



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Edición 8. Páginas 34. Marzo 2023

Bogotá D. C., Colombia

Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

IV Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

**Estadísticas de Tráfico Marítimo en
Colombia**
IV Trim. 2022



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

IV Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo

Capitán de Navío Pedro Javier Prada Rueda.

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios
Económicos

Grupo de Planeación

**Funcionarios de la Dirección General
Marítima**

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios
Económicos

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2023). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. IV Trim. 2022*: 13-34. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co). Este producto intelectual cuenta con el ISSN edición en trámite y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Abril 2023, Bogotá, D. C., Colombia



Contenido

Introducción	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías.....	18
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	27
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca	30
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales	31
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	32
Conclusiones	34

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, octubre–diciembre 2019–2022.....	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, octubre–diciembre 2019–2022.	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, octubre–diciembre 2019–2022 por tipo de buque.	21
Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, octubre–diciembre 2019–2022 por puerto.	26
Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, octubre–diciembre 2019–2022 por puerto.	27
Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, octubre–diciembre 2019–2022 por puerto.	28
Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, octubre–diciembre 2019 – 2022 por puerto.	29
Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2019–2022 por puerto.	30
Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2019–2022 por puerto.	31
Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2020–2021 por puerto.	33

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo.
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado.
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada.
Dimar	Dirección General Marítima.
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo.
COVID-19	Enfermedad por Coronavirus de 2019.





Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte trimestral de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia, correspondientes al periodo octubre - diciembre de 2023 en comparación con vigencias anteriores; este documento abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad.

El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, desde operaciones de transporte de carga y de pasajeros, hasta pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para formular políticas y llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados, que permitan el desarrollo del sector y garanticen la capacidad de los puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros entre otras infraestructuras relacionadas al sector, sean las adecuadas para el desarrollo de las diferentes actividades en el mar.

En este documento se pretende analizar la información del último trimestre del año 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2019, 2020 y 2021, los cuales permiten una mejor comparación, dado que el año 2021 es el inmediatamente anterior, pero el 2020 es un año atípico en el contexto macroeconómico colombiano, a razón del impacto de la pandemia en el país y las restricciones vigentes en este periodo; por esto es imperante para comprender mejor el fenómeno de estudio también tener en cuenta los datos del año 2019 para comprender mejor la situación actual en un contexto normal del país.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: estadísticas@dimar.mil.co





1. Composición tráfico marítimo en Colombia

Colombia en el cuarto trimestre del año 2023 registró 29 093 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto Figura 1.

Contando solamente el tráfico marítimo internacional, se registraron 2 479 arribos en el cuarto trimestre del año 2022. Cifra que comparada con la presentada en el año 2021 tuvo una variación positiva del 8.4 %.

La variación del 8.4 % en el tráfico internacional, se explica principalmente por el aumento del 59.3 % en los yates y veleros. También se dio por el aumento del 1.3 % en el transporte marítimo, 147.8 % de aprovisionamiento, 100.0 % de buques de pesca, 100.0 % de buques de arribo forzoso, 44.4 % de buques para reparación y un aumento del 50.0 % en otro tipo de buques. Por otro lado, se redujo en un 62.5 % los buques para fines especiales y se redujo en un 100.0 % la cantidad de remolcadores.

Al analizar los arribos por regiones se tiene que el Caribe colombiano participa en un 87.4 % del total del tráfico marítimo internacional del país y la región Pacífica ostenta el 12.6 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 12.1 %.

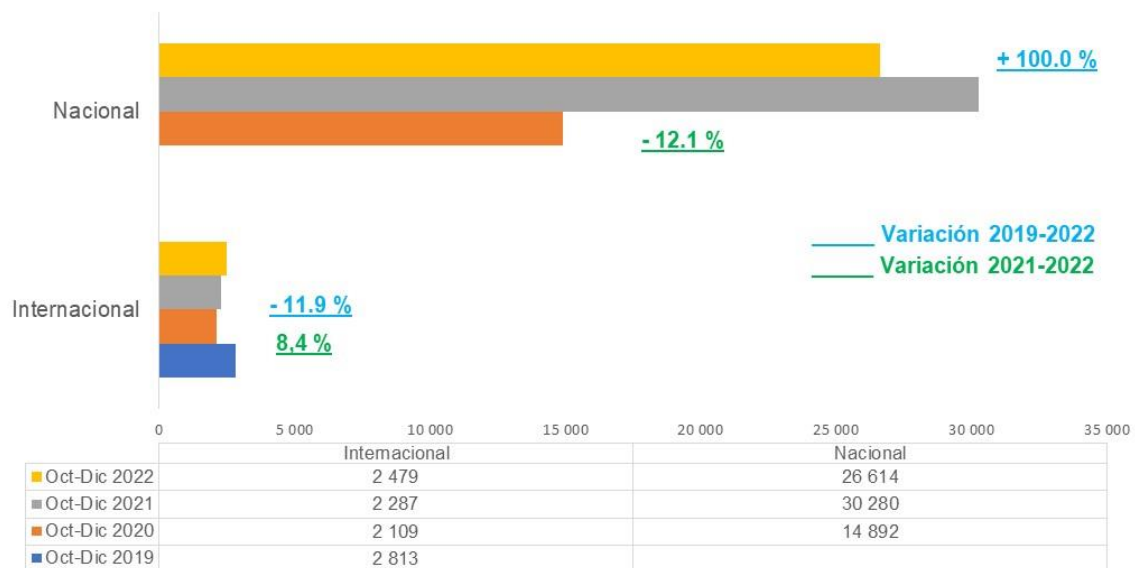


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, octubre–diciembre 2019–2022.



2. Estructura del tráfico marítimo internacional

La composición del tráfico marítimo internacional para el cuarto trimestre del año 2022, fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 2 048 arribos, representando un 82.6 % del total de arribos internacionales en el país; cifra superior en un 1.3 % a la presentada en el cuarto trimestre del año 2021 y que comparada con el cuarto trimestre del año 2019, presenta una reducción de 12.3 % Figura 2.

En cuanto a los yates y veleros, estos participaron del 13.1 % del tráfico marítimo internacional, 325 arribos para este cuarto trimestre del año 2022, teniendo un aumento del 59.3 % con respecto al cuarto trimestre de 2021. Al compararlo con el cuarto trimestre de 2019, se tiene una reducción del 1.8 %, lo cual muestra que ya se tienen cifras similares a las presentadas previo a la pandemia de COVID-19.

Ahora bien, los buques que arriban para aprovisionamiento, con 57 arribos, representan el 2.3 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se recuperó con respecto al año 2021 al tener un aumento superior al 100.0 % y que comparado con el cuarto trimestre de 2019 presenta un aumento del 7.5 %.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 16 arribos en este trimestre representan el 0.6 % del total nacional, sector que muestra un aumento del 100.0 % con respecto al cuarto trimestre de 2021 y una reducción de 72.4 % con respecto al cuarto trimestre de 2019.

Los buques para fines especiales constituyen el 0.1 %, con tres arribos, pasando de ocho arribos en el cuarto trimestre del 2021 y cuatro en el cuarto trimestre de 2019.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, no se presentaron arribos el cuarto trimestre del año 2022, a diferencia de tres arribos que presentó en el cuarto trimestre de 2021 y tres arribos en ese mismo periodo en el año 2019.

En complemento, los buques que arriban para reparación, arribo forzoso y otras razones de arribo, representaron el 1.3 %, con 33 arribos.

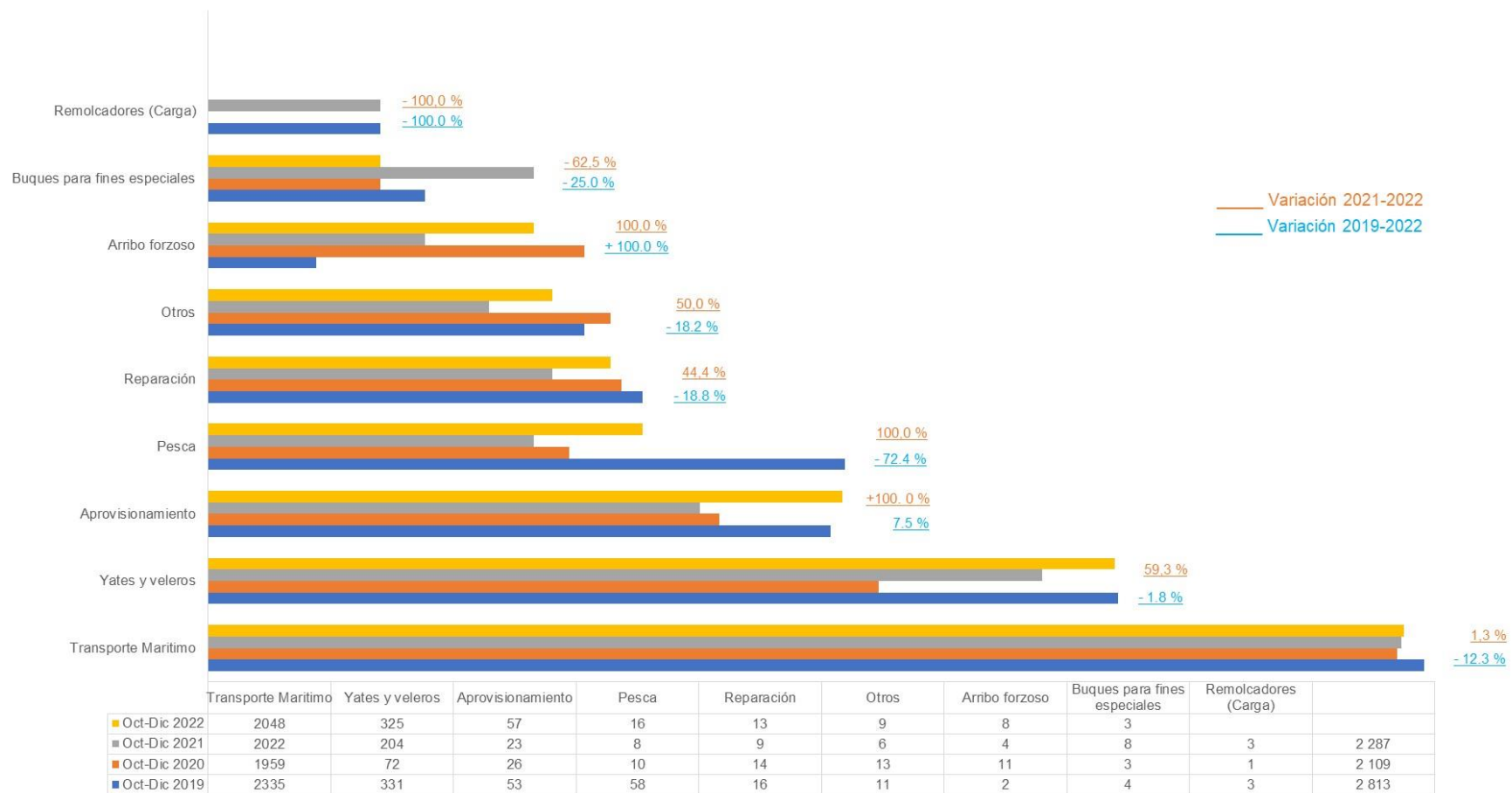


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, octubre–diciembre 2019–2022.

2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías



El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 90 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el cuarto trimestre del año 2022, se presentaron 1 962 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa una disminución de 2.3 % con respecto al mismo periodo del año 2021 y un 11.8 % inferior frente al cuarto trimestre del año 2019.

Los buques portacontenedores, representan el 43.6 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país, Figura 3, registraron la mayor cantidad de arribos con 855 arribos, para este cuarto trimestre de 2022, disminuyendo en un 1.0 % con respecto al cuarto trimestre de 2021. Ahora bien en comparación con el cuarto trimestre del 2019 presentaron una disminución del 19.5 %. Cartagena es el principal receptor de este tipo de buque con una participación del 56.8 % del total de arribos a nivel nacional, seguido de Buenaventura con el 18.7 %, Santa Marta el 10.8 %, Barranquilla el 6.9 %, Turbo el 6.1 % y finalmente Puerto Bolívar el 0.7 %.

Los buques graneleros representan el 21.5 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Registró 421 arribos para este trimestre, presentando una variación negativa del 7.3 % con respecto al cuarto trimestre de 2021 y una caída del 5.2 % con respecto al mismo periodo de 2019. Este tipo de buques ingresó en un 85.0 % a los puertos de; Santa Marta con 143 arribos un 34.0 %, Barranquilla 92 arribos un 21.9 %, Buenaventura 77 arribos un 18.3 % y Cartagena 46 arribos con un 10.9 % de participación.

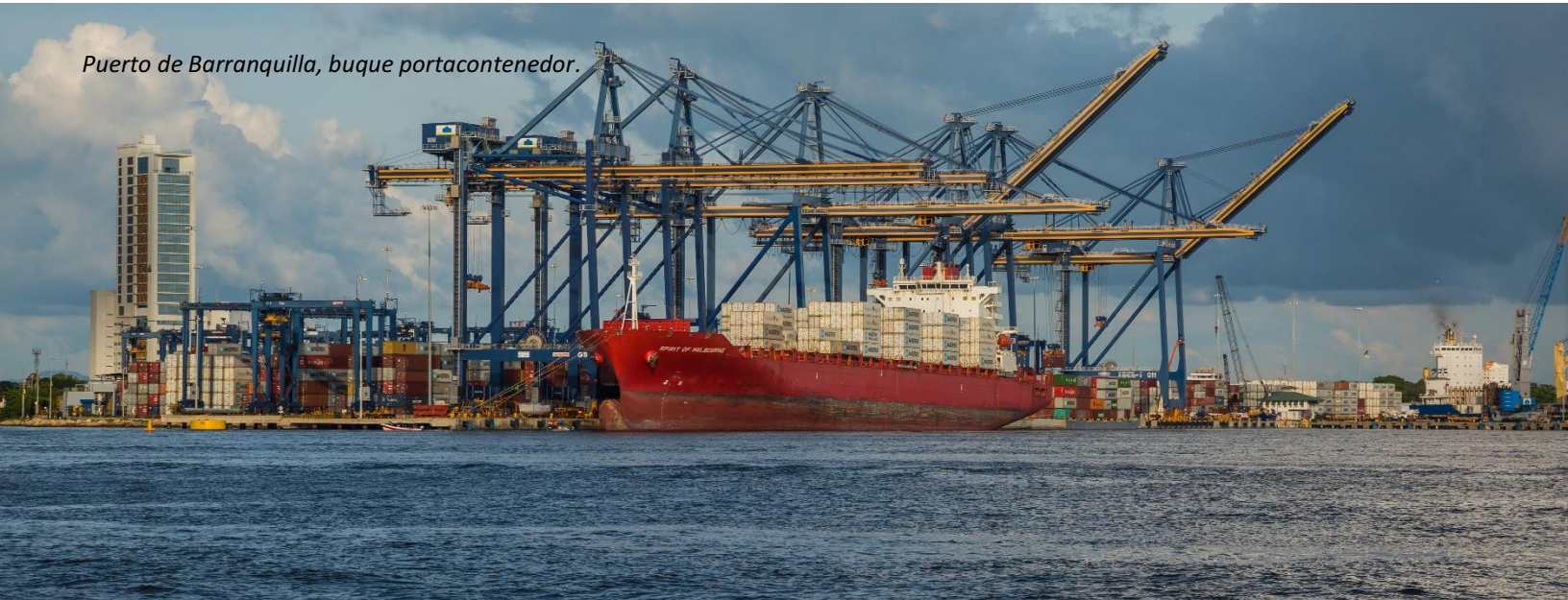
Los buques de carga general representan el 10.9 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Tuvieron el mayor crecimiento en el cuarto trimestre del 2022 con respecto al mismo trimestre de 2021, el cual fue de un 15.8 %. Cifra mayor en 1.4 % con respecto al cuarto trimestre de 2019. Estos buques que ingresaron representan el 97.2 % y se componen así; Cartagena con 66 arribos un 31.0 %, Barranquilla 48 arribos

un 22.5 %, Santa Marta 44 arribos un 20.7 %, San Andrés 22 arribos un 10.3 %, Buenaventura 17 arribos un 8.0 % y Puerto Bolívar 10 arribos un 4.7 % de participación.

Los buques tanqueros registraron 142 arribos para este cuarto trimestre de 2022 y es el que registra una mayor disminución con respecto al año anterior, 23.2 % con respecto al cuarto trimestre de 2021 donde se registraron 185 arribos y una disminución del 25.7 % con respecto al cuarto trimestre de 2019, donde se registraron 191 arribos. Coveñas es el principal receptor de buques tanqueros con 49 arribos equivalentes al 34.5 % del total de arribos a nivel nacional, seguido por Cartagena que participó del 23.2 % con 33 arribos, Santa Marta recibió al 21.8 % de estos buques, Barranquilla el 11.3 %, Buenaventura el 6.3 %, Puerto Bolívar y Tumaco el 1.4 % cada uno.

Los buques quimiqueros o tanqueros de químicos representan el 4.8 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Registraron un incremento para este trimestre del 3.3 % con respecto al cuarto trimestre de 2021, mientras que con respecto al 2019 el incremento fue de 64.9 %. Estos buques ingresaron principalmente por Cartagena, Barranquilla y Santa Marta; en Cartagena se registraron 30 arribos que equivalen a una participación del 31.9 % del total nacional de arribos de este tipo de buque, en Santa Marta se dieron 25 arribos con el 26.6 % y Barranquilla registró 21 arribos que equivalen al 22.3 %. Otros puertos que registraron arribos de buques tanqueros de químicos son Buenaventura, Coveñas y Tumaco con una participación de 9.6 %, 7.4 % y 2.1 % respectivamente.

Puerto de Barranquilla, buque portacontenedor.



Los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron 86 arribos para este trimestre, que representan el 4.4 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Con una disminución del 6.5 % con respecto al 2021 y una disminución del 11.3 % con respecto al 2019. Este tipo de buques ingresaron únicamente a Cartagena con 50 arribos, un 58.1 % del total de arribos de estos buques, Buenaventura registró 22 arribos un 25.6 % y Santa Marta registró 14 arribos, equivalentes al 16.3 % de participación.

Los buques de carga refrigerada registraron 57 arribos para este trimestre, una disminución del 6.6 % con respecto al 2021 y una disminución del 35.2 % con respecto al 2019. Los buques de carga refrigerada ingresaron únicamente por Turbo y Santa Marta; en Turbo se registraron 40 arribos, un 70.2 % del total de arribos de estos buques y Santa Marta registró 17 arribos equivalentes al 29.8 % de arribos de buques. Estos buques representan el 2.9 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país.

Los buques LGN/LPG representaron el 2.4 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Tuvieron un incremento para este cuarto trimestre de 2022 del 11.9 % con respecto al mismo periodo de 2021 y relacionado al 2019 presentaron un incremento del 17.5 %. Estos buques arribaron al puerto de Cartagena con 45 arribos que equivalen al 95.7 % y Barranquilla con dos buques un 4.3 %.

Finalmente se registraron 47 arribos de otro tipo de buques en este cuarto trimestre de 2022, un aumento del 30.6 % con respecto a 2021 y del 34.3 % con respecto a 2019.



Puerto de Coveñas, buque tanquero.

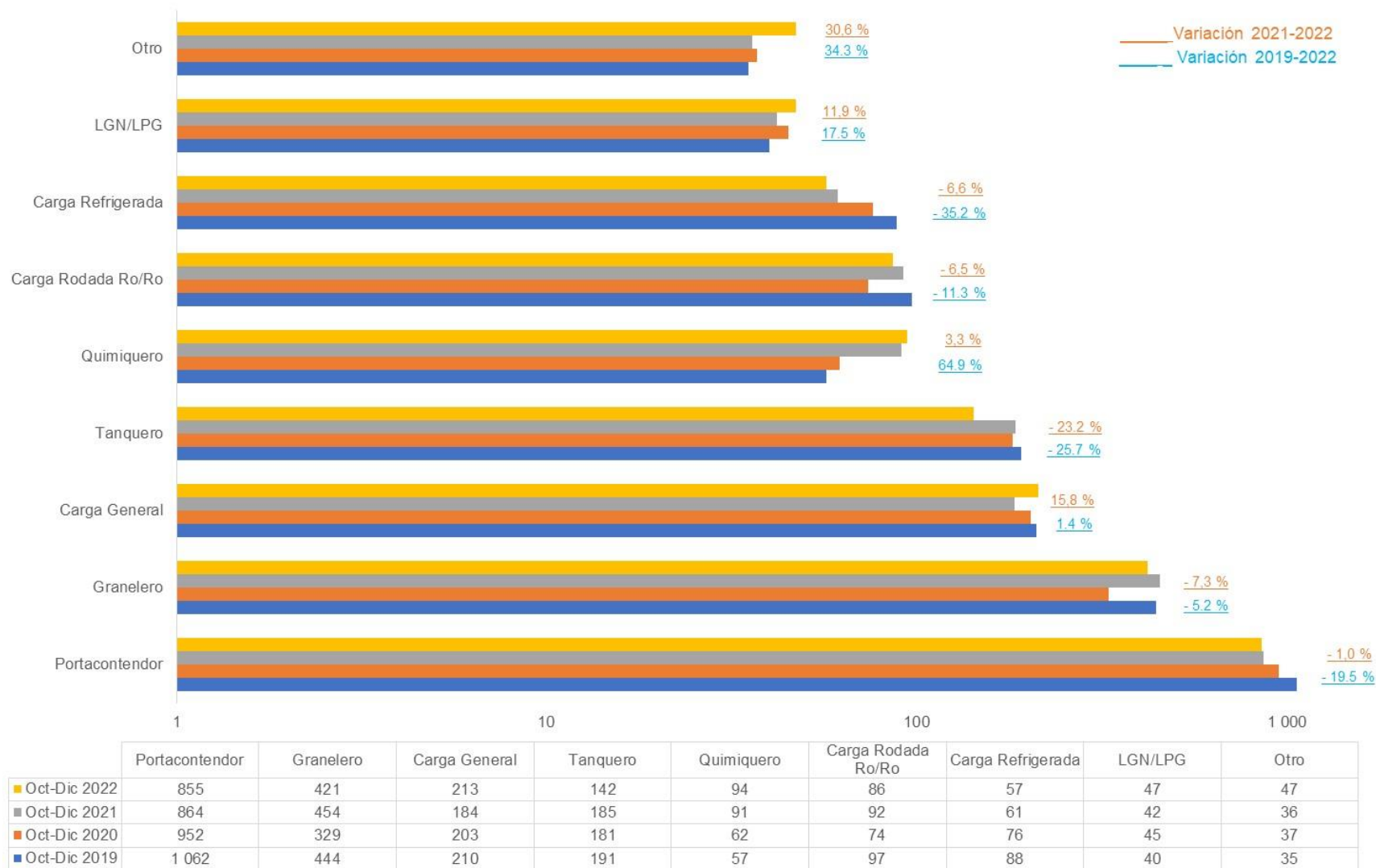


Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, octubre–diciembre 2019–2022 por tipo de buque.

Desde el punto de vista de los puertos que reciben el tráfico marítimo internacional de carga, Cartagena registró con 791 arribos para el cuarto trimestre de 2022, 40.3 % del total de arribos de carga a nivel nacional. En términos de variación, los arribos aumentaron un 3.7 % con respecto al mismo periodo de 2021 y una disminución del 7.1 % con respecto a ese trimestre en el 2019.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores con 486 arribos, equivalentes al 61.4 % del total de arribos que se dieron en este puerto, en segundo lugar, están los buques de carga general con una participación del 8.3 %, seguido de los buques de carga rodada con un 6.3 %, los graneleros un 5.8 %, los LGN/LPG un 5.7 %, tanqueros un 4.2 %, tanqueros químicos 3.8 % y otro tipo de buques un 4.4 %.

Santa Marta es el segundo puerto en cuanto a cantidad de arribos en el país, registrando para este periodo 368 arribos, equivalentes al 18.8 % del total de arribos internacionales en el país, una disminución del 2.6 % con respecto al cuarto trimestre de 2021 y una disminución aún mayor del 9.8 % con respecto a este mismo trimestre del 2019.

El principal tipo de buque que arribo a Santa Marta es el granelero, el cual cuenta con 143 arribos, los cuales representan el 38.9 % del total de arribos de buques que llegaron a este puerto, le siguen los buques portacontenedores con un 25.0 %, luego buques de carga general con 12.0 %, tanqueros un 8.4 %, tanqueros químicos un 6.8 %, carga refrigerada un 4.6 %, buques de carga rodada un 3.8 % y otro tipo de buques en un 0.5 %.



Puerto de Santa Marta.

Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el pacífico y el tercero a nivel nacional, con el 15.0 % del total de arribos del país, con 295 arribos en este cuarto trimestre del 2022. Cifra que representa una variación positiva del 4.6 % con respecto al año 2021 y del 1.7 % con respecto al registro del cuarto trimestre del 2019.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura; para este trimestre con 160 arribos, que corresponden al 54.2 % del total del tráfico del puerto. Seguido por los buques graneleros con 77 arribos y una participación del 26.1 % del total del tráfico del puerto. En complemento Los buques de carga rodada registraron el 7.5 % de arribos a este puerto, los de carga general el 5.8 %, tanqueros químicos 3.1 %, tanqueros 3.1 % y 0.3 % de otro tipo de buque.

El puerto de Barranquilla tuvo una participación del 12.5 % sobre el total de arribos internacionales en el país, 246 arribos para el cuarto trimestre del año 2022, un 12.5 % por debajo al registro del cuarto trimestre de 2021 y un 16.6 % por debajo del valor registrado en el cuarto trimestre de 2019.

El principal tipo de buque que arribó a Barranquilla es granelero con 92 arribos, equivalentes al 37.4 % del total de arribos en este puerto, seguido de los buques portacontenedores que registraron el 24.0 % de arribos, luego los de carga general 19.5 %, tanqueros químicos 8.5 % y los buques tanqueros 6.5 %.

Río Magdalena, buque granelero.



Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 86.6 % del tráfico marítimo internacional de carga del país, con 1 700 arribos en total para el cuarto trimestre de 2022. En complemento la participación del 13.4 % se encuentra en los otros seis puertos; Turbo con un 4.7 %, Coveñas 3.5 %, Puerto Bolívar con el 3.0 %, San Andrés con el 1.1 %, Riohacha el 0.9 % y Tumaco con una participación del 0.2 %.

En Turbo se registraron 93 arribos en el cuarto trimestre de 2022, una disminución del 10.6 % con respecto a 2021 y del 32.1 % frente a 2019. En este puerto arribaron tres tipos de buques, los portacontenedores con 52 arribos que equivalen al 55.9 %, los de carga refrigerada registraron 40 arribos equivalentes al 43.0 % y finalmente, un único arribo de un buque de carga general.

En Coveñas registró 68 arribos en el cuarto trimestre de 2022, una disminución de 6.8 % con respecto a 2021 y del 13.9 % frente a 2019. Ingresaron principalmente buques tanqueros con 49 arribos, equivalentes al 72.1 % de arribos que se dieron en este puerto, los buques graneleros tuvieron una participación del 13.2 %, buques tanqueros de químicos el 10.3 %, carga general el 2.9 % y otro tipo de buque un 1.5 %.

En Puerto Bolívar se registraron 58 arribos, una disminución del 30.1 % con respecto a 2021 y del 39.6 % frente a 2019. Principalmente arribaron buques graneleros con 40 arribos y una participación del total del puerto del 69.0 %. También se registraron en este puerto diez arribos de buques de carga general, seis portacontenedores y dos tanqueros.

Puerto de Coveñas, Buque Tanquero.



San Andrés registró 22 arribos solamente de buques de carga para este periodo, un aumento del 4.8 % frente a 2021 y una disminución del 45.0 % con respecto al 2019.

Riohacha registró 17 arribos durante este periodo, un aumento del 41.7 % con respecto al 2021 y del 30.8 % frente a 2019. Por este puerto se registraron 14 arribos de buques graneleros y tres buques de carga general.

En Tumaco se registraron cuatro arribos, disminuyendo frente a los diez registrados en 2021 y cinco en 2019. De los cuatro arribos registrados de Tumaco fueron dos tanqueros y dos tanqueros de químicos.

Providencia contrasta al no registrar arribos para este periodo mientras que en el 2021 registró dos arribos y en el 2019 registraron diez arribos.

Respecto a las regiones, el Caribe participó del 84.8 % del total de arribos, sumando 1 663. La región Pacífica por su parte tiene una participación del 15.2 % sobre el total al registrar 299 arribos para este cuarto trimestre del año 2022.

Puerto de Cartagena, buque tanquero.



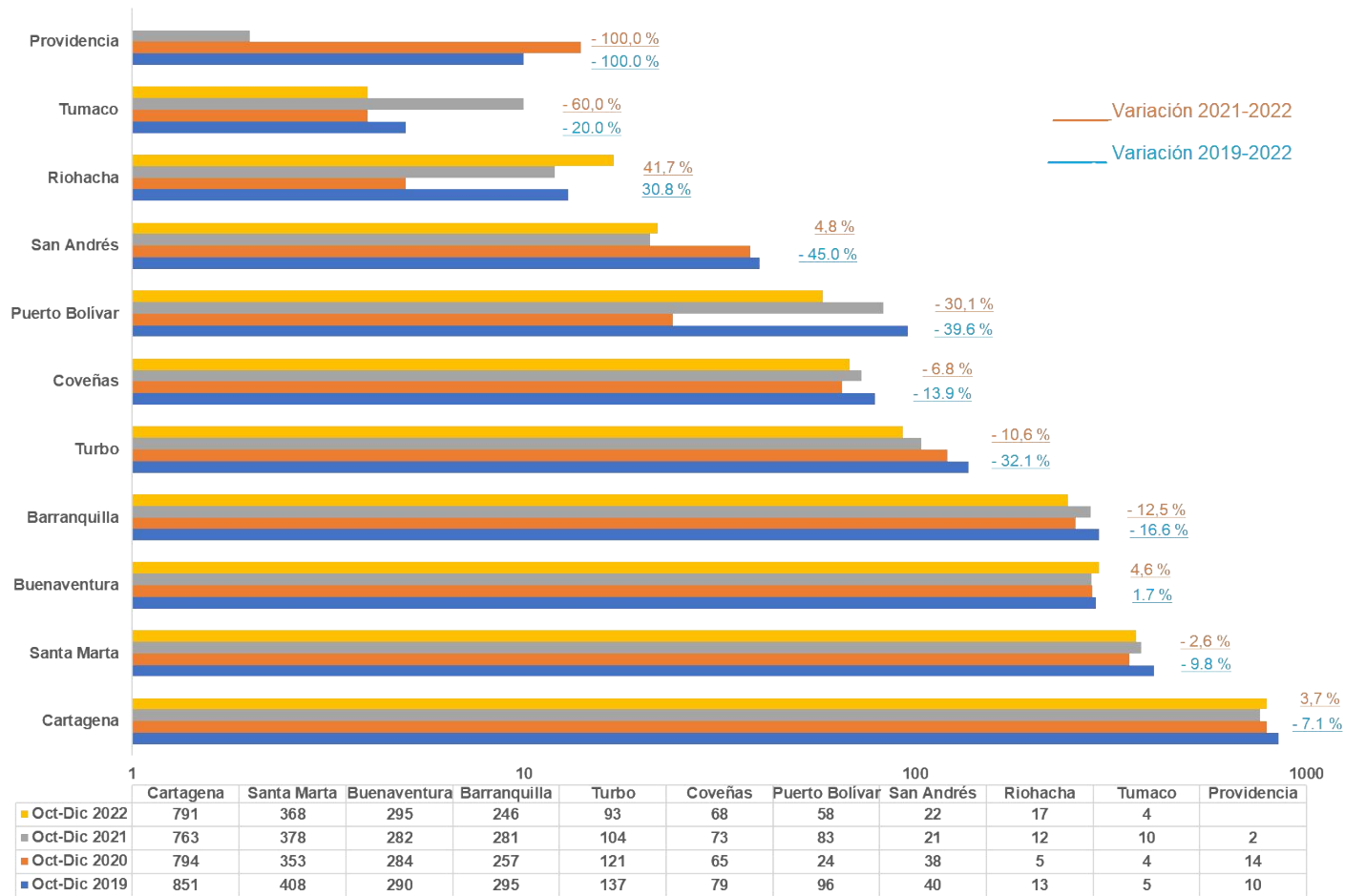


Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, octubre-diciembre 2019–2022 por puerto.

2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



Para este trimestre se registraron 86 arribos de buques crucero, cifra que representa un incremento superior al 100 % con respecto a ese periodo en 2021 donde se registraron 13 arribos. Ahora bien, frente al mismo periodo del 2019 se refleja una disminución, ya que en este periodo se registraron 111 arribos Figura 5.

Por otra parte, se registró la llegada de 116 140 turistas a bordo de crucero, un incremento considerable frente al 2021 en donde se registraron 10 465 turistas, sin embargo, frente al año 2019 se observa una disminución del 34.3 % ya que en este año la cifra fue de 176 826 turistas Figura 6.

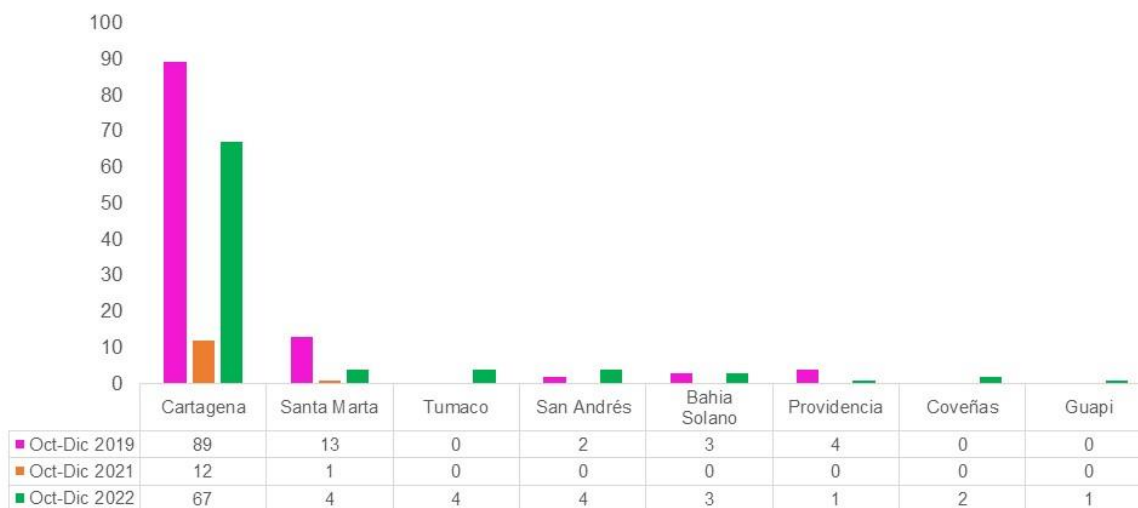


Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, octubre–diciembre 2019–2022 por puerto.

Nota: para el año 2020 no se presentan valores a razón no haberse presentado esta actividad.



Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, octubre–diciembre 2019–2022 por puerto.

Nota: para el año 2020 no se presentan valores a razón no haberse presentando esta actividad.

Por otro lado, el turismo a bordo de yates y veleros ha venido retomando poco a poco su dinámica con la apertura de los puertos del Caribe, registrando 325 arribos en el cuarto trimestre de 2022, es decir, tuvo un incremento del 59.3 % frente al cuarto trimestre de 2021 y una disminución de 1.8 % frente al 2019 Figura 7.

Los puertos que registraron arribos de estas naves fueron Cartagena con el 61.5 %, Santa Marta 28.6 %, San Andrés 4.6 %, Providencia 2.5 %, Barranquilla 1.5 %, Bahía Solano, Coveñas, Tumaco y Rihacha todas con un 0.3 % de participación.



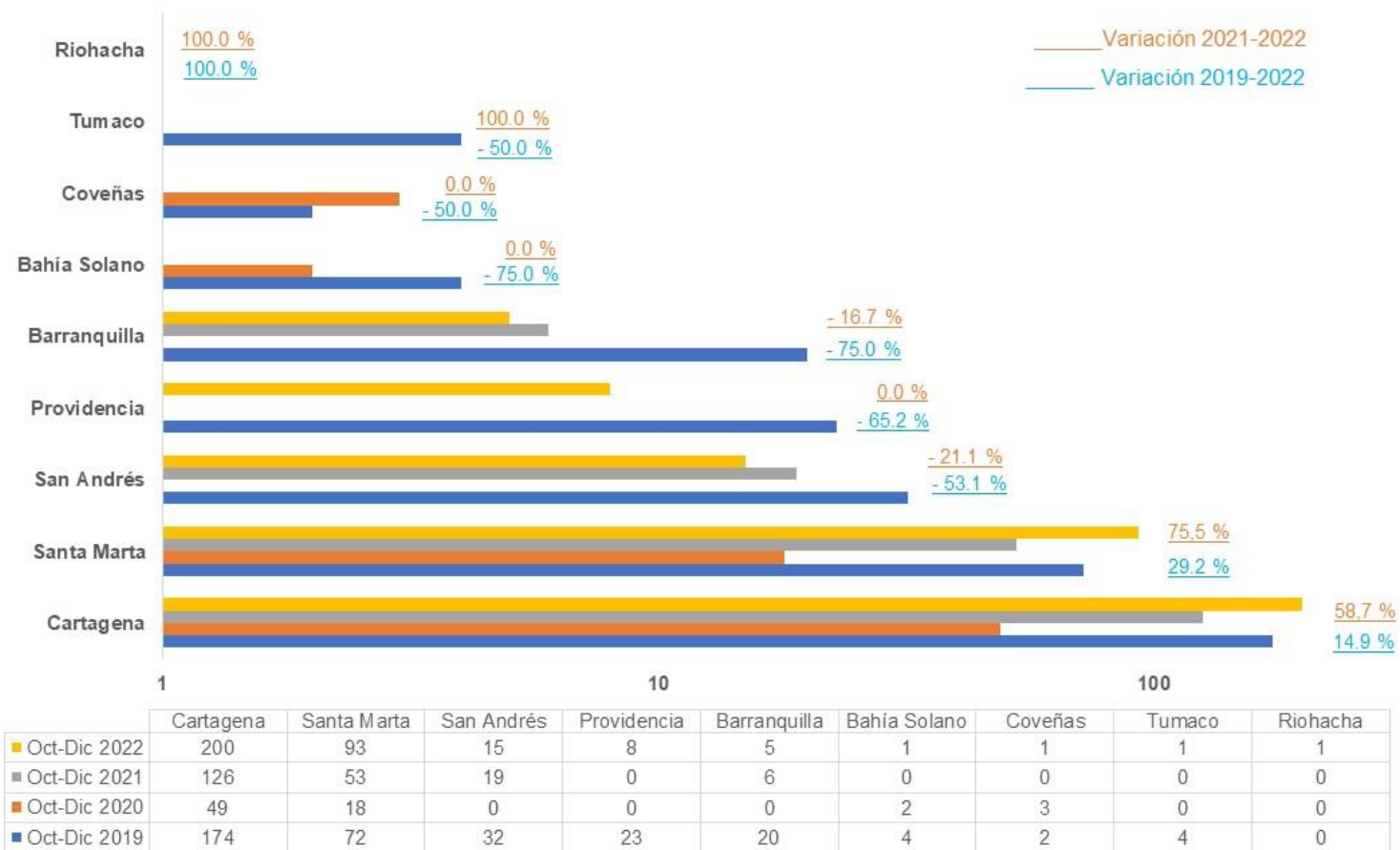


Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, octubre–diciembre 2019 – 2022 por puerto.

2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional fue del 2.3 % con 16 arribos, donde frente al mismo periodo del año 2021 se da un incremento del 100 % ya que en este periodo se registraron ocho arribos. Ahora bien, frente al cuarto trimestre del 2019 se muestra un decrecimiento del 72.4 % en virtud de haberse presentado en dicho año 58 arribos, ver Figura 8.

Estos buques registraron arribos en Cartagena con un 62.5 %, Buenaventura 18.8 %, Barranquilla 12.5 % y Tumaco 6.3 %. Ahora bien, analizando la actividad a realizar en su arribo se encuentra que los buques que ingresaron a Cartagena con 10 arribos lo hicieron por regreso de faena de pesca, Buenaventura con 3 arribos, dos buques a descargar producto y uno de regreso de faena de pesca, Barranquilla dos buques para descargar producto y Tumaco un buque de regreso de faena de pesca.

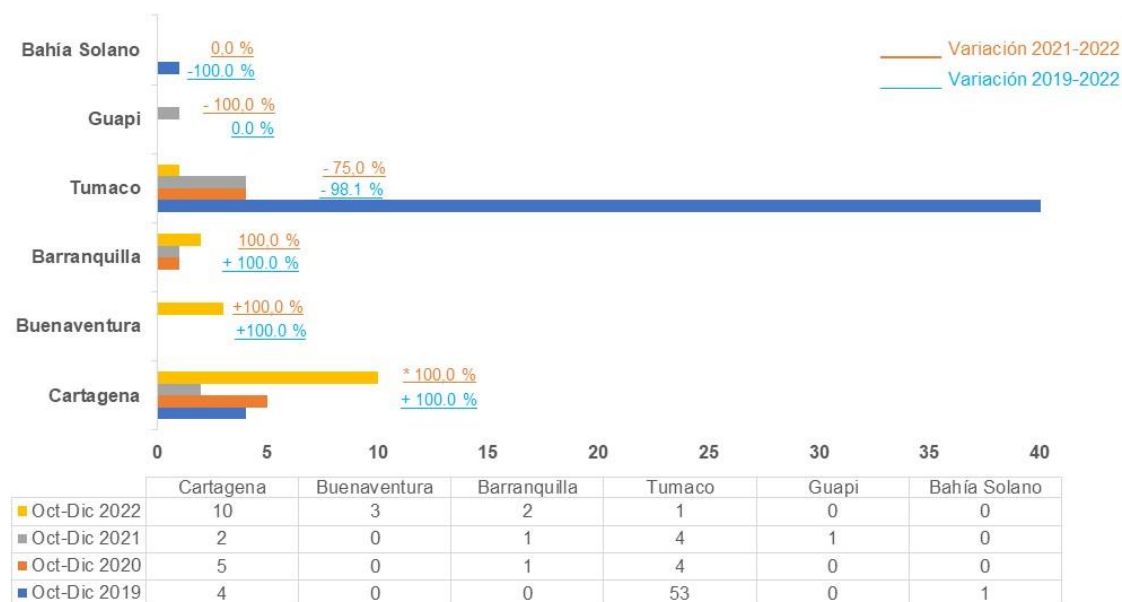


Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2019–2022 por puerto.

2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron tres arribos en el país en el cuarto trimestre del año 2022, cifra que muestran una disminución frente a los ocho arribos que se registraron en 2021 y cuatro en el 2019, Figura 9.

Las tres operaciones de buques con fines especiales registradas en este trimestre se distribuyeron de la siguiente manera, un buque de draga en Buenaventura y dos buques de investigación en Cartagena.

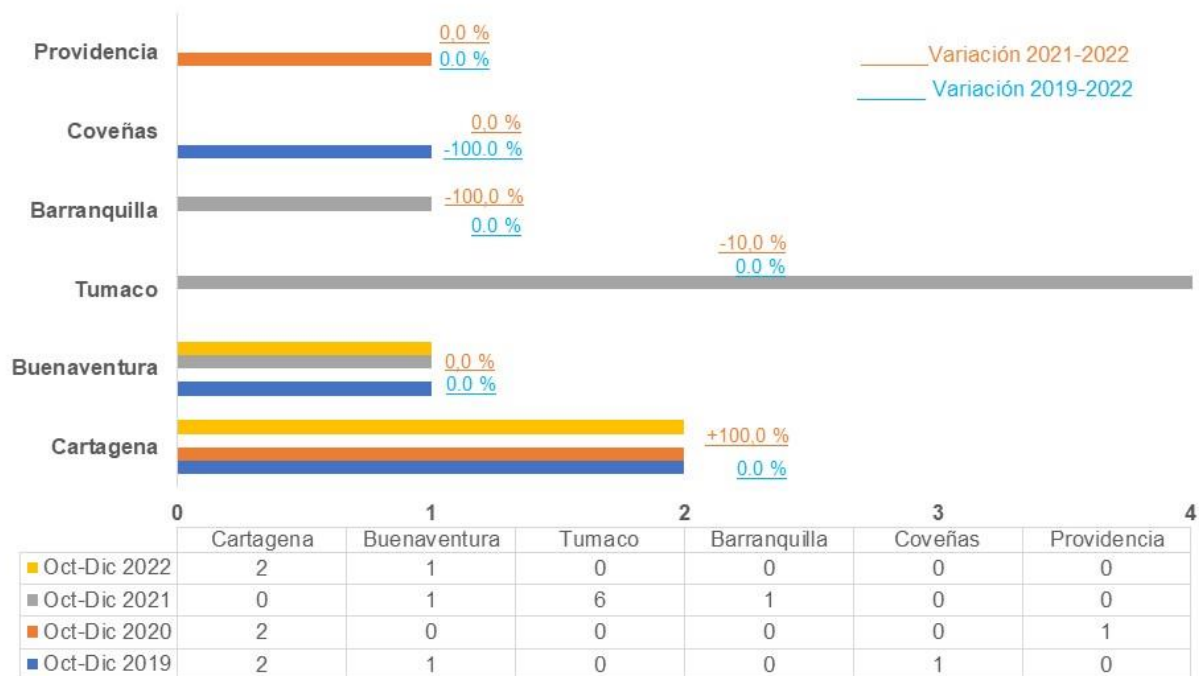


Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2019–2022 por puerto.

2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



Algunos buques ingresaron a los puertos del país con motivos de arribo especiales, uno de ellos es el de aprovisionamiento, con 57 arribos en el cuarto trimestre del año 2022. Pasando de tener 23 arribos en el cuarto trimestre del 2021, lo que implica un incremento mayor al 100.0 % este trimestre y un aumento del 7.5 % con respecto al cuarto trimestre del 2019 donde se registraron 53 arribos.

También tenemos buques que ingresaron para reparación, reportando trece arribos para el cuarto trimestre del año 2022, mientras que se presentaron nueve arribos para el cuarto trimestre del 2021, con un aumento del 44.4 %. En el cuarto trimestre de 2019 se registraron 16 arribos lo que implica una disminución del 18.8 % en comparación con este trimestre.

Por arribo forzoso se registraron ocho arribos este trimestre aumentando con respecto al año 2021 en el que se registraron cuatro arribos y un aumento con respecto al 2019 ya que en este periodo se registraron dos arribos.

Para finalizar se registraron nueve arribos de otro tipo de buques, aumentando un 50.0 % con respecto al cuarto trimestre del año 2021 donde se registraron seis arribos y una disminución del 18.2 % en comparación con el mismo periodo de 2019.



Puerto de Barranquilla, buque granelero.

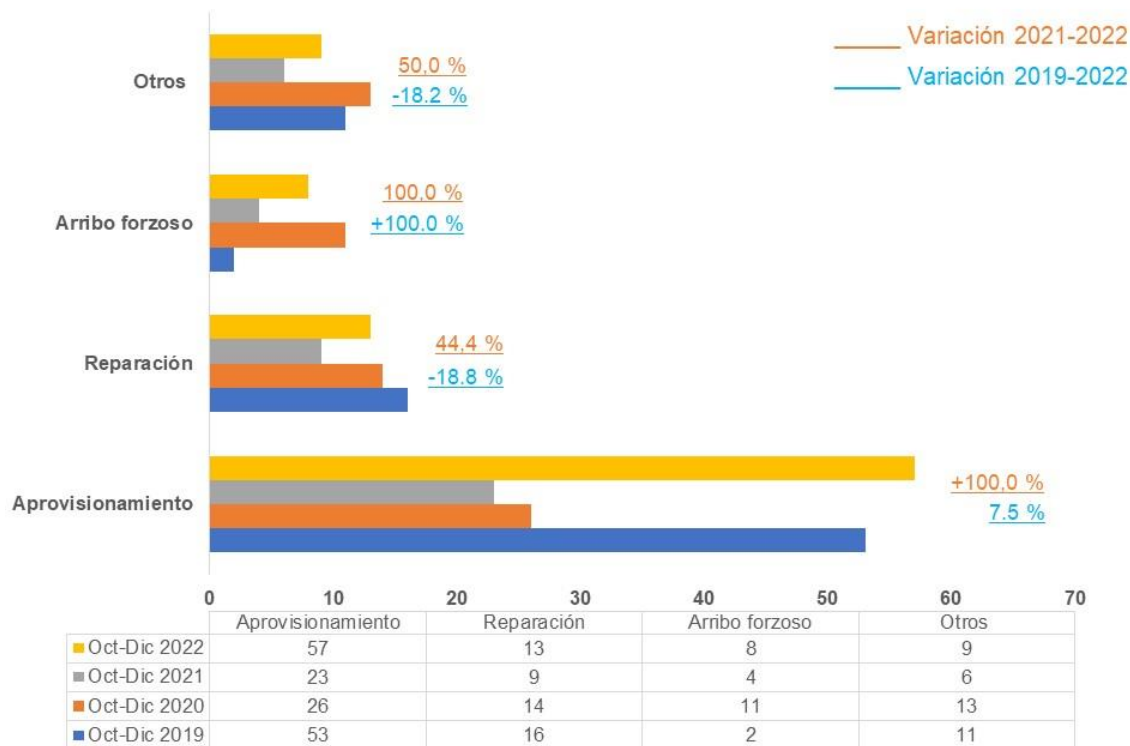


Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, octubre-diciembre 2020–2021 por puerto.

Nota: la cifra +100% representa un porcentaje mayor a un 100%.



Arribo embarcación fluvial.

Conclusiones

El tráfico marítimo internacional aumentó para este cuarto trimestre de 2022 con respecto al mismo periodo en 2021, sin embargo, está por debajo aún frente a lo visto en el 2019, todos los tipos de buque aumentaron para este trimestre en comparación con 2021 a excepción de buques para fines especiales y remolcadores. Los buques de aprovisionamiento, pesca, arribo forzoso, yates y veleros fueron los que presentaron mayores incrementos durante este trimestre.

El transporte marítimo es el sector más relevante en cuanto a número de arribos, ya que representa para este trimestre el 82.6 % del total de arribos en el país. El registró del cuarto trimestre del año 2022 presenta un ligero aumento de arribos con un 1.3 % frente a 2021, pero que está todavía por debajo de la cifra presentada en 2019 en un 12.3 %.

Durante este trimestre el transporte marítimo internacional de carga observó la siguiente dinámica en lo que respecta a los tipos de buque frente al mismo periodo del año 2021: tuvieron una variación interanual positiva, carga general con un 15.8 %, tanqueros de químicos o quimiqueros 3.3 % y LGN/LPG 11.9 %, mientras que redujeron sus arribos los buques portacontenedores 1.0 %, graneleros 7.3 %, tanqueros 23.2 %, carga rodada (Ro-Ro) 6.5 % y carga refrigerada 6.6 %.



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

IV Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966
Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá
Línea Anticorrupción 018000911670
dimar@dimar.mil.co
www.dimar.mil.co



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana