



Edición 5. Páginas 34. Julio 2022

Bogotá D. C., Colombia

Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

II Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

II Trim. 2022



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

I Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante José Joaquín Amézquita García

Director General Marítimo.

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo Q.E.P.D.

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios
Económicos

Grupo de Planeación

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios
Económicos

ISSN en trámite

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2022). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. II Trim. 2022*: 13-34. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co). Este producto intelectual cuenta con el ISSN edición en trámite y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Julio 2022, Bogotá, D. C., Colombia



Contenido

Introducción	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional.....	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías	18
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	27
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca	30
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales	31
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	32
Conclusiones	34

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril–junio 2019–2022.....	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril–junio 2019–2022.....	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril–junio 2019–2022 por tipo de buque	20
Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril–junio 2019–2022 por puerto.	26
Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, abril–junio 2019–2022 por puerto.....	28
Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, abril–junio 2019–2022 por puerto.....	28
Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, abril–junio 2019 – 2022 por puerto.....	29
Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril–junio 2019–2022 por puerto.	30
Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero–marzo 2019–2022 por puerto.	31
Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril–junio 2020–2021 por puerto.....	33

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo.
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado.
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada.
Dimar	Dirección General Marítima.
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo.
COVID-19	Enfermedad por Coronavirus de 2019.





Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte trimestral de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia, correspondientes al periodo abril - junio de 2022 en comparación con vigencias anteriores, este documento abarca información sobre los arribos de buques internacionales, y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad.

El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, desde operaciones de transporte de carga y de pasajeros, hasta pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para formular políticas y llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados, que permitan el desarrollo del sector y garanticen la capacidad de los puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros entre otras infraestructuras relacionadas al sector, sean las adecuadas para el desarrollo de las diferentes actividades en el mar.

En este documento se pretende analizar la información del año 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2019, 2020 y 2021, los cuales permiten una mejor comparación, dado que el año 2021 es el inmediatamente anterior, sin embargo es un año atípico en el contexto macroeconómico colombiano, a razón del impacto de la pandemia en el país y las restricciones vigentes en este periodo, por esto es interesante también tener en cuenta los datos del año 2019 para comprender mejor la situación actual en un contexto normal del país.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: estadísticas@dimar.mil.co





1. Composición tráfico marítimo en Colombia

Colombia en el segundo trimestre del año 2022 registró 30 739 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto Figura 1.

Contando solamente el tráfico marítimo internacional, se registraron 2 292 arribos en el segundo trimestre del año 2022. Cifra que comparada con la presentada en el año 2021 tuvo una variación positiva de 5.0 %, lo que refleja la recuperación del sector. Sin embargo, el tráfico marítimo internacional aún no alcanza los niveles presentados en la prepandemia, ya que está 18.8 % por debajo del registro presentado en el año 2019.

La variación positiva de 5.0 %, se debe a la reactivación en el movimiento de buques diferentes a los de transporte de carga, que se habían visto afectados por las restricciones impuestas por el gobierno como lo son yates y veleros, buques para fines especiales, reparación y aprovisionamiento, además de buques cuyo fin era el turismo como los son los cruceros y las distintas embarcaciones que transportan pasajeros.

El Caribe participa en un 83.8 % del total del tráfico marítimo internacional del país, y la región Pacífica ostenta el 12.2 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 11.2 %. En complemento la región insular tiene el 4.0 % de arribos.

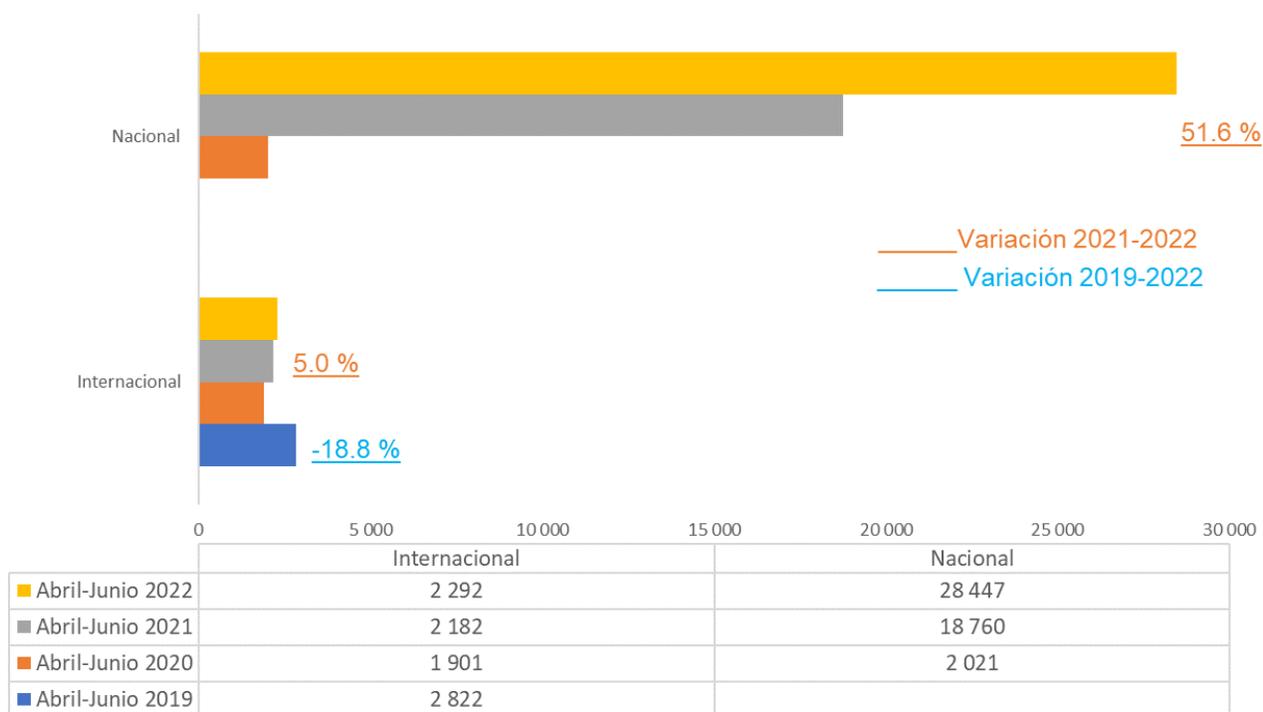


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril–junio 2019–2022.



