

Ministerio de Defensa Nacional



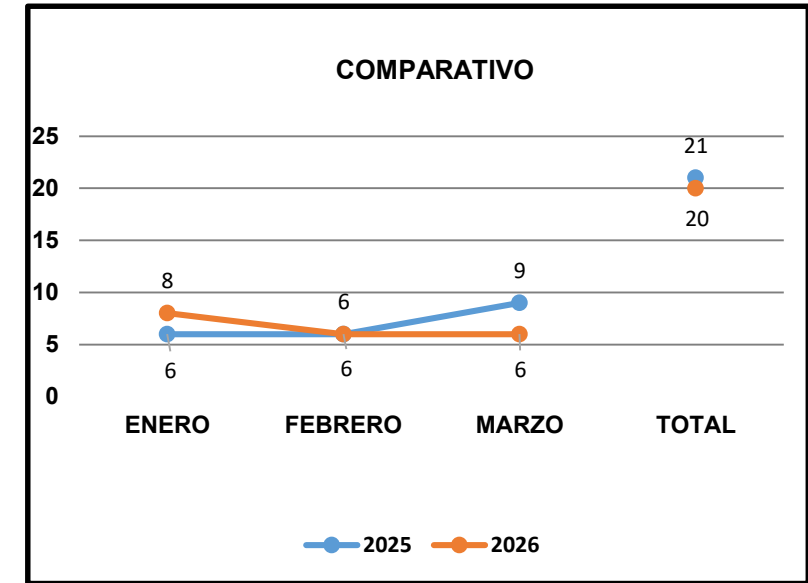
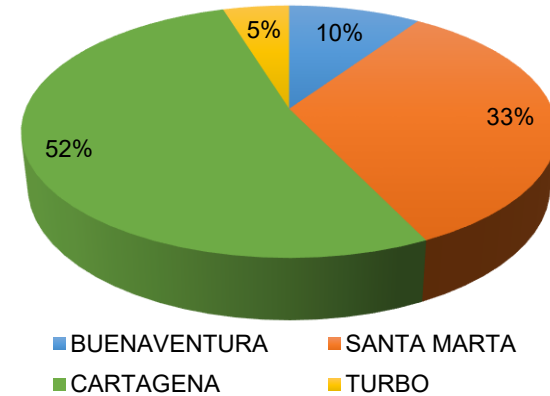
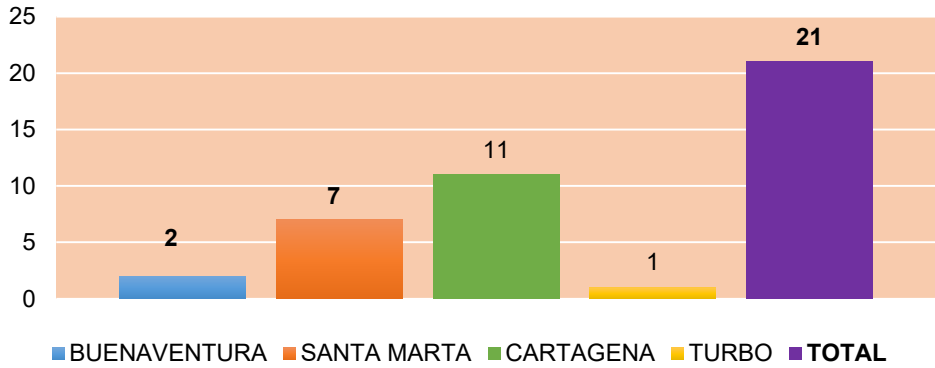
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

COMPARATIVO SUCESOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA (SPM) PRIMER TRIMESTRE 2025 - 2026

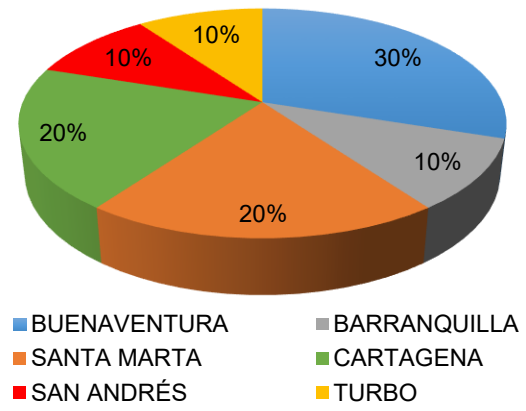
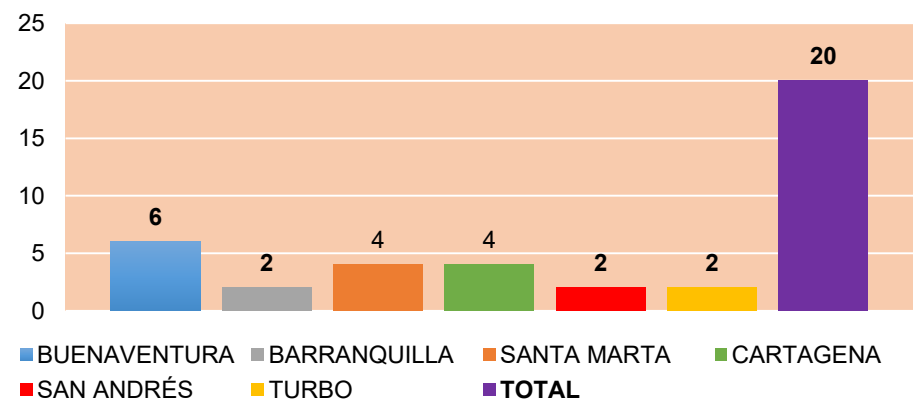
GRUPO DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y CAPITANÍAS DE PUERTO



2025



2026



- Entre 2025 y 2026 se evidenció una mayor dispersión geográfica de los sucesos, al pasar de 4 a 6 puertos impactados.
- Buenaventura registró un crecimiento relevante (+200%), mientras que Cartagena presentó una reducción significativa (-64%), reflejando un desplazamiento en la concentración de los riesgos.

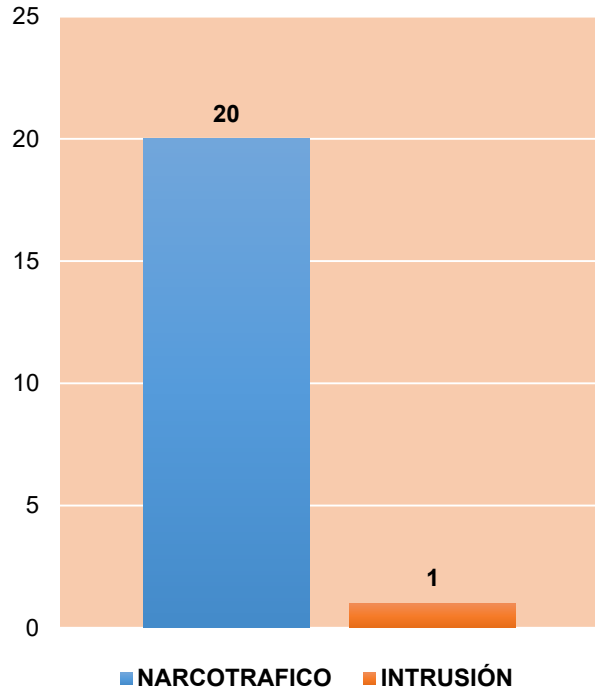


CANTIDAD Y PORCENTAJE POR TIPO

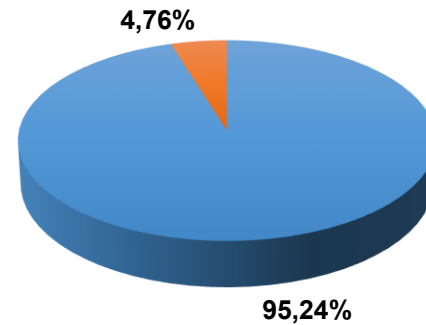


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

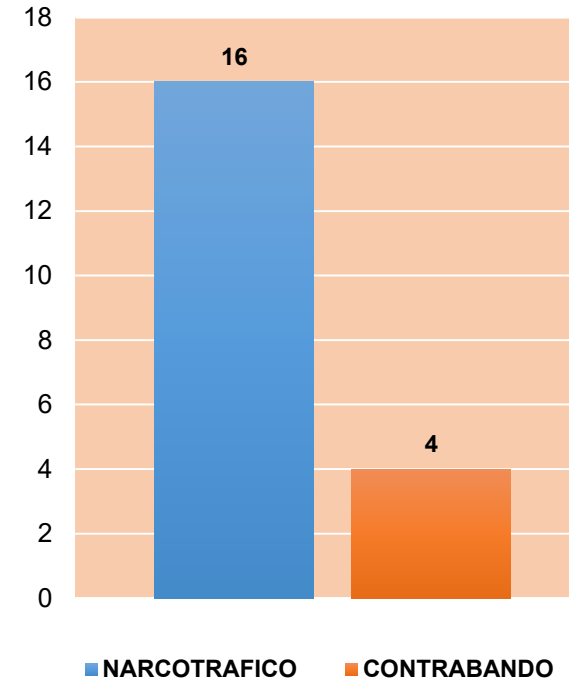
2025



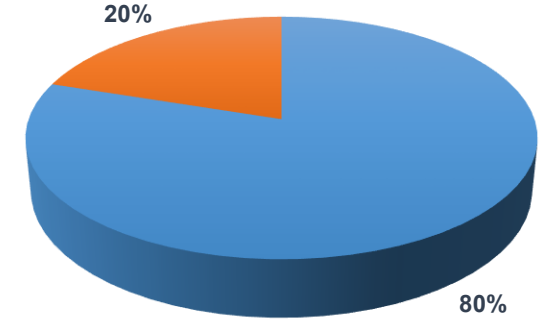
PORCENTAJE POR TIPO



2026



PORCENTAJE POR TIPO



- ❑ En 2025 los sucesos se concentraron casi exclusivamente en narcotráfico (95 %).
- ❑ En 2026 aunque continúa siendo el principalmente narcotráfico (80 %), se evidencia la incorporación relevante del contrabando (20 %), reflejando un cambio en el perfil del riesgo.

“Consolidemos nuestro país marítimo”

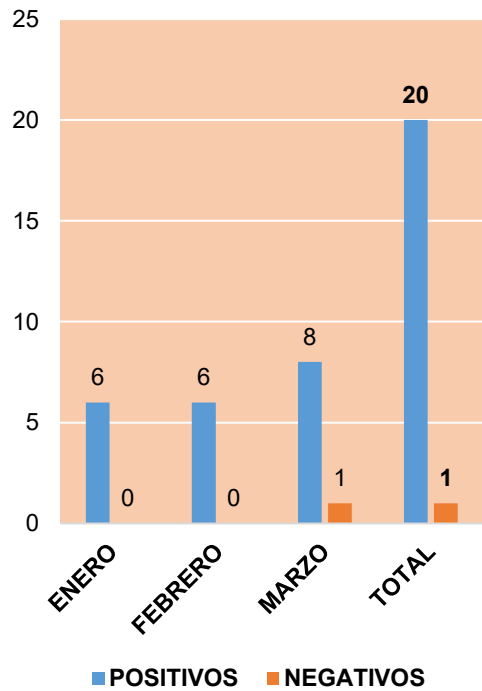


SPM TIPO POSITIVO - NEGATIVO

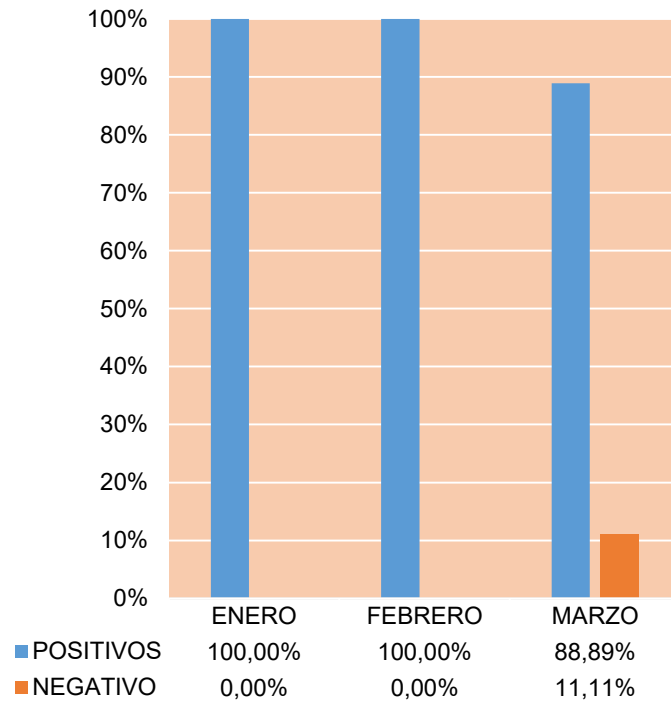


2025

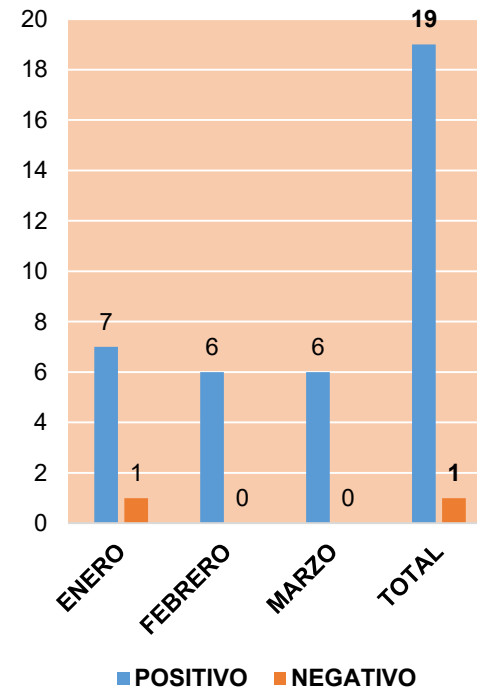
TOTAL



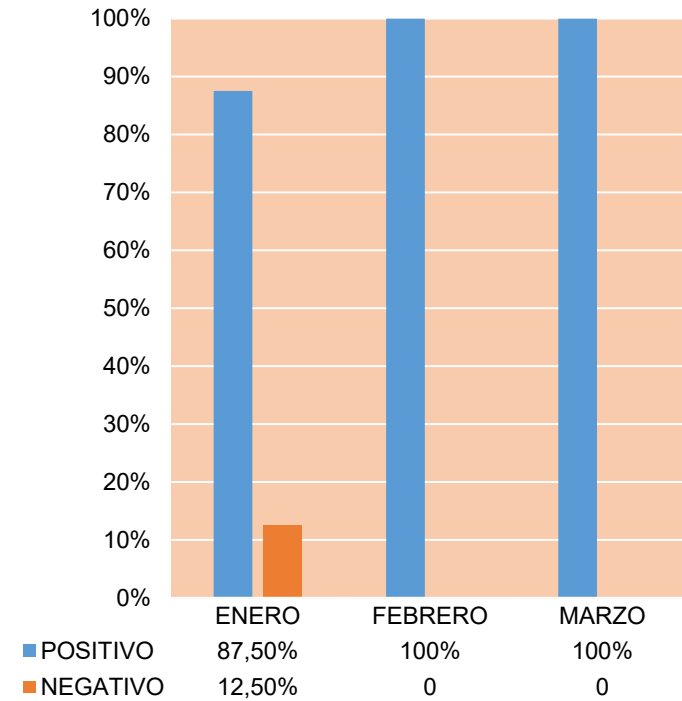
PORCENTAJE



TOTAL



PORCENTAJE



☐ En ambos periodos predominaron los resultados positivos, manteniéndose por encima del 87%.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



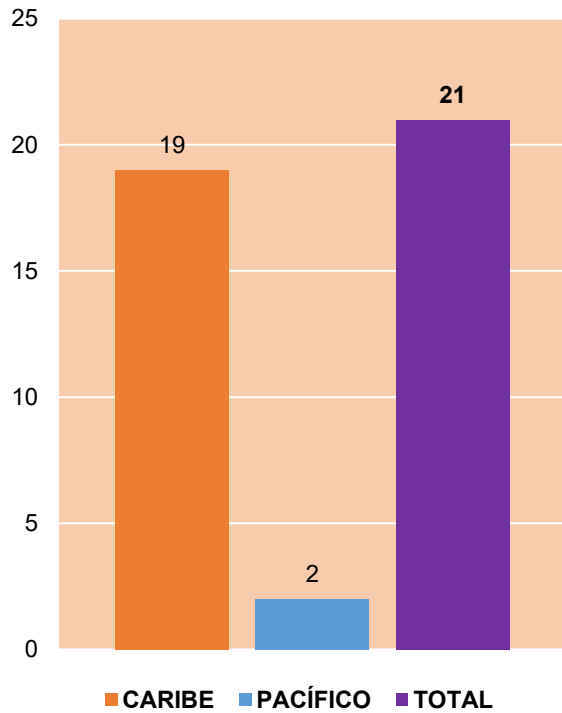
SPM POR REGIONES



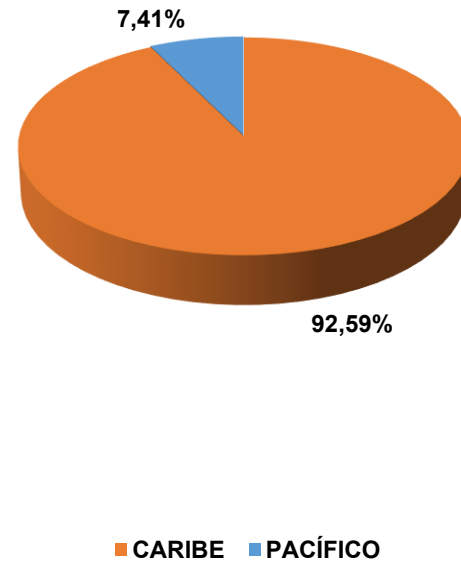
Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025

TOTAL

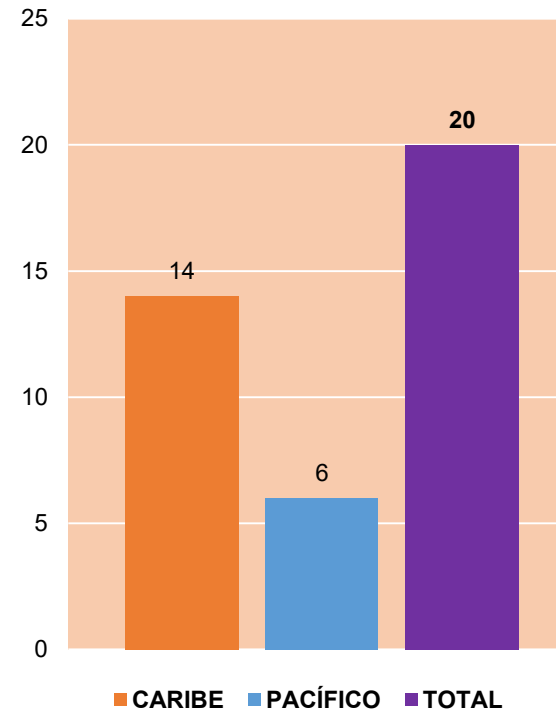


PORCENTAJE

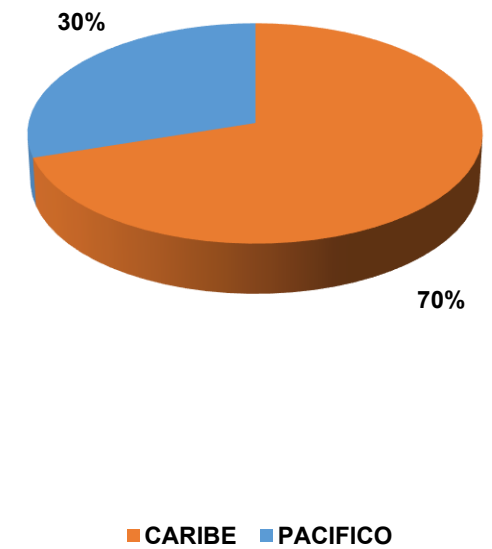


2026

TOTAL



PORCENTAJE

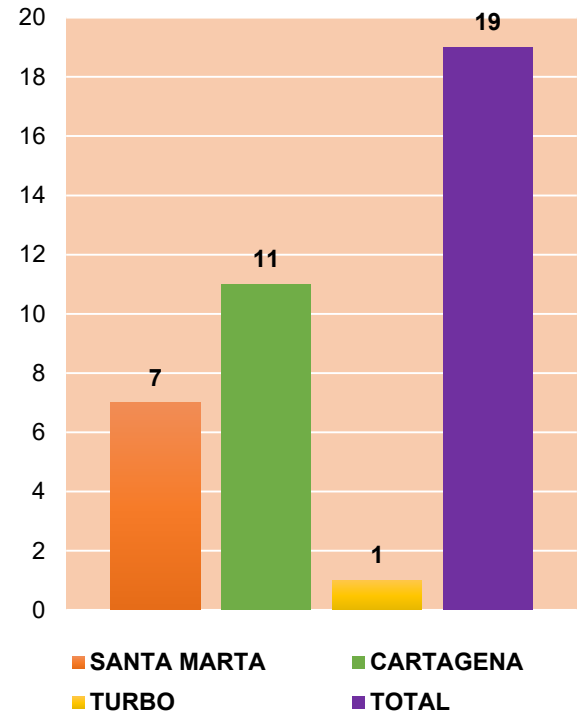


- ❑ Entre 2025 y 2026 se mantiene el predominio de la región Caribe en los sucesos; sin embargo, su participación se redujo de 93 % a 70 %.
- ❑ En contraste, el Pacífico incrementó su participación de 7,41 % a 30 %, reflejando un desplazamiento parcial del foco de riesgo regional, pese a una leve disminución del total de eventos (de 21 a 20).

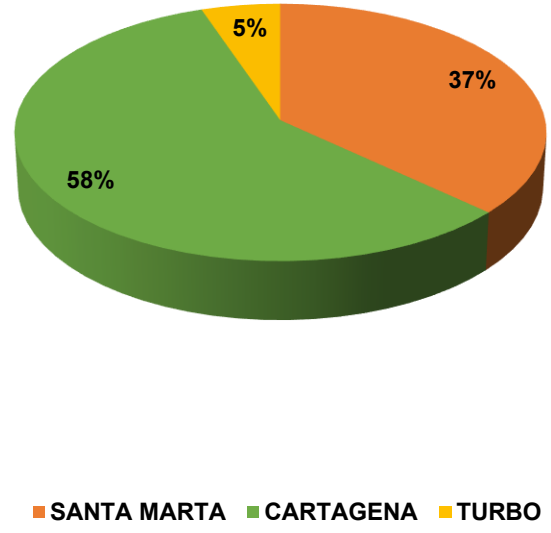
“Consolidemos nuestro país marítimo”



TOTAL 2025

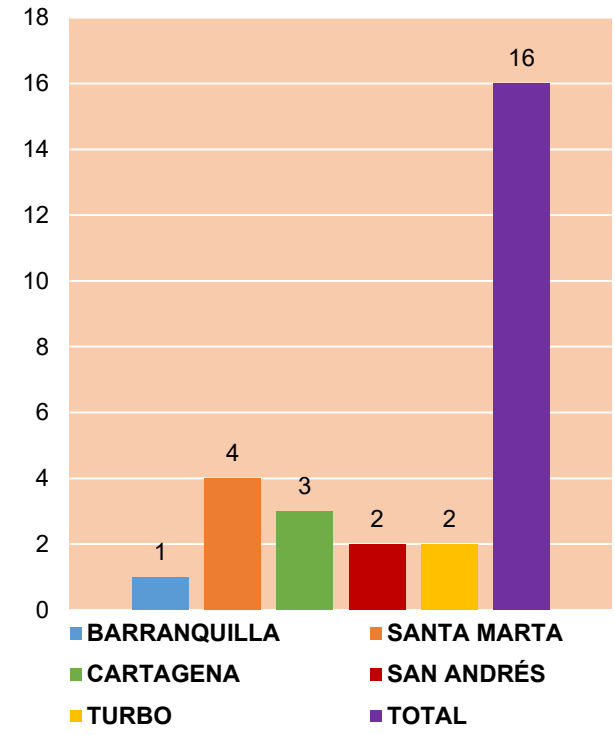


PORCENTAJE

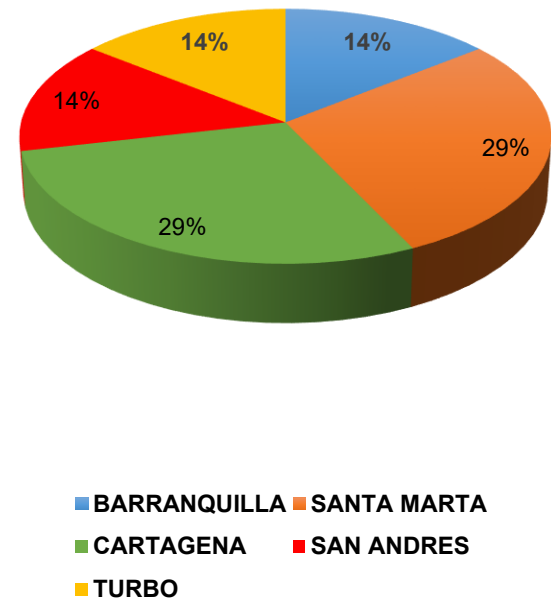


2026

TOTAL



PORCENTAJE



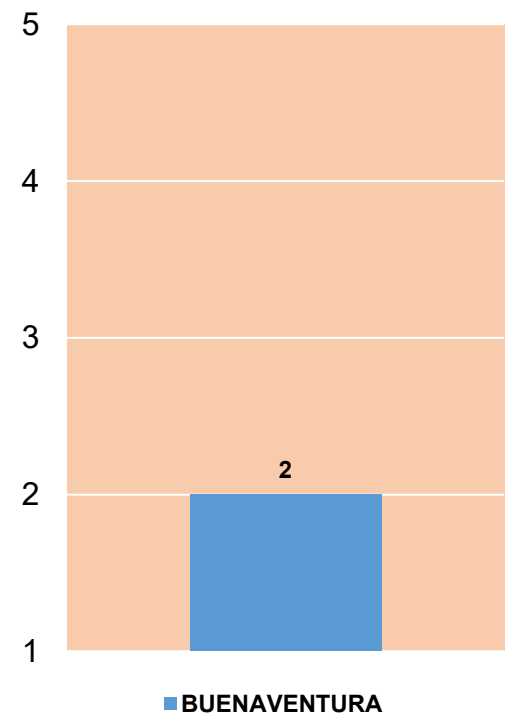
- ❑ En la región Caribe, los sucesos pasaron de concentrarse en 3 puertos en 2025 a distribuirse en 5 puertos en 2026, evidenciando una mayor dispersión operativa.
- ❑ Cartagena, que lideraba en 2025 (58 %), redujo su participación en 2026 (29 %), mientras que Santa Marta se mantuvo relevante (29 %) y se incorporaron Barranquilla y San Andrés (14 % cada uno), reflejando un cambio en la concentración del riesgo dentro de la región.

“Consolidemos nuestro país marítimo”

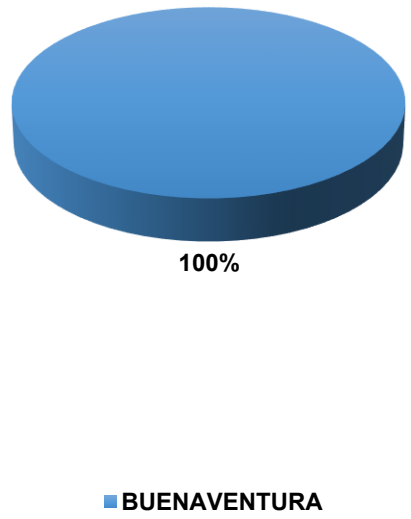


2025

TOTAL

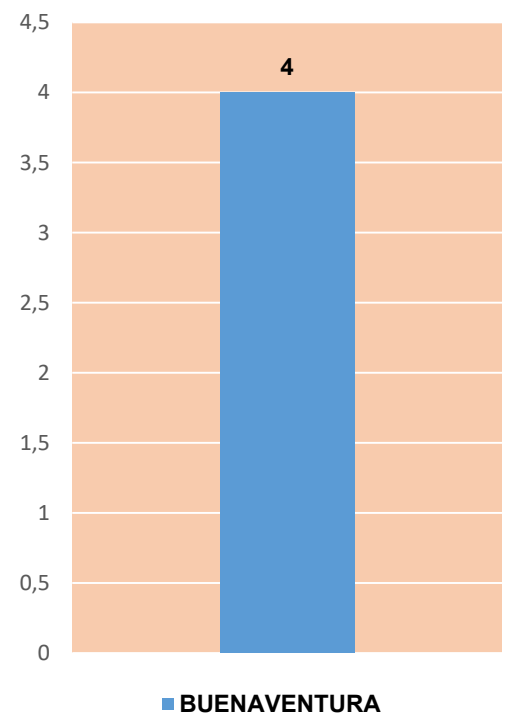


PORCENTAJE

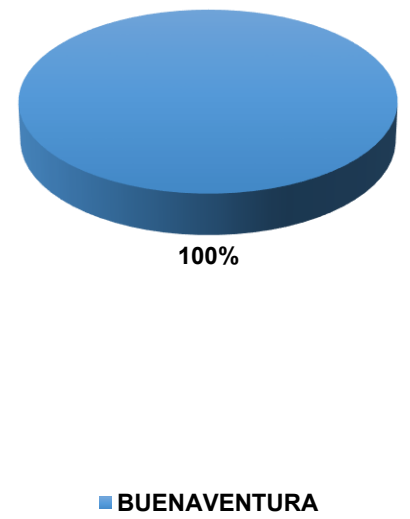


2026

TOTAL



PORCENTAJE



Se registró un incremento relevante, pasando de 2 sucesos en 2025 a 6 en 2026, lo que evidencia un aumento significativo del riesgo operativo en este puerto (+200%).

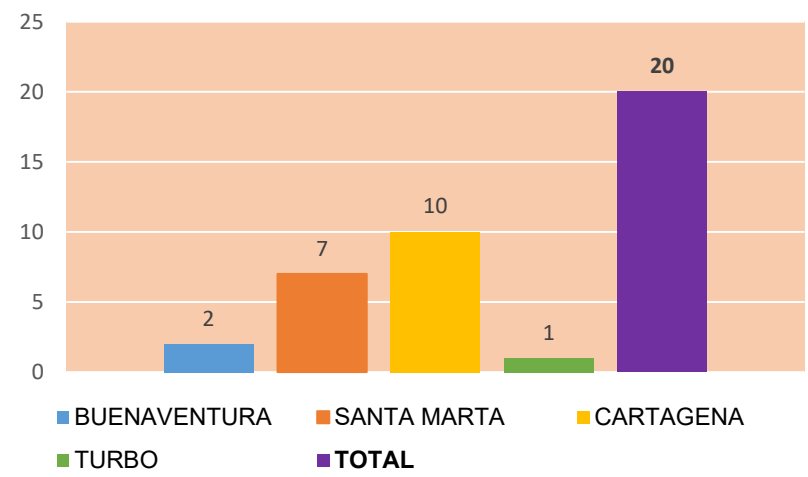


SPM NARCOTRÁFICO POR PUERTO

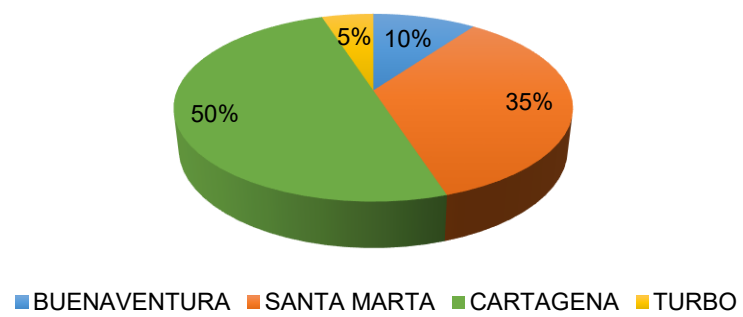


2025

TOTAL

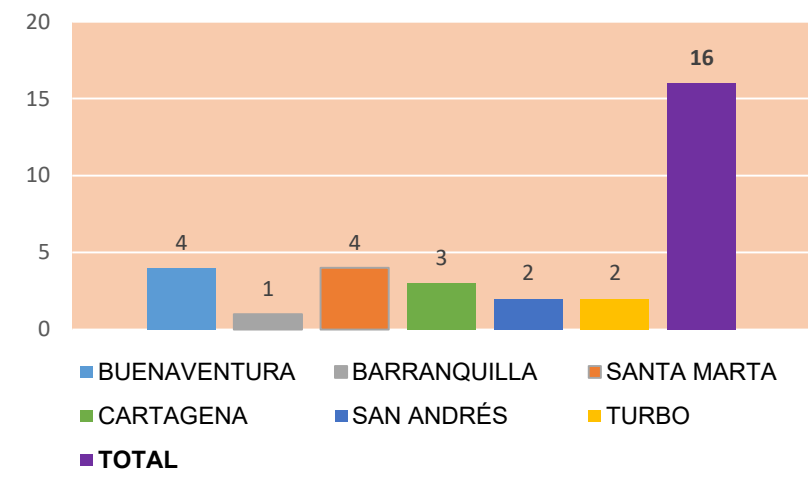


PORCENTAJE

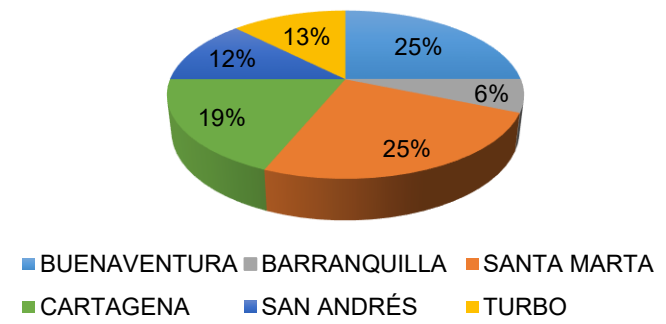


2026

TOTAL



PORCENTAJE



- Entre 2025 y 2026, los SPM por narcotráfico disminuyeron de 20 a 16 sucesos, acompañado de una desconcentración por puerto (-20%).
- En 2025 el riesgo se concentró principalmente en Cartagena (50%) y Santa Marta (35%); para 2026 se observa una distribución más equilibrada, con Buenaventura, Santa Marta y Barranquilla como principales focos (25% cada uno), reflejando un desplazamiento y diversificación del riesgo.

“Consolidemos nuestro país marítimo”

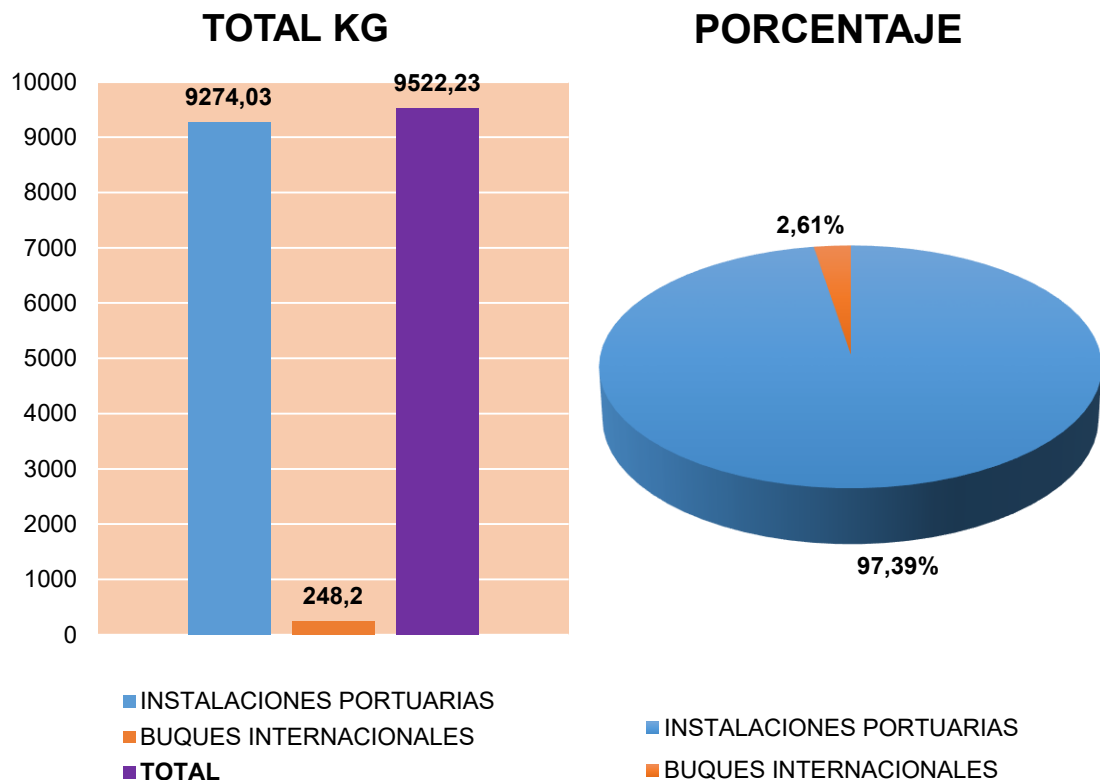


INCAUTACIÓN NARCÓTICOS POR PUERTO

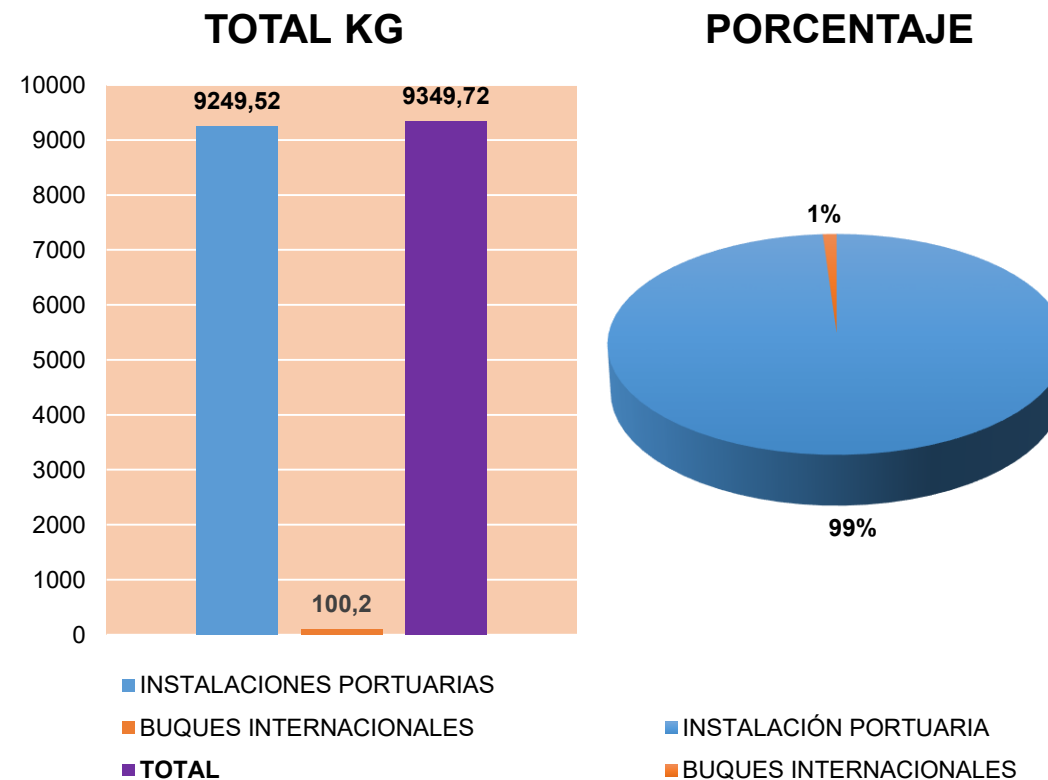


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025



2026



- ❑ El total de incautaciones de narcóticos se mantuvo estable.
- ❑ En ambos periodos, la incautación se concentró mayoritariamente en instalaciones portuarias, incrementando su participación de 97,39 % en 2025 a 99 % en 2026.
- ❑ Los buques internacionales continuaron representando una proporción mínima, consolidando el entorno portuario como el principal punto crítico de intervención.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

¡Gracias por su atención!

“Consolidemos nuestro país marítimo”