

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

SUCESOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA (SPM) SEGUNDO TRIMESTRE 2025 vs 2026

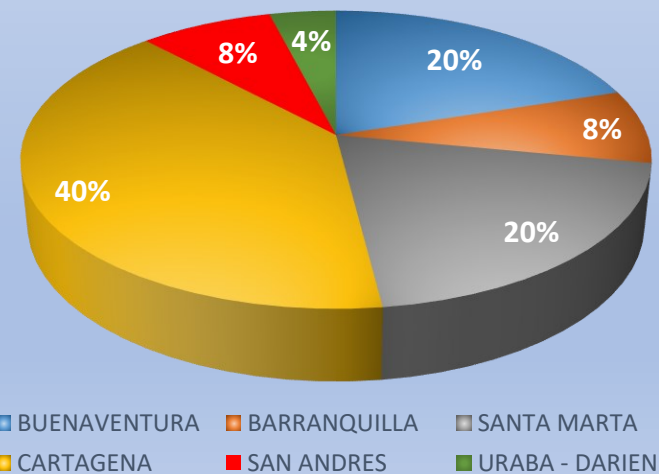
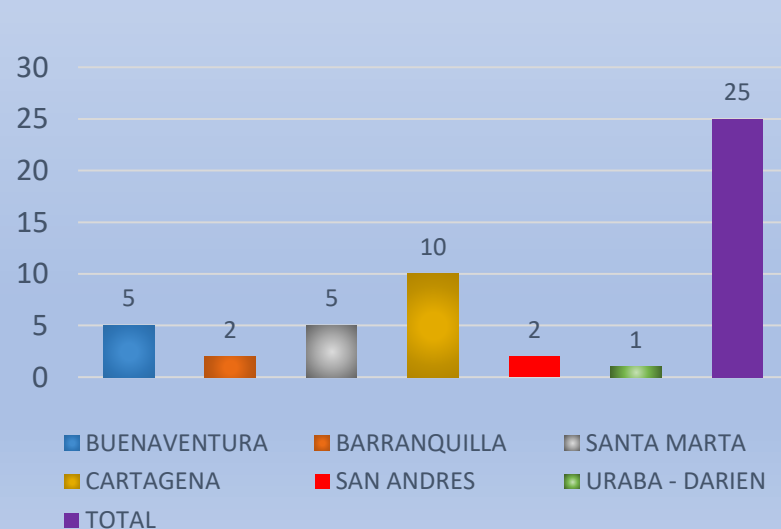
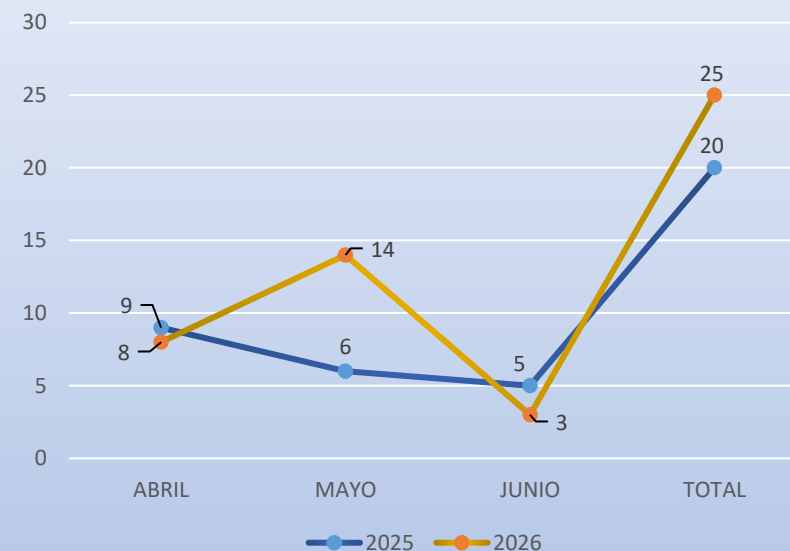
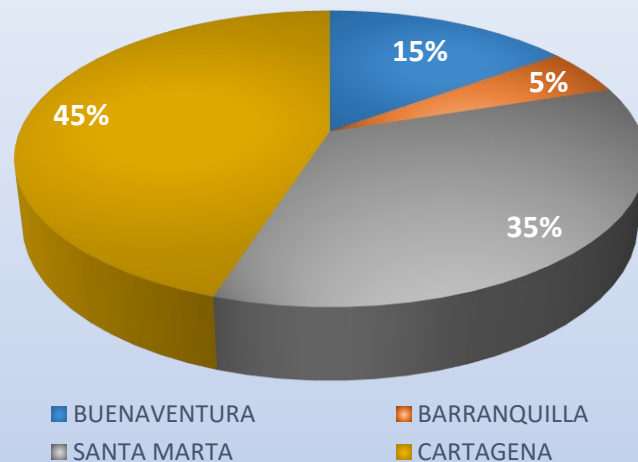
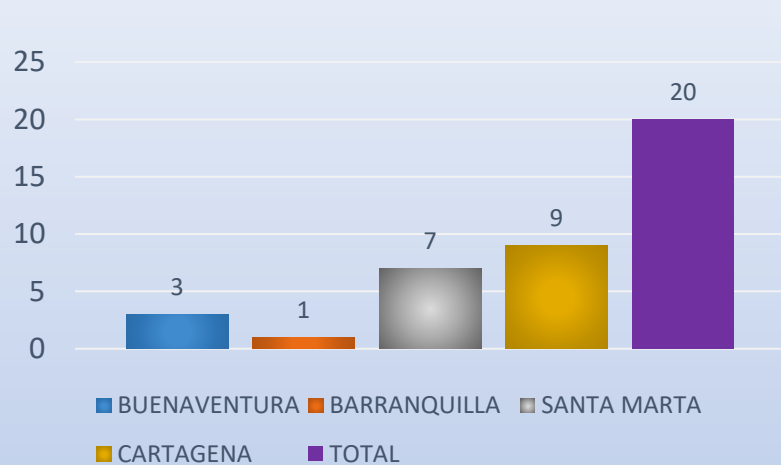
GRUPO DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y CAPITANÍAS DE PUERTO



SPM EN IP POR PUERTOS



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- ❑ Entre 2025 y 2026 se evidenció una mayor dispersión geográfica de los sucesos, al pasar de 4 a 6 puertos impactados.
- ❑ Buenaventura registró un crecimiento relevante (66%) y Cartagena presentó un aumento de (11%), reflejando un incremento general correspondiente al 25% del total de SPM entre 2025 y 2026.

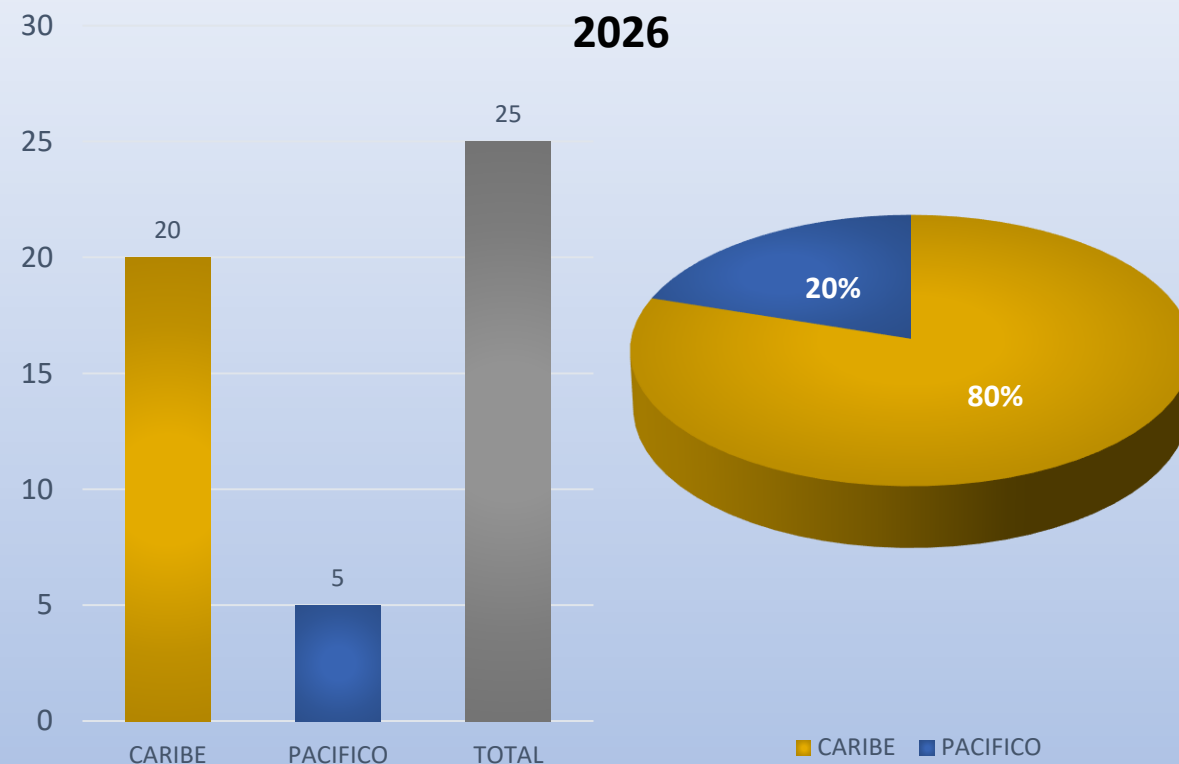
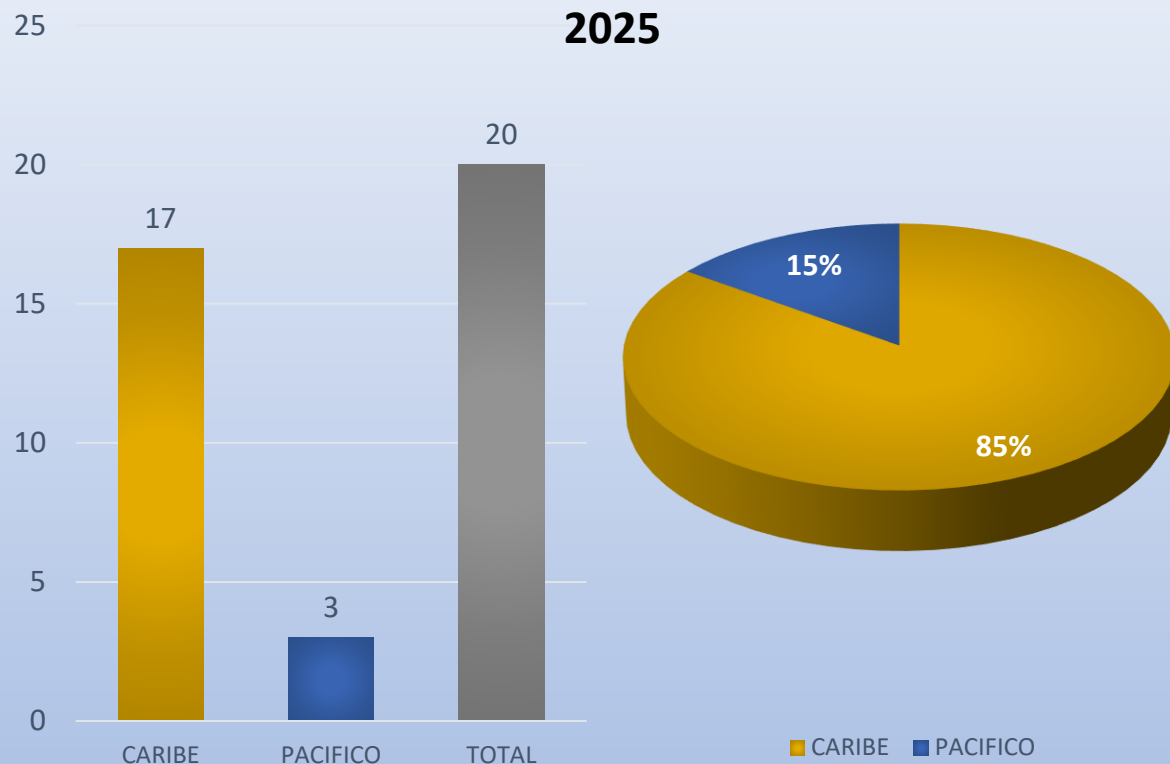
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM EN IP POR REGIONES



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- ✓ Entre 2025 y 2026 se mantiene el predominio de la región Caribe en los sucesos; sin embargo, su recurrencia se redujo de 85 % a 80 %.
- ✓ En contraste, el Pacífico incrementó su ocurrencia de 15 % a 20 %, reflejando un desplazamiento parcial del foco de riesgo regional, a causa del aumento total de eventos (de 20 a 25).

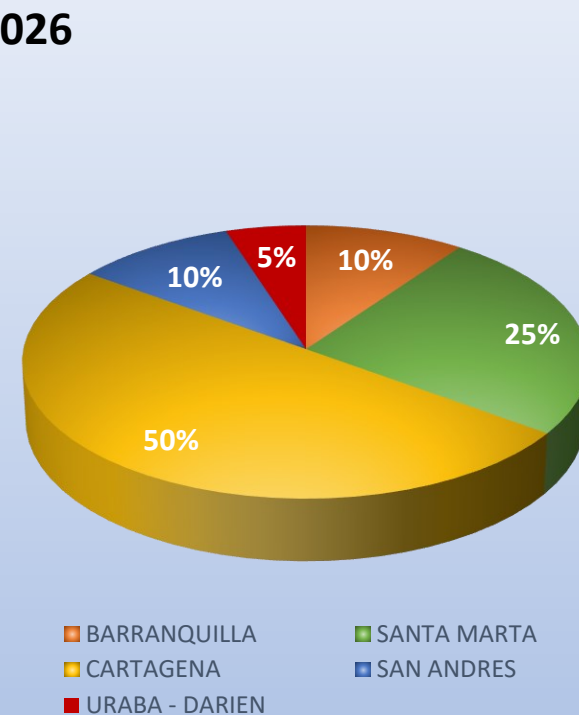
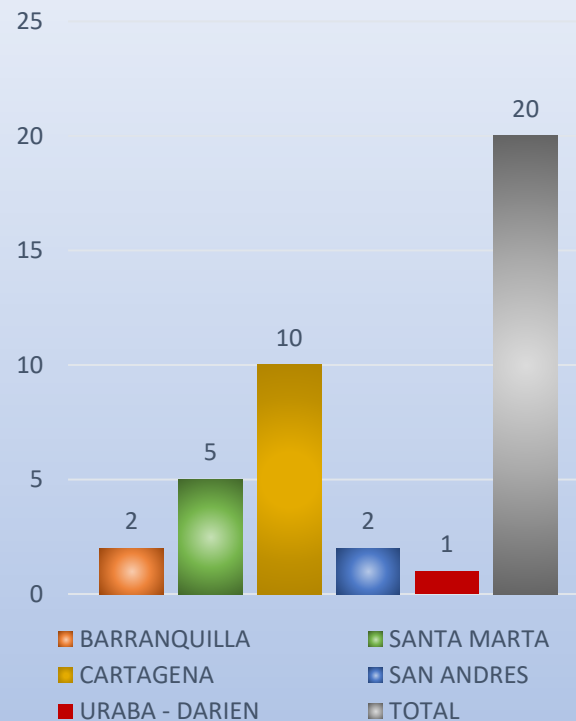
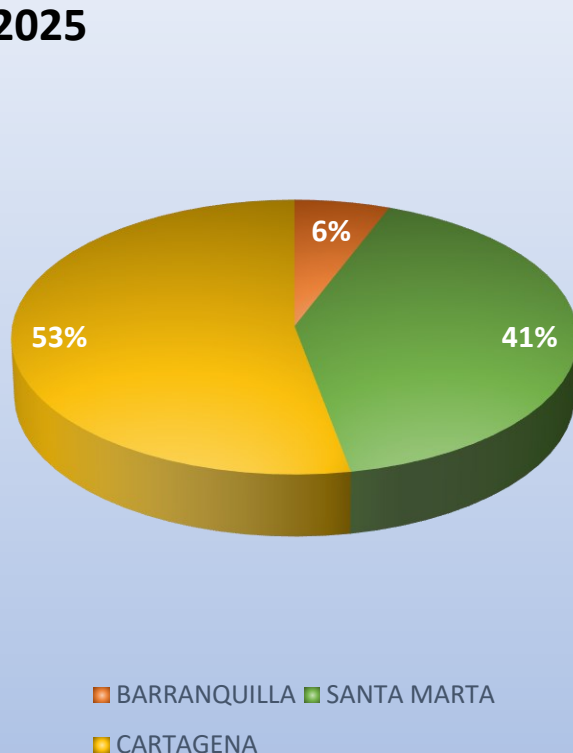
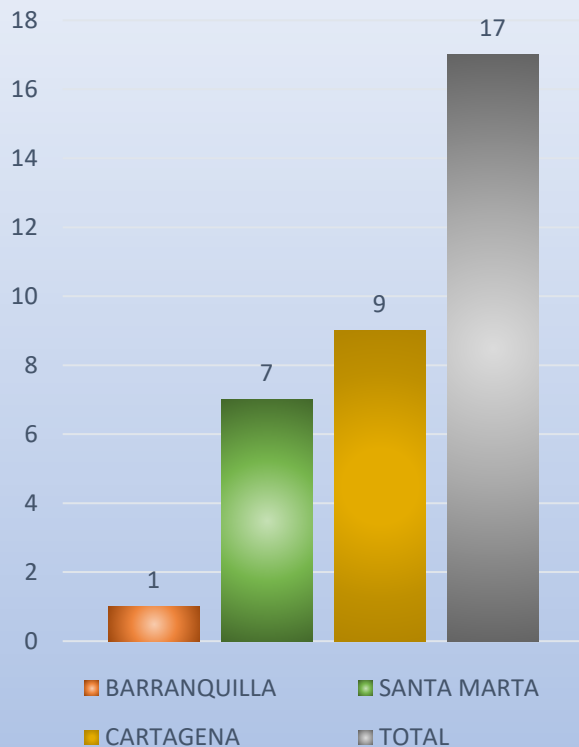
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM EN IP DE LA REGIÓN CARIBE



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- ✓ En la región Caribe, los sucesos pasaron de concentrarse en 3 puertos en 2025 a distribuirse en 5 puertos en 2026, evidenciando una mayor dispersión operativa.
- ✓ Cartagena, que lideraba en 2025 (53%), redujo su recurrencia en 2026 (50 %), mientras que Santa Marta se mantuvo relevante (25 %) y se incorporaron Urabá-Darién y San Andrés (10 % cada uno), reflejando un cambio en la concentración del riesgo dentro de la región.

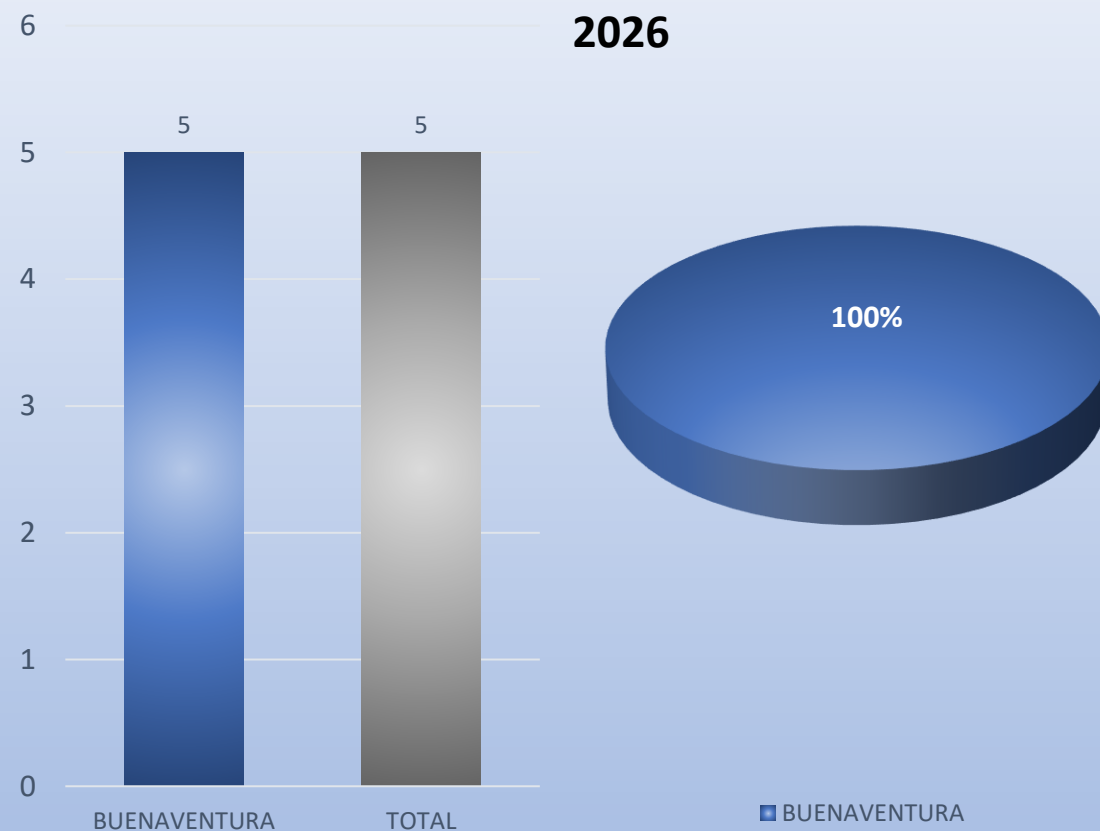
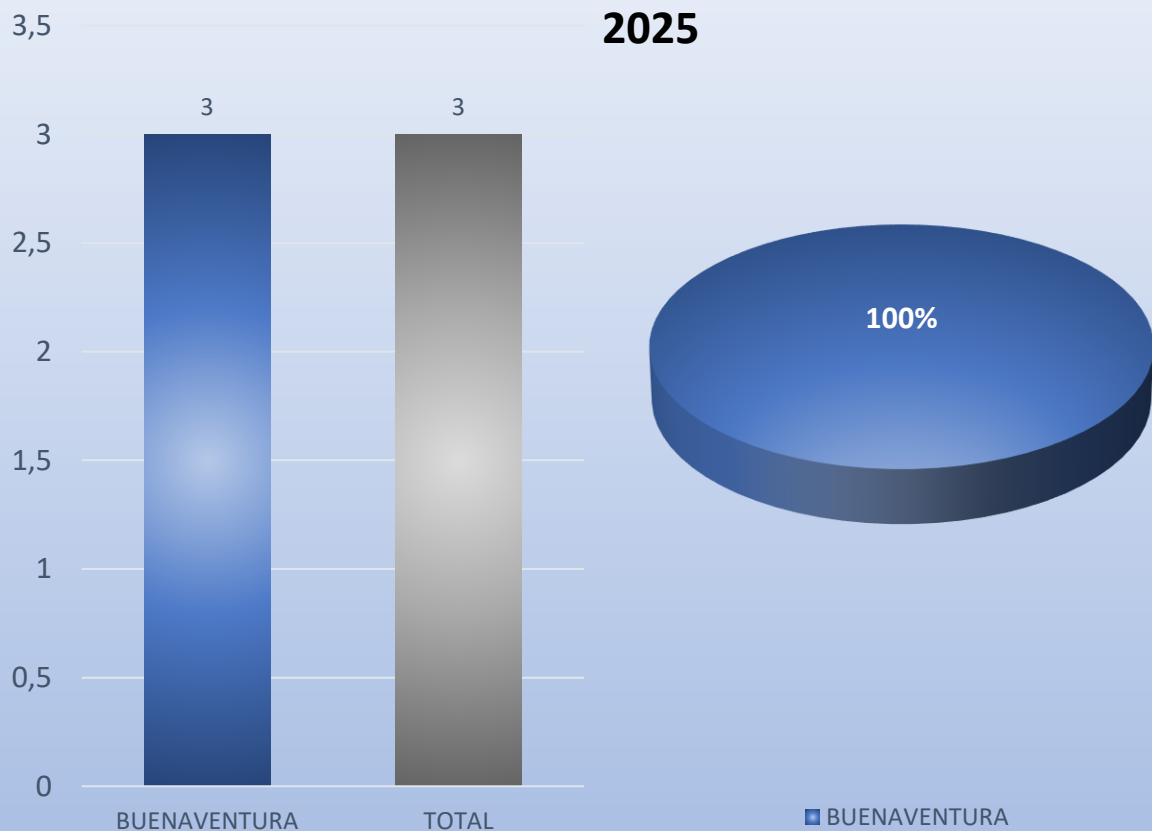
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM EN IP DE LA REGIÓN PACÍFICA



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



✓ Se registró un incremento relevante, pasando de 3 sucesos en 2025 a 5 en 2026, lo que evidencia un aumento significativo del riesgo operativo en este puerto (+66%).

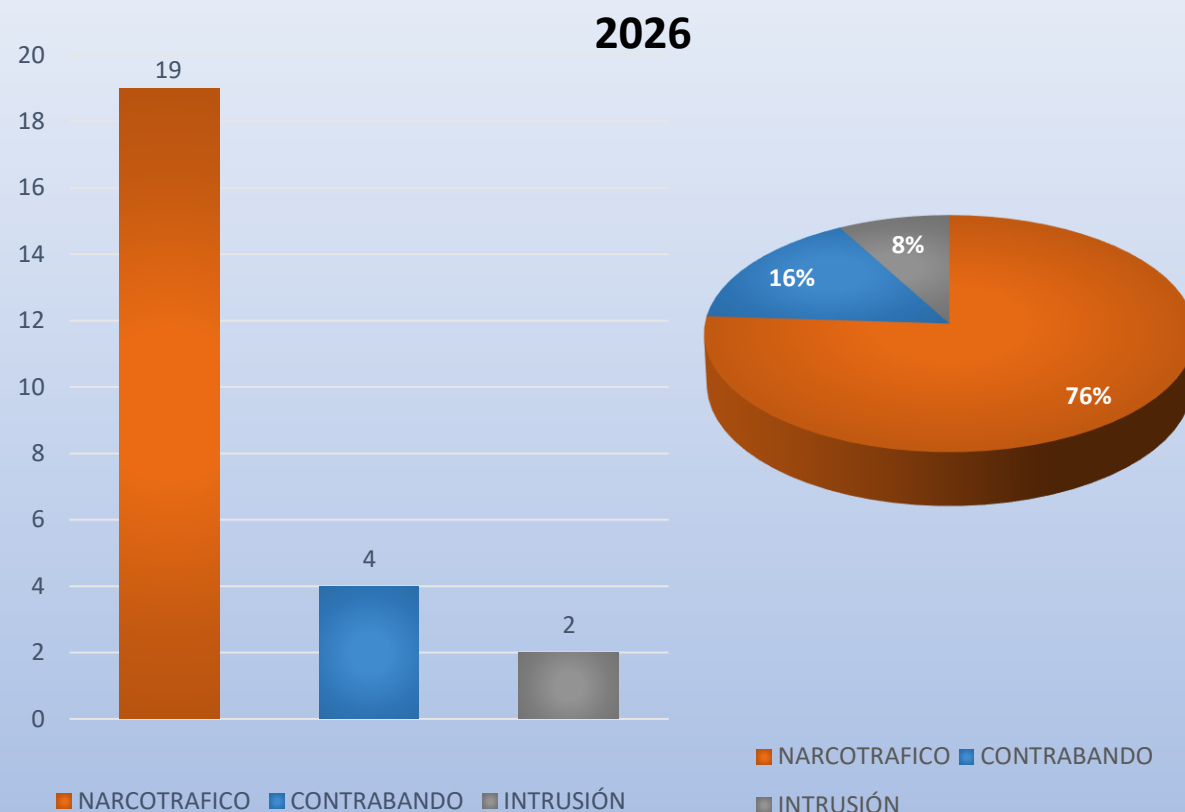
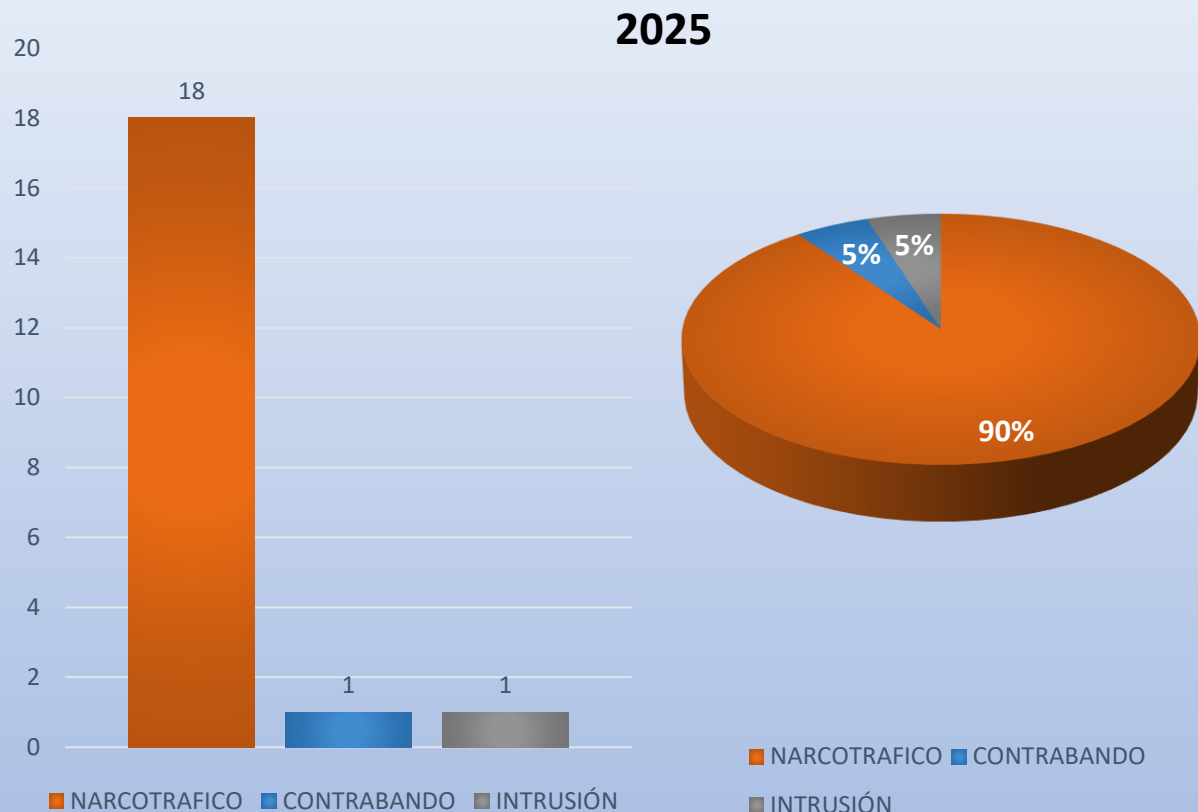
“Consolidemos nuestro país marítimo”



CANTIDAD Y PORCENTAJE POR TIPO EN IP



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



- ✓ En 2025 los sucesos se concentraron casi exclusivamente en narcotráfico (90 %).
- ✓ En 2026 aunque continúa siendo el principalmente narcotráfico (76 %), se evidencia la incorporación relevante del contrabando (16 %), reflejando un cambio en el perfil del riesgo.

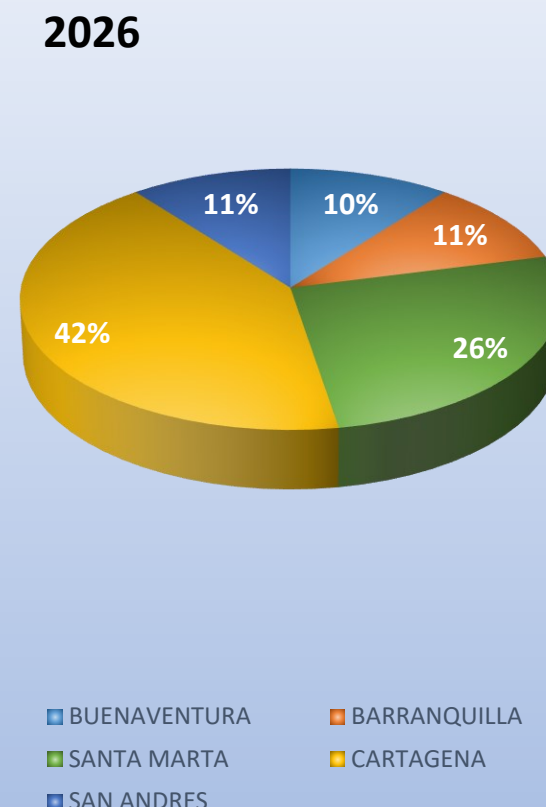
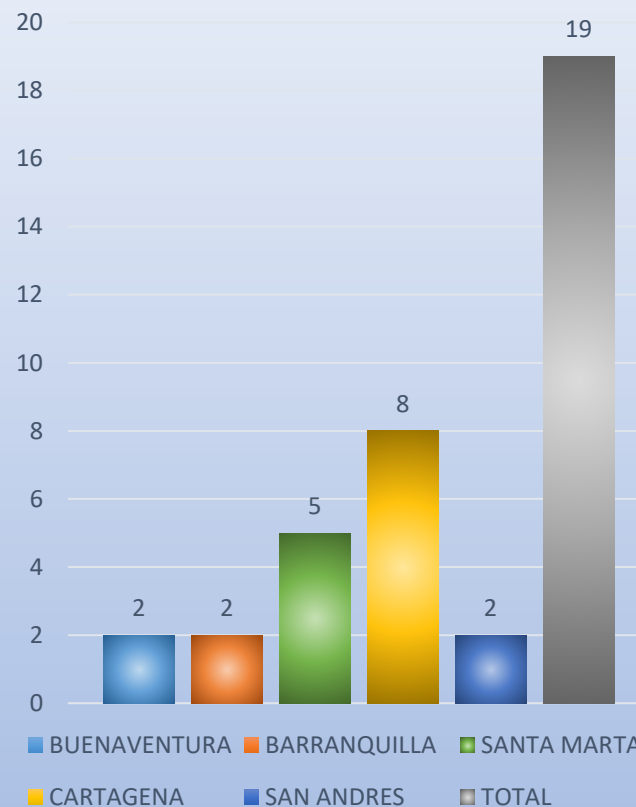
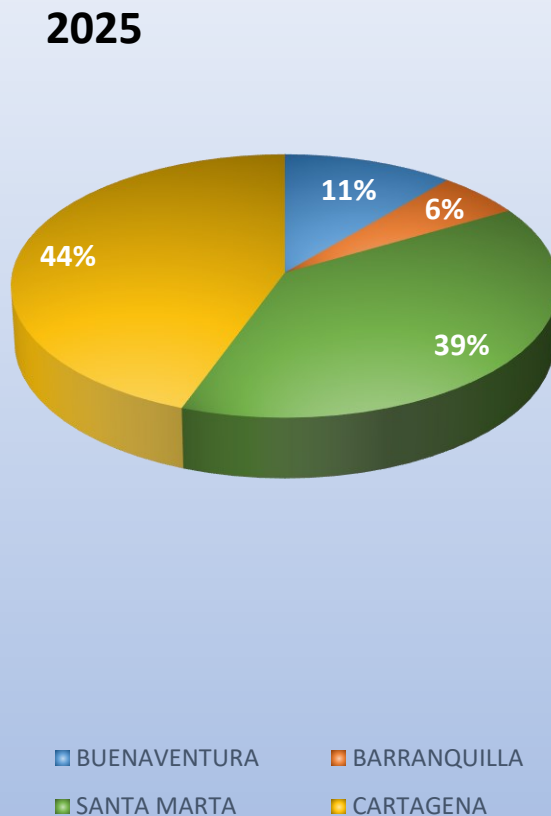
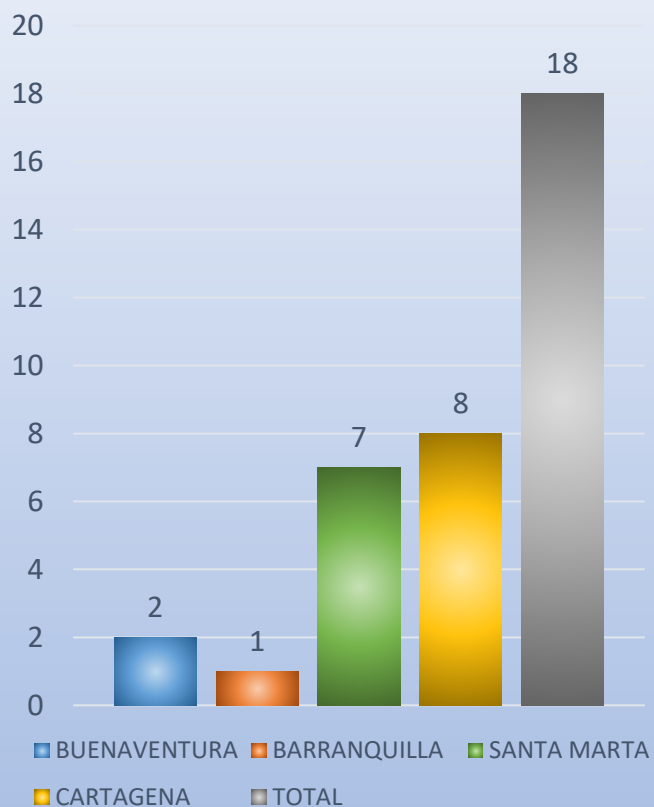
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM DE NARCOTRÁFICO EN IP POR PUERTO



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Entre 2025 y 2026, los SPM por narcotráfico aumentaron de 18 a 19 sucesos, en 2025 el riesgo se concentró principalmente en Cartagena (44%) y Santa Marta (39%); para 2026 se observa una distribución más equilibrada, con Buenaventura, San Andrés y Barranquilla como principales focos (11% y 10% cada uno), reflejando un desplazamiento y diversificación del riesgo.

“Consolidemos nuestro país marítimo”

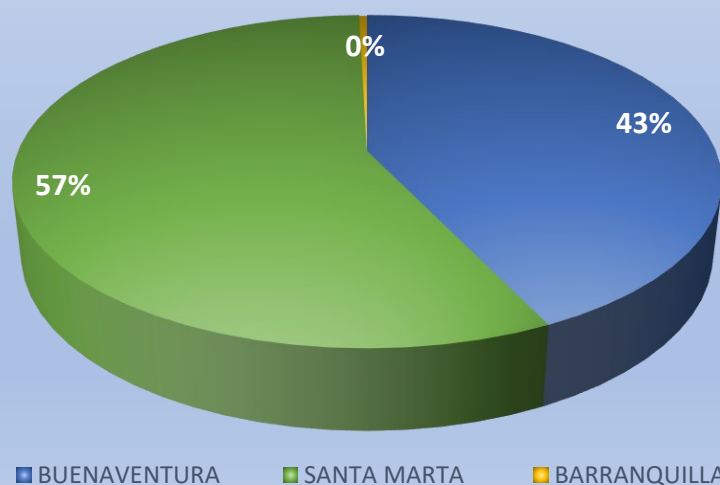


NARCOTICOS INCAUTADOS EN IP 2025 (DISCRIMINADO)

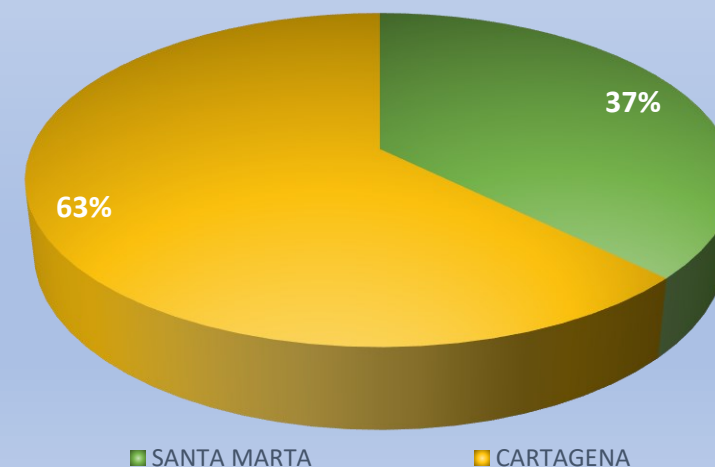


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Clorhidrato de cocaína



Cocaína



“Consolidemos nuestro país marítimo”

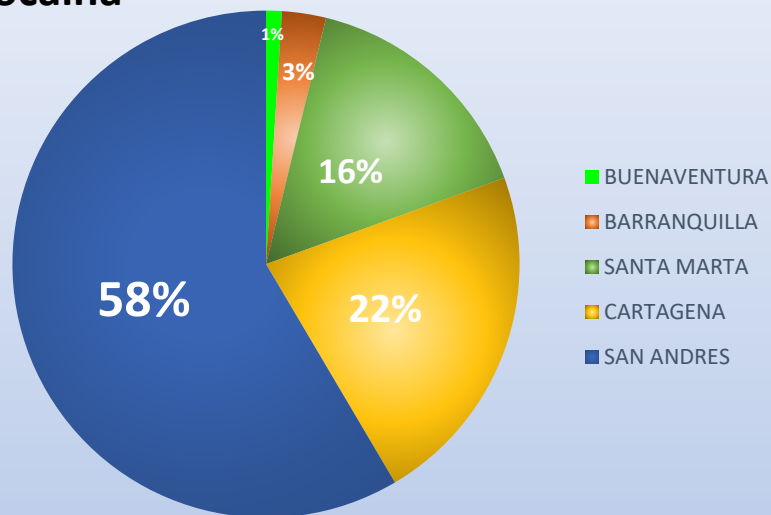
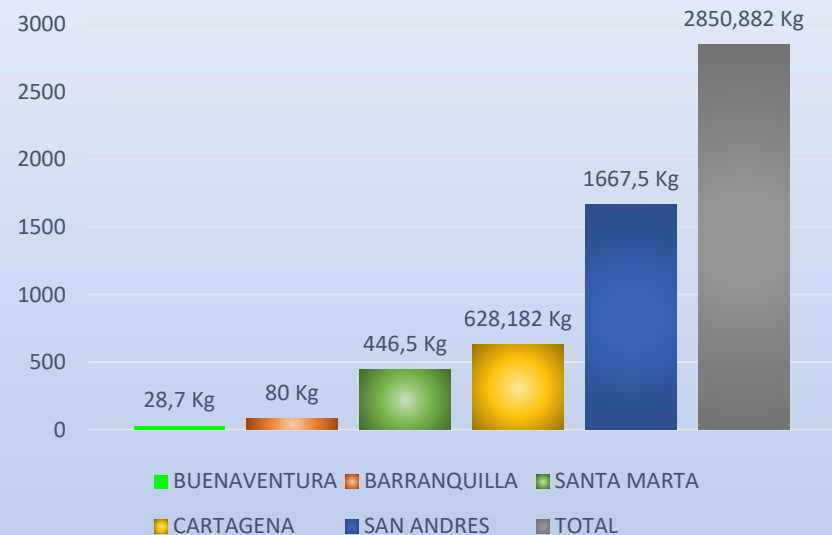


NARCOTICOS INCAUTADOS EN IP 2026 (DISCRIMINADO)

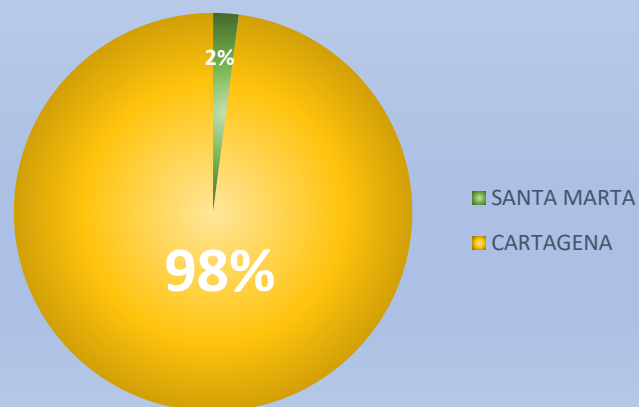
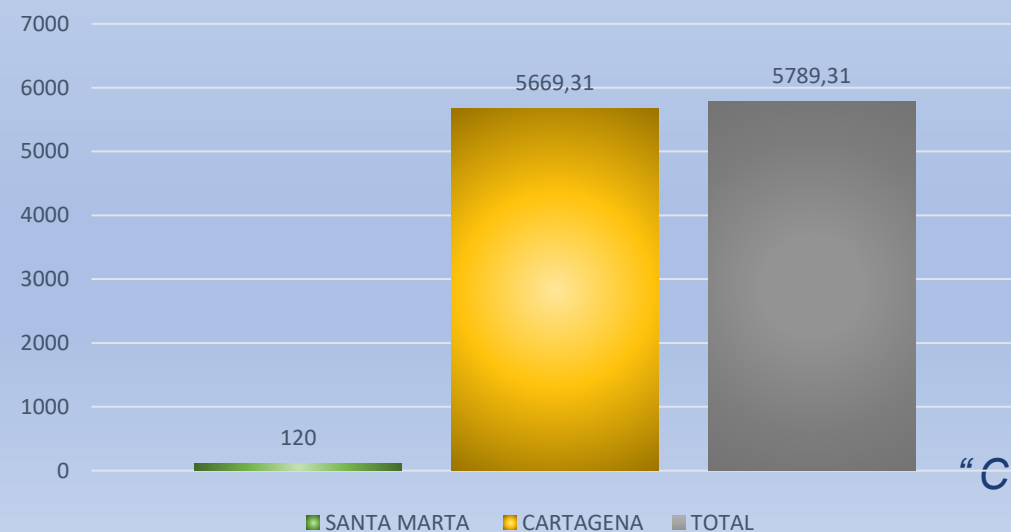


Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

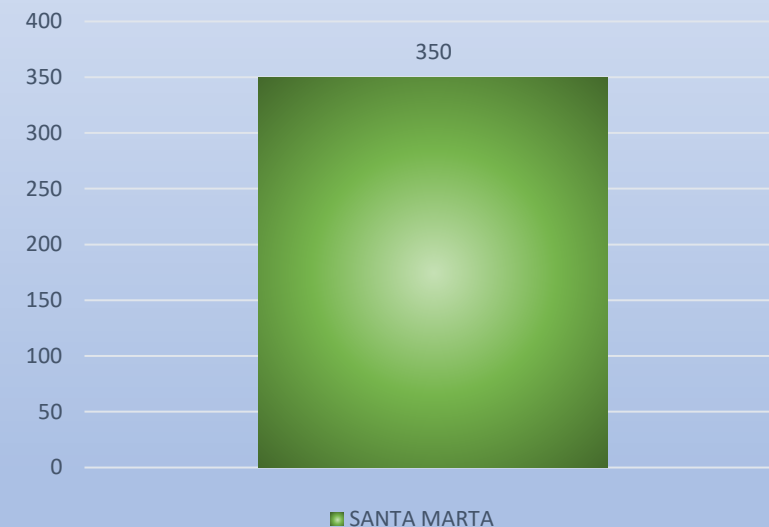
Clorohidrato de cocaína



Cocaína



Marihuana



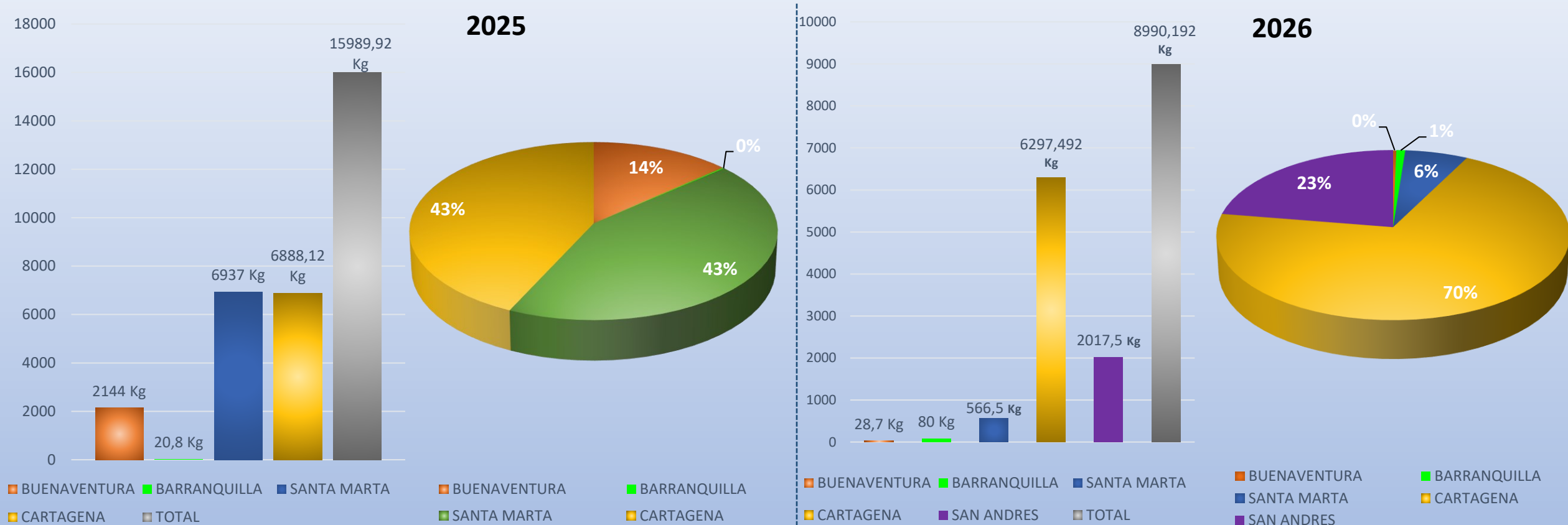
“Consolidemos nuestro país marítimo”



INCAUTACIÓN NARCÓTICOS EN IP POR PUERTO (GENERAL)



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



✓ Se evidencia una reducción del 43,78% al pasar en el año 2025 de 15.989,92 Kg a 8.990,192 Kg en el año 2026, esta baja representa una diferencia de 6.999,728 Kg entre ambos valores, esto con referencia a las Instalaciones portuarias.

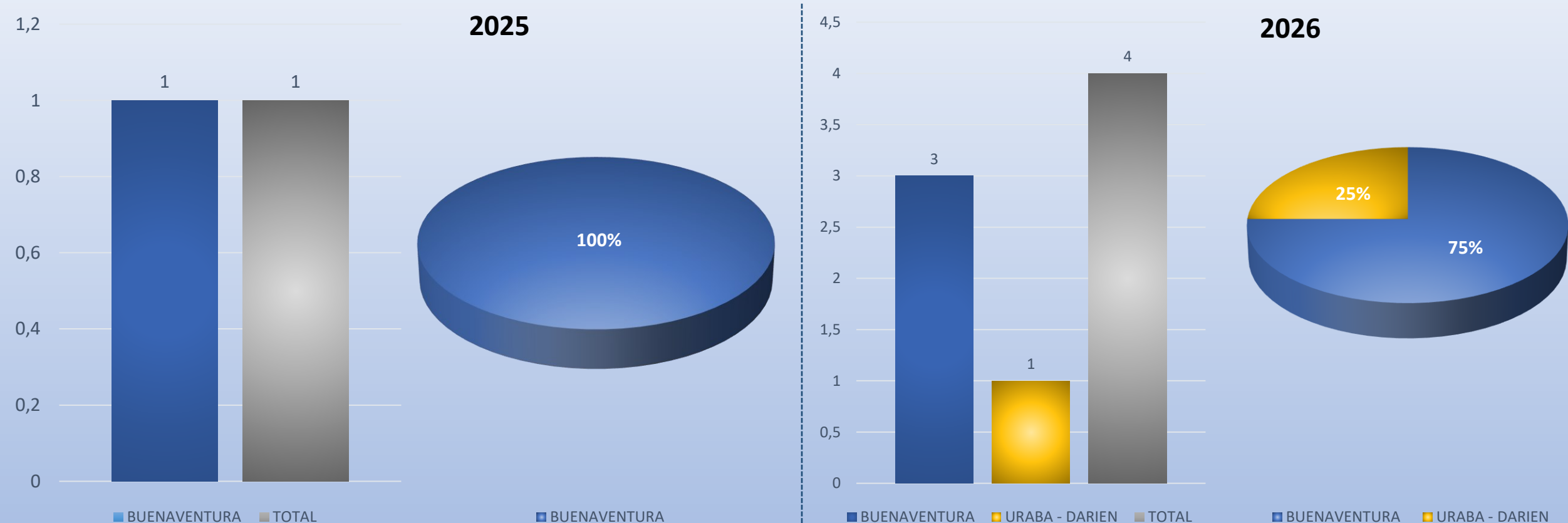
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM CONTRABANDO EN IP POR PUERTO



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



✓ Buenaventura presento un aumento del 200% pasando de 01 a 03 SP, así mismo se incorpora en la estadística Uraba-Darien con el 25% en 2026

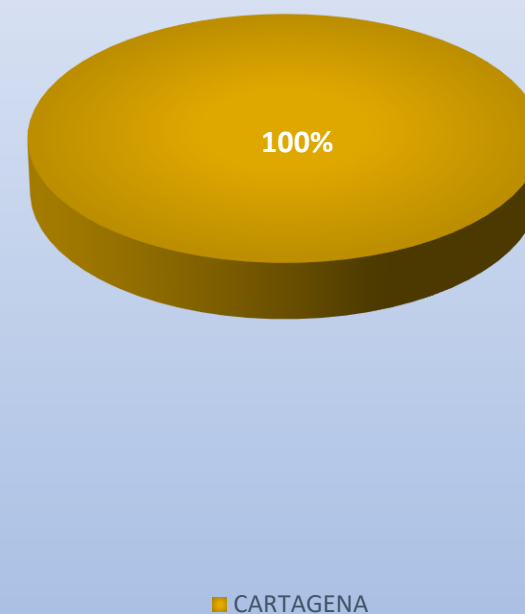
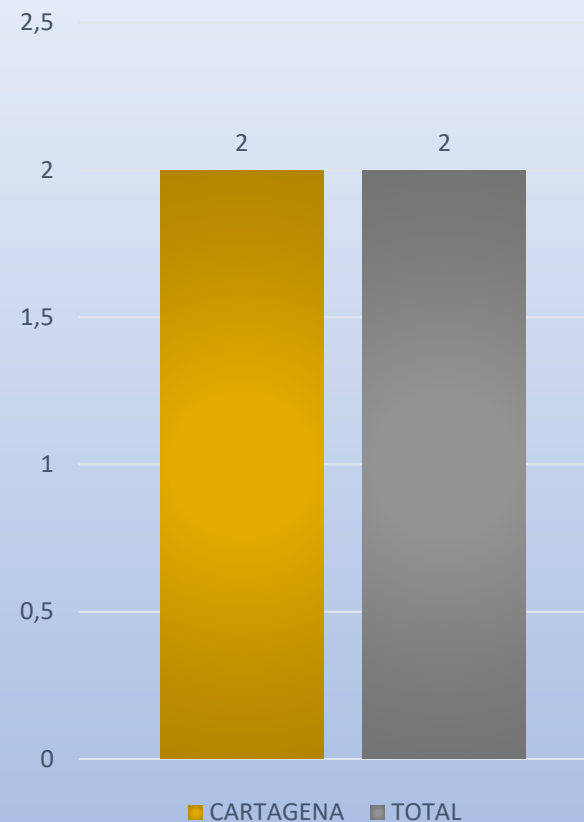
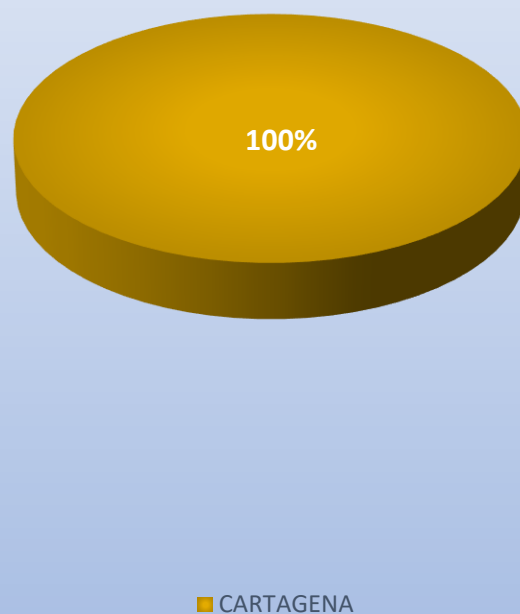
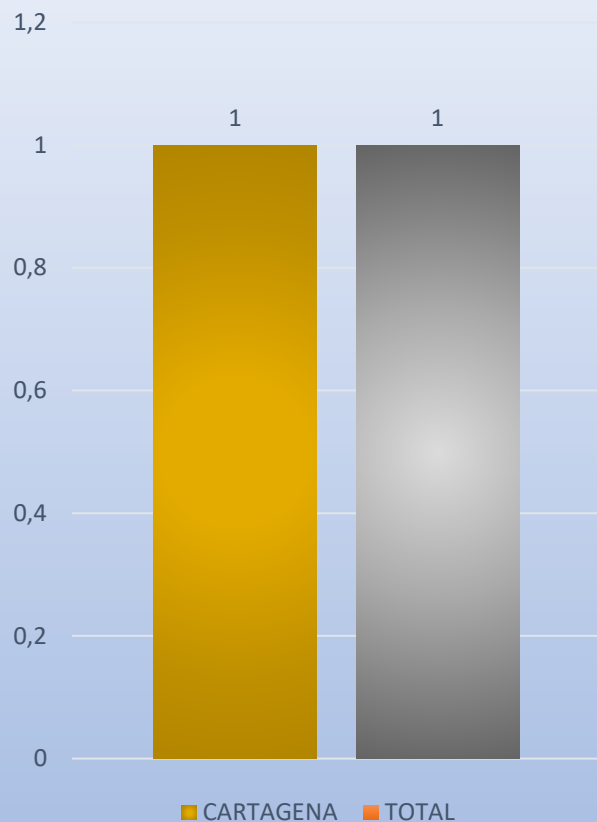
“Consolidemos nuestro país marítimo”



SPM INTRUSIÓN EN IP POR PUERTO



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



✓ En ambos periodos la ocurrencia de los SP se evidenciaron en el puerto de Cartagena representando el 100% de los eventos

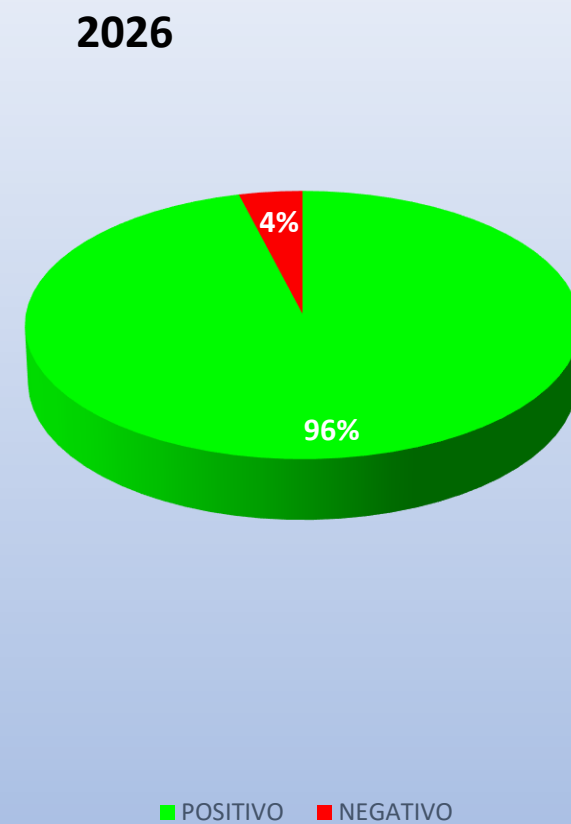
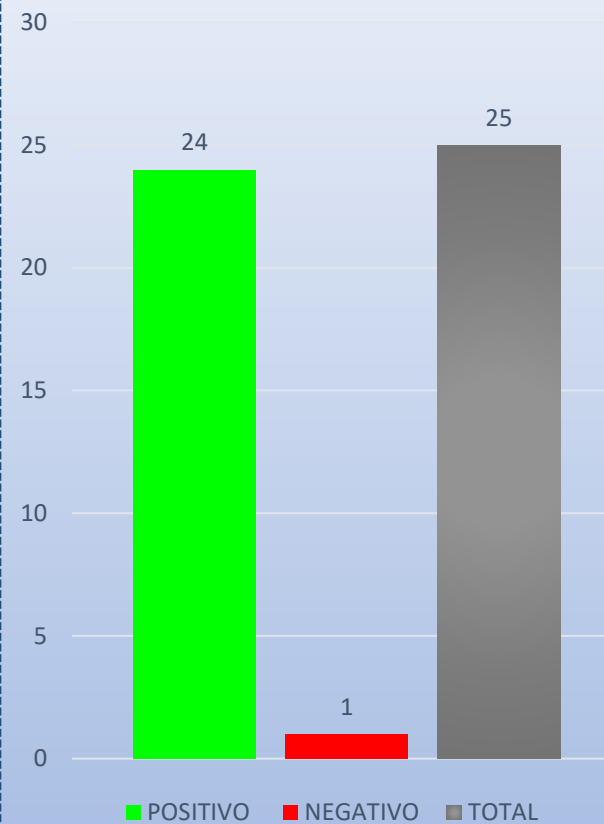
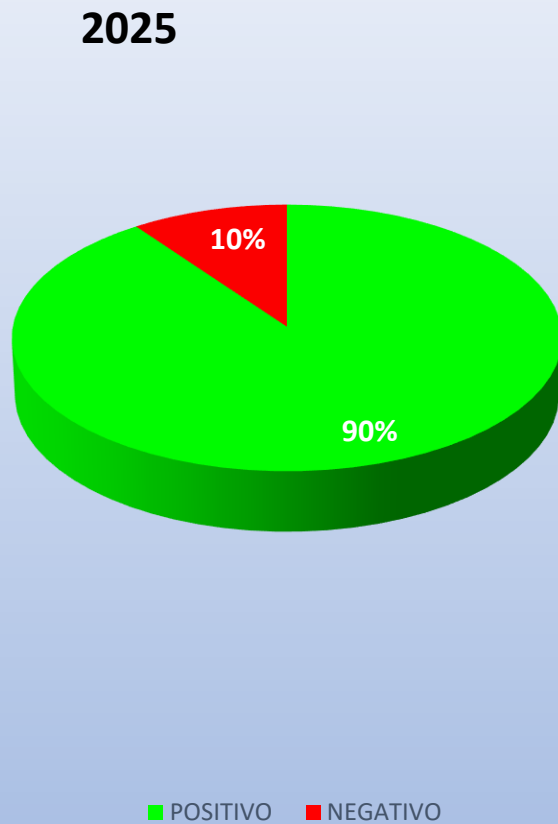
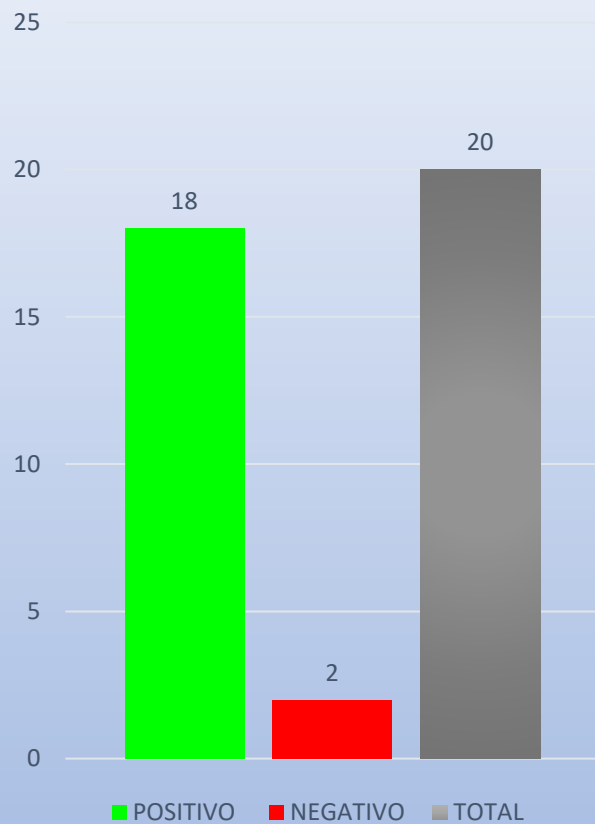
“Consolidemos nuestro país marítimo”



CLASIFICACIÓN SPM EN IP (POSITIVO – NEGATIVO)



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



✓ En ambos periodos predominaron los resultados positivos, manteniéndose por encima del 90%.

“Consolidemos nuestro país marítimo”



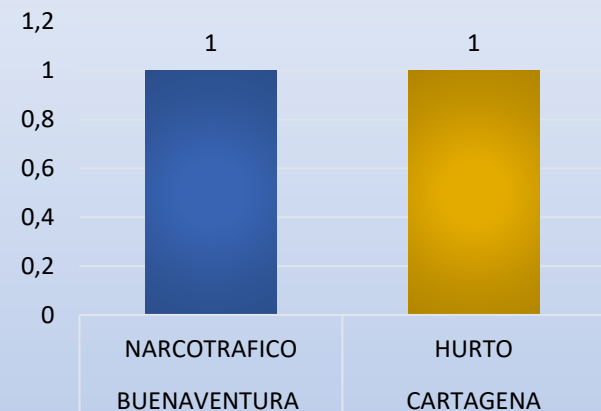
SPM EN BUQUES



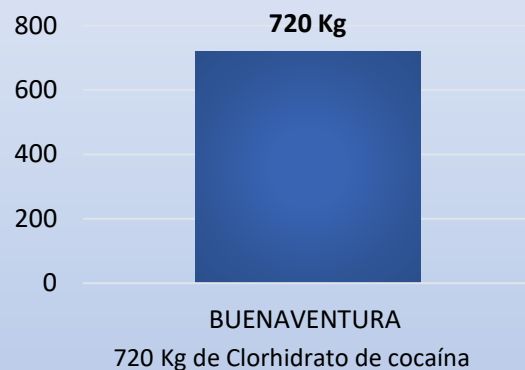
Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

2025

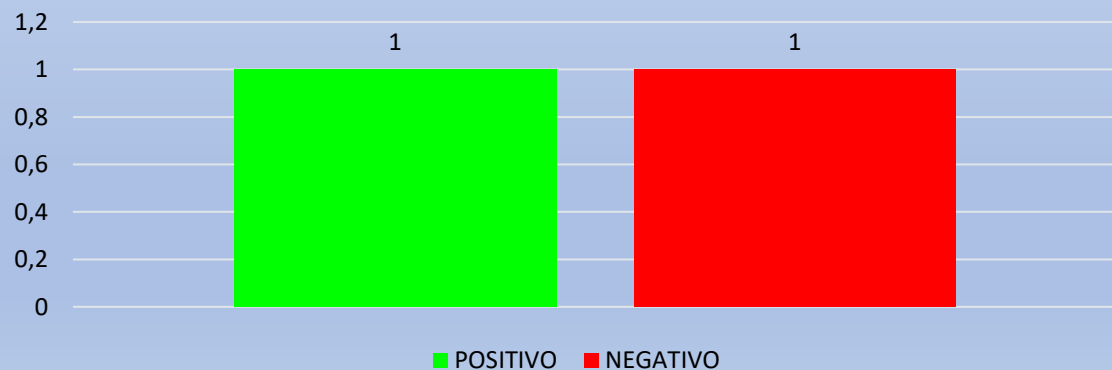
SPM de buques por puerto



Incautación de narcóticos en buques por Puertos

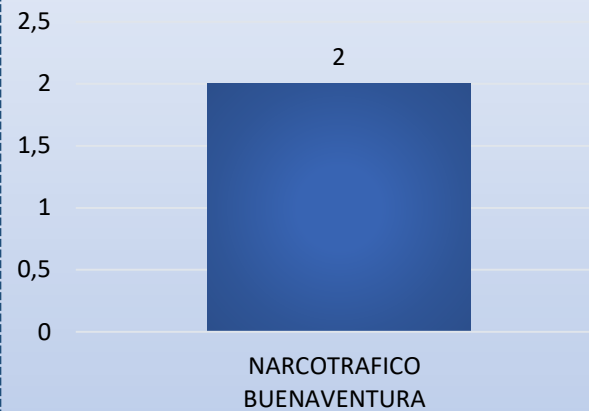


Clasificación de SP en Buques



2026

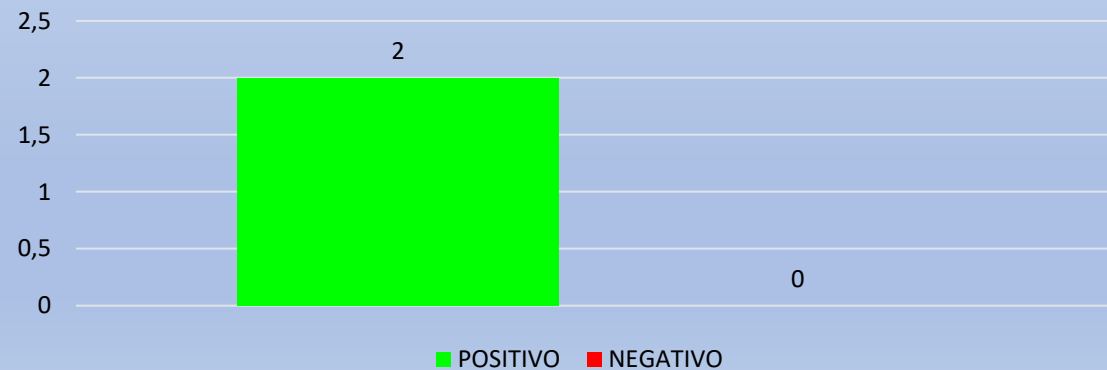
SPM de buques por puerto



Incautación de narcóticos en buques por Puertos



Clasificación de SP en Buques



“Consolidemos nuestro país marítimo”



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

¡Gracias por su atención!

“Consolidemos nuestro país marítimo”