2. Estructura del tráfico marítimo internacional

La composición del tráfico marítimo internacional para el segundo trimestre del año 2022, fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 1 972 arribos, representando un 86.0 % del total de arribos internacionales en el país; cifra inferior en un 0.3% a la presentada en el segundo trimestre del año 2021, y comparada con el segundo trimestre del año 2019 la reducción fue de 14.2 % Figura 2.

Los yates y veleros con un 9.2 % del tráfico marítimo internacional, 210 arribos para este segundo trimestre del año 2022, teniendo un aumento del 69.4 % con respecto al segundo trimestre de 2021, un importante aumento que se da por la relajación de las medidas restrictivas que se implantaron a raíz de la pandemia. Al compararlo con el segundo trimestre de 2019, un año con un contexto normal al respecto, se ve una reducción del 47.5 % lo que muestra que aún falta recuperación en este segmento.

En cuanto a los buques que arriban para aprovisionamiento, con 38 arribos, representan el 1.7 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se recuperó con respecto al año 2021 al tener un aumento del 46.2 %, pero que comparado con el segundo trimestre de 2019 presenta una reducción del 33.3 %.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 11 arribos en este trimestre representan el 0.5 % del total nacional, sector que muestra una reducción del 15.4 % con respecto al segundo trimestre de 2021 y una reducción de 26.7 % con respecto al segundo trimestre de 2019.

Los buques para fines especiales constituyen el 0.4 %, con diez arribos, pasando de cinco arribos en el segundo trimestre del 2021, y tres en el segundo trimestre de 2020.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, participan con el 0.1 %, 2 arribos en el segundo trimestre del año 2022, sin ningún cambio al presentar dos arribos también en el segundo trimestre de 2021 pero con 10 arribos en ese mismo periodo del año 2019, lo que equivale a una caída del 80.0 %

Ahora bien, para el caso de los buques que arriban para reparación, arribo forzoso y otras razones de arribo, estos representan el 0.9 %, con 21 arribos.

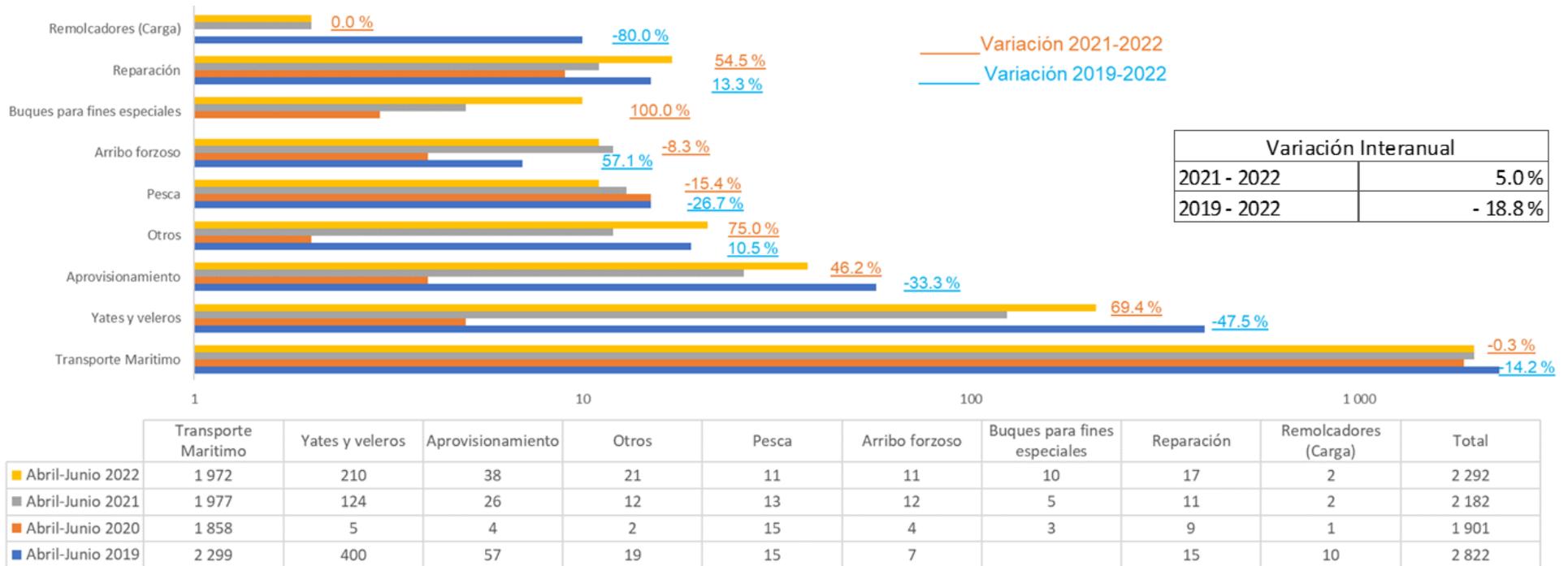


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril–junio 2019–2022.

2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías



El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 90 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el segundo trimestre del año 2022, se presentaron 1 862 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa una disminución de 5.8 % con respecto al mismo periodo del año 2021, y un 17.5 % inferior frente al segundo trimestre del año 2019.

Resaltan los buques tanqueros al ser los que tuvieron un mayor crecimiento este trimestre con respecto a los años 2021 y 2019, teniendo un aumento del 60.1 % con respecto al año 2021 y un aumento de 20.7 % con respecto al año 2019, este tipo de buque tiene una participación del 13.2 % sobre el total de transporte de carga. Estos buques tanqueros ingresaron principalmente por Cartagena, con una participación del 31.8 % del total de arribos en el país, seguido del puerto de Coveñas con el 22.4 % de participación, luego Santa Marta con el 17.1 % y Barranquilla con el 18.0 %, asimismo llegaron a Buenaventura, Puerto Bolívar y Tumaco con una participación del 8.2 %, 1.2 % y 1.2 % respectivamente.

Los buques portacontenedores registran la mayor participación en los arribos de buques de carga en este trimestre, con un 42.1 % equivalente a 783 arribos, cifra que en comparación con el año 2021 presenta una variación negativa del 13.2 % y un 24.3 % inferior si se compara con el mismo periodo del año 2019. En este tipo de operaciones el 99.2 % de arribos se da en los siguientes puertos cada uno con su participación; Cartagena 56.8 %, Buenaventura 15.6 %, Santa Marta 11.5 %, Barranquilla 8.4 % y Turbo 6.9 %.

Por otro lado, los buques graneleros con 398 arribos, representan el 21.4 % del total del tráfico de carga internacional en este segundo trimestre, un 1.0 % por debajo que ese mismo periodo en 2021 y un 14.2 % por debajo que la cantidad presentada en el segundo trimestre de 2019, lo que muestra una disminución con respecto a las cifras antes de las

restricciones de la pandemia. El 94.5 % de los buques que arriban, llegan principalmente a los siguientes puertos cada uno con su participación; Santa Marta 31.7 %, Barranquilla 24.4 %, Buenaventura 17.6 %, Puerto Bolívar 11.6 % y Cartagena 9.3 %.

Los buques de carga general que también tuvieron una participación importante en el total de transporte de carga internacional con un 10.6 %, mostrando una reducción este trimestre del 14.3 % con respecto al mismo periodo en el año 2021 y un aumento de 8.2 % con respecto al año 2022. Los buques de carga general arribaron principalmente por Santa Marta con el 27.2 %, Cartagena con el 21.7 %, Barranquilla con el 18.7 %, San Andrés con el 10.6 % y Buenaventura con una participación del 8.1 %.

Los buques portacontenedores, graneleros, tanqueros y carga reúnen el 87.2 % del total de arribos del tráfico marítimo internacional de carga a nivel nacional para este trimestre.

Los buques de carga rodada (Ro-Ro), los tanqueros quimiqueros, carga refrigerada, LGN/LPG y otros suman una participación conjunta del 9.9 % en los arribos de transporte marítimo de carga este trimestre. Los buques de carga (Ro-Ro) arriban únicamente por Cartagena (55.9 %), Buenaventura (33.9 %) y Santa Marta (10.2 %). Los tanqueros quimiqueros arribaron principalmente por Barranquilla (28.3 %), Cartagena (24.5 %), Santa Marta (20.8 %) y Buenaventura (17.0 %). Los de carga refrigerada llegaron únicamente por Turbo (73.0 %), Santa Marta (24.3 %) y San Andrés (2.7 %). Finalmente, los buques LGN/LPG arribaron únicamente por Cartagena (93.3 %) y Barranquilla (6.7 %).



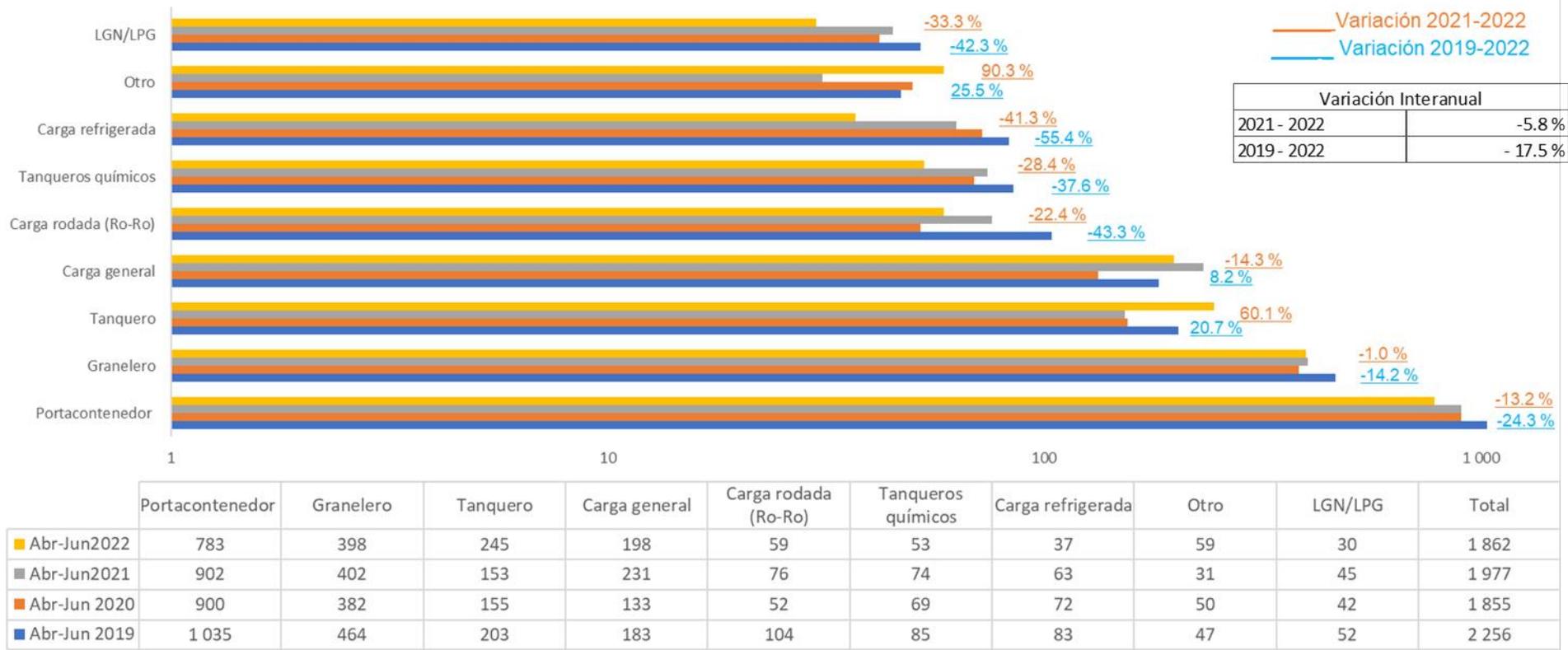


Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2019-2022 por tipo de buque.

Desde el punto de vista de los puertos que reciben el tráfico marítimo internacional de carga, Cartagena tiene el mayor registro con 717 arribos, 38.5 % del total de arribos de carga a nivel nacional. En términos de variación, esta cifra es 6.0 % menor al registro del año 2021 y un 14.7 % por debajo al mismo periodo del año 2019 Figura 4.

El 62.1 % del total de buques que ingresaron a Cartagena corresponde al tipo portacontenedores, con 445 arribos, representa el 56.8 % del total de arribos de este tipo de buques a nivel nacional. Mostrando una variación negativa del 12.9 % con respecto al segundo trimestre del año 2021 y un 14.6 % por debajo en comparación con el segundo trimestre del 2019. Los buques tanqueros participan en un 11.6 % en el total de arribos de este puerto, los buques de carga general con 6.0 %, graneleros con un 5.2 %, carga rodada (Ro-Ro) con un 4.6 %, los LGN/LPG con un 3.9 %, entre tanqueros de químicos y otros un abarcan el 6.7 %.

Santa Marta es el segundo puerto en participación de los arribos de buques de carga internacionales con el 18.3 % sobre el total nacional, con 341 arribos para este segundo trimestre del año 2022, muestra una disminución del 9.1 % con respecto al segundo trimestre del año 2021, y una disminución del 18.2 % con respecto al segundo trimestre del 2019.

Los buques tipo graneleros fueron el principal tipo de buque que ingresó a Santa Marta, con una participación del 37.0 % del total del puerto, 126 arribos en total, reportando una disminución del 5.3 % con respecto al segundo trimestre del año 2021 y un 28.8 % por debajo que la cifra registrada en el segundo trimestre del 2019.

El segundo tipo de buque en ingreso a este puerto fueron los buques portacontenedores con 90 arribos, y una participación del 26.4 % sobre el total de arribos del puerto. Le siguen los tanqueros con 42 arribos para este trimestre y una participación del 12.3 % sobre el total de arribos en este puerto.



Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el pacífico y el tercero a nivel nacional, con el 14.2 % del total de arribos, compuesto por 265 arribos en este segundo trimestre del año 2022. Cifra que representa una variación positiva del 10.0 % con respecto al año 2021, y una variación negativa del 20.9 % con respecto al registro del segundo trimestre del 2019.

Al igual que en el puerto de Cartagena, los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura; para este trimestre presentó 122 arribos, que corresponden al 46.0 % del total del tráfico del puerto. No presenta una ninguna variación con respecto al segundo trimestre del año 2021, donde registró 122 arribos de buques portacontenedores, y una reducción del 40.8 % para este trimestre al compararlo con el segundo trimestre del 2019.

Los graneleros son el segundo tipo de buque en arribos al puerto de Buenaventura, con 70 arribos este trimestre, una participación del 26.4 % del total del tráfico del puerto. El 87.5 % del tráfico marítimo internacional de carga en Buenaventura para el segundo trimestre de 2022, fue llevado a cabo por los buques portacontenedores, los buques tipo graneleros, los buques de carga rodada (Ro-Ro), y los buques tanqueros, estos últimos dos con una participación del 7.5 % cada uno.

El puerto de Barranquilla tuvo una participación del 14.0 % sobre el total de arribos, 261 arribos para el segundo trimestre del año 2022, un 6.5 % por debajo al registro del segundo trimestre de 2021 y un 14.4 % por debajo del segundo trimestre de 2019.



Barranquilla tuvo principalmente en el segundo trimestre del año 2022, arribos principalmente de buques tipo granelero, con 97 arribos que representan el 37.2 % del total de arribos del puerto. Teniendo además una disminución del 4.9 % respecto al mismo periodo del año 2021, y un 2.0 % inferior con respecto al segundo trimestre del 2019. En segundo lugar, se encuentran los buques portacontenedores que representan el 24.7 % del total del tráfico del puerto, con 66 arribos, cifra que comparada con el año 2021 presenta una disminución del 29 %. Y los tanqueros con 65 arribos representan el 25.3% del total del tráfico correspondiente a este puerto. Es de anotar que estos dos tipos de buques abarcan el 62.5 % del total de tráfico marítimo internacional de carga del puerto.

Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 85.1 % del tráfico marítimo internacional de carga del país, con 1 584 arribos en total para el segundo trimestre de 2022. En complemento la participación del 14.9 % se encuentra en los otros siete puertos; Turbo con un 5.0 %, Coveñas 3.7 %, Puerto Bolívar con el 3.3 %, San Andrés con el 1.5 %, Riohacha con el 1.0 %, Tumaco y Providencia con una participación menor al 1 % cada uno.

En Turbo ingresan principalmente portacontenedores que suman un 57.4 % del total de buques con 54 arribos, una variación negativa del 12.9 % en este trimestre respecto al segundo trimestre del año 2021 y cayendo también un 28.0 % respecto al segundo trimestre del 2019. Otro tipo de buque representativo que ingresa por este puerto es el de carga refrigerada que con 27 arribos representa el 28.7 % del total del tráfico en este puerto. Finalmente, los buques de carga general registraron 13 arribos en este puerto, equivalente al 13.8 %.



Por Coveñas ingresaron dos tipos de buque en su mayoría, como lo son de tipo tanquero que registraron 55 arribos, un 79.7 % y los graneleros con 10 arribos, 14.5 %, estos representan el 94.2 % del total de arribos en este puerto para el segundo trimestre del año 2022. La cifra de arribos de los buques tanqueros es un 17.0 % superior al registro del segundo trimestre del año 2021, pero un 29.5 % inferior si se compara con el año 2019. Por lo tanto, los buques graneleros aumentaron sus arribos en un 25.0% en comparación al segundo trimestre del año 2021 y un 100 % en comparación al segundo trimestre del 2019.

Puerto Bolívar registró principalmente arribos de buques graneleros, los cuales representan el 74.2 % del total, con 46 arribos en este puerto para el segundo trimestre del año 2022, una disminución del 2.1 % respecto al año 2021 y una reducción de 25.8 % respecto al 2019.

Riohacha registró 12 arribos de buques graneleros para este trimestre, después de haber teniendo seis arribos de este tipo de buque en el segundo trimestre del año 2021 y cinco arribos para el mismo periodo del 2019, lo que implica un crecimiento notorio para este año respecto a años anteriores. También contó con siete arribos de buques de carga general este trimestre, pasando de registrar solo uno en el segundo trimestre del 2021 y tres en el segundo trimestre del 2019.

San Andrés registró 28 arribos para el primer trimestre del año 2022, de este total 21 de ellos fueron de buques de carga general representando el 75.0 %; disminuyendo en un 55.3 % respecto al segundo trimestre del año 2021 y aumentando un 61.5 % respecto al segundo trimestre del 2019. También registró un arribo de buque de carga refrigerada y seis de otros buques.



Providencia registró un solo arribo para este trimestre, el cual fue un buque de carga general, a diferencia del año 2021, donde se presentaron 20 arribos en este mismo periodo, lo cual muestra una caída de los arribos internacionales para este trimestre, sin embargo, muestra sus niveles normales después de los datos atípicos registrados por la reconstrucción de la isla, posterior al paso del huracán IOTA, ya que al compararlo con el mismo periodo en 2019, se ve que en ese trimestre no se registraron arribos internacionales de buques de carga.

Tumaco registró para este periodo cinco arribos, tres de buques tanqueros y dos de tanqueros quimiqueros manteniendo cifras parecidas a la de este mismo periodo de tiempo en años anteriores.

Respecto a las regiones, la región Caribe incluyendo el Caribe insular (San Andrés y Providencia) participan del 85.5 % del total de arribos, sumando 1 592. La región Pacífica por su parte tiene una participación del 14.5 % sobre el total, al registrar 270 arribos para este segundo trimestre del año 2022.





Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2019-2022 por puerto.

2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



Los cruceros hacen parte de la industria turística que fue afectada fuertemente por la pandemia del COVID-19, tanto así que en el segundo trimestre del año 2021 no se presentaron arribos de buques crucero, sin embargo, para este segundo trimestre del 2022 se observa la recuperación de este sector al registrar 19 arribos, a pesar de ello aún no se alcanzan los niveles registrados antes de la pandemia en un contexto normal, ya que en el segundo trimestre del 2019 se presentaron 40 arribos, representando una variación negativa del 52.5 %.

En cuanto a la cantidad de turistas que llegaron a bordo de estos cruceros pasó de cero en el segundo trimestre del año 2021 a 19 777 para este segundo trimestre de 2022, sin embargo, así como la cantidad de cruceros no alcanza los niveles prepandemia, también en consecuencia el volumen de turistas es menor, comparado con el segundo trimestre del año 2019 que presentó 71 062 turistas y por tanto existió una reducción del 72.2 % para este trimestre.

En este trimestre únicamente Cartagena registró arribo de buques crucero y turistas a bordo (Figura 5 y 6), mientras que en un contexto prepandemia como lo es en el segundo trimestre del 2019, si bien Cartagena era el lugar donde llegaban la gran mayoría de buques crucero, también se presentaron arribos en Santa Marta, Providencia, Bahía Solano y Guapi.

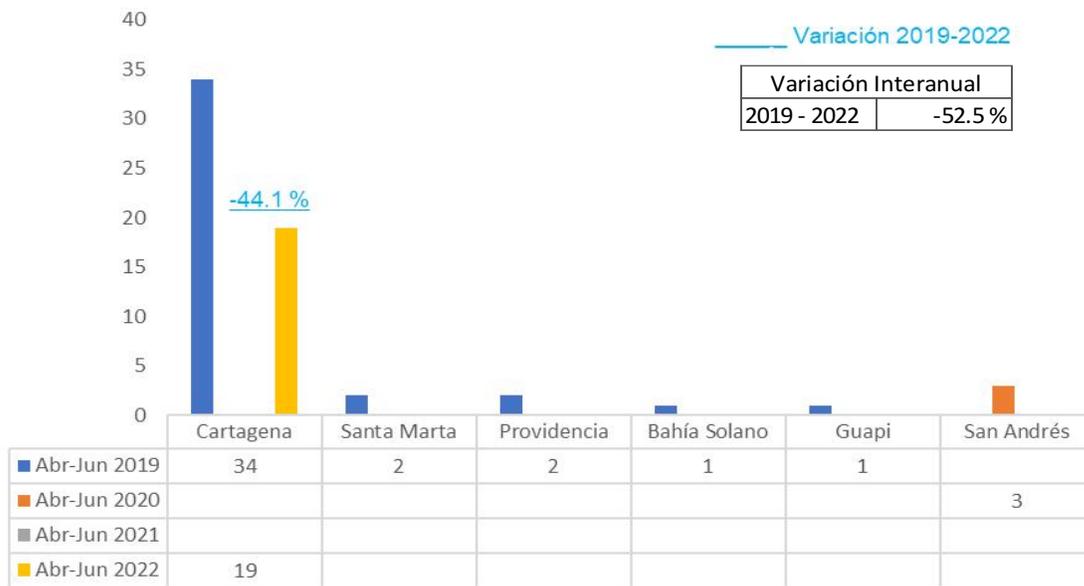


Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, abril–junio 2019–2022 por puerto.

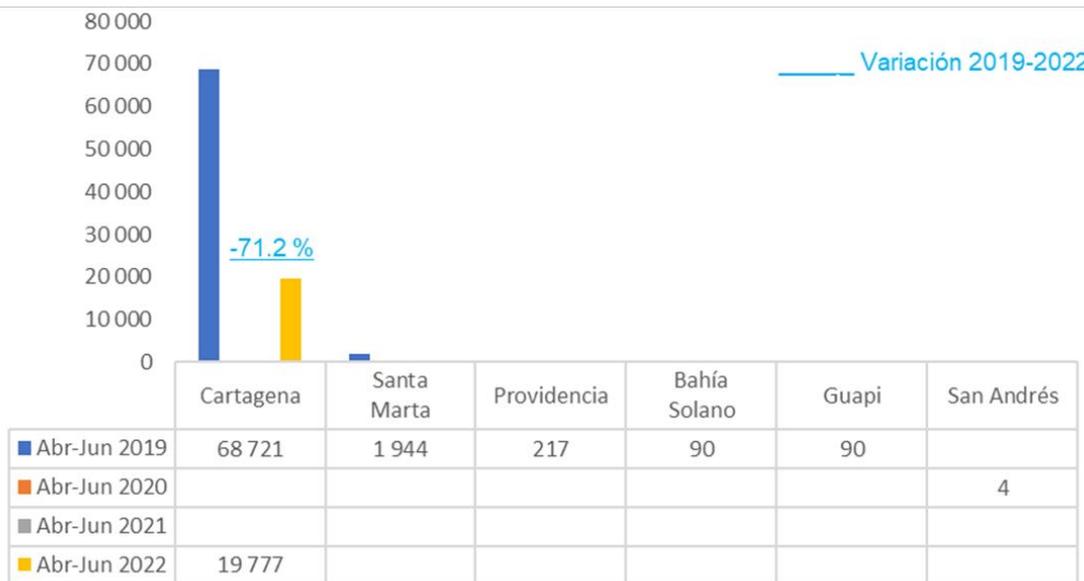


Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, abril–junio 2019–2022 por puerto.

Por otro lado, el turismo a bordo de yates y veleros se ha venido recuperando a buen ritmo, ya que las restricciones por la contingencia del COVID-19 había hecho desaparecer esta actividad por un periodo de tiempo, no obstante para este segundo trimestre ya se registraron 300 arribos, una variación positiva de 141.9 % con respecto al segundo trimestre

de 2021 que registró 124 arribos, que al compararla con el segundo trimestre de 2019, en un contexto normal, se ve una caída del 25.0 % ya que en ese periodo se registraron 400 arribos de este tipo Figura 7.

Los puertos que registraron arribos de estos buques fueron Cartagena (61.3 %), Santa Marta (18.0 %), San Andrés (16.2 %), Barranquilla (3.7 %) y Bahía Solano (0.3 %), entre los primeros tres reúnen el 96.0% del total de arribos de estos buques.

Providencia destaca en el sentido que había presentado registros en el pasado, teniendo 49 arribos en el segundo trimestre del año 2019, aunque para este no registró arribos, asimismo Coveñas y Turbo registraron tres y dos arribos respectivamente en el segundo trimestre del 2019 y ninguno en este trimestre del año 2022.

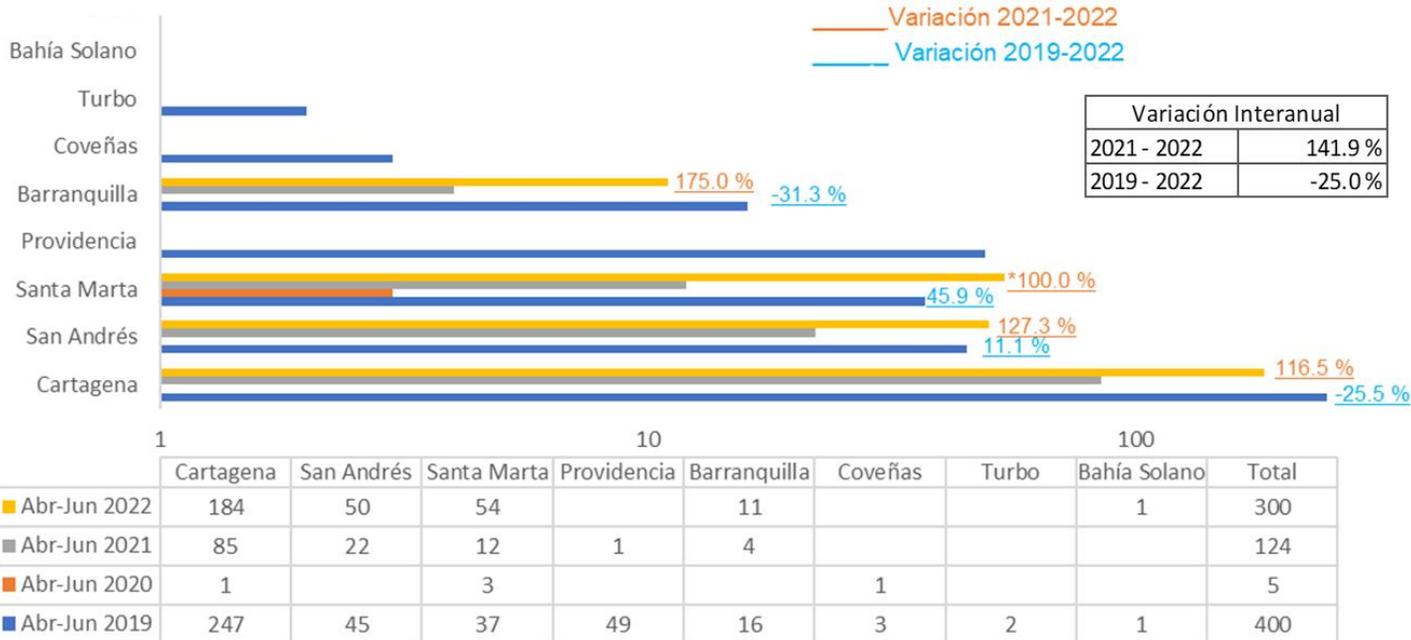


Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, abril–junio 2019 – 2022 por puerto.

Nota: la cifra *100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional de carga es menor, como resultado para este segundo trimestre del año 2022 se reportaron once arribos de este tipo, registrando trece arribos en el segundo trimestre del 2021 y quince arribos en el segundo trimestre del 2019 lo que demuestra que ronda en cifras similares durante los años.

Estos buques registraron arribos en Cartagena, Tumaco y Barranquilla. En Cartagena se registraron cinco arribos este trimestre, teniendo cinco también en segundo trimestre del 2021 y cuatro en el segundo trimestre del 2019. Tumaco registró también cinco arribos en este trimestre, un valor menor con respecto al 2021 cuando se presentaron seis arribos y en el 2019 se registraron siete arribos. Barranquilla registró un solo arribo este trimestre, pasando de un arribo en el año 2021 y ningún arribo en el mismo periodo del 2019.

Por otro lado, Bahía Solano no registró ningún arribo de buque pesquero proveniente del extranjero, mientras que en otros años sí lo había hecho, registrando un arribo en el segundo trimestre del año 2021 y dos arribos en el segundo trimestre del 2019. Providencia y San Andrés tampoco registraron arribos en este trimestre, sin registrar tampoco arribos en el 2021, sin embargo, en el segundo trimestre de año 2019 sí registró un arribo en cada uno de los puertos.

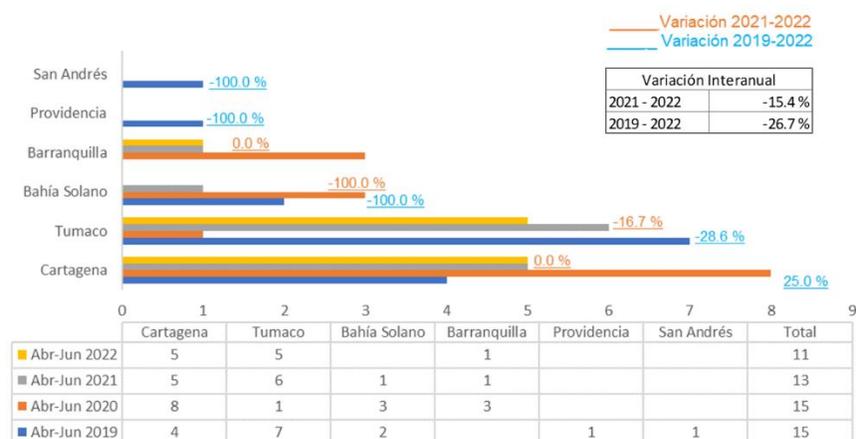


Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril–junio 2019–2022 por puerto.

2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron diez arribos en el primer trimestre del año 2022, en los puertos de Cartagena, Barranquilla, Riohacha, Santa Marta y Tumaco. Estas cifras muestran un crecimiento de un 100 % respecto al segundo trimestre del 2021, donde solo se dieron cinco arribos, mientras que en el segundo trimestre del 2019 no se registraron arribos Figura 9.

Las operaciones de buques con fines especiales se distribuyeron así en los siguientes puertos; tres arribos de buques de servicios especiales, dos en Cartagena y uno en Turbo. También se presentaron cuatro arribos de buques de apoyo logístico en altamar, dos en Cartagena y dos en Santa Marta. Por otro lado, un buque de draga en Barranquilla. Finalmente, dos arribos de buques semi sumergibles en Riohacha.

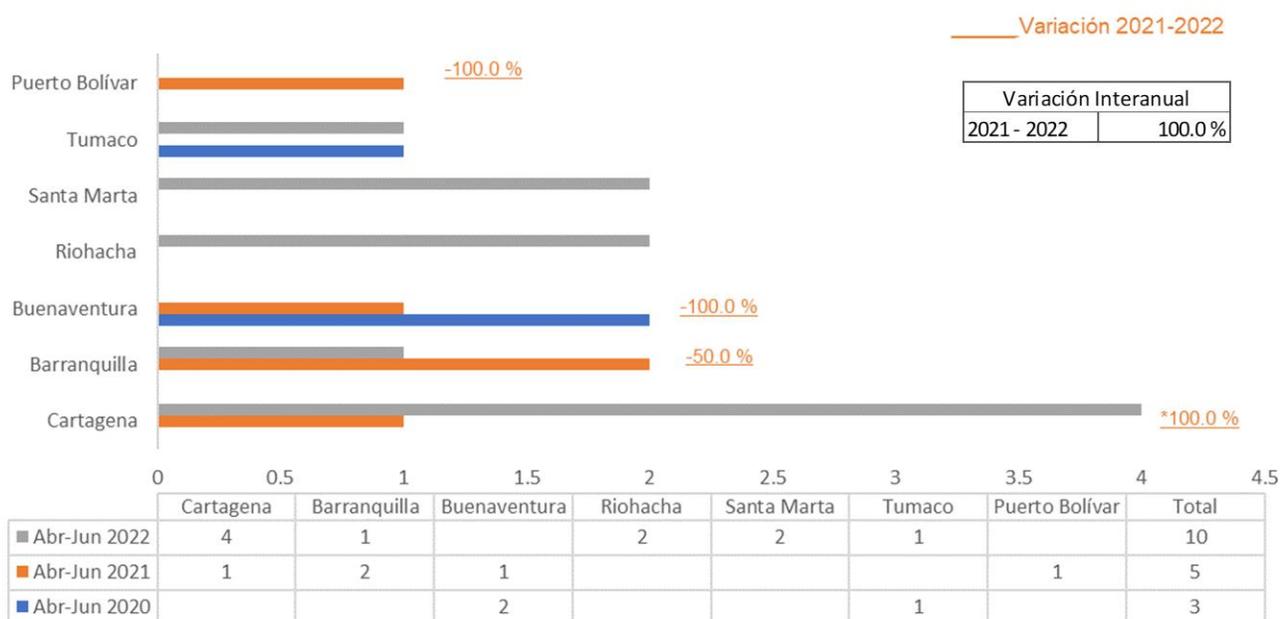


Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, abril–junio 2019–2022 por puerto.

Nota: la cifra *100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



Algunos buques ingresaron a los puertos del país por otros motivos de arribo, uno de ellos es el de aprovisionamiento, con 38 arribos en el segundo trimestre del año 2022. Pasando de tener 26 arribos en el segundo trimestre del 2021, lo que implica un incremento de 46.2 % este trimestre, y una reducción en un 33.3 % con respecto al segundo trimestre del 2019 donde se registraron 57 arribos.

También tenemos buques que ingresaron para reparación, reportando 17 arribos para el segundo trimestre del año 2022, mientras que se presentaron once arribos para el segundo trimestre del 2021, con un aumento de 54.5 %. En el segundo trimestre de 2019 se registraron quince arribos lo que implica un incremento de 13.3 % para este trimestre.

Por arribo forzoso se registraron once arribos este trimestre cayendo con respecto al año 2021 en el que se registraron doce arribos, y en efecto un aumento con respecto al 2019, donde se registraron siete arribos.

Para finalizar se registraron 21 arribos de otro tipo de buques, aumentando un 75.0 % con respecto al segundo trimestre del año 2021 donde se registraron doce arribos, y aumento también de 10.5 % con respecto al 2019, año que registró 19 arribos.



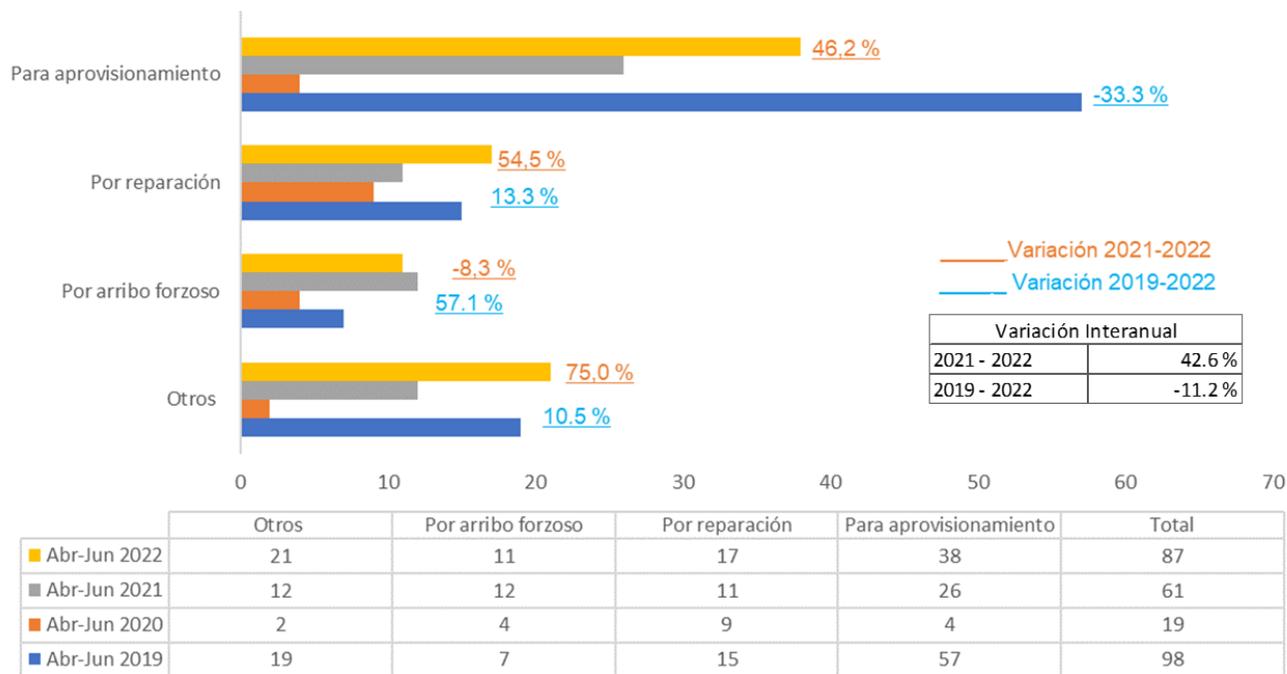


Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril–junio 2020–2021 por puerto.



Conclusiones

El tráfico marítimo tanto nacional como internacional registró buenas cifras en este trimestre, presentando incrementos notables con respecto al segundo trimestre de 2021 y 2020, los cuales fueron afectados por las restricciones impuestas desde los diferentes gobiernos ante la pandemia del COVID-19. El tráfico marítimo nacional presentó un mayor incremento con respecto a años anteriores, al igual que el tráfico marítimo internacional excluyendo al transporte de carga, ya que si bien en el segundo trimestre de 2021 se habían levantado muchas restricciones no se había recuperado completamente y esto se evidencia al tener grandes variaciones este trimestre.

Por otra parte, el transporte de carga internacional muestra un comportamiento contrario al del resto de tráfico marítimo, ya que presentó una caída en la cantidad de arribos de estos buques en este trimestre, con respecto al segundo trimestre de 2021, teniendo en el panorama internacional un contexto bélico en Europa. Cabe destacar que este sector no presenta un crecimiento importante como ocurre en los demás tipos de tráfico marítimo, ya que el transporte marítimo de carga es un sector esencial para el suministro de hogares e industrias, y por tanto no cayó drásticamente durante la pandemia.



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

II Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia

Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

dimar@dimar.mil.co

www.dimar.mil.co



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana