019 por lo que no registra ninguna variación.

Respecto a las regiones, la región Caribe incluyendo el Caribe Insular (San Andrés y Providencia) participan del 85.4 % del total de arribos, 1 592 arribos, una disminución del 4.2 % con respecto al primer trimestre de 2021 y del 11 % con respecto al primer trimestre de 2019. La región Pacífica tiene una participación del 14.6 % sobre el total, 286 arribos, 2.4 % menos en comparación con 2021 y 19.2 % menos que en 2019.



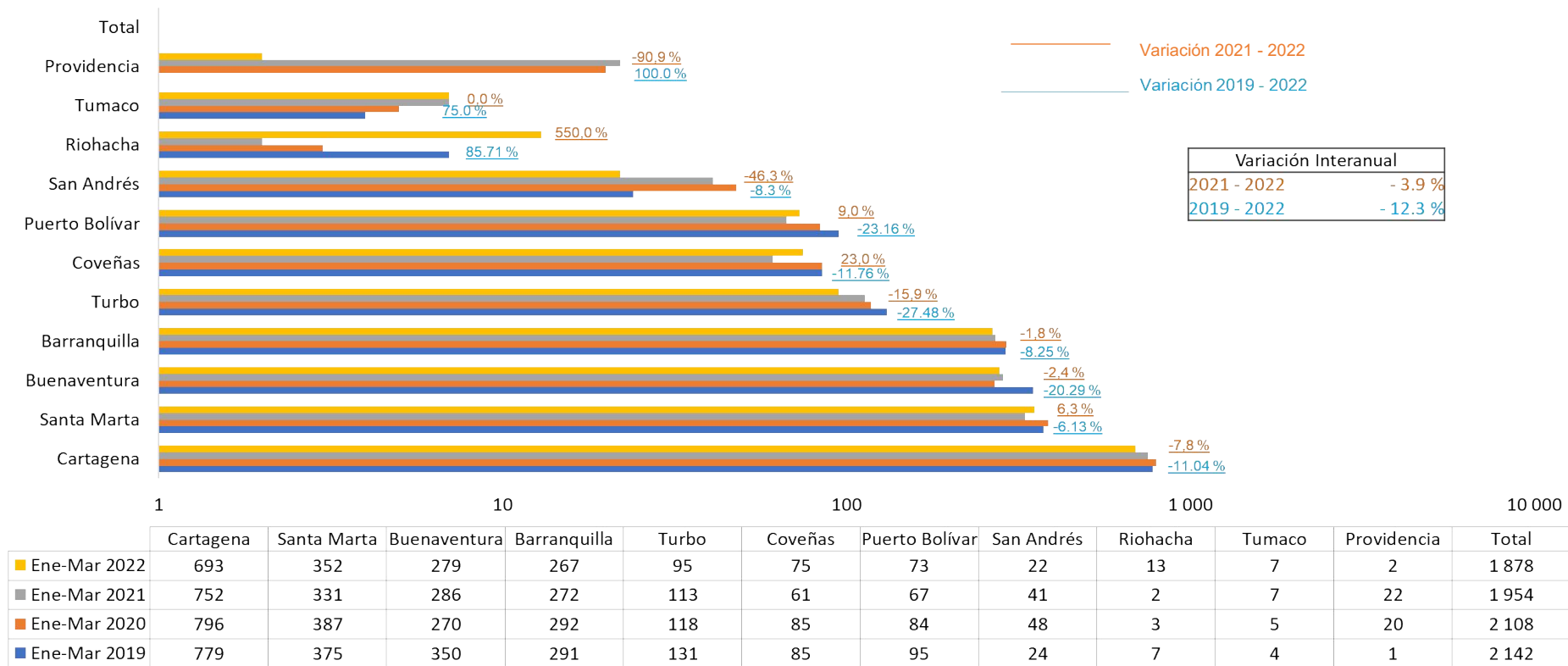


Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–marzo 2019–2022 por puerto.



## 2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



Los cruceros hacen parte de la industria turística que fue afectada fuertemente por la pandemia del Covid-19, en el primer trimestre año 2021 no existieron arribos de este tipo de buques, sin embargo, para el primer trimestre de 2022 se observa la recuperación del mismo con 49 arribos, a pesar de ello aún no se alcanzan los niveles registrados en la prepandemia, que en el primer trimestre de 2019 se presentaron 100 arribos, representando una variación negativa del 51.0 %.

En cuanto a la cantidad de turistas cruceristas a bordo pasó de 0 turistas para el primer trimestre de 2021 a 42 479 para este primer trimestre de 2022, pero al comparar la cifra con el mismo periodo prepandemia aún no se alcanza el nivel de registro, considerando que en el primer trimestre de 2019 se presentaron 177 211 turistas, es decir 76.0 % menos pasajeros.

Los puertos que registraron arribos y turistas a bordo de este tipo de buque fueron Cartagena, Santa Marta y San Andrés (Figura 5 y 6), en donde Cartagena es el principal puerto de arribo de este tipo de buques con el 85.7 % del total de arribos en el país, con 42 arribos, 51.7 % menos que en el primer trimestre de 2019 y 40 591 turistas para el primer trimestre de 2022, una reducción de turistas de 75.2 % respecto a 2019.

San Andrés participó con el 10.2 % del total de arribos, 5 arribos, con 1 745 turistas, superior al registro que se dio en el año 2019, en donde hubo 1 arribo con 301 arribos. Para el caso del primer trimestre de 2021 no hubo ningún arribo para el mismo periodo del 2021.

Santa Marta registró una participación del 4.1 % sobre el total de arribos, con 2 arribos para este periodo y 143 turistas, un 98.9 % inferior a lo visto en el primer trimestre de 2019, cifras muy inferiores a las vistas previo a la pandemia, al igual que los demás puertos no hubo arribos de este tipo de buques en el 2021.

Bahía Solano si bien registró dos arribos y 218 turistas para el primer trimestre de 2019, en los primeros trimestres de 2020, 2021 y 2022 no registró ningún arribo

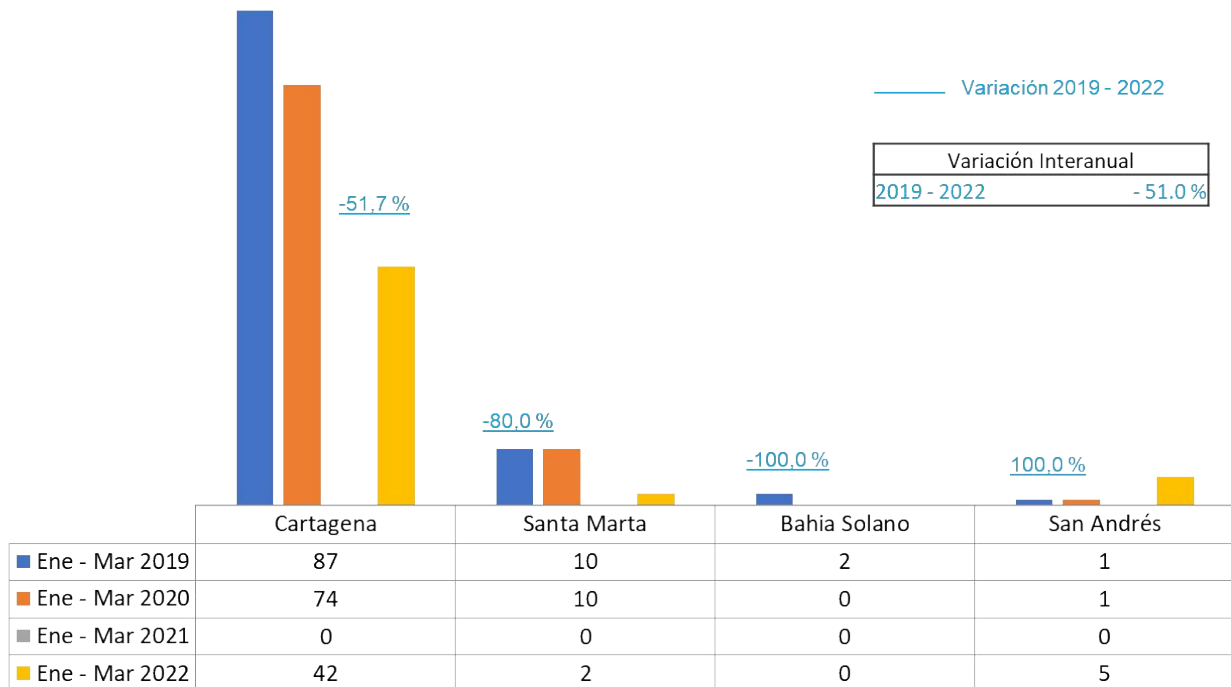


Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, enero–marzo 2019–2022 por puerto.

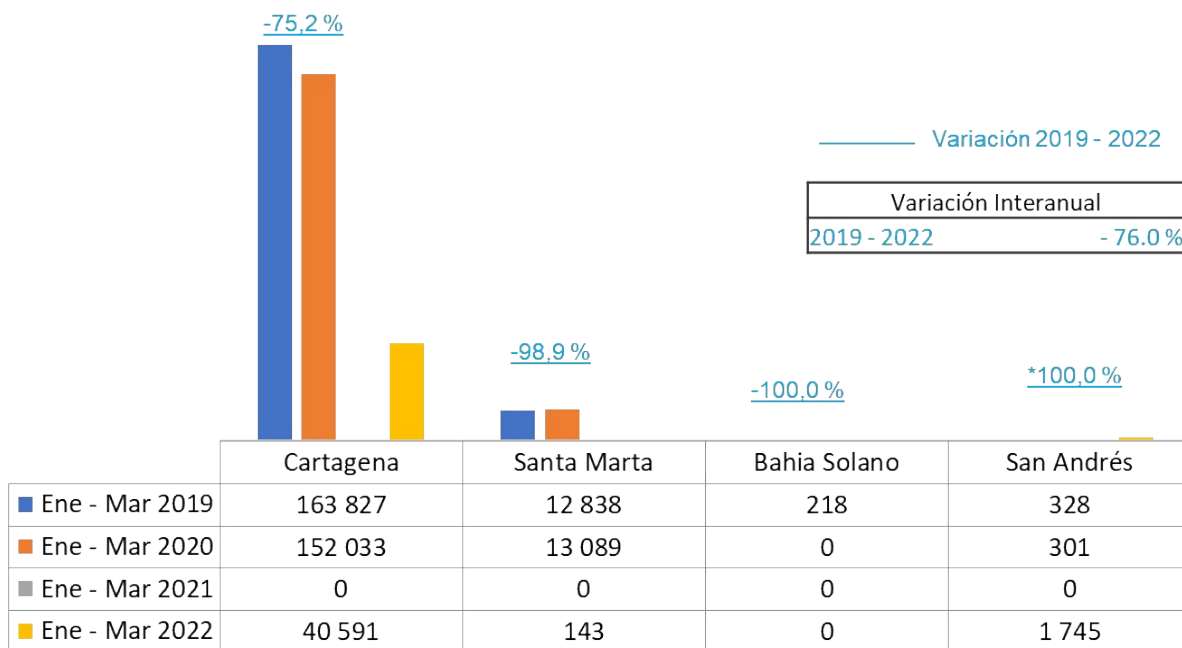


Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero–marzo 2019–2022 por puerto.

Nota: la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

Por otro lado, el turismo marítimo a bordo de yates y veleros al igual que los cruceros, al ser parte de este sector, han sido afectados por la pandemia del Covid-19, por lo cual no se presentaron arribos de este tipo de embarcaciones, sin embargo, para el primer trimestre de 2022 se registraron 289 arribos, cifra aún muy por debajo del nivel alcanzado en el primer trimestre de 2019 de 541 arribos, es decir, una reducción de 46.6 % en cuanto a arribos (Figura 7).

Los principales puertos que destacan para este tipo de arribo son Cartagena, Santa Marta y San Andrés con una participación conjunta del 98.6 % sobre el total de arribos de este tipo de embarcaciones, teniendo Cartagena el 66.8% de participación en arribos a nivel nacional.

Los puertos de Barranquilla y Buenaventura registran tres y un arribo respectivamente para estas embarcaciones. Se destaca también que Providencia no registró ningún arribo internacional de yates y veleros.

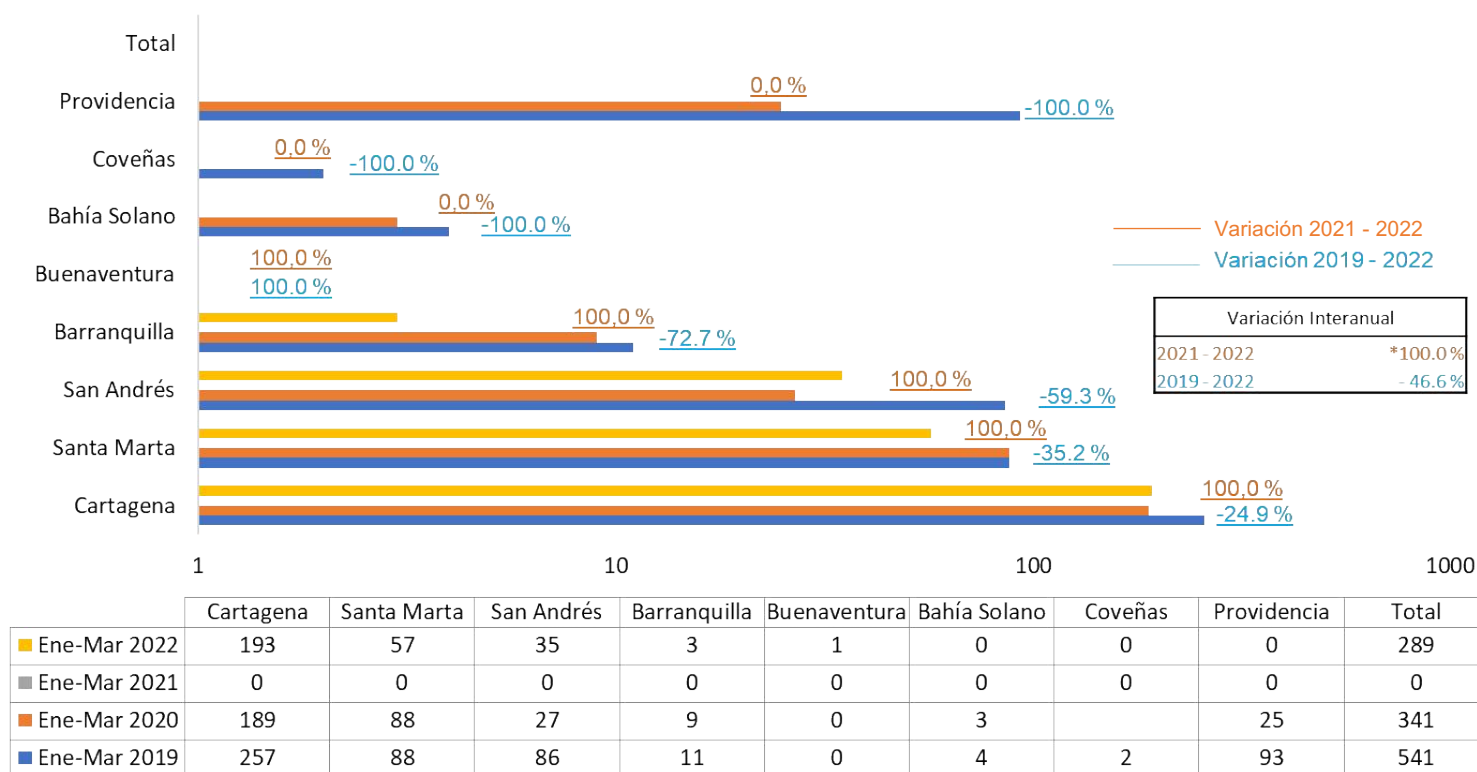


Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–marzo 2019 – 2022 por puerto.

Nota: la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

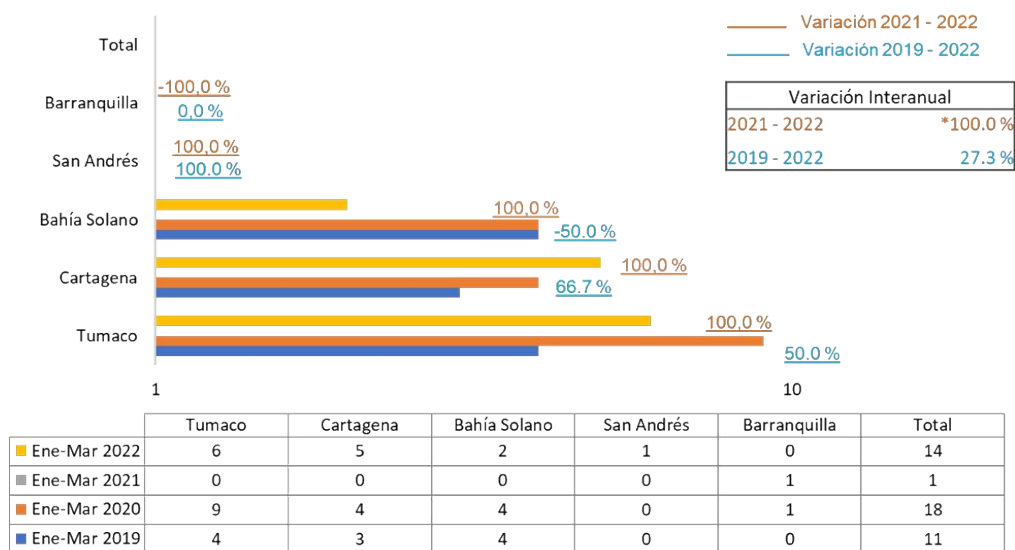
## 2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



El tráfico marítimo internacional de buques pesqueros fue otra actividad afectada a razón de la pandemia del Covid-19, al punto de no registrar arribos en el primer trimestre del año 2021 por regreso de faena de pesca y 1 arribo de buque por concepto de descarga de producto. Para el primer trimestre de 2022, se presentaron 14 arribos, en donde 13 fueron de regreso de faena de pesca y 1 para descarga producto. Cifras superiores a las obtenidas en el primer trimestre de 2019 donde se registraron 11 arribos, es decir, un aumento de 27.3 % en 2022 respecto a 2019 (Figura 8).

Tumaco es el puerto con mayor registro de arribo de buques pesqueros que provienen de aguas internacionales, con 6 arribos, 2 más que en el primer trimestre de 2019. Otro puerto del Pacífico con registros de este tipo es Bahía Solano en donde se presentaron 2 arribos, con una reducción del 50% respecto al primer trimestre de 2019.

Para la región Caribe, Cartagena tuvo 5 arribos en este primer trimestre, 2 más que en el mismo periodo del año 2019, y aparece San Andrés con un arribo para este trimestre de 2022.



**Figura 8.** Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero–marzo 2019–2022 por puerto.

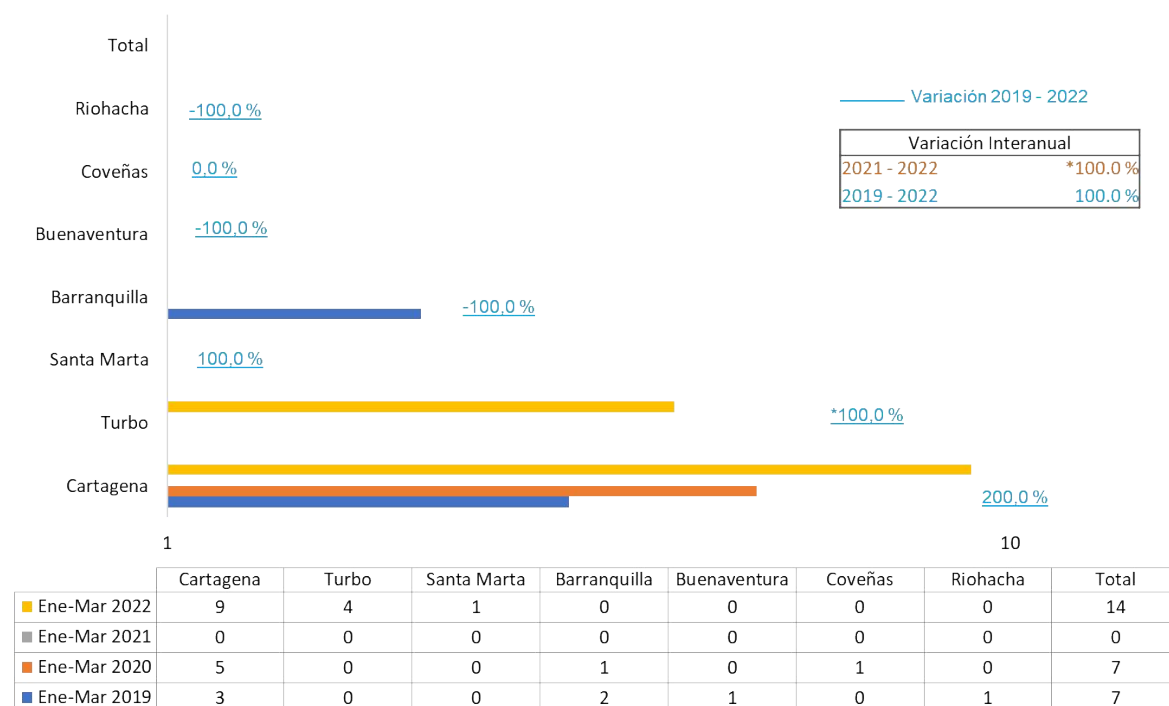
**Nota:** la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

## 2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron 14 arribos en el primer trimestre de 2022 en los puertos de Cartagena, Turbo y Santa Marta. Estas cifras muestran un crecimiento de un 100 % respecto al primer trimestre de 2019 donde solo se dieron 7 arribos, y se presentaron cero arribos en el primer trimestre de 2020 dadas las restricciones del momento (Figura 9).

Estos buques con fines especiales se distribuyeron así, 18 arribos de buques de servicios especiales, 4 en Cartagena y 4 en Turbo. También hubo 5 arribos de buques de apoyo logístico en altamar, 4 en Cartagena y 1 en Santa Marta. Por último, se registró 1 arribo de un buque de investigación en Cartagena.



**Figura 9.** Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero-marzo 2019-2022 por puerto.

**Nota:** la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

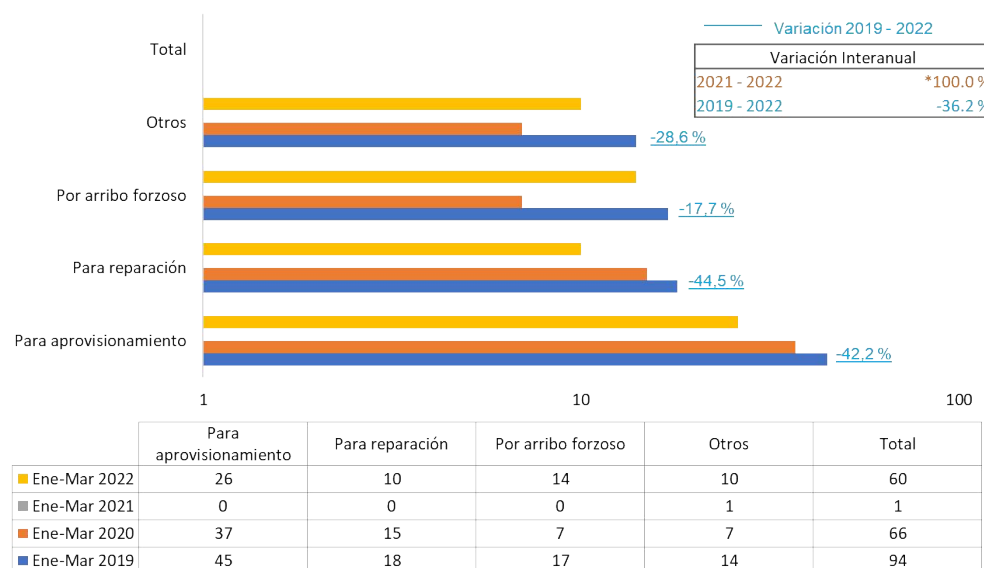
## 2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



Algunos buques ingresaron a los puertos del país por otros motivos de arribo, uno de ellos es el de aprovisionamiento, con 26 arribos en el primer trimestre de 2022. Motivo de arribo que no se registró en el primer trimestre de 2021, sin embargo, si se compara con el primer trimestre del año 2019 se presentaron 45 arribos, lo que representa una variación negativa del 42.2 %.

También se registraron buques que ingresaron para reparación, 10 arribos para el primer trimestre de 2022 en el puerto de Cartagena únicamente, pasando de cero arribos para el primer trimestre de 2021 y de 18 arribos en 2019, lo que representa con referencia a este último una disminución de 44.4 %.

Además, ingresaron buques por arribo forzoso, es decir, buques cuyo puerto de destino era diferente, pero por distintas circunstancias se vieron forzados a arribar a ese puerto, se dieron 14 arribos para este trimestre. Nuevamente este motivo de arribo no se había presentado en 2021, al compararlo con el registro del primer trimestre de 2019 se dieron 3 arribos menos.



**Figura 10.** Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero–marzo 2020–2021 por puerto.

**Nota:** la cifra \*100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

# Conclusiones

El tráfico marítimo internacional tuvo una evidente recuperación para este trimestre con respecto al 2021 del 17.9 %, sin alcanzar aún los niveles alcanzados previo a la pandemia. Este incremento se debió principalmente al arribo de embarcaciones que desarrollan otras actividades marítimas distintas a las de transporte de carga, tales como turismo marítimo a bordo de cruceros, yates y veleros, pesca marítima, entre otras, en parte por el levantamiento de medidas de restricción impuestas por el gobierno.

El comportamiento del transporte de carga si bien se mantuvo durante la pandemia, en el primer trimestre del año 2022 presentó una disminución en arribos del 3.9 % con respecto al año 2021, cifra que al compararla con el año 2019, es decir, prepandemia es inferior en un 12.3 %.

En términos generales la recuperación de tráfico marítimo internacional con respecto a los niveles presentados antes de la contingencia de Covid-19 no ha sido completa, excepto para el transporte marítimo ya que este no se vio afectado como los otros tipos de tráfico, esta tendencia de recuperación se ve con el aumento interanual del 17.9 % en el tráfico marítimo internacional para este trimestre.



# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

I Trim. 2022

**Ministerio de Defensa Nacional**

**Dirección General Marítima**

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia

Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

[dimar@dimar.mil.co](mailto:dimar@dimar.mil.co)

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana