



Edición 6. Páginas 34. Octubre 2022

Bogotá D. C., Colombia

Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

III Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

III Trim. 2022



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

III Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo

Capitán de Navío Pedro Javier Prada Rueda.

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios
Económicos

Grupo de Planeación

**Funcionarios de la Dirección General
Marítima**

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios
Económicos

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2022). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. III Trim. 2022: 11-34.* Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co). Este producto intelectual y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Octubre 2022, Bogotá, D. C., Colombia.



Contenido

Introducción	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional.....	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías	18
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	26
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca	29
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales.....	30
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	31
Conclusiones	33

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, julio–septiembre 2019–2022.	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, julio–septiembre 2019–2022.	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio–septiembre 2019–2022 por tipo de buque.	21
Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.	25
Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.	26
Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.	27
Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, julio–septiembre 2019 – 2022 por puerto.	28
Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.	29
Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.	30
Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, julio–septiembre 2020–2021 por puerto.	32

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo.
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado.
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada.
Dimar	Dirección General Marítima.
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo.
COVID-19	Enfermedad por Coronavirus de 2019.





Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte trimestral de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia, correspondientes al periodo entre julio y septiembre del año 2022 en comparación con vigencias anteriores; este documento abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad.

El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, desde operaciones de transporte de carga y de pasajeros, hasta pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para formular políticas y llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados que permitan el desarrollo del sector y garanticen la capacidad de los puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros, entre otras infraestructuras relacionadas al sector, y que estas sean las adecuadas para el desarrollo de las diferentes actividades en el mar.

En este documento se pretende analizar la información del año 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2019, 2020 y 2021, los cuales permiten una mejor comparación, dado que el año 2021 es el inmediatamente anterior, pero el 2020 es un año atípico en el contexto macroeconómico colombiano, a razón del impacto de la pandemia en el país y las restricciones vigentes en este periodo; por esto es interesante también tener en cuenta los datos del año 2019 para comprender mejor la situación actual en un contexto normal del país.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: estadísticas@dimar.mil.co





1. Composición tráfico marítimo en Colombia

Colombia en el tercer trimestre del año 2022 registró 28 966 arribos, tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto Figura 1.

Contando solamente el tráfico marítimo internacional, se registraron 2 209 arribos en el tercer trimestre del año 2022. Cifra que comparada con la presentada en el año 2021 tuvo una variación negativa del 3.7 %, lo que refleja una caída en el sector.

La variación negativa de 3.7 % en el tráfico internacional, se debe a la disminución en el número de arribos de buques de transporte marítimo, pesca, reparación, fines especiales y arribo forzoso. Mientras que yates, veleros y los buques para aprovisionamiento registraron un aumento para este trimestre.

Al analizar los arribos por regiones se tiene que el Caribe colombiano participa en un 83.4 % del total del tráfico marítimo internacional del país y la región del Pacífico muestra un 13.6 % en arribos, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 13.0 % de las operaciones. En complemento la región insular tiene una participación del 2.9 % en los arribos del país.

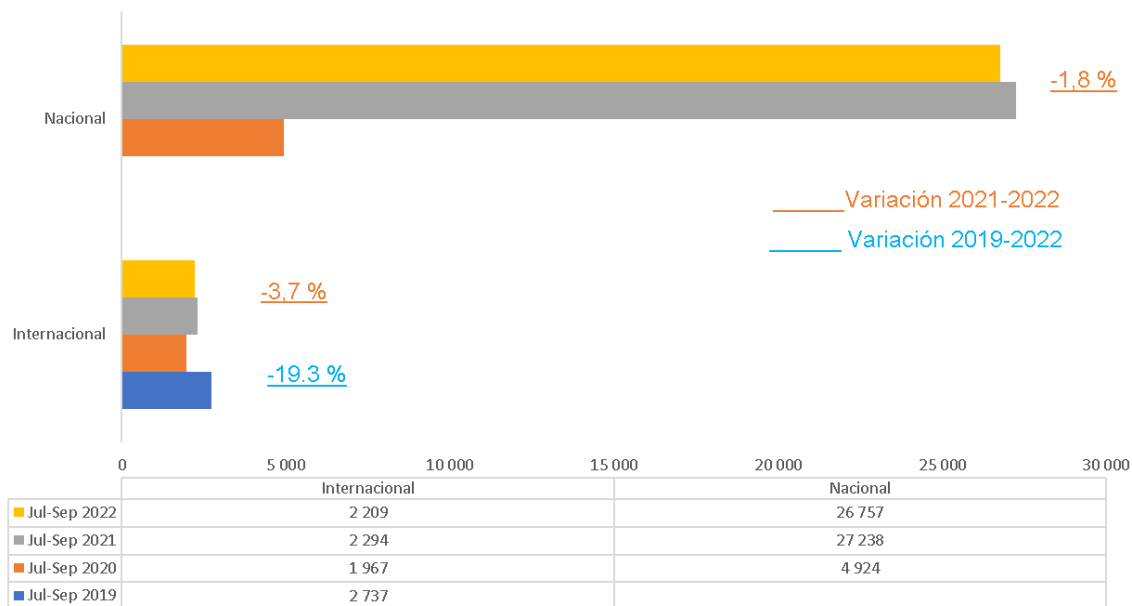


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, julio–septiembre 2019–2022.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.



2. Estructura del tráfico marítimo internacional

La composición del tráfico marítimo internacional en el tercer trimestre del año 2022 fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 1 912 arribos, representando un 86.6 % del total de arribos internacionales en el país; cifra inferior en un 6.1% a la presentada en el tercer trimestre del año 2021, y comparada con el tercer trimestre del año 2019 la reducción fue del 17.7 % Figura 2.

Los yates y veleros con un 8.7 % del tráfico marítimo internacional, con 192 arribos para este tercer trimestre del año 2022, tiene un aumento del 38.1 % con respecto al tercer trimestre de 2021, un incremento que evidencia la rápida recuperación del sector turístico. Aunque al compararlo con el tercer trimestre de 2019, un año con un contexto normal se ve una reducción del 29.9 %, lo que muestra que aún falta para alcanzar cifras anteriores.

Respecto a los buques que arriban para aprovisionamiento, con 52 arribos, tienen una representación del 2.4 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se recuperó frente al año 2021 al tener un aumento del 15.6 % y que comparado con el tercer trimestre de 2019 presenta un aumento del 4.0 %.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 17 arribos en este trimestre, representan el 0.8 % del total nacional, sector que muestra una reducción del 26.1 % con respecto al tercer trimestre de 2021 y asimismo una reducción del 63.8 % con respecto al tercer trimestre de 2019.

Los buques para fines especiales constituyen el 0.2 %, con cuatro arribos, pasando de cinco arribos en el tercer trimestre del 2021 y cinco en el tercer trimestre de 2019.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, no se presentaron arribos en el tercer trimestre del año 2022, a su vez en el tercer trimestre del año 2021 no se reportaron operaciones, mientras que sí se presentaron tres arribos en ese mismo periodo del año 2019.

Ahora bien, para el caso de los buques que arriban para reparación, arribo forzoso y otras razones de arribo, estos representan el 1.4 %, con 32 arribos una disminución del 28.9 % con respecto a 2021 y una disminución del 8.6 % con respecto a 2019.

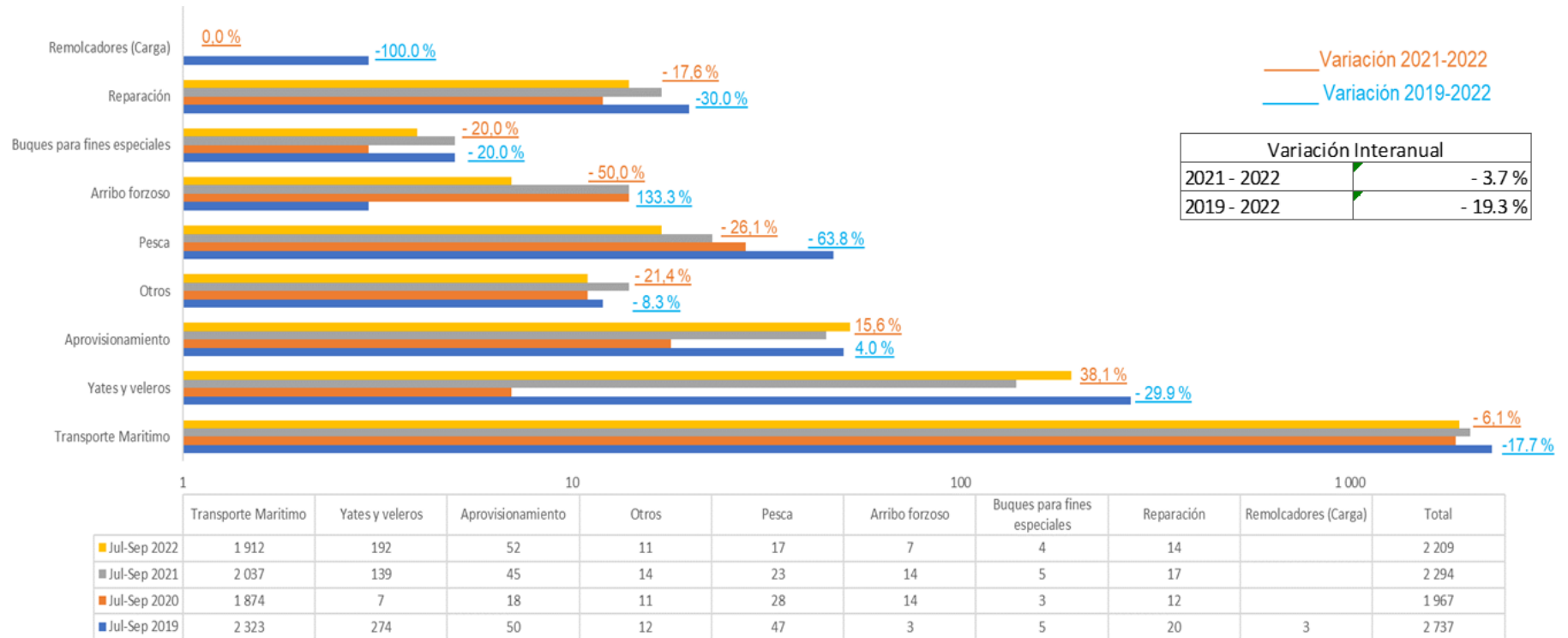


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, julio–septiembre 2019–2022.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías



El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 90 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el tercer trimestre del año 2022, se presentaron 1 908 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa una disminución de 6.2 % con respecto al mismo periodo del año 2021, y un 17.4 % inferior frente al tercer trimestre del año 2019.

Los buques portacontenedores, graneleros, tanqueros y de carga reúnen el 84.5 % del total de arribos para este trimestre. Los buques de carga rodada (Ro-Ro), los tanqueros quimiqueros, carga refrigerada, LGN/LPG y otros suman una participación conjunta del 15.5 % en los arribos de transporte marítimo de carga este trimestre.

Los buques portacontenedores registraron la mayor cantidad de arribos con 792 para este tercer trimestre, una disminución del 14.1 % con respecto al tercer trimestre de 2021 el cual registró 922 arribos; y a su vez, una disminución del 27.5 % frente a los 1 092 arribos presentados en el tercer trimestre de 2019. Cartagena es el principal receptor de este tipo de buque al tener una participación del 53.9 %, seguido de Buenaventura 17.9 %, Santa Marta 11.5 %, Barranquilla 9.1 %, Turbo 6.7 % y finalmente Puerto Bolívar 0.9 %.

Los buques graneleros registraron 440 arribos para este trimestre, presentando una variación positiva del 0.2 % con respecto al tercer trimestre de 2021 y una caída del 12.5 % con respecto al mismo periodo de 2019. Este tipo de buques ingresaron principalmente por Santa Marta con 147 arribos que equivalen al 33.4 % del total de arribos en el país, Barranquilla es el segundo receptor de estos buques con un 23.6 %, seguido de Buenaventura con un 15.9 %, Cartagena 10.5 %, Puerto Bolívar 9.5 %, Coveñas 3.9 % y Riohacha 3.2 %.

Los buques tanqueros presentaron 164 arribos para este tercer trimestre de 2022, una disminución del 7.3 % comparado con el tercer trimestre de 2021 y una disminución del 4.1 % con respecto al tercer trimestre de 2019. Coveñas es el principal receptor de buques tanqueros, ya que se presentaron 56 arribos equivalentes al 34.1 % del total de arribos a nivel nacional, seguido de Cartagena 26.2 %, Santa Marta 20.7 %, Barranquilla 12.8 % y Buenaventura 6.1 %.

Los buques de carga general presentaron 217 arribos para este periodo, un aumento del 6.4 % frente al mismo periodo de 2021 y un aumento del 17.3 % frente a este periodo en 2019. Los puertos de Barranquilla y Cartagena fueron los que registraron mayor cantidad de arribos de este tipo de buque con 54 arribos cada uno equivalentes al 24.9 % del total de arribos, continúan Santa Marta 18.0 %, San Andrés 12.9 %, Buenaventura 8.3 %, Puerto Bolívar 6.0 % y, finalmente Providencia y Turbo con el 0.5 % cada uno.

Los buques de carga rodada (Ro-Ro), los cuales tuvieron el mayor crecimiento para este tercer trimestre con respecto al mismo trimestre de 2021, crecieron en un 21.1 % el número de arribos. Por otro lado, decreció un 8.9 % con respecto al tercer trimestre de 2019. Estos buques ingresaron principalmente por Cartagena con 53 arribos y una participación del 58.2 % del total de arribos de este tipo de buque en el país, seguido por Buenaventura con 26 arribos que representan el 28.6 %, Santa Marta con 12 arribos que equivalen al 13.2 %, y finalmente Barranquilla con un único arribo.

Los buques tanqueros químicos registraron 82 arribos a nivel nacional, aumentando en un 1.2 % frente al 2021 y un 6.5 % superior al 2019. El principal puerto receptor de estos buques fue Cartagena, el cual registró 29 arribos que representan el 35.4 %, Barranquilla fue el segundo receptor con el 20.7 %, seguido de Buenaventura 17.1 %, Santa Marta 15.9 %, Tumaco 7.3 %, Coveñas 2.4 % y Puerto Bolívar 1.2 %.

Los buques de carga refrigerada presentaron 57 arribos, una caída del 13.6 % frente al 2021 y una disminución del 32.1 % frente al 2019. Estos buques de carga refrigerada ingresaron principalmente por Turbo donde se dieron 39 arribos que corresponden al 68.4 %, Santa Marta 28.1 % y San Andrés el 1.8 %.

Los buques de Gas Natural Licuado (LGN) y Gas Licuado de Petróleo (LPG) presentaron 36 arribos con una reducción del 26.5 % y del 35.7 % con respecto al tercer trimestre del año 2021 y 2019. Para este periodo Cartagena es el único receptor de este

tipo de buque, destacando que Barranquilla no registró arribos de este tipo, sin embargo, en el tercer trimestre del 2019, 2020 y 2021 sí lo hizo.



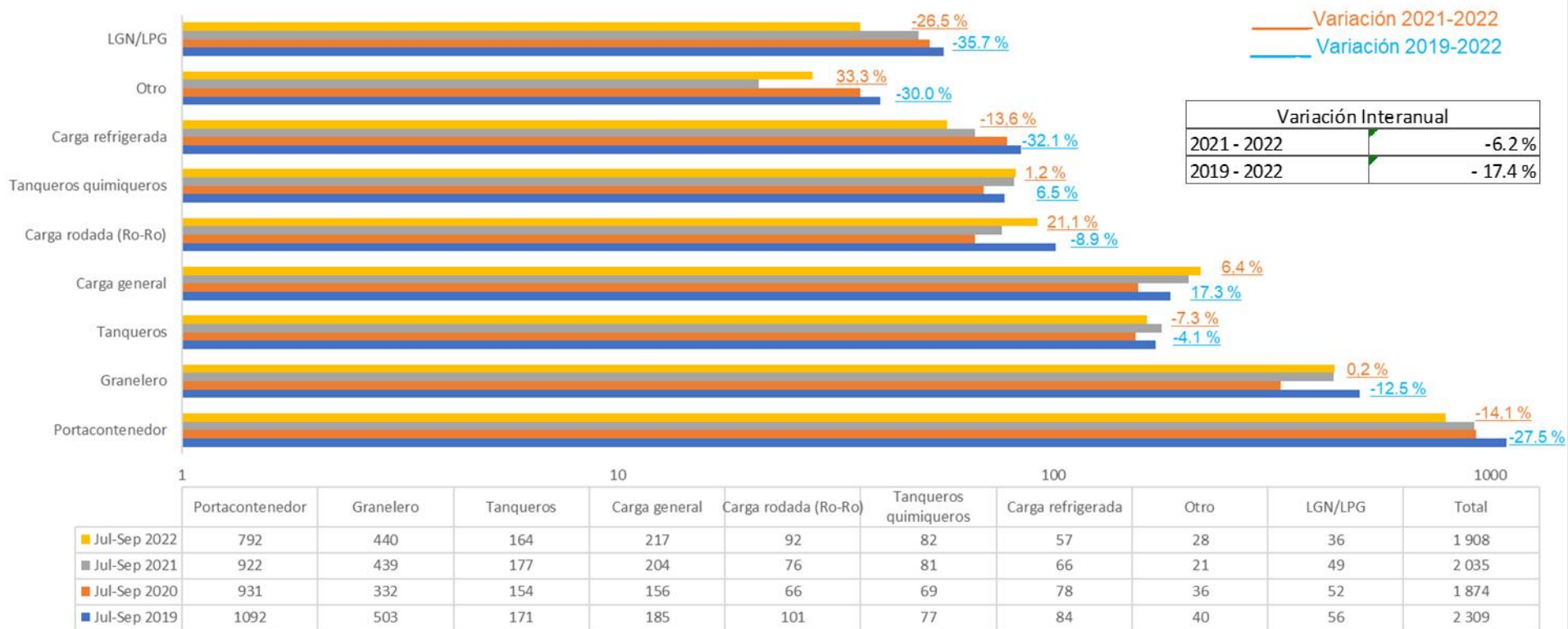


Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio–septiembre 2019–2022 por tipo de buque.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

Desde el punto de vista de la Región Caribe Cartagena tiene el mayor registro con 714 arribos para el tercer trimestre de 2022, 37.4 % del total de arribos de carga a nivel nacional. En términos de variación, los arribos disminuyeron un 9.5 % con respecto al mismo periodo de 2021 y un 20.0 % con respecto a ese trimestre en el 2019.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores, teniendo 427 arribos, equivalentes al 59.8 % del total de arribos que se dieron en este puerto, en segundo lugar están los buques de carga general con una participación del 7.6 %, seguido de los buques de carga rodada (Ro-Ro) 7.4 %, los graneleros 6.4 %, tanqueros 6.0 %, los LGN/LPG 5.0 %, tanqueros quimiqueros 4.1 % y otro tipo de buques 3.6 %.

Santa Marta es el segundo puerto en cuanto a cantidad de arribos en la región y a nivel nacional, registrando para este periodo 352 arribos, equivalentes al 18.4 % del total de arribos a nivel nacional, una disminución del 9.5 % con respecto al tercer trimestre de 2021 y una caída aun mayor del 21.3 % con respecto al 2019.

El principal tipo de buque que arribó a Santa Marta es el granelero, el cual con 147 arribos representa el 41.8 %, le siguen los buques portacontenedores con un 25.9 %, luego buques de carga general con 11.1 %, tanqueros un 9.7 %, carga refrigerada un 4.5 %, tanqueros quimiqueros un 3.7 % y buques de carga rodada (Ro-Ro) un 3.4 %.

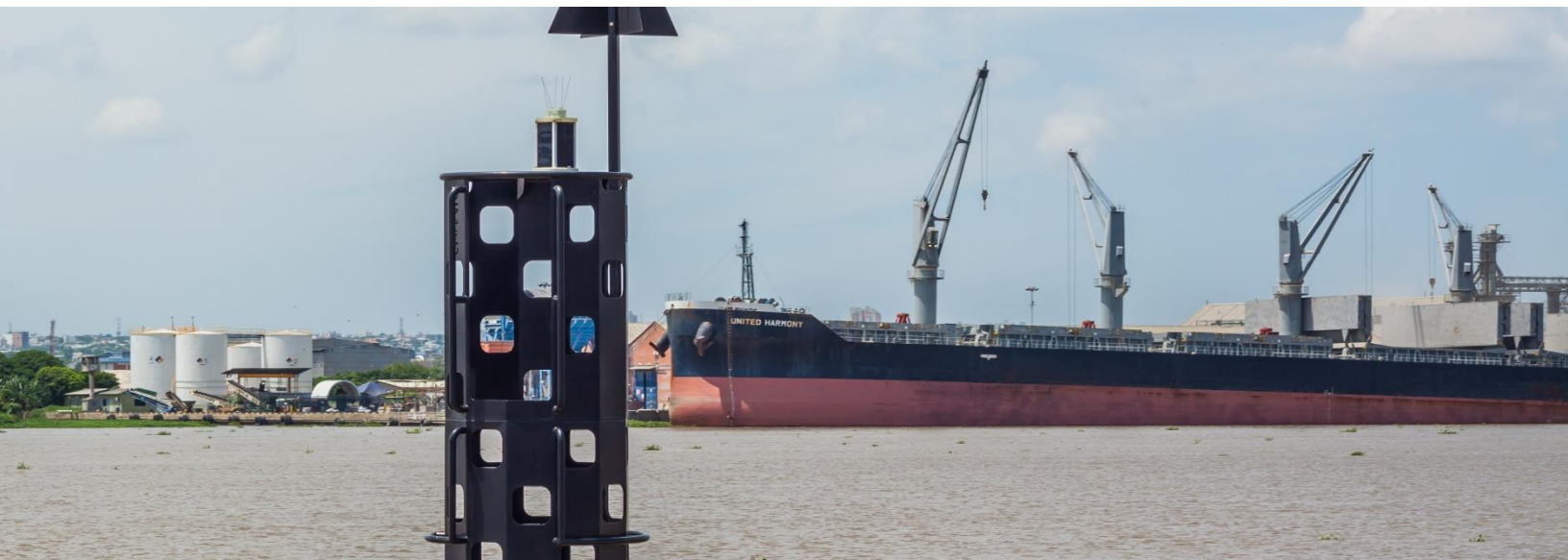


El puerto de Barranquilla tuvo una participación del 14.1 % sobre el total de arribos, 269 arribos para el tercer trimestre del año 2022, un 8.5 % por debajo al registro del tercer trimestre de 2021 y un 10.9 % por debajo del valor registrado en el tercer trimestre de 2019.

El principal tipo de buque que arribo a Barranquilla es el granelero con 104 arribos, equivalentes al 38.7 %, seguido de los buques portacontenedores 26.8 % de arribos, carga general 20.1 %, tanqueros 7.8 %, tanqueros quimiqueros 6.3 % y los buques de carga rodada (Ro-Ro) 0.4 %. Es de anotar que los buques graneleros y portacontenedores abarcan el 65.4 % del total de tráfico marítimo internacional de carga del puerto.

En Turbo arribaron tres tipos de buques, los portacontenedores con 53 arribos que equivalen al 57.0 %, los de carga refrigerada con 39 arribos equivalentes al 41.9 % y finalmente, un único arribo de un buque de carga general.

Por Coveñas en su mayoría ingresaron dos tipos de buque, como lo son de tipo tanquero que registraron 56 arribos, un 72.7 % y los graneleros con 17 arribos, 22.1 %; juntos representan el 94.8 % del total de arribos en este puerto para este tercer trimestre del 2022. También se registraron dos arribos de tanqueros quimiqueros y dos más de otro tipo de buque.



En Puerto Bolívar arribaron principalmente buques graneleros, los cuales representan el 66.7 % con 42 arribos para el tercer trimestre del 2022. Se registraron 13 arribos de buques de carga general, siete portacontenedores y un tanquero quimiquero.

Riohacha registró 23 arribos durante este periodo, de los cuales 14 de ellos fueron de buques graneleros para este trimestre, equivalentes al 60.9 % de arribos y otros nueve arribos de buques de carga general, que representan 39.1 % del total de arribos en este puerto.

En cuanto al Caribe insular, San Andrés presentó 29 arribos para el tercer trimestre del 2022, de este total 28 de ellos fueron de buques de carga general, en suma, un buque de carga refrigerada.

Providencia registró un único arribo durante este periodo, el cual era un buque de carga general, reduciéndose notablemente al tener 17 arribos en este mismo periodo en el año 2021.

En la Región Pacífico, Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional y el tercero a nivel nacional con el 14.7 % del total de arribos del país, compuesto por 281 arribos en este tercer trimestre del 2022. Esta cifra que representa una variación positiva del 11.5 % con respecto al año 2021 y una variación negativa del 12.5 % con respecto al 2019.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque que llegan a Buenaventura. Para este trimestre se presentaron 142 arribos, que corresponden al 50.5 % del total del tráfico del puerto. Los graneleros son el segundo tipo con 70 arribos este trimestre, una participación del 24.9 % del total del tráfico del puerto. Los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron el 9.3 % de arribos a este puerto, los de carga general 6.4 %, tanqueros quimiqueros 5.0 % y tanqueros 3.6 %.

En Tumaco se dieron seis arribos, todos ellos de buques tanqueros quimiqueros, demostrando una notoria disminución comparado con el año 2021, el cual registró diez arribos.

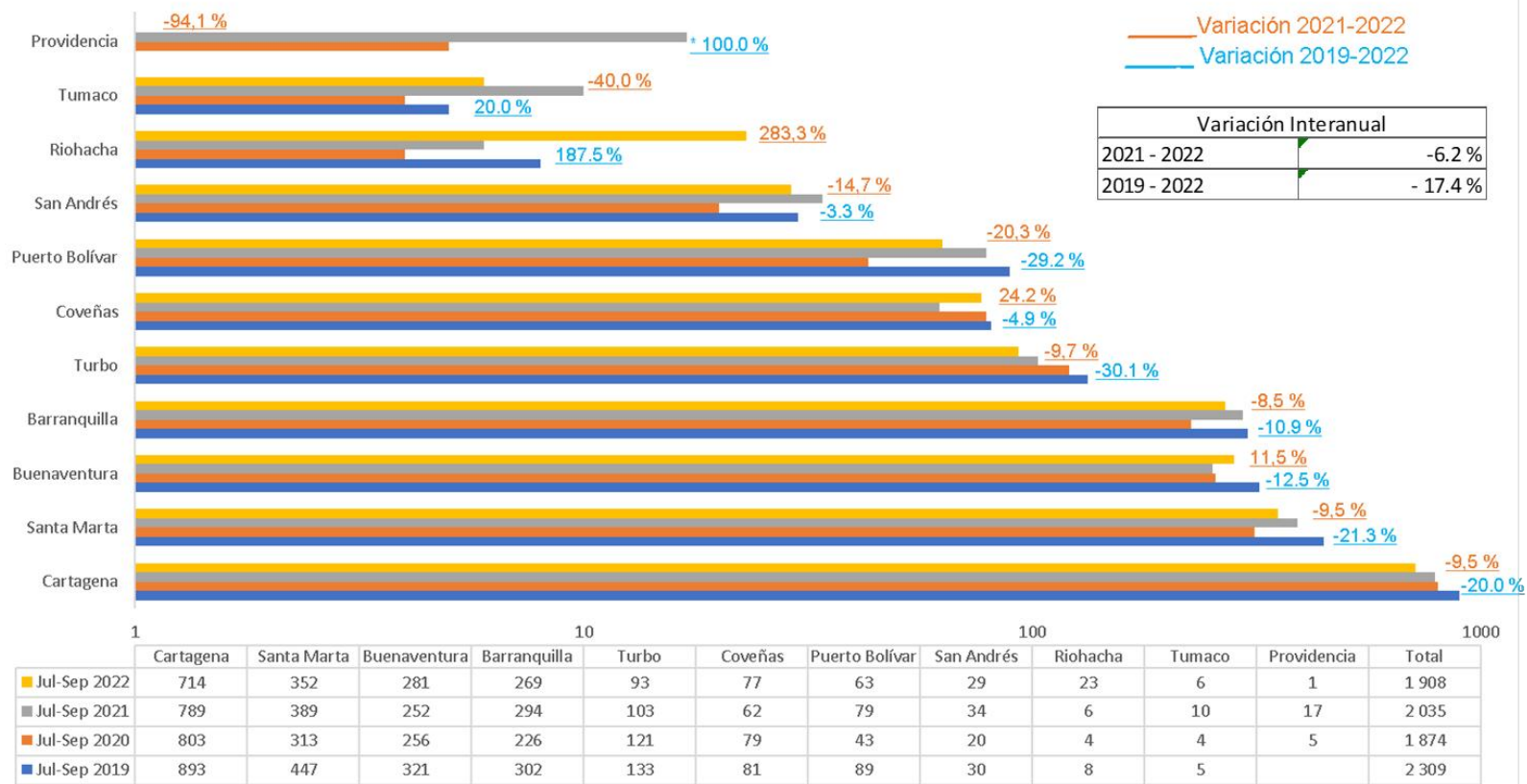


Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio-septiembre 2019–2022 por puerto.

Nota: la cifra *100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



Para este trimestre no se tiene registro de arribos de buques crucero en los puertos de Colombia, lo cual es una cifra atípica con respecto al mismo periodo en años anteriores, ya que por ejemplo en este mismo trimestre de 2019 se dieron 14 arribos, ninguno en el año 2020 y un único arribo en este periodo de 2021.

Por su parte, no se registró llegada de turistas a bordo de crucero, pasando de la elevada cifra de 32 668 en el tercer trimestre de 2019 a 87 pasajeros en el tercer trimestre de 2021 y a ninguno para este periodo.

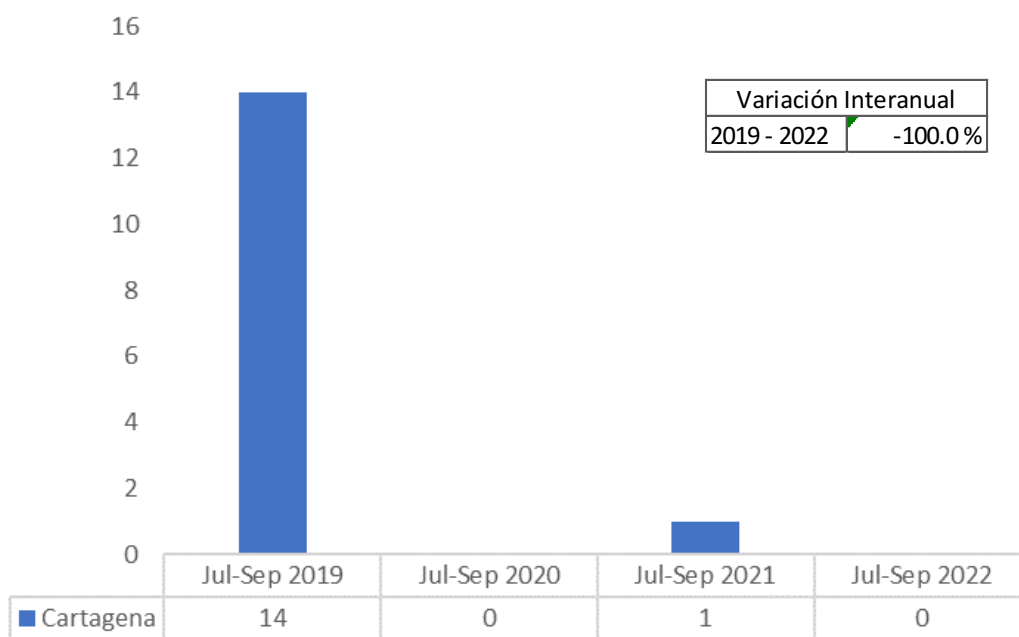


Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

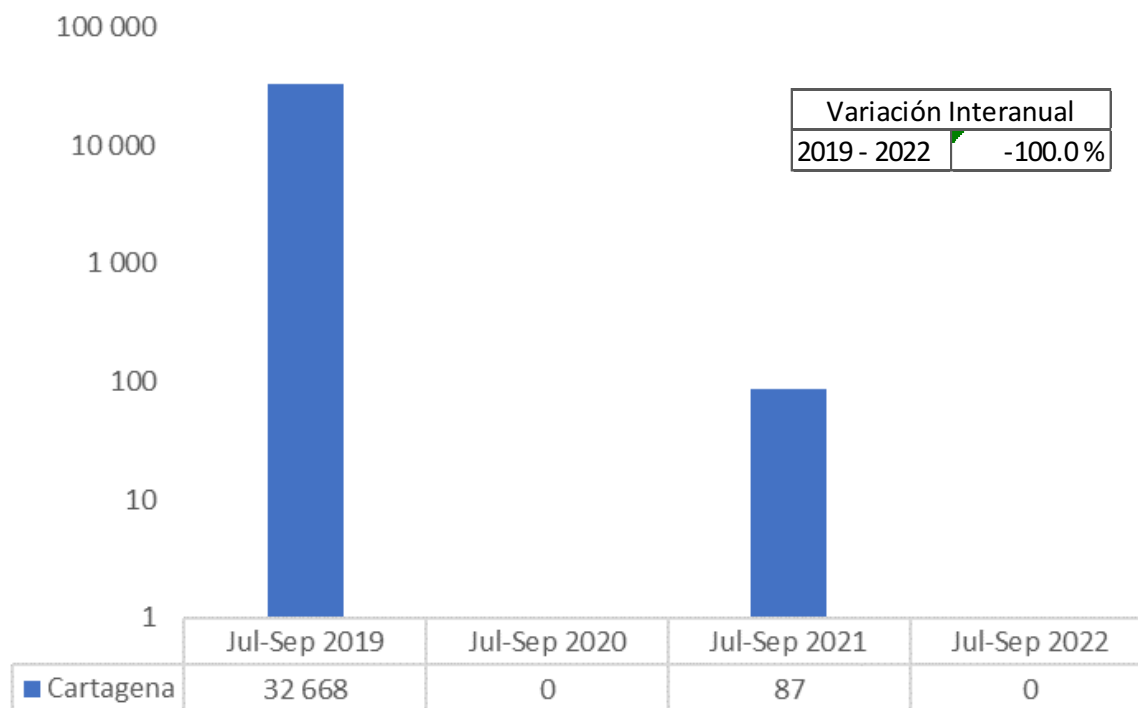


Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, julio–septiembre 2019–2022 por puerto.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

Por otro lado, el turismo a bordo de yates y veleros se ha seguido recuperando después de ser el sector más afectado por las restricciones de la contingencia del COVID-19, las cuales habían hecho desaparecer casi por completo esta actividad. No obstante para este tercer trimestre se dieron 192 arribos, una variación positiva de 38.1 % con respecto al tercer trimestre de 2021 que registró 139 arribos y en el tercer trimestre de 2020 mientras se vivía la contingencia del COVID-19, solo se presentaron siete arribos. Sin embargo, al comparar esta cifra con el tercer trimestre de 2019, en un contexto normal, se ve una caída del 29.9 %, ya que en ese periodo se dieron 274 arribos de este tipo Figura 7.

Los puertos que presentaron arribos de estos buques en este trimestre fueron Cartagena (67.2 %), Santa Marta (20.3 %), San Andrés (8.3 %), Barranquilla (1.6 %), Providencia (1.0 %), Bahía Solano (1.0 %) y Turbo (0.5 %). Únicamente entre Cartagena, Santa Marta y San Andrés, registraron el 95.8 % de los arribos de yates y veleros en el país.

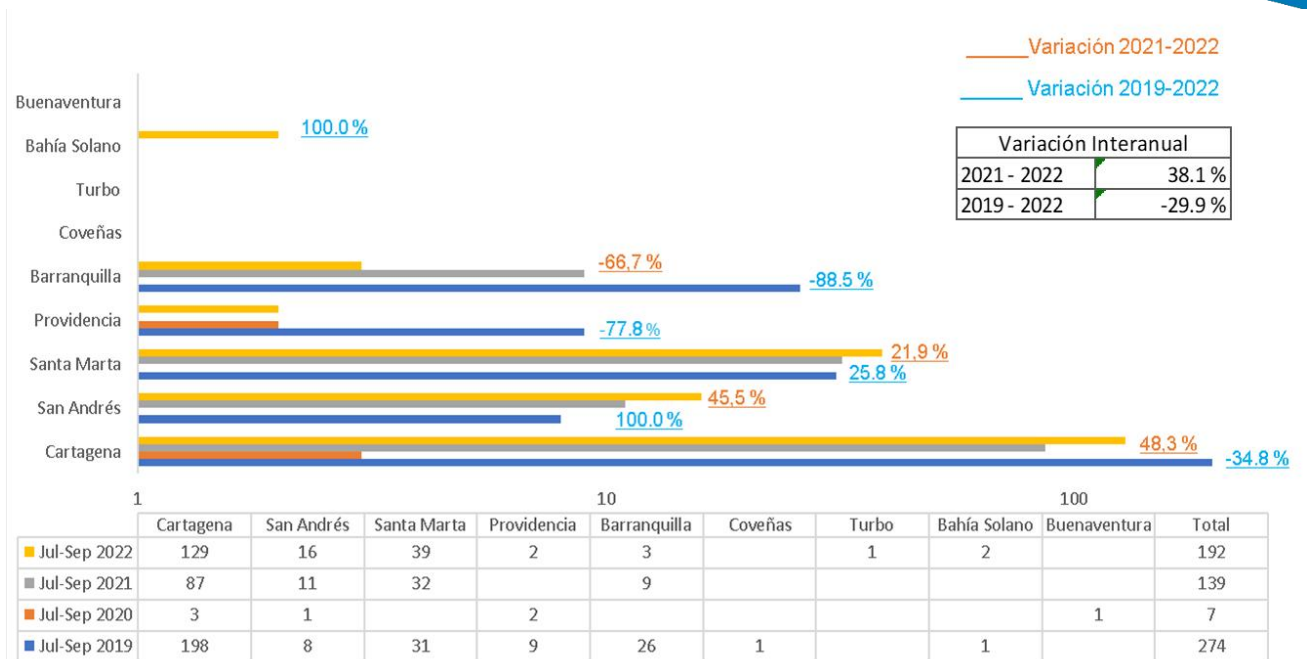


Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, julio–septiembre 2019 – 2022 por puerto.

Nota: la información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.



2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional de carga es menor, como resultado para este tercer trimestre del año 2022 se reportaron 17 arribos de este tipo, teniendo 23 en el tercer trimestre de 2021 y 47 arribos en el tercer trimestre del 2019 lo que demuestra una gran reducción para estos últimos años.

Estos buques presentaron arribos en Cartagena con un 47.1 % de participación, Tumaco 23.5 %, Barranquilla 11.8 %, Buenaventura 11.8 % y San Andrés 5.9 %. En Cartagena se registraron ocho arribos este trimestre, en su momento se reportaron siete en el tercer trimestre del 2021 y cuatro en el tercer trimestre del 2019. Tumaco registró cuatro arribos en este trimestre, un valor menor con respecto al 2021 donde se presentaron diez arribos y en el 2019 se registraron 39 arribos, por ello se evidencia que en el puerto de Tumaco ha disminuido el arribo de este tipo de buque notablemente en los últimos años. Barranquilla y Buenaventura registraron dos arribos cada uno de este tipo de buque para este trimestre, Buenaventura destaca al no contar con ningún arribo en trimestres anteriores. Y para finalizar en el puerto de San Andrés se registró un único arribo.

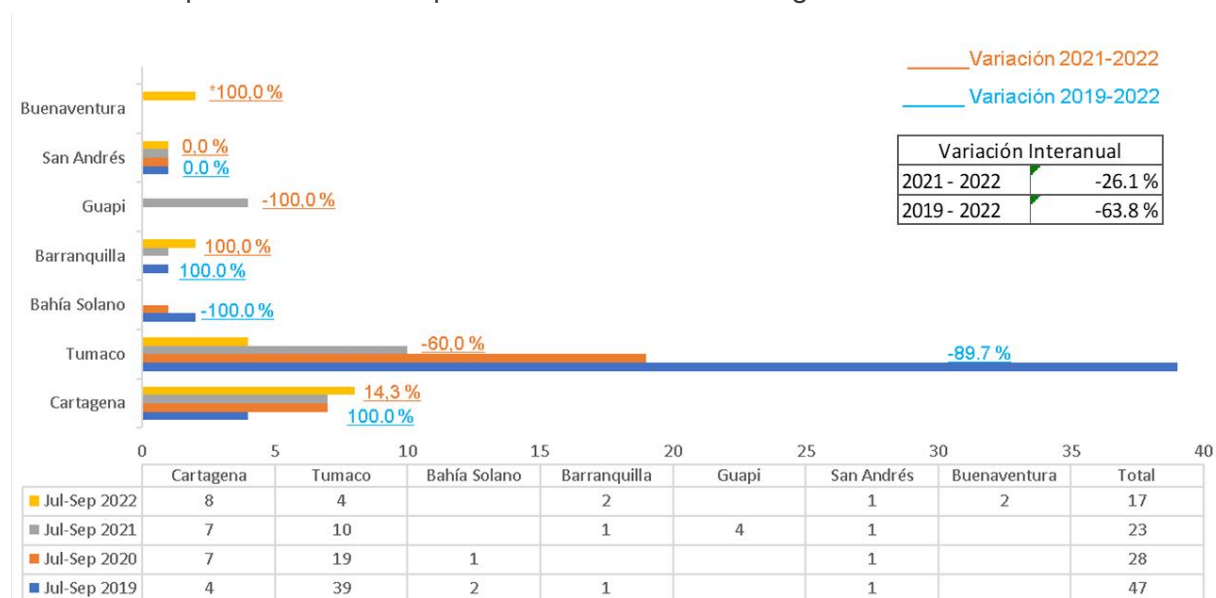


Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio-septiembre 2019–2022 por puerto.

Nota: la cifra *100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, los cuales están sujetos a ajustes posteriores.

2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron únicamente cuatro arribos en el país este tercer trimestre del año 2022, dos en el puerto de Cartagena, uno en Riohacha y uno en Turbo. Estas cifras muestran una disminución del 20 % con respecto a este mismo periodo de años anteriores, al pasar de cinco arribos tanto en el 2021 como en el 2019 Figura 9.

Las cuatro operaciones de buques con fines especiales registradas en este trimestre están distribuidas de la siguiente manera; un buque de apoyo logístico, un buque de servicios especiales ambos en Cartagena, un buque semi sumergible en Riohacha y un buque de servicios especiales en Turbo.

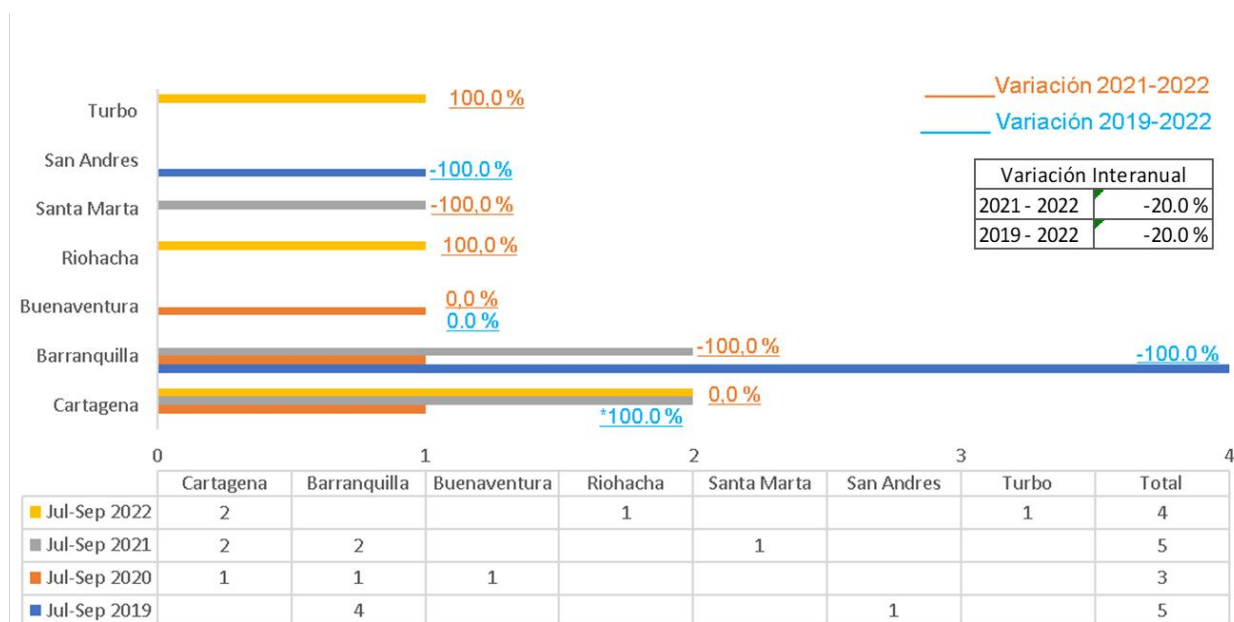


Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, julio-septiembre 2019–2022 por puerto.

Nota: la cifra *100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



Algunos buques ingresaron a los puertos del país por otros motivos de arribo especial, uno de ellos es el de aprovisionamiento, con 52 arribos en el tercer trimestre del año 2022. Pasando de tener 45 arribos en el tercer trimestre del 2021, lo que implica un incremento de 15.6 % este trimestre y un aumento del 4.0 % con respecto al tercer trimestre del 2019 donde se registraron 50 arribos.

También tenemos buques que ingresaron para reparación, reportando 14 arribos para el tercer trimestre del año 2022, por su parte se presentaron 17 arribos en el tercer trimestre del 2021, con una caída del 17.6 %. En el tercer trimestre de 2019 se registraron 20 arribos lo que implica una disminución de 13.3 % comparado con este trimestre.

Por arribo forzoso se registraron siete operaciones este trimestre, cayendo con respecto al año 2021 en el que se registraron 14 arribos, y en efecto un aumento con respecto al 2019, donde se registraron tres arribos.

Para finalizar se registraron 11 arribos de otro tipo de buques, cayendo un 21.4 % con respecto al tercer trimestre del año 2021, donde se registraron 14 arribos y disminuyeron también en un 8.3 % en comparación con el mismo periodo de 2019 con un reporte de 12 arribos.



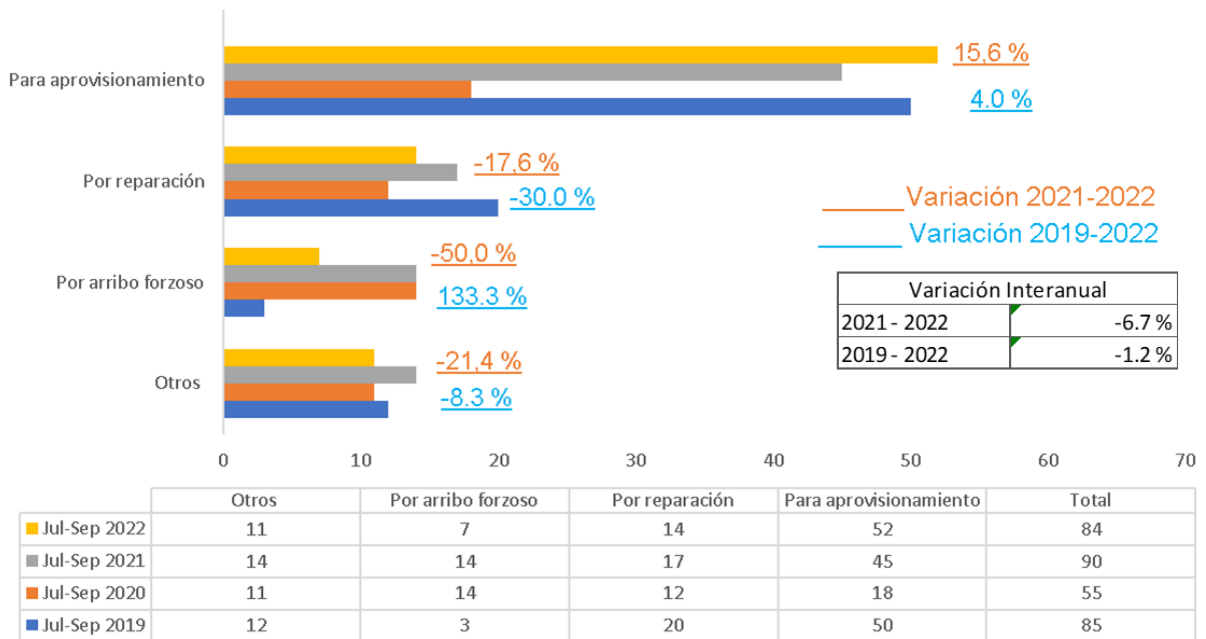


Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, julio-septiembre 2020–2021 por puerto.



Conclusiones

El tráfico marítimo parece alcanzar un nuevo equilibrio después de un periodo de tiempo de crecimiento constante en la cantidad de arribos, ya que durante el tercer trimestre de 2021 hubo un gran incremento frente a dicho periodo en 2020, donde la pandemia del COVID-19 estaba en su punto máximo y por tanto las restricciones en la movilidad eran mayores. Pero en el tercer trimestre de 2021 parece alcanzar un pico máximo de número de arribos y para este trimestre de 2022 ya disminuyó.

El transporte marítimo internacional de carga y pasajeros es el sector más relevante en cuanto a número de arribos ya que representa para este trimestre el 86.6 % del total de arribos en el país y pese a que se registra un aumento al pasar de 1 874 en el 2020 a 2 037 en 2021, en este trimestre se redujo a 1 912 la cual representa una caída del 6.1 % en el 2022.

El tipo de buque que más cantidad de arribos presentó fue el portacontenedor, con 792 arribos, lo que representa el 41.5 %. Este tipo de buque tuvo una disminución del 14.1 % con respecto al 2021 y una disminución del 27.5 % frente al 2019. El segundo tipo de buques con mas arribo fue el granelero con 440 arribos que corresponde al 23.1 % del total nacional. Los buques graneleros presentaron una variación positiva del 0.2 % con respecto al 2021 y una caída del 12.5 % con respecto al 2019.

Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 84.7 % del tráfico marítimo internacional de carga del país con 1 616 arribos para el periodo. En el trimestre Cartagena obtuvo la mayor cantidad de arribos a nivel nacional con el 37.4 %, seguido de Santa Marta 18.4 %, Buenaventura 14.7 % y Barranquilla 14.1 %.



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

III Trim. 2022

Ministerio de Defensa Nacional Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

dimar@dimar.mil.co

www.dimar.mil.co



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana