



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

II Trim 2023

Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA II Trim. 2023

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo

Capitán de Navío Pedro Javier Prada

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Fragata Adriana Torres Castañeda

Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

COMPILACIÓN Y ANÁLISIS

Área de Estadística y Estudios Económicos

Grupo de Planeación

Subdirección de Marina Mercante

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos estadísticos

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios Económicos

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2023). *Estadísticas de tráfico y transporte marítimo en Colombia II Trim 2023: 14 – 66.* Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

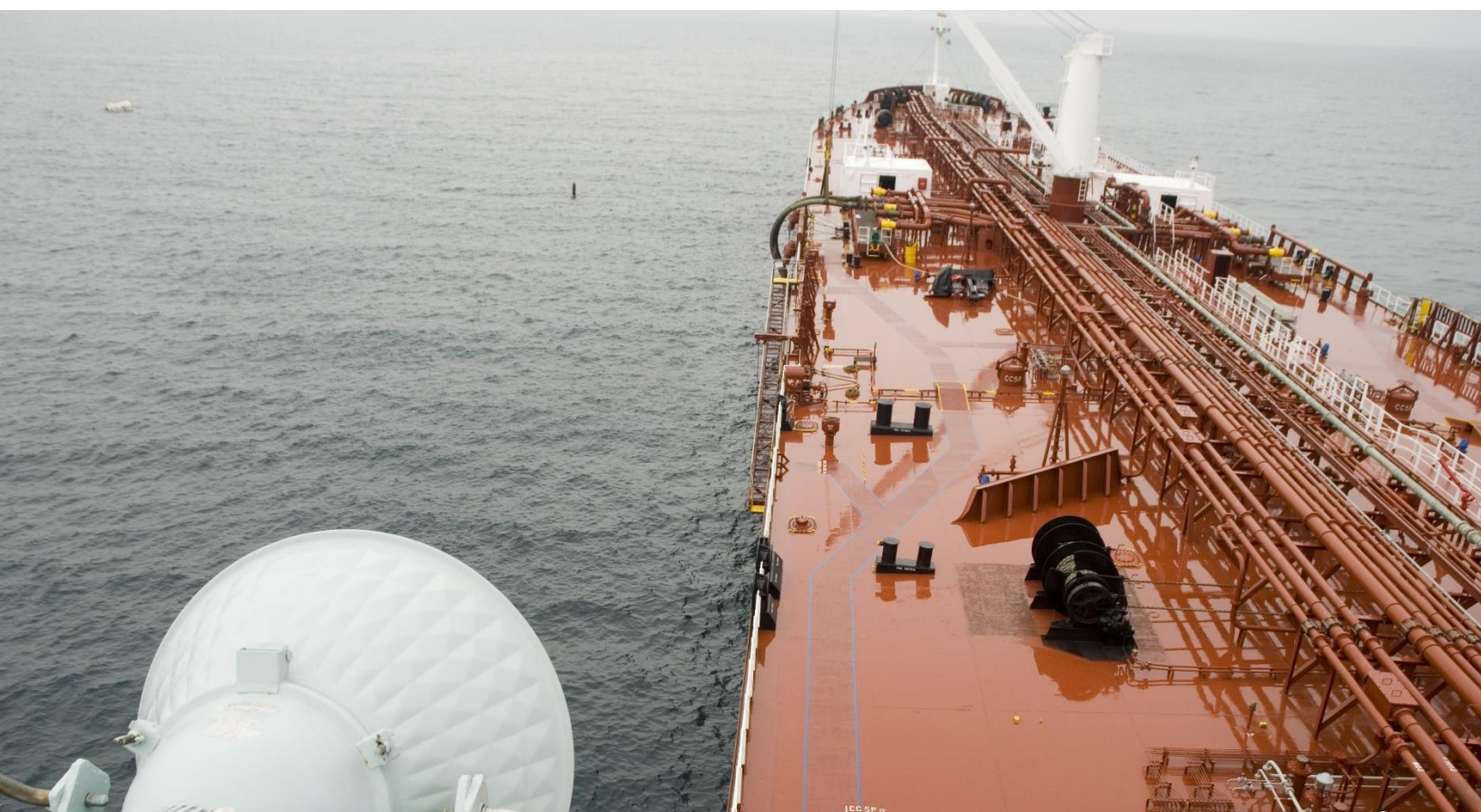
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar), de carácter técnico, investigativo e informativo; emitida anualmente y dirigida al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co).

Este producto intelectual cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Julio 2023, Bogotá, D. C., Colombia.

Notas editoriales

- Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección.
- La expresión “naves menores” denota embarcaciones cuyo tonelaje es menor a 25 t, toda embarcación que tenga un tonelaje igual o superior a 25 t es una “nave mayor”, a menos que se indique otra cosa.
- Por tonelada se entiende tonelada métrica (1 000 kg).
- La manga, eslora y calado de un buque se entienden como ancho máximo de la nave, el largo medido de proa a popa, y la altura de la parte sumergida del casco medida en metros, respectivamente, a menos que se indique otra cosa.
- Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros, estos no siempre suman el total correspondiente.
- El asterisco (*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos están en cero (0) o no presentó registro.
- Valores FOB son obtenidos del Sistema Estadístico de Comercio Exterior de la DIAN.
- Las expresiones arribo, operación, recalada y registros se refieren al ingreso y salida de un buque en la jurisdicción de un puerto.
- Grupos de buques por tamaño usados en las estadísticas del transporte marítimo:



Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM



Tipo de buques de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM



Buques portacontenedores por eslora x manga x calado

Early Containerships	137 x 17 x 9
Fully Cellular	215 x 20 x 10
Panamax	250 x 32 x 12.5
Post Panamax	285 x 40 x 13
New Panamax	366 x 49 x 15.2
Post New Panamax	400 x 596 x 15.5



Contenido

Introducción	12
1 Composición del tráfico marítimo en Colombia	13
2 Estructura del tráfico marítimo internacional	15
2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca	18
2.2 Transporte marítimo internacional de buques con fines especiales	19
2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	20
2.4 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	21
2.5 Tráfico marítimo internacional de carga	22
2.5.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto	23
2.5.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque	26
3 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional	39
3.1 Santa Marta	43
3.2 Puerto Bolívar	44
3.3 Coveñas	46
3.4 Cartagena	47
3.5 Buenaventura	48
3.6 Barranquilla	50
3.7 Riohacha	52
3.8 Urabá y el Darién	53
3.9 Tumaco	54
3.10 San Andrés	55
4 Tráfico marítimo nacional o de cabotaje	56
4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje	57
Conclusiones	58
Anexos	59
Bibliografía	66

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril – junio 2022 - 2023.	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril–junio 2022-2023.	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.	18
Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.	19
Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.	20
Figura 6. Cantidad de arribos de buques cruceros, abril – junio 2022 – 2023 por puerto.	21
Figura 7. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, abril – junio 2022 – 2023 por puerto.	21
Figura 8. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2022-2023 por puerto.	26
Figura 9. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2022–2023 por tipo de buque.	27
Figura 10. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	28
Figura 11. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.	29
Figura 12. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.	30
Figura 13. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	31
Figura 14. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	32
Figura 15. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.	33
Figura 16. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	34
Figura 17. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	35
Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	36
Figura 19. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	37
Figura 20. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	38
Figura 21. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio 2023.	38
Figura 22. Carga movilizada de exportación en el transporte marítimo internacional por puerto, abril – junio 2022-2023.	41

Figura 23. Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.	42
Figura 24. Carga movilizada de importación por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	43
Figura 25. Carga movilizada de exportación por el puerto de Santa Marta por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	44
Figura 26. Carga movilizada de importación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	45
Figura 27. Carga movilizada de exportación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	45
Figura 28. Carga movilizada de importación por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	46
Figura 29. Carga movilizada de exportación por el puerto de Coveñas por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	46
Figura 30. Carga movilizada de importación por el puerto de Cartagena por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	47
Figura 31. Carga movilizada de exportación por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	48
Figura 32. Carga movilizada de importación por el puerto de Buenaventura por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	49
Figura 33. Carga movilizada de exportación por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	49
Figura 34. Carga movilizada de importación por el puerto de Barranquilla por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	50
Figura 35. Carga movilizada de exportación por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	51
Figura 36. Carga movilizada de importación por el puerto de Riohacha por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	52
Figura 37. Carga movilizada de exportación por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	52
Figura 38. Carga movilizada de importación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	53
Figura 39. Carga movilizada de exportación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	53
Figura 40. Carga movilizada de importación por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	54
Figura 41. Carga movilizada de importación por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.	55
Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, abril-junio 2022-2023.	57

Índice de tablas

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, abril-junio 2019 – 2023.....	42
Tabla 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, abril junio 2019 – 2023 por puerto.	59
Tabla 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por actividad.	60
Tabla 4. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por puerto.....	60
Tabla 5. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por tipo de buque.	61
Tabla 6. Cantidad de arribos de buques de crucero, abril-junio 2019 – 2023.	61
Tabla 7. Cantidad de turistas a bordo de buques de crucero, abril-junio 2019 – 2023.	61
Tabla 8. Cantidad de arribos de yates y veleros, abril-junio 2019 – 2023.....	62
Tabla 9. Cantidad de arribos de buques pesqueros, abril-junio 2019 – 2023.	62
Tabla 10. Cantidad de arribos de buques con fines especiales, abril-junio 2019 – 2023...	62
Tabla 11. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial, abril - junio 2019 – 2023.....	63
Tabla 12. Operación de Buques de Transporte Marítimo Nacional, abril - junio 2019 – 2023.	63
Tabla 13. Cantidad de arribos de buques por tipo de buque, puerto y clasificación, abril - junio 2022 – 2023.	64

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada
Cepal	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
COVID-19	Síndrome respiratorio agudo producido por un coronavirus
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
Dimar	Dirección General Marítima / Autoridad Marítima Colombiana
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo
Unctad	Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo
FOB	<i>Free On Board</i> «Libre a bordo, puerto de carga convenido»
TPM	Toneladas de peso muerto
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit
UAB	Unidad de Arqueo Bruto



Introducción

En Colombia la dinámica del transporte marítimo se presenta en dos escenarios; (Transporte marítimo internacional y transporte marítimo de cabotaje), este primer escenario corresponde al desarrollo del transporte marítimo como columna vertebral del comercio exterior del país, siendo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y componentes manufacturados de primera necesidad, incluyendo suministros y equipos médicos vitales en la actualidad.

El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por naves dedicadas a operaciones de transporte de carga y pasajeros, pesca, aprovisionamiento, así como turismo y actividades de recreo.

En este contexto la Dirección General Marítima presenta a todos, las estadísticas del segundo trimestre del 2023 correspondientes al comportamiento del tráfico y el transporte marítimo en Colombia, con el propósito de presentar datos relacionados al arribo de los diferentes tipos de buques que llegan a Colombia, así como el movimiento de carga generado a través de los puertos del país.

Como insumo esencial, se toman los registros administrativos del tráfico y el transporte marítimo, gestionados por medio del Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo – Sitmar, en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas y de diferentes bases de datos de la Dimar relacionadas con cada temática.



1 Composición del tráfico marítimo en Colombia

Colombia en el segundo trimestre del año 2023 registró 31 561 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto Figura 1.

Contando solamente el tráfico marítimo internacional, se registraron 2 503 arribos en el segundo trimestre del año 2023. Cifra que comparada con la presentada en el año 2021 tuvo una variación positiva del 9 %.

La variación del 9 % en el tráfico internacional, se explica principalmente por el aumento del 91.7 % tráfico internacional de los buques de pesca. También se dio por el aumento del 66,7 % en el arribo de cruceros y buques de pasaje, un 13,2% en el tráfico de buques que arribaron con motivos de aprovisionamiento, un 10,4 % en el transporte marítimo, 9,8 % en el transporte de carga y un incremento del 6.3 % en el ingreso de yates y veleros. Por otro lado, los buques para fines especiales denotaron una reducción de 81,8 %, entre tanto la cantidad de remolcadores bajó en un 50 %. Así mismo se dio una disminución del 27.3 % en el tráfico de los buques que arribaron forzosamente y un 11,8 % en aquellos que tenían fines de reparación.

Al analizar los arribos por regiones, se tiene que el Caribe colombiano, participa en un 86.3 % del total del tráfico marítimo internacional del país, teniendo a Cartagena como el principal destino con el 48,6%, mientras que la región Pacífica ostenta el 13.7 %, siendo Buenaventura su principal puerto cuyo aporte es del 12.6 %.

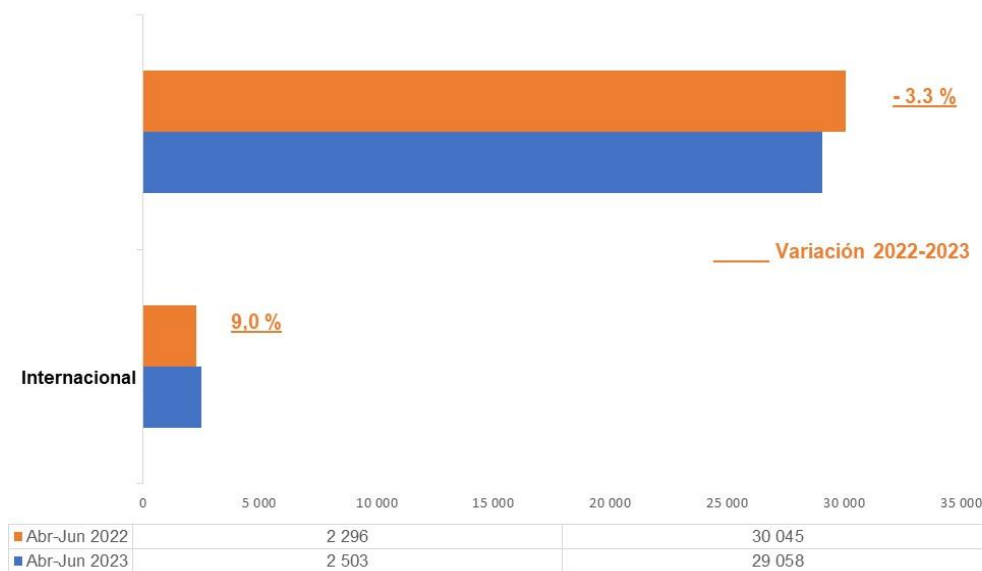


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril – junio 2022 - 2023.



2 Estructura del tráfico marítimo internacional

La composición del tráfico marítimo internacional para el segundo trimestre del año 2023 fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 2 083 arribos, representando un 83.2 % del total de arribos internacionales en el país; cifra superior en un 10.4 % a la presentada en el segundo trimestre del año 2022 Figura 2.

En cuanto a los yates y veleros, estos participaron del 12.8 % del tráfico marítimo internacional, 320 arribos para este segundo trimestre del año 2023, teniendo un aumento del 6.3 % con respecto al segundo trimestre de 2022.

Con respecto a los buques que arriban para aprovisionamiento, esta categoría tuvo 43 arribos esto representa el 1.7 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se recuperó con respecto al año 2022 al tener un aumento superior al 13 %.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 23 arribos en este trimestre representan el 0.9 % del total nacional, sector que muestra un aumento del 91,7 % con respecto al segundo trimestre de 2022.

En cuanto a los buques que arribaron para reparación, denotaron el 0.6 % con 15 arribos, disminuyendo en un 11,8% con respecto al 2022 al bajar de 17 a 15 arribos.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, se presentó un solo arribo en el segundo trimestre del año 2023, a diferencia de dos registrados en el segundo trimestre de 2022.

En complemento, los buques por arribo forzoso, fines especiales y otras razones de arribo, representaron el 0.7 %, con 18 arribos.



Río Magdalena, buque granelero.

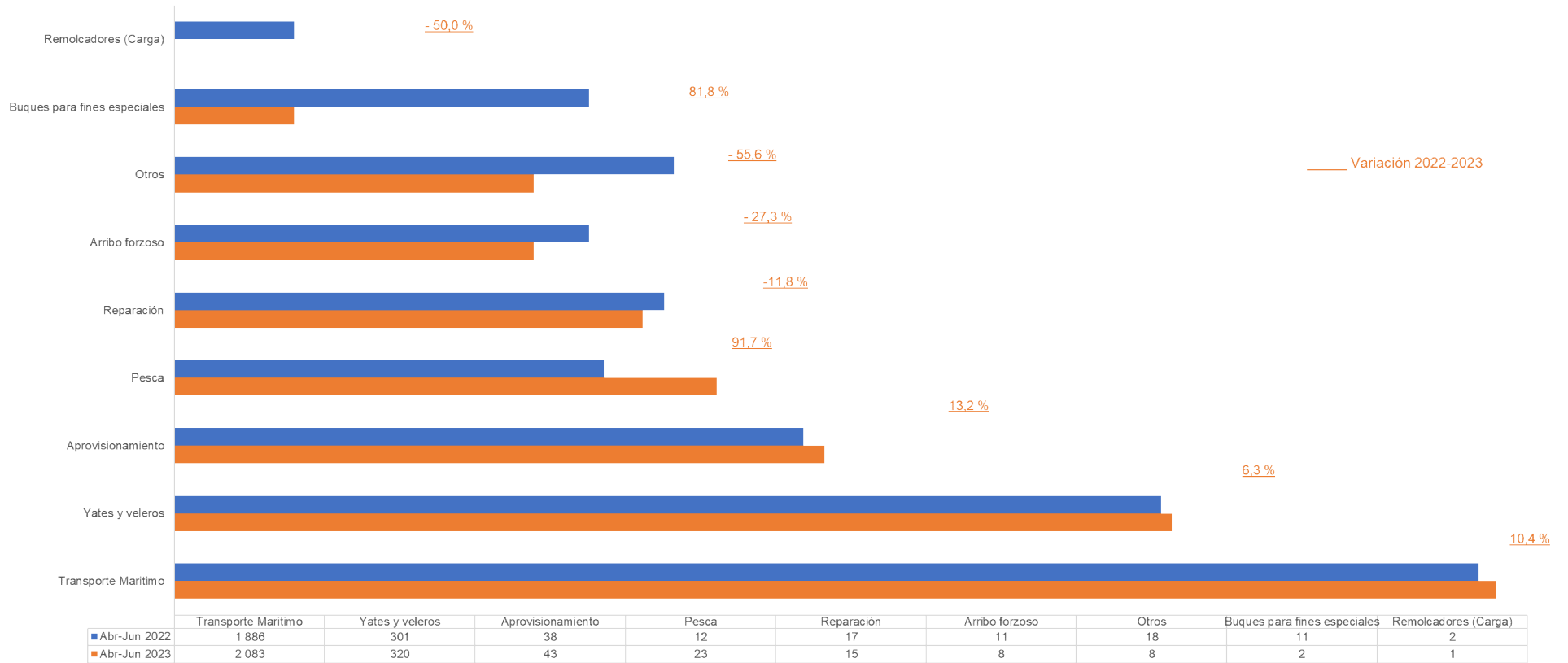


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril-junio 2022-2023.

2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca

La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional fue del 0.9 % con 23 arribos encontrando un incremento del 91.7 frente al mismo periodo del año 2022 % cuyo registro se ubicó en 12 arribos Figura 3.

Estos buques registraron arribos en Buenaventura con once arribos (47.8 %), Cartagena con ocho arribos (34.8 %), Barranquilla con tres arribos (13 %) y Tumaco con un arribo (4.3 %). Al analizar la actividad de arribo, se encuentra que se presentaron buques que ingresaron 20 arribos por motivo de regreso de faena de pesca, mientras que, se registraron tres arribos para la actividad de descarga de producto.

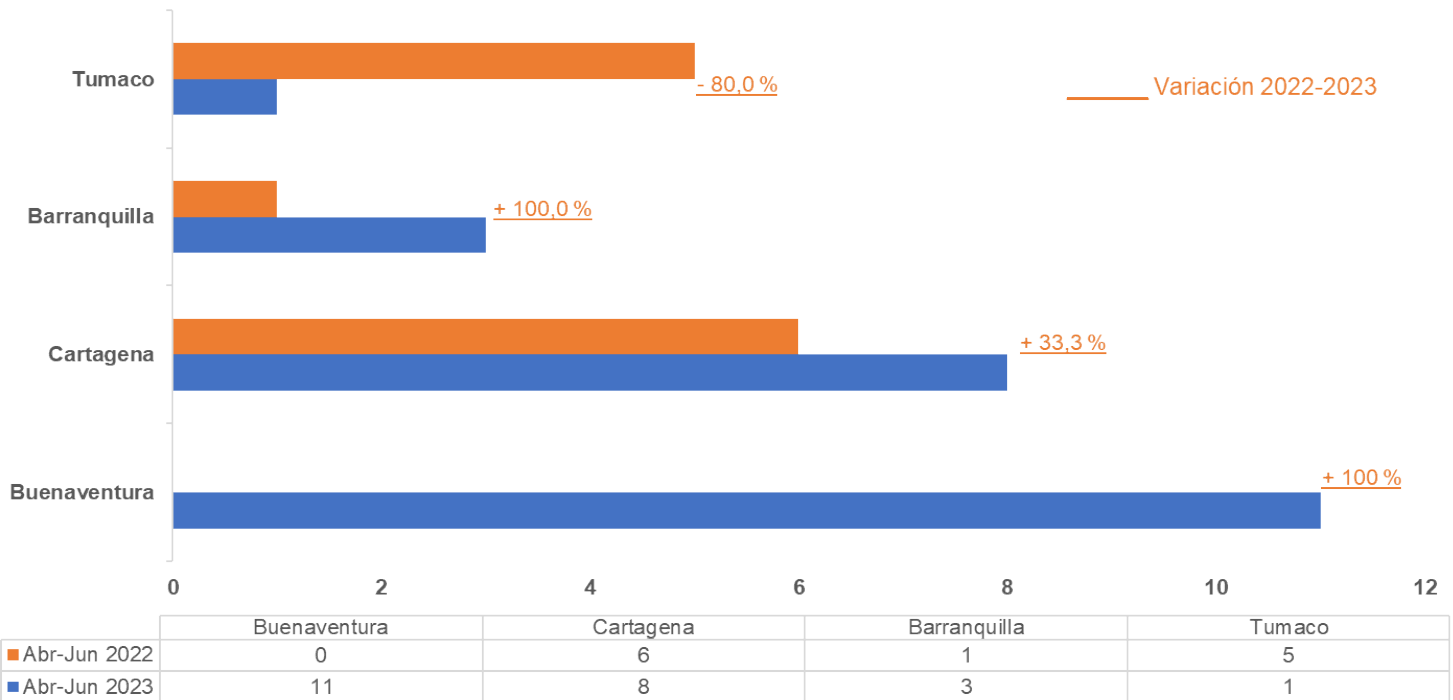


Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.

2.2 Transporte marítimo internacional de buques con fines especiales

Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron dos arribos en el país. Para el segundo trimestre del año 2023 la cifra muestra una disminución frente a los once arribos que se registraron en 2022, Figura 4.

Las dos operaciones de buques con fines especiales registradas en este trimestre se distribuyeron de la siguiente manera, un buque de draga en Buenaventura y otro buque de draga en Barranquilla.

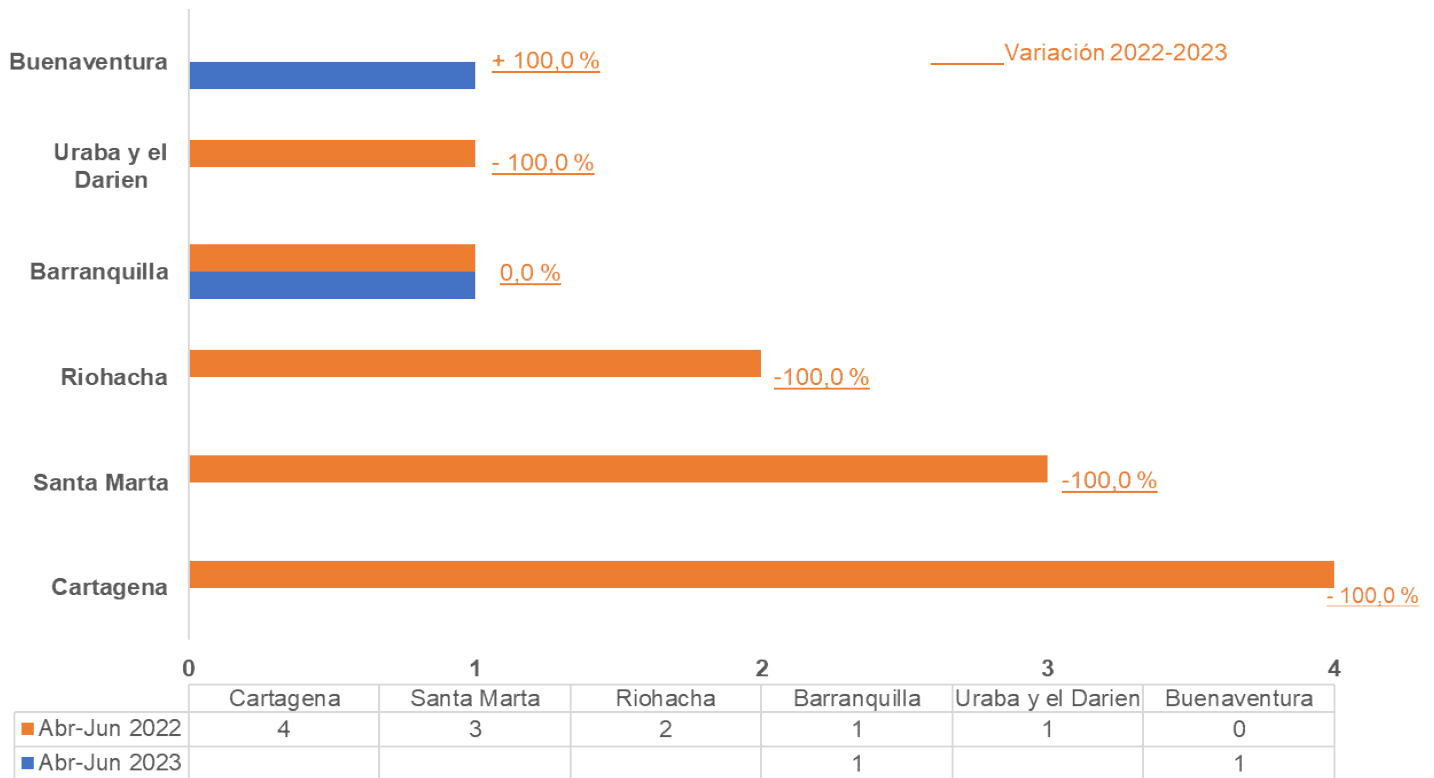


Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.

2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial

Algunos buques ingresaron a los puertos del país con motivos de arribo especiales, uno de ellos es el de aprovisionamiento, con 43 arribos en el segundo trimestre del año 2023, pasando de tener 38 arribos en el segundo trimestre del 2022, lo que implica un incremento del 13.2 %.

También tenemos buques que ingresaron para reparación, reportando quince arribos para el segundo trimestre del año 2023, mientras que se presentaron 17 arribos para el segundo trimestre del 2022, denotando así una disminución del 11.8 %.

Por su parte, en arribos forzosos se registraron ocho operaciones este trimestre, tres arribos menos que en el mismo periodo del año 2022.

Para finalizar se registraron ocho arribos de otro tipo de buques, reduciendo los arribos en un 55.6 % con respecto al segundo trimestre del año 2022 donde se registraron 18 arribos, así mismo, arribó un remolcador.

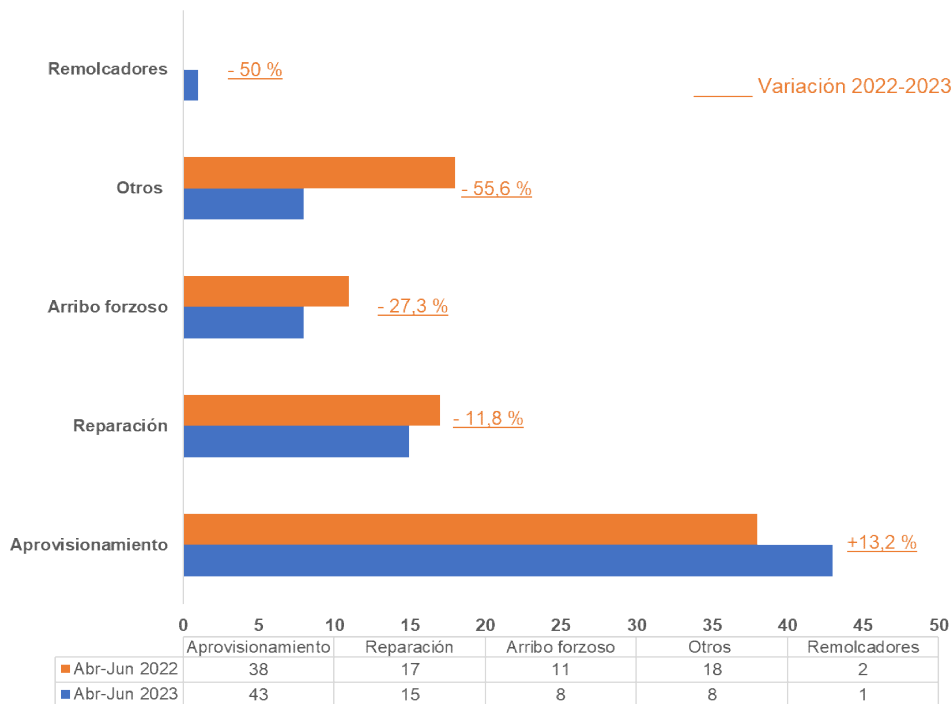


Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril - junio 2022 – 2023 por puerto.

2.4 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros

Para este trimestre se registraron 28 arribos de buques crucero, cifra que representa un incremento del 47.4 % con respecto a ese periodo en 2022 donde se registraron 19 arribos, Figura 6.

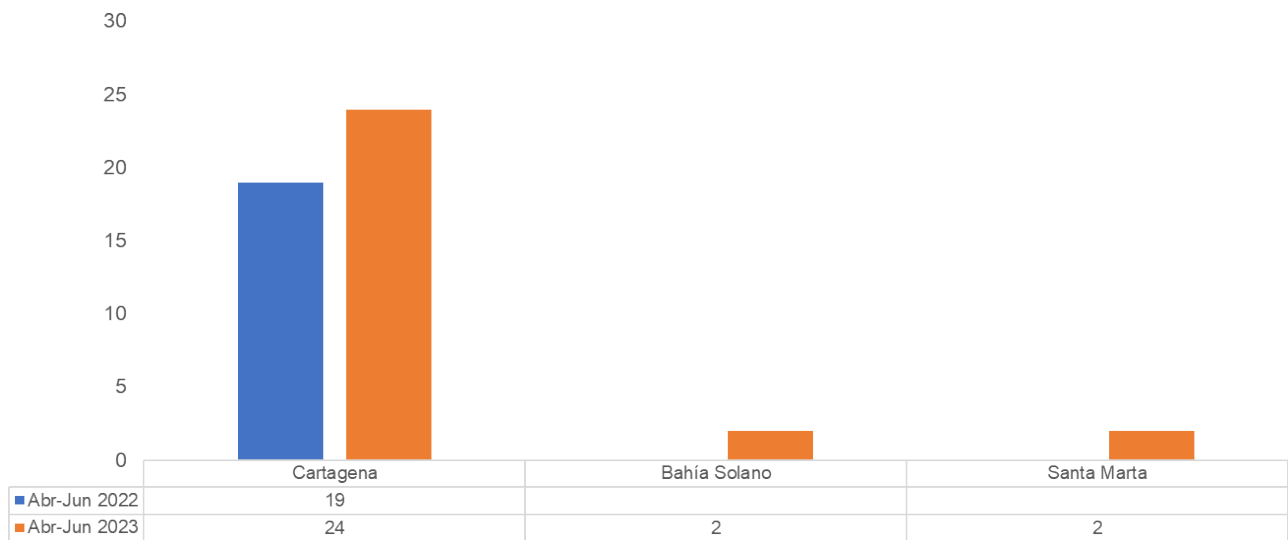


Figura 6. Cantidad de arribos de buques cruceros, abril – junio 2022 – 2023 por puerto.

Por otra parte, se registró la llegada de 55 408 turistas a bordo de cruceros, un incremento considerable y superior al 100% frente al 2022 en donde se registraron 19 778 turistas, Figura 7.

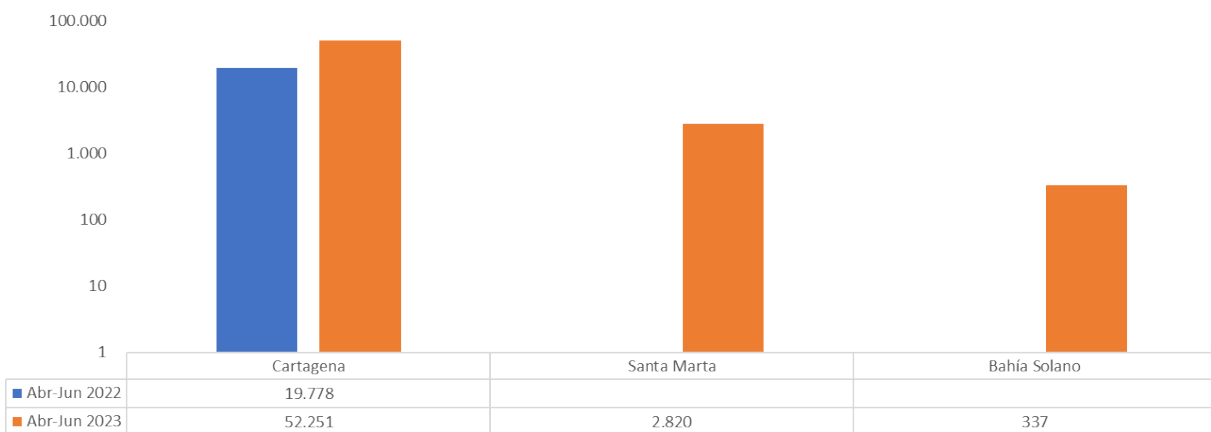


Figura 7. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, abril – junio 2022 – 2023 por puerto.

En cuanto al turismo a bordo de yates y veleros también ha habido un crecimiento importante en lo corrido del segundo trimestre de 2023 y al compararlo con el mismo periodo del 2022, pues la cifra registrada es de 320 arribos, 20 arribos más que en el 2022.

Los puertos que registraron arribos de estas naves fueron; Cartagena con el 57.5 %, Santa Marta 14.4 %, San Andrés 13.4 %, Providencia 11.3 %, Barranquilla 3.1 %, y Coveñas con un 0.3 % de participación.

2.5 Tráfico marítimo internacional de carga

El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 94 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el segundo trimestre del año 2023, se presentaron 2 048 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa un incremento de 9.8 % con respecto al mismo periodo del año 2022.

Los buques portacontenedores fueron los que más arribaron con un 47 %, seguidos de los buques graneleros con un 21%, tanqueros con un 9 % y de carga general con un 8%, el 15 % restante se distribuye en los demás tipos de buques de carga.

Respecto a las regiones, el Caribe participó del 84 % del total de arribos, mientras que la región Pacífica por su parte tiene una participación del 16 % del total de arribos para este segundo trimestre del año 2023.

En cuanto a arribos por puerto se tiene que cuatro puertos representan el 86% del total de arribos, estas son Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta.



Puerto de Santa Marta.

2.5.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto

A continuación, se expone la dinámica del transporte marítimo en algunos puertos de acuerdo con su relevancia para la economía nacional.

Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 85.7 % del tráfico marítimo internacional de carga del país, con 1 756 arribos en total para el segundo trimestre de 2023. En complemento, la participación del 14.3 % se encuentra en los otros seis puertos; Urabá y el Darién con un 4.6 %, Puerto Bolívar con el 3.9 %, Coveñas 3.5 %, San Andrés con el 1.1 %, Tumaco con el 0.7 % y Riohacha con una participación de 0.5 %.

- **Cartagena**

Se mantiene como el puerto de Colombia con la participación más alta en las operaciones de transporte marítimo internacional de carga, con el 41.8 % del total nacional, registró 856 arribos para el segundo trimestre de 2023. En términos de variación, los arribos aumentaron un 19.4 % con respecto al mismo periodo de 2022.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores con 563 arribos, equivalentes al 65.8 % del total de arribos que se dieron en este puerto, en segundo lugar, están los tanqueros con un 7.7 %, buques de carga rodada (Ro-Ro) con una participación del 6.2 %, seguido de los buques de carga general con un 5.4 %, los graneleros un 5 %, los LGN/LPG un 4.1 %, tanqueros químicos 2.8 % y otro tipo de buques un 3 %.

- **Santa Marta**

Santa Marta es el segundo puerto en cuanto a cantidad de arribos en el país, registrando para este periodo 341 arribos, equivalentes al 16.7 % del total de arribos internacionales en el país, mismo número de arribos que el del segundo trimestre de 2022.

El principal tipo de buque que arribó a Santa Marta es el granelero, el cual cuenta con 140 registros, los cuales representan el 41.1 % del total de arribos de buques que llegaron a este puerto, le siguen los buques portacontenedores con un 26.4 %, luego buques de tanqueros un 11.7 %, carga general con 7.3 %, carga refrigerada un 6.7 %, quimiquero un 4.1 % y buques de carga rodada (Ro-Ro) un 2.6 %.

- **Buenaventura**

Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el Pacífico colombiano y el tercero a nivel nacional, con el 15.4 % del total de arribos del país, ubicando la cifra en 315 arribos en este segundo trimestre del 2023. Este valor representa una variación positiva del 18.9 % con respecto al año 2022.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura; en este trimestre con 174 arribos, que corresponden al 55.2 % del total del tráfico del puerto. Seguido por los buques graneleros con 81 arribos y una participación del 25.7 % del total del tráfico del puerto. En complemento los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron el 6.3 % de arribos a este puerto, tanqueros químicos 5.7 %, tanqueros 3.8 %, los de carga general el 2.9 %, y 0.3 % de buques que transportan aceites comestibles.

- **Barranquilla**

El puerto de Barranquilla ocupa el cuarto puerto en operaciones, tuvo una participación del 11.9 % sobre el total de arribos internacionales en el país, 244 arribos para el segundo trimestre del año 2023, un 6.5 % por debajo al registro del segundo trimestre de 2022.

El principal tipo de buque que arribó a Barranquilla es el granelero con 95 arribos, equivalentes al 38.9 % del total de arribos en este puerto, seguido de los buques portacontenedores que registraron 67 arribos un 27.5 %, luego los de carga general 33 arribos un 13.5 %, tanqueros químicos 21 arribos un 8.6 % y los buques tanqueros con 18 arribos un 7.4 %, los buques de transporte de asfalto representaron el 2.5 % con seis arribos y otros tipos de buques (LGN/LPG, carga refrigerada y aceites comestibles) representaron el 1.6%.

Río Magdalena, buque granelero.



- **Otros puertos**

En complemento, los otros seis puertos cuentan con una participación del 14.3 %; Urabá y el Darién con un 4.6 %, Puerto Bolívar con el 3.9 %, Coveñas 3.5 %, San Andrés con el 1.1 %, Tumaco con el 0.7 % y Riohacha con una participación de 0.5 %.

En Urabá y el Darién se registraron 95 arribos en el segundo trimestre de 2023 y un incremento del 1.1 % con respecto al 2022. En este puerto arribaron cuatro tipos de buques, los portacontenedores con 53 arribos que equivalen al 55.8 %, los de carga refrigerada registraron 39 arribos equivalentes al 41.1 %, dos arribos de buques graneleros y finalmente, un único arribo de un buque de carga general.

Coveñas registró 71 arribos en el segundo trimestre de 2023, un crecimiento del 2.9 % con respecto al 2022. Ingresaron principalmente buques tanqueros con 51 arribos, equivalentes al 71.8 % de los arribos que se dieron en este puerto, los buques graneleros tuvieron una participación del 22.5 % con 16 arribos, tres buques transportadores de ganado, el 4.2 %, tanqueros de químicos el 1.4 %.

En Puerto Bolívar se registraron 80 arribos, un aumento del 23.1 % con respecto a 2022. Principalmente arribaron buques graneleros con 48 arribos y una participación del total del puerto del 60 %. También se registraron en este puerto 21 arribos de buques de carga general, siete portacontenedores y cuatro buques de carga refrigerada, carga rodada (Ro-Ro), quimiquero y tanquero con un arribo de buque cada uno.

San Andrés registró 22 arribos solamente de buques de carga general para este periodo, una disminución del 18.5 % frente a 2022.

En Tumaco se registraron catorce arribos, mostrando un aumento del 180 % frente a los cinco arribos registrados en 2022. De los catorce arribos registrados doce fueron tanqueros de químicos y dos tanqueros.

Riohacha registró 10 arribos durante este periodo, una reducción del 47.4 % con respecto al 2022, estos 10 arribos fueron de buques graneleros.

Providencia contrasta al no registrar arribos para el segundo trimestre del 2023, mientras que en el 2022 registró un arribo en el mismo periodo.

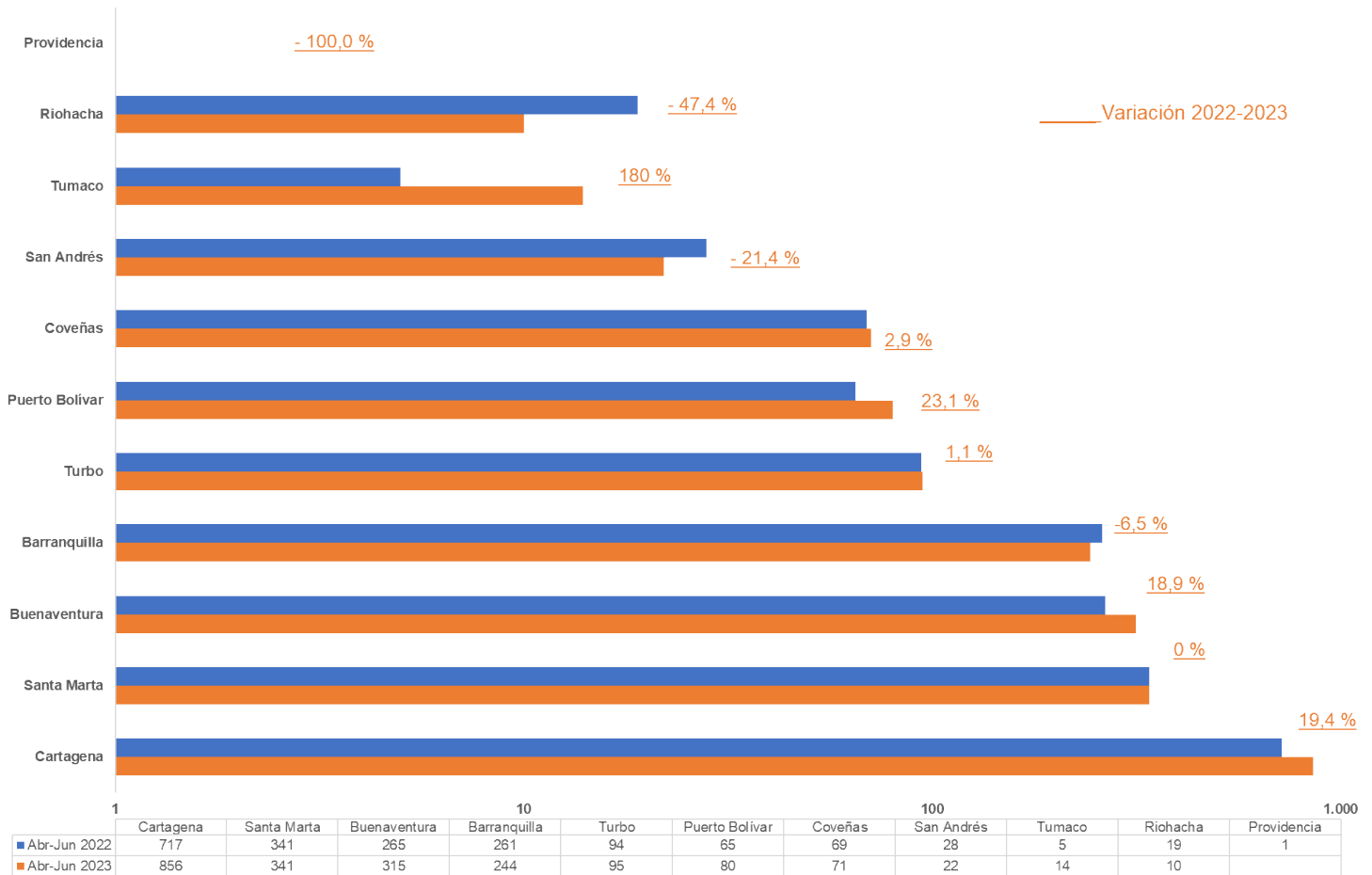


Figura 8. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2022-2023 por puerto.

2.5.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque

Los buques portacontenedores fueron el principal tipo de buque con operaciones en Colombia durante el 2023 Figura 9, con el 46.6 % del total de operaciones, 954 operaciones, un 21.5 % más que en el año 2022.

En segundo lugar, se ubican los buques graneleros con una participación del 21.2%, 435 operaciones, un 7.7 % más operaciones que en la vigencia anterior.

La tercera posición es para los buques tanqueros con 190 recaladas, 9.3 % del total de operaciones de transporte marítimo, un 3.3 % más que en 2022.

Los buques de carga general, aún en uso, representan la cuarta posición en operaciones con el 7.7 %, 157 operaciones, 13.3 % menos que en el año 2022.

Estos cuatro tipos de buques abarcan el 84.78 % del total de operaciones de transporte marítimo.

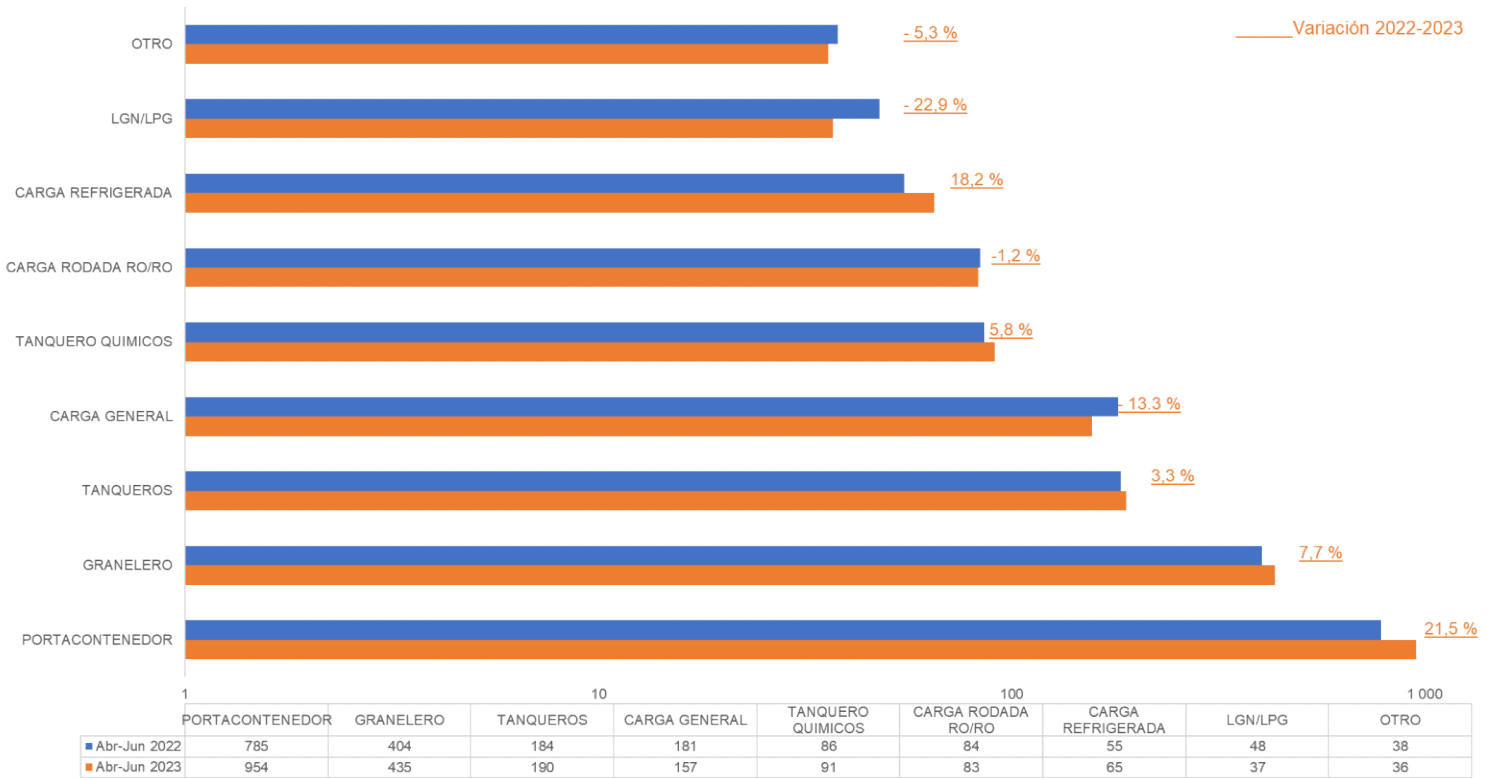


Figura 9. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril-junio 2022–2023 por tipo de buque.

Puerto de Cartagena, buque tanquero.



2.5.2.1 Tráfico marítimo internacional de buques portacontenedores

Los buques portacontenedores, fueron el principal tipo de buque con operaciones en Colombia durante el segundo trimestre de 2023 y representan el 46.6 % del total de buques de carga internacional con 2 408 arribos en el país, como se observa en la Figura 9, estos registraron la mayor cantidad de arribos con 954 arribos y son los que registran un mayor aumento con respecto al segundo trimestre de 2022 en un 21.5 %.

Ahora bien, Cartagena es el principal receptor de este tipo de buque con una participación del 59 % y 563 arribos con una variación positiva de 26.5 % con respecto al segundo trimestre del 2022, seguido de Buenaventura con 174 recaladas un 18.2 % y un crecimiento del 40.3 % con respecto al 2022, Santa Marta participa con el 9.4 %, sin variación con respecto al mismo periodo del año anterior ya que en ambos arribaron 90 buques portacontenedores, Barranquilla el 7 %, Urabá y el Darién el 5.6 % y finalmente Puerto Bolívar el 0.7 %.

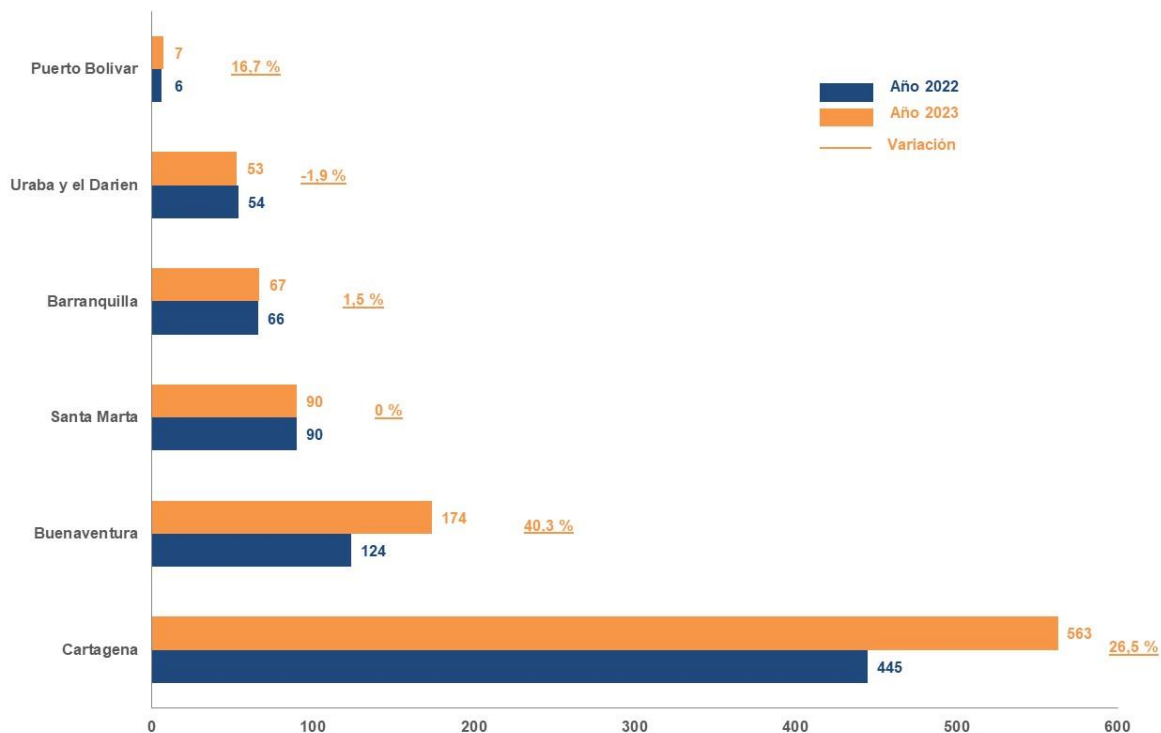


Figura 10. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.1.1 Operaciones de buques portacontenedores por tamaño

El 52 % de las operaciones de buques portacontenedores en el 2023 estuvo a cargo de buques clasificados por su tamaño como fully celular, con un total de 491 operaciones. Por sus características este tipo de buque es de tamaño pequeño en el mercado y es utilizado para trayectos cortos.

El segundo tamaño de buque en operaciones, es el buque new panamax. Este buque portacontenedor, es de los tamaños más grandes del mercado, siendo usado para trayectos largos por sus economías de escala. Esta categoría registró 184 operaciones, equivalente al 19 % del total de operaciones. Este tipo de buque arribó únicamente a los puertos de Cartagena y Buenaventura.

El tipo de buque post panamax es el tercero en participación, con un tamaño de buque portacontenedor, una participación del 13.3 %, equivalente a 127 operaciones.

El 12.8 % de estas operaciones fueron por buques portacontenedores de tamaño panamax, con 122 operaciones. Reuniendo así el 96.9 % del total de operaciones de buques portacontenedores.

En la Figura 11 se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques portacontenedores en los diferentes puertos del país en donde operan.

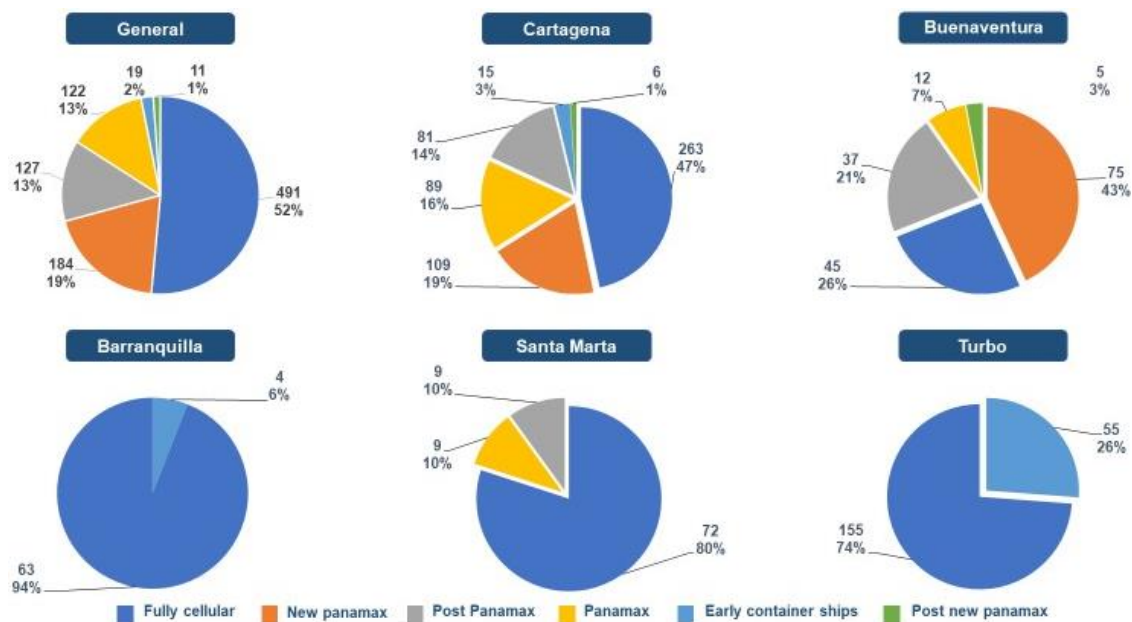


Figura 11. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.
 Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.2 Tráfico marítimo internacional de buques graneleros

Los buques graneleros representan el 21.2 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Se registraron 435 arribos para este trimestre, presentando una variación positiva del 7.7 % con respecto al segundo trimestre de 2022. Este tipo de buque ingresó en un 32.2 % al puerto de Santa Marta con 140 arribos, un 21.8 % Barranquilla con 95 arribos, un 18.6 %, en Buenaventura con 81 arribos, un 11 % en Puerto Bolívar con 48 arribos, Cartagena 43 arribos con un 9.9 % de participación, Coveñas 16 arribos un 3.7 %, Riohacha diez arribos un 2.3 % y por primera vez arribaron dos buques graneleros a Urabá y el Darién con una participación del 0,5 %.

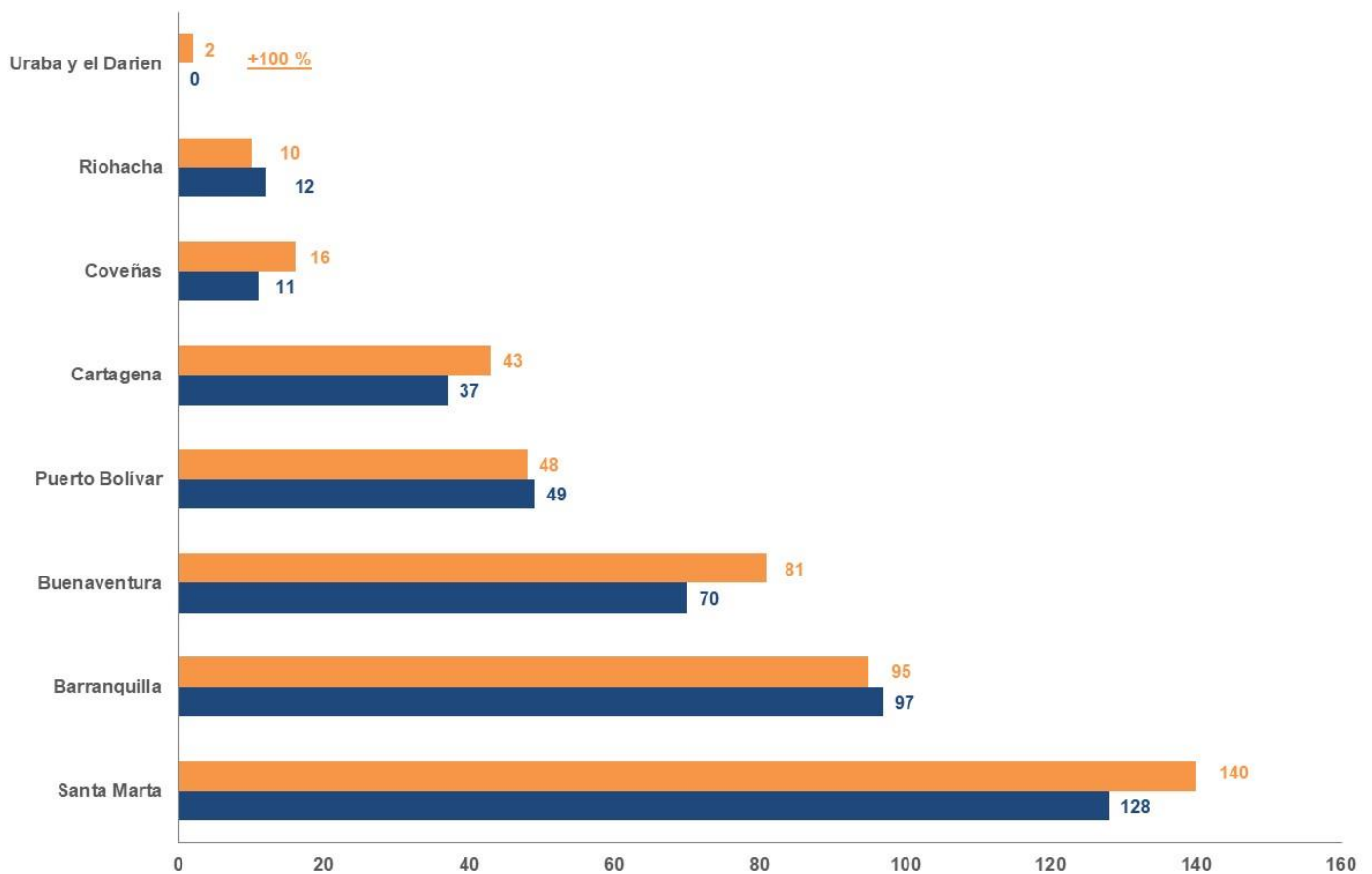


Figura 12. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.

Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.2.1 Operaciones de buques graneleros por tamaño

Handymax es la clasificación por tamaño de buque graneleros con mayor participación en operaciones en Colombia durante el segundo trimestre del año 2023, con el 34 % del total nacional, equivalente a 147 operaciones.

El segundo tamaño de buque en operaciones, con una participación del 30 % con 145 operaciones, fue para los buques tamaño handysize.

Panamax es el tercer tamaño de buques graneleros con 78 operaciones, participación que corresponde al 18 % de las operaciones.

El tamaño capesize, buques graneleros de mayor tamaño en el mercado, registró 54 operaciones, para un 12 % del total de operaciones, principalmente en los puertos de Santa Marta y Puerto Bolívar.

Con una menor participación del 3 % con 11 operaciones los buques de tamaño pequeño, es decir menor a 10 000 TPM, operaron principalmente en los puertos de Cartagena y Barranquilla.

En la Figura 13 se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques graneleros en los diferentes puertos del país en donde operan.

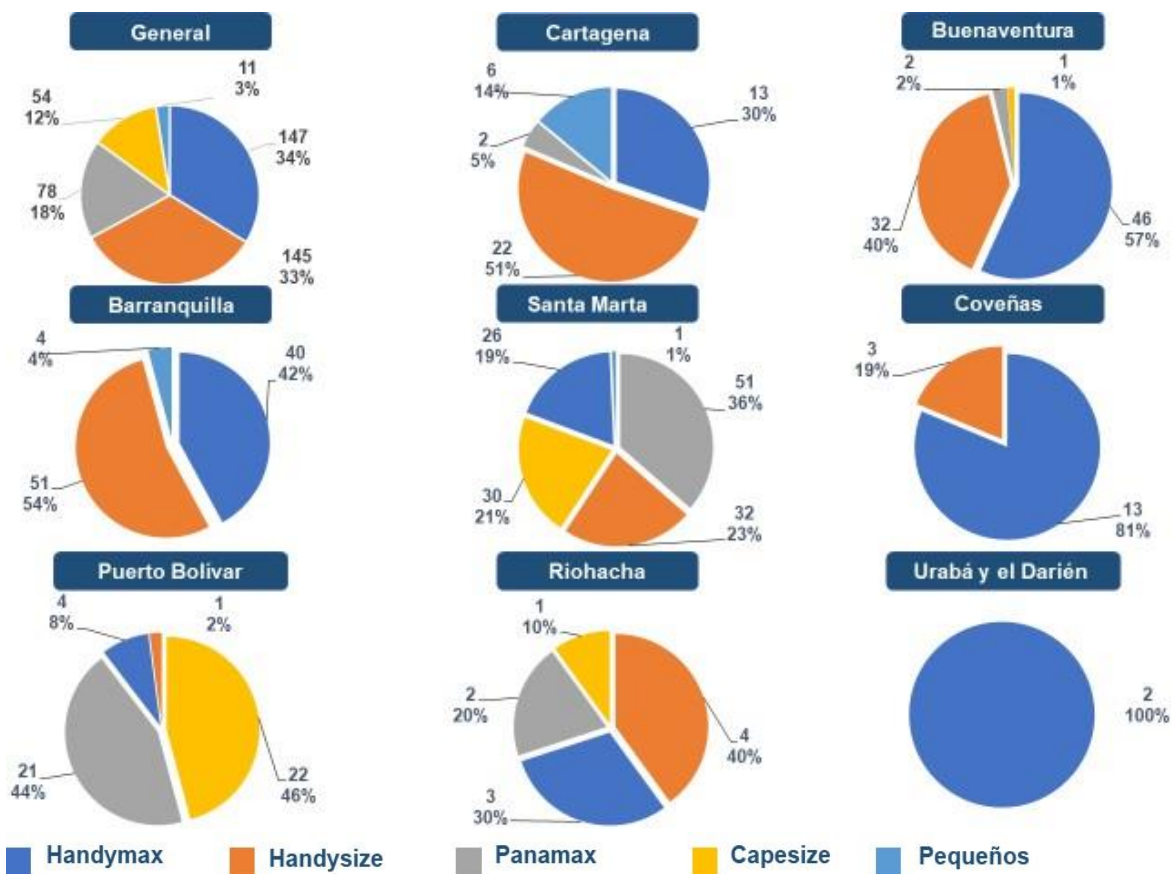


Figura 13. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.3 Tráfico marítimo internacional de buques tanqueros

Los buques tanqueros registraron 190 arribos para este segundo trimestre de 2023 y una participación del 9,3 %, y un aumento del 3.3 % con respecto al segundo trimestre de 2022 donde se registraron 184 arribos. Cartagena es el principal receptor de buques tanqueros con 66 arribos equivalentes al 34.7 % del total de arribos a nivel nacional, seguido por Coveñas que participó del 26.8 % con 51 arribos, Santa Marta recibió al 21.1 % de estos buques, Barranquilla el 9.5 %, Buenaventura el 6.3 %, Tumaco el 1.1 % y Puerto Bolívar el 0.5 %.

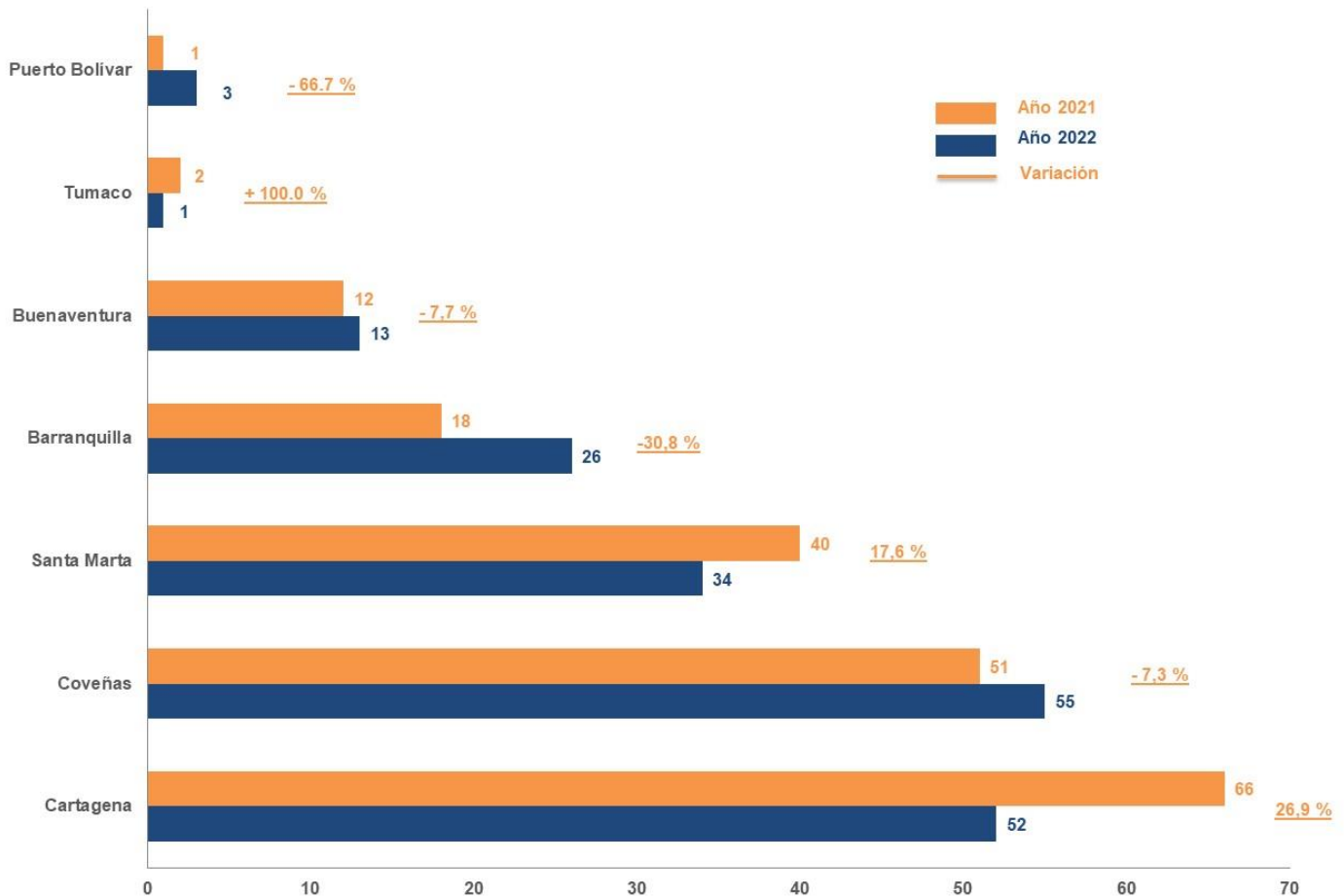


Figura 14. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.3.1 Operaciones de buques tanqueros por tamaño

El tamaño predominante en las operaciones de los buques tanqueros en Colombia durante 2023 fue el buque pequeño, es decir, de menos a 60 000 TPM. Dicho tamaño registró el 62 % del total nacional, con 118 operaciones que tuvieron lugar principalmente en los puertos de Cartagena con 44, Santa Marta con 40, Barranquilla 18 y Buenaventura con doce registros.

Suezmax fue el segundo tamaño de buque tanquero en Colombia con alta operación, 32 registros en total, equivalentes al 17 % del total nacional, principalmente del puerto de Coveñas con 28 movimientos.

Aframax fue el tercer tamaño de buque en cantidad de operaciones, 26 registradas en total durante el año 2023, con una participación del 14 %. Este tipo de buque maniobró únicamente en Coveñas y Cartagena con trece operaciones cada una.

Panamax fue el cuarto tamaño en participación de las operaciones de buques tanqueros, con diez operaciones en los puertos de Cartagena con cinco y Coveñas con cinco.

Por último, Coveñas es el único puerto al cual llegó el tamaño más grande del mercado very large tankers con 4 operaciones.

Cartagena y Coveñas son los puertos que más recibieron buques tanqueros con 66 y 51 respectivamente y se observa que presentaron operaciones de varios tamaños de buques, a diferencia de los demás puertos que recibieron únicamente buques tanqueros pequeños.

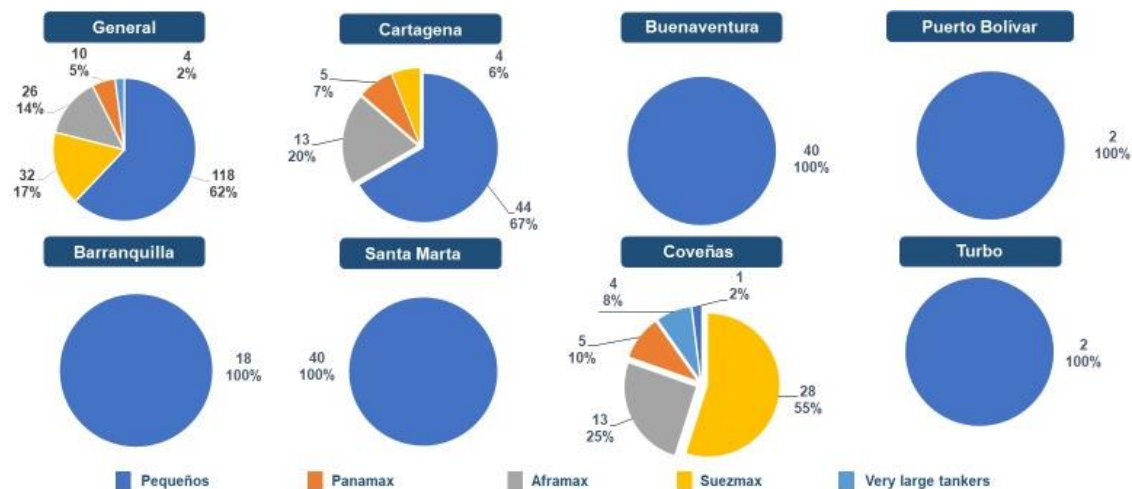


Figura 15. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, abril – junio 2022-2023.
 Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.4 Tráfico marítimo internacional de buques carga general

En cuanto a los buques de carga general estos representan el 7.7 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Tuvieron un decrecimiento en el segundo trimestre del 2023 con respecto al mismo trimestre de 2022 del 13.3 %, ya que pasaron de 181 arribos en el segundo trimestre del 2022 a 157 en el mismo periodo del 2023. Los buques que ingresaron a Cartagena representan el 29,3 % con 46 arribos, Barranquilla 33 arribos y un 21 %, Santa Marta 25 arribos un 15.9 %, San Andrés 22 arribos un 14 %, Puerto Bolívar 21 arribos un 13.4 %, Buenaventura nueve arribos un 5.7 % de participación y un arribo a Urabá y el Darién representando el 0.5 %.

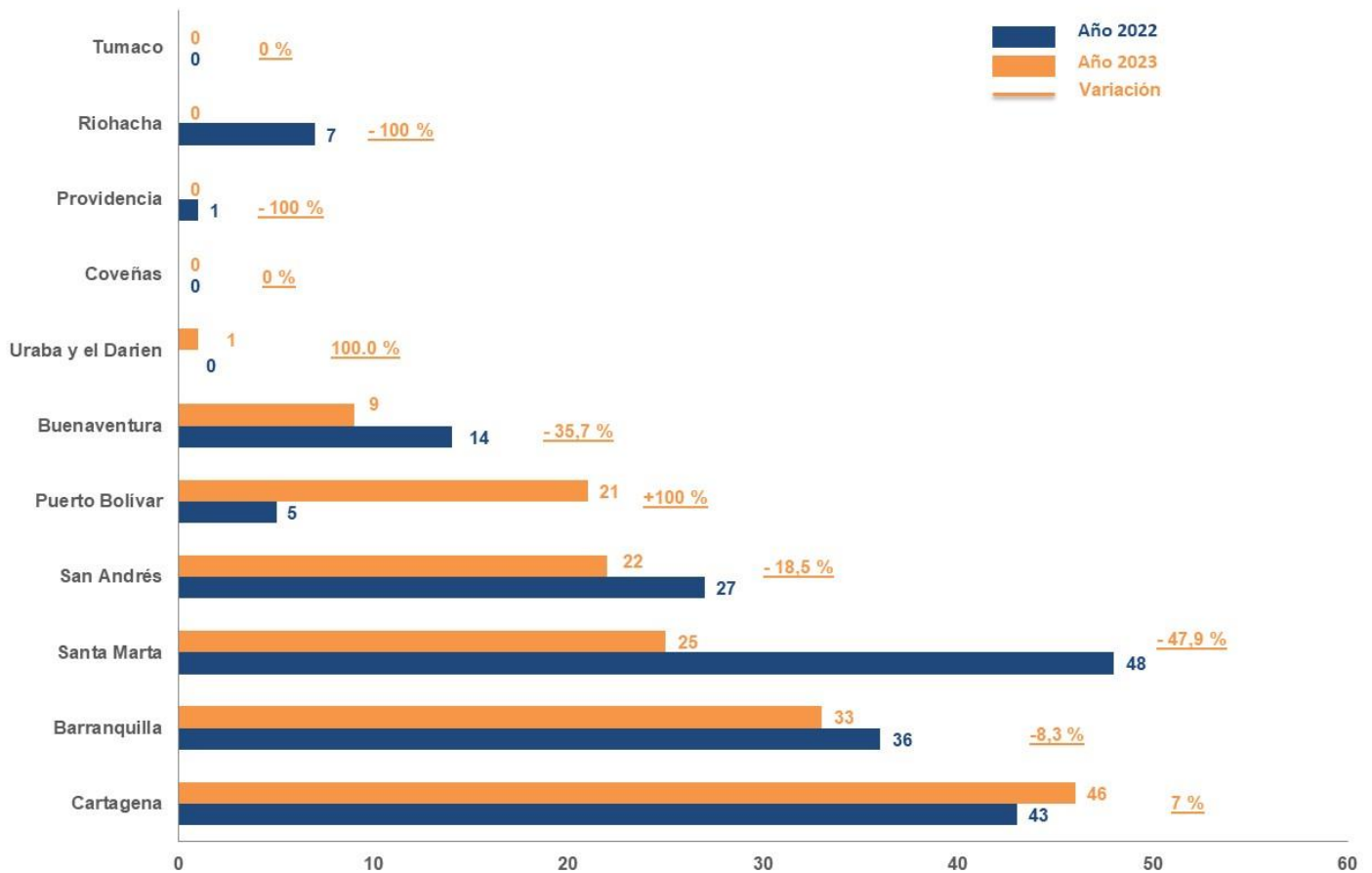


Figura 16. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.5 Tráfico marítimo internacional de buques carga rodada (Ro-Ro)

Los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron 83 arribos para este trimestre, que representan el 4.1 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Con una disminución del 12.6 % con respecto al 2022. Este tipo de buques ingresaron principalmente por Cartagena con 53 arribos, un 63.9 % del total de arribos de estos buques, Buenaventura registró 20 arribos un 24.1 %, Santa Marta registró nueve arribos, equivalentes al 10.8 % de participación, Cabe resaltar que por primera vez llegó un buque de carga rodada (Ro-Ro) a Puerto Bolívar.

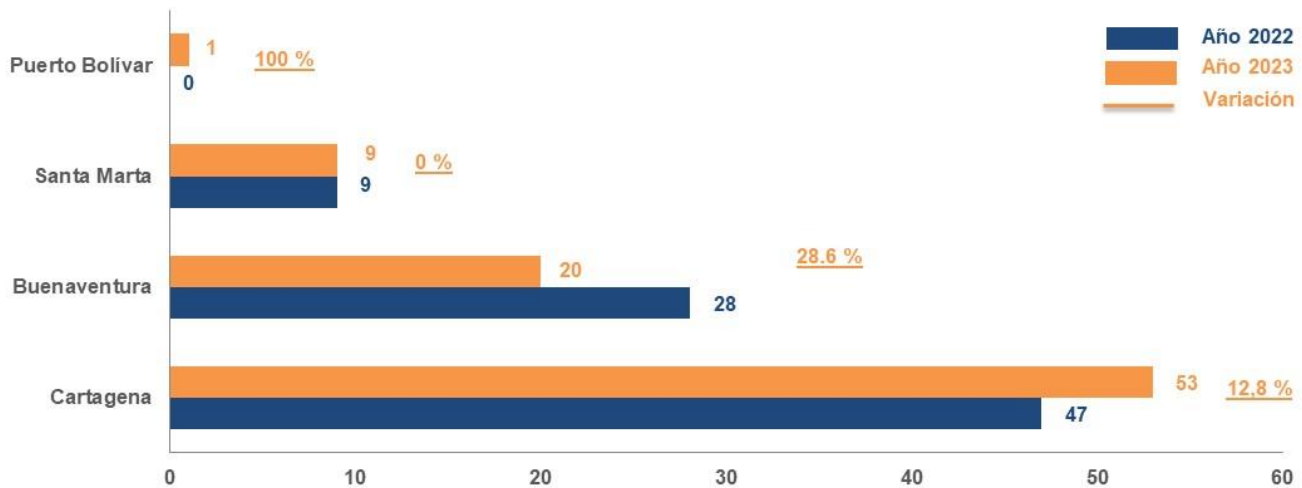


Figura 17. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.
 Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.6 Tráfico marítimo internacional de buques carga refrigerada

Los buques de carga refrigerada registraron 65 arribos para este trimestre, una variación positiva del 18.2 % con respecto al 2022. Los buques de carga refrigerada ingresaron principalmente por Urabá y el Darién y Santa Marta; en Urabá y el Darién se registraron 39 arribos, un 60 % del total de arribos de estos buques y Santa Marta registró 23 arribos equivalentes al 29.8 %. Estos buques representan el 3.2 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país.

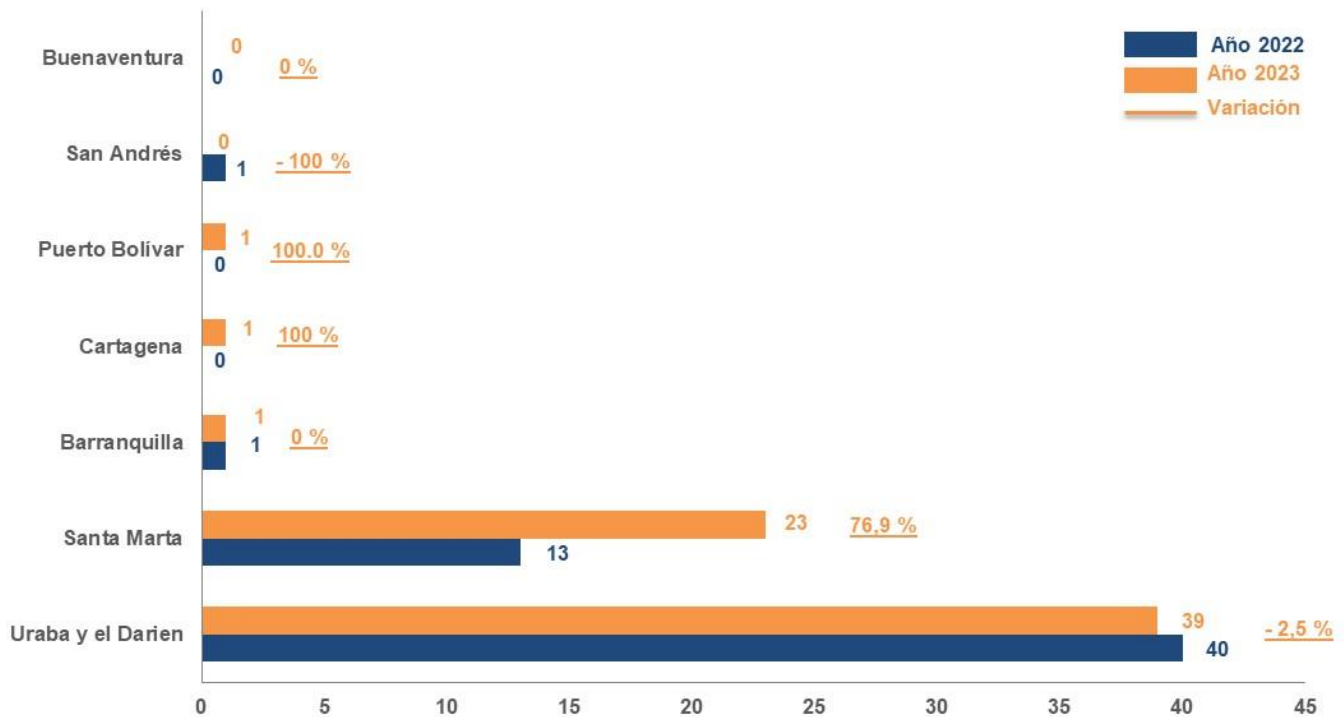


Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.7 Tráfico marítimo internacional de buques quimiqueros

Los buques quimiqueros o tanqueros de químicos representan el 4.4 % de esos 2 048 buques de carga internacional que arribaron al país ya que arribaron en 91 oportunidades. Estos registraron un incremento para este trimestre del 5.8 % con respecto al segundo trimestre de 2022. Estos buques ingresaron principalmente por Cartagena, Barranquilla y Buenaventura; en Cartagena se registraron 24 arribos que equivalen al 26.4 % de la participación del del total nacional de arribos de este tipo de buque, en Barranquilla se dieron 21 arribos que equivalen al 23.1 %, en Buenaventura se registraron 18 arribos con el 19.8 %. Otros puertos que registraron arribos de buques tanqueros de químicos son Santa Marta, Tumaco, Coveñas y Puerto Bolívar con una participación de 15,4 %, 13,2 % 1,1 % y 1,1 % respectivamente.

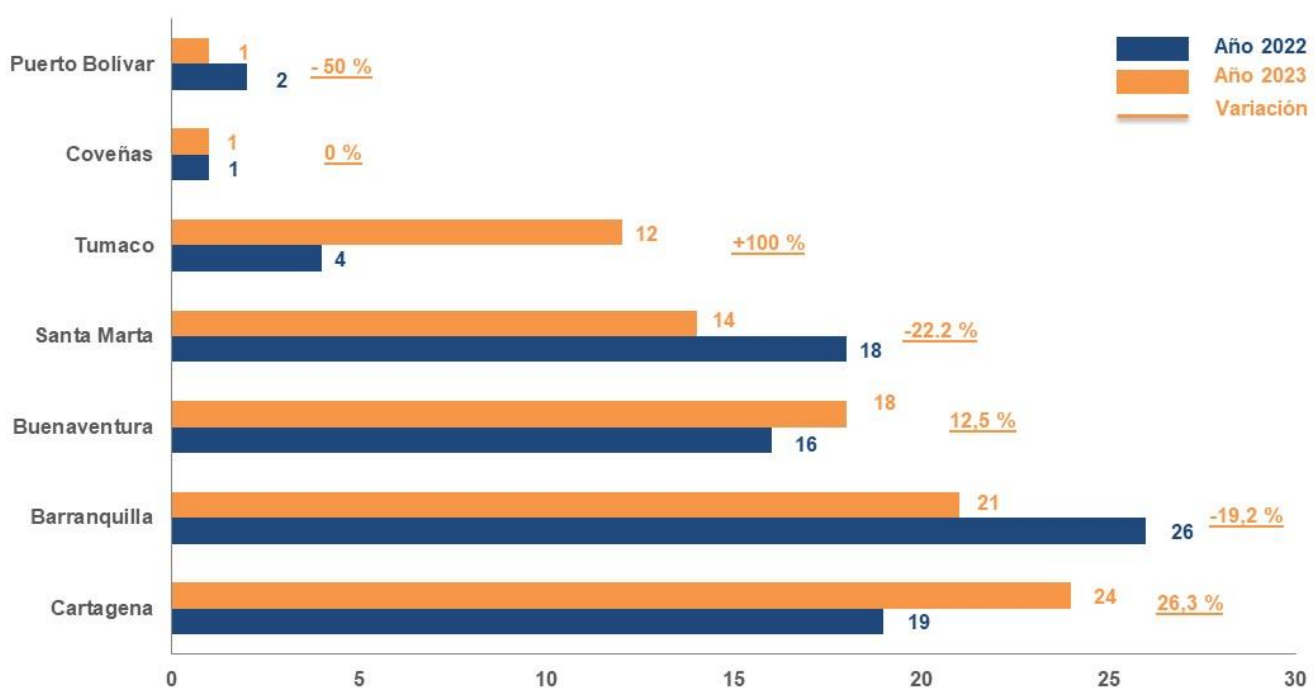


Figura 19. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.8 Tráfico marítimo internacional de buques gaseros (LNG / LPG)

Los buques LGN/LPG representaron el 1.8 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país y son los que registran una mayor disminución con respecto al año anterior con un decrecimiento del 22.9 % con respecto al mismo periodo de 2022. Estos buques arribaron al puerto de Cartagena con 35 arribos que equivalen a un 94.6 % y Barranquilla con dos buques con un 5.4 % de participación.

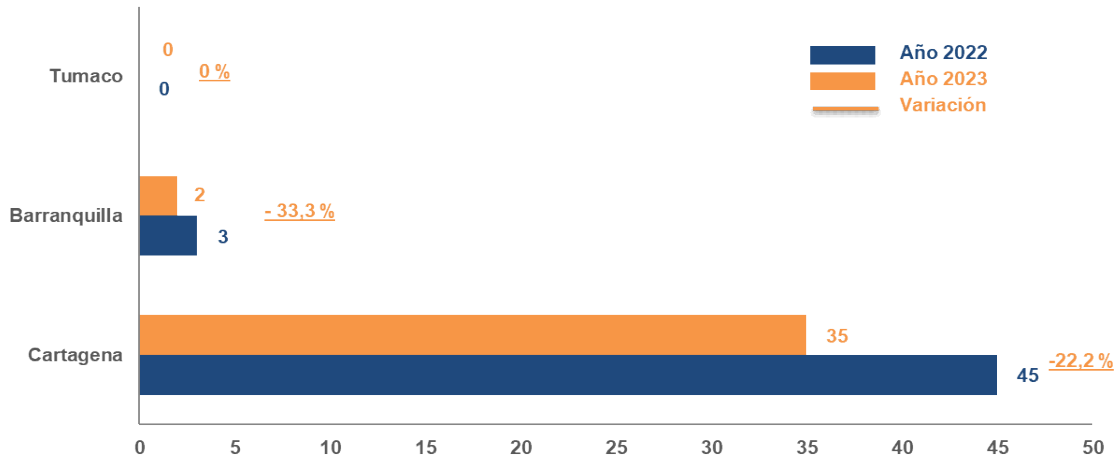


Figura 20. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.
Nota: Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.9 Tráfico marítimo internacional de otro tipo de buques

Para finalizar, hablaremos sobre los 36 arribos registrados de otro tipo de buques en este segundo trimestre de 2023, mostrando una disminución del 5.3 % con respecto al 2022.

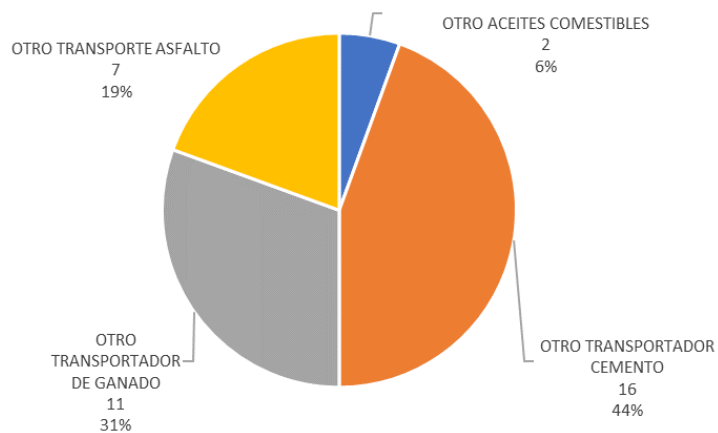


Figura 21. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio 2023.
Nota: Se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buque

3 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional



Durante el segundo trimestre del año 2023, se registró el movimiento de carga por vía marítima de más de 34 millones de toneladas, que al ser comparado con el mismo periodo del año 2022, registró una variación del 1.3 %. Esto en consecuencia del aumento de la carga exportada durante este periodo.

Durante este periodo, la cantidad de carga movilizada por concepto de exportación representó el 72.1 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. Siendo fundamental para la economía del país, la exportación del granel seco (carbón) y granel líquido (crudo), en puertos como Santa Marta, Coveñas y Puerto Bolívar. El 96.8 % del total de carga exportada se registró a través de los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar, Coveñas, Cartagena, Barranquilla y Buenaventura.

Santa Marta fue el puerto con mayor cantidad de carga exportada con 8 337 612 t, 33.8 % del total de la carga exportada por el modo de transporte marítimo, un 13.1 % más que en el segundo trimestre del 2022 Figura 23.

Coveñas fue el segundo puerto en cantidad de carga exportada, con el 20.7 % del total nacional, equivalente a 5 119 433 t, 12.8 % más que en el segundo trimestre del 2022.

Puerto Bolívar fue el tercer puerto con mayor cantidad de carga exportada 20.6 % del total a nivel nacional, equivalente a 5 079 948 t, 3.1 % menos que en que en el segundo trimestre del 2022.

Cartagena por concepto de carga exportada registró 3 589 326 t, 14.5 % del total nacional, con una variación negativa del 2.7 % en comparación del segundo trimestre del 2022.

Buenaventura principal puerto del Pacífico Colombiano, participó del 3.6 % del total de carga exportada equivalente a 895 526 t, 35.4 % más que en el segundo trimestre del 2022.

Barranquilla, registró el 3.4% del total de carga exportada equivalente a 846 360 t, 8.5 % menos que en el segundo trimestre del 2022.

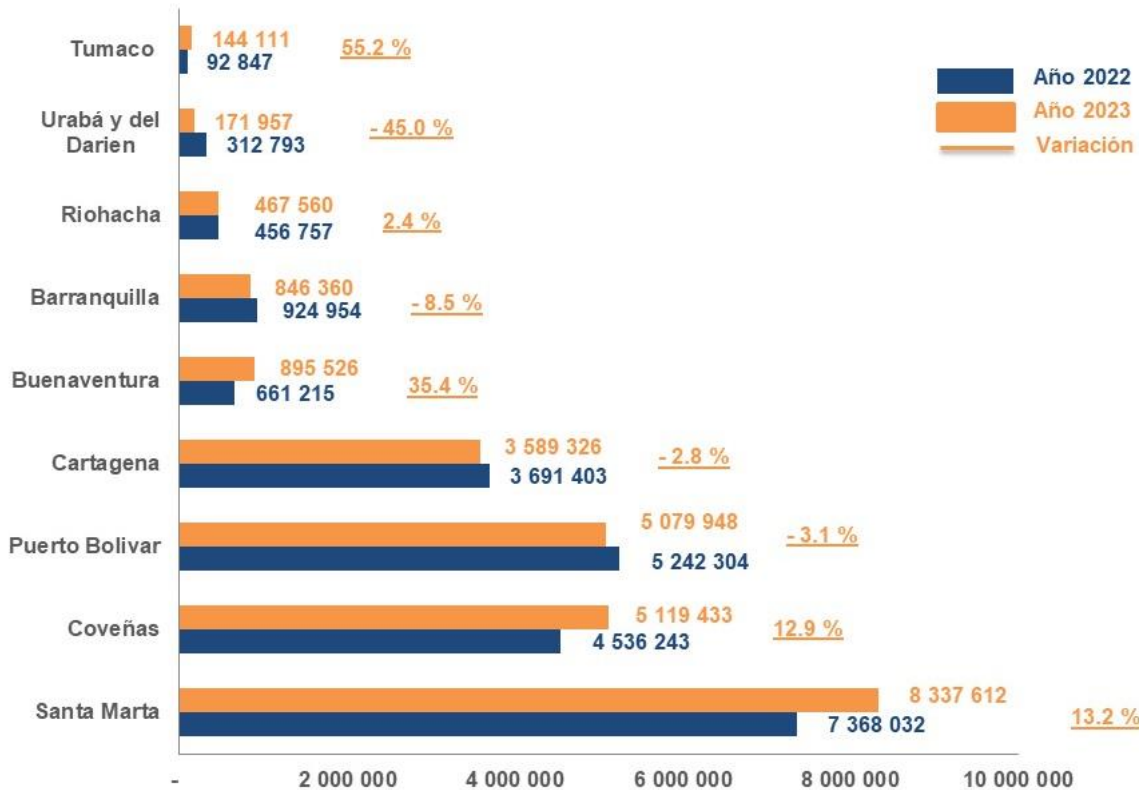


Figura 22. Carga movilizada de exportación en el transporte marítimo internacional por puerto, abril – junio 2022-2023.
 Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023.
 Datos en toneladas métricas.

La cantidad de carga movilizada por concepto de importación representó el 27.8 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. El 92.4 % del total de carga importada se registró a través de los puertos de Cartagena, Buenaventura, Santa Marta y Barraquilla.

Cartagena tuvo el mayor registro de carga de importación con el 37.7 % del total nacional, es decir 3 593 689 t, 6.6 % menos que en el II trimestre del 2022, Figura 23.

Buenaventura fue el segundo puerto en cuanto a cantidad de carga importada, con 2 752 125 t, representado una participación del 28.9 % del total de toneladas que llegaron al país, 10.2 % menos que en la vigencia anterior.

Santa Marta fue el tercer puerto en cantidad de carga importada con una participación del 14.2 %, equivalente a 1 351 778 t, un 5.2 % menos que en el segundo trimestre del 2022.

Barranquilla tuvo el cuarto mayor registro en cantidad de carga importada con una participación del 11.5 % del total, equivalente a 1 103 909 t, 5.2 % en el segundo trimestre del 2022.

El Caribe colombiano tuvo una participación del total de carga importada del 71.1 %, en cuanto a las exportaciones la participación fue del 95.7 %,

El Pacífico colombiano tuvo una participación del 28.90% del total de carga importada, Para las exportaciones el registro fue del 4.2 % del total nacional.

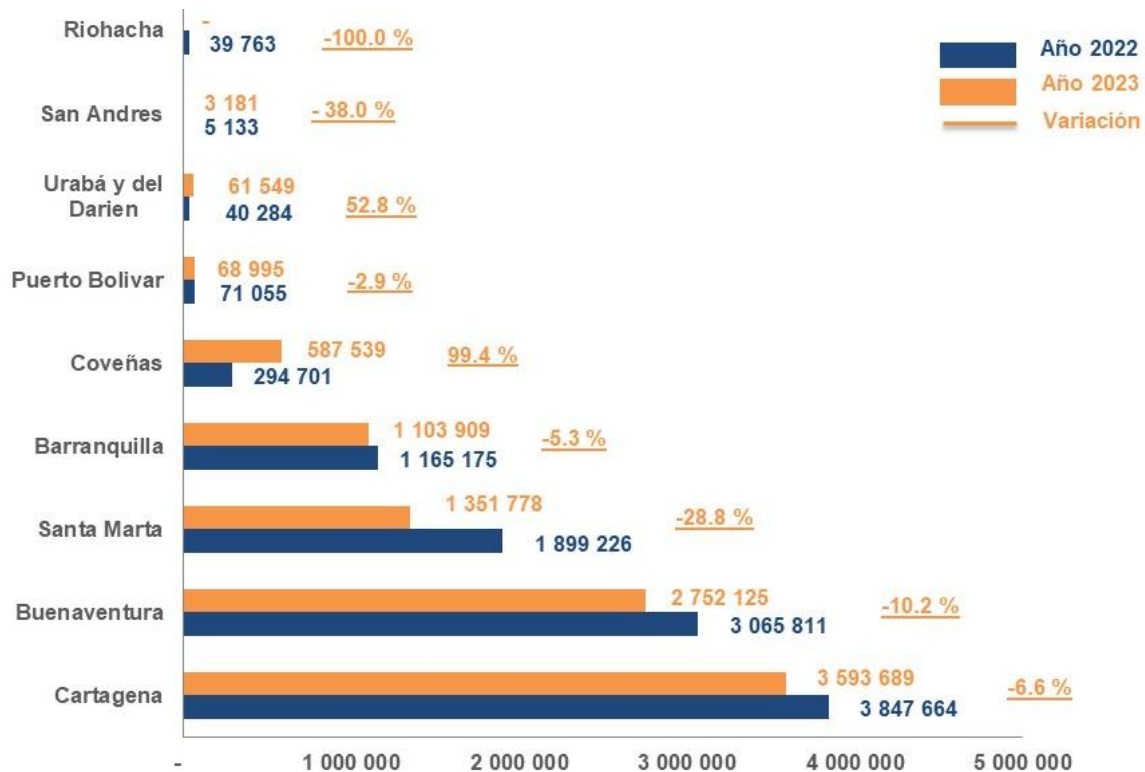


Figura 23. Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023.

Los puertos que no se referencian no movilizaron carga para este periodo.

Datos en toneladas métricas.

Región	Carga movilizada Importaciones			Carga movilizada Exportaciones		
	abril - junio 2022	abril - junio 2023	Variación	abril - junio 2022	abril - junio 2023	Variación
Caribe	7 363 001	6 770 642	-8.0%	22 532 488	23 612 196	4.8%
Pacífico	3 065 811	2 752 125	-10.2%	754 062	1 039 636	37.9%
Total	10 428 812	9 522 767	-8.7%	23 286 550	24 651 832	5.9%

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, abril-junio 2019 – 2023.

Nota: Caribe incluye la parte insular que hace referencia a San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

3.1 Santa Marta

El puerto de Santa Marta, en el segundo trimestre del 2023 fue el puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga exportada 8 337 612 t, correspondientes al 33.8 % del total nacional, un 13.1 % más que en el segundo trimestre del 2022.

El 98.7 % de la carga exportada fue de tipo granel seco 8 035 154 t, con una variación positiva del 13.6 % frente al segundo trimestre del 2022. En razón a la exportación principalmente de carbón, Figura 25.

En materia de importaciones, Santa Marta registró 1 351 778 t, con una participación del 14.2 % del total de carga importada por el país. Siendo el granel líquido el principal tipo de carga importada por el puerto 49.2 % del total del puerto y la carga a granel seco con el 44.3 %.

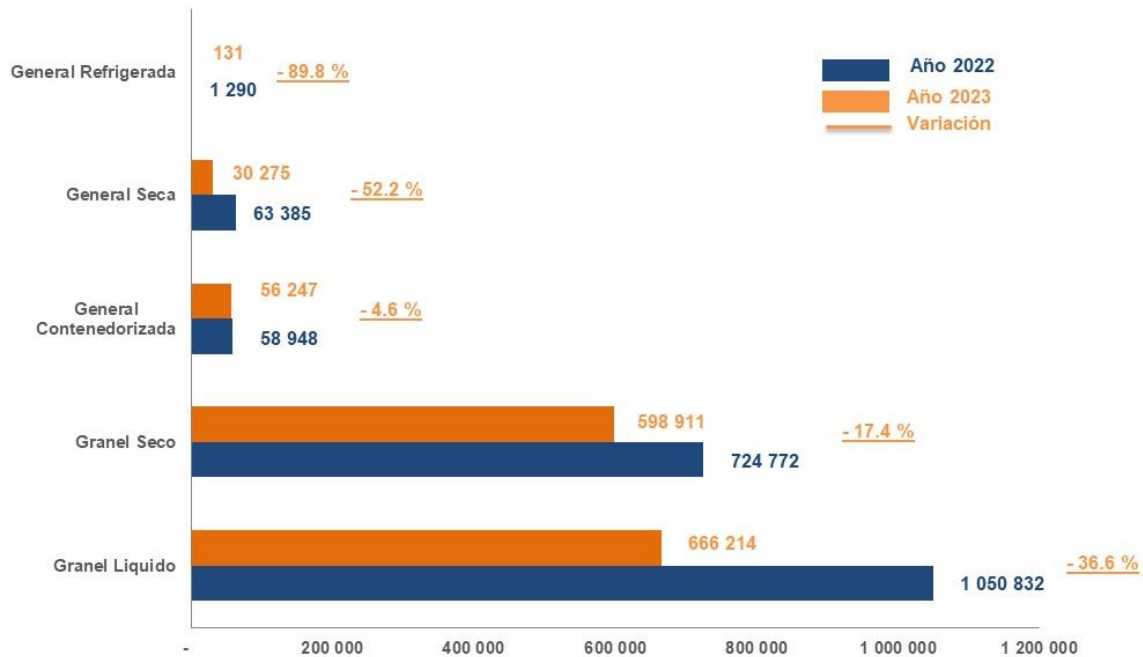


Figura 24. Carga movilizada de importación por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

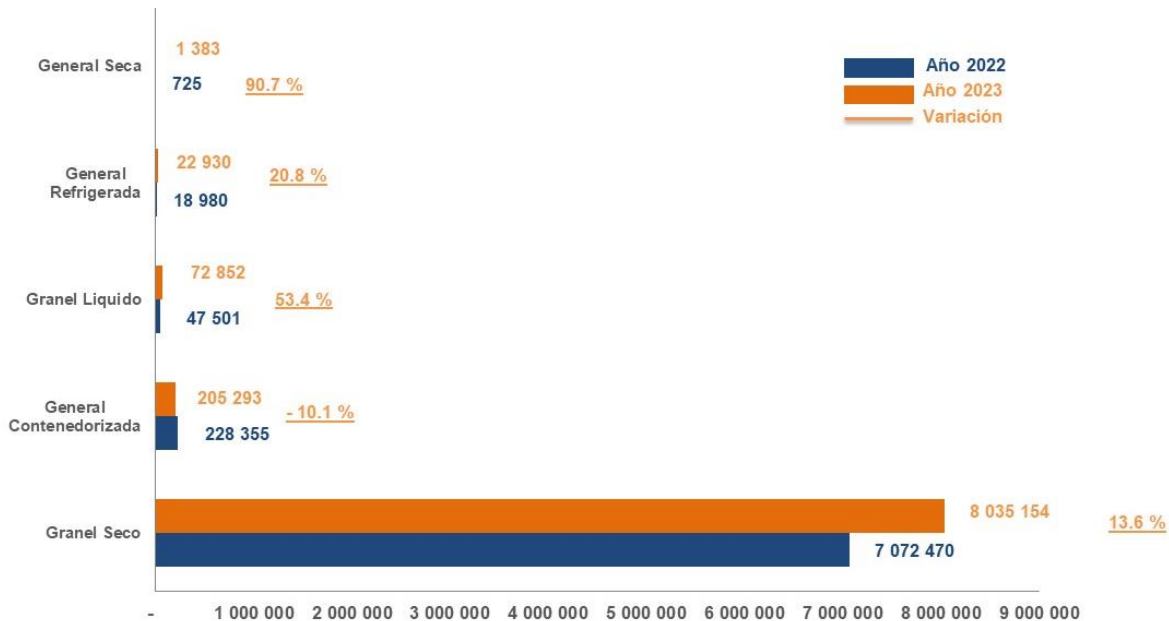


Figura 25. Carga movilizada de exportación por el puerto de Santa Marta por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.2 Puerto Bolívar

Puerto Bolívar se destaca por ser un puerto con vocación de exportación de carbón, en el segundo trimestre del 2023 tuvo el tercer mayor registro en cantidad de carga exportada con 5 079 948 t, 20.6 % del total de carga exportada del país. A comparación del segundo trimestre del 2022, se presentó una variación negativa del 3.1 % de carga exportada en este puerto. Por tal razón su principal tipo de carga exportada es la carga granel seco, con el 98.4 % del total de carga exportada por el puerto.

En lo que corresponde a la carga importada, el puerto reportó 68 995 t, 0.7 % del total de carga importada por el país. La carga importada fue especialmente carga tipo granel líquido, con el 76.0 % del total de carga importada por el puerto. La carga a granel seco tuvo una participación del 20.1 %.

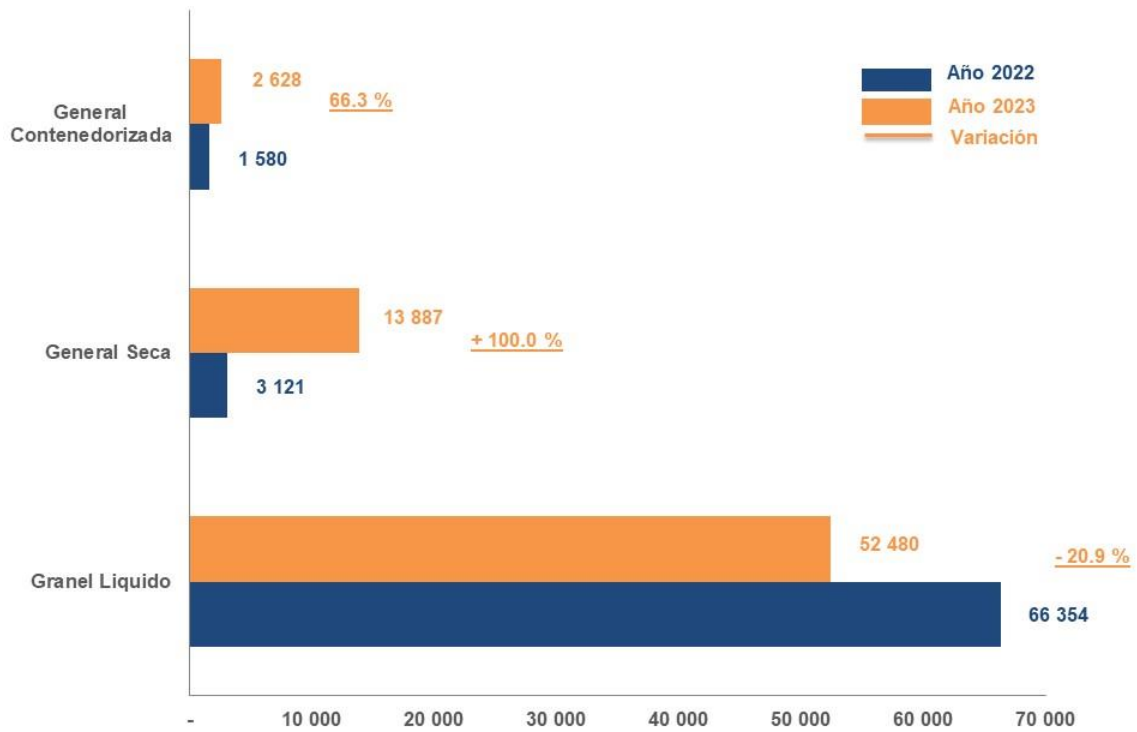


Figura 26. Carga movilizada de importación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

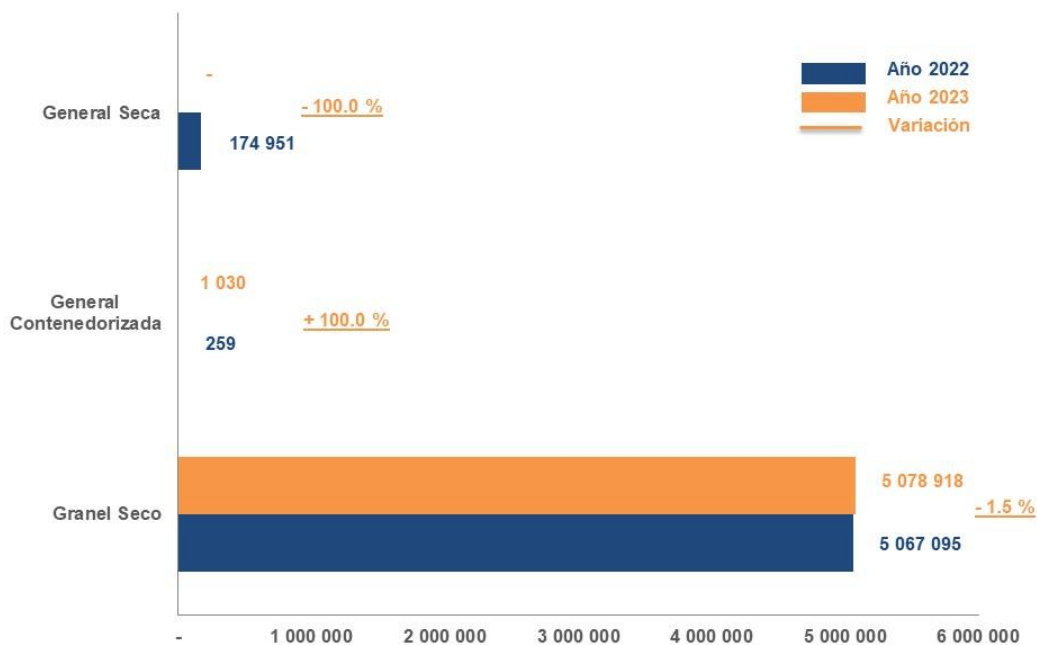


Figura 27. Carga movilizada de exportación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.3 Coveñas

Coveñas en el segundo trimestre del 2023, fue el segundo puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga exportada, registrando el 20.7 % del total nacional, 5 119 433 t, un 12.8 % más de lo exportado en ese puerto en el segundo trimestre del 2022. El 94.4 % de la carga exportada fue tipo granel líquido, 4 833 360 t, con una variación positiva del 11.2 %, Figura 29.

En importaciones registró 587 539 t, con una participación del 6.1 % del total de carga importada por el país. La carga importada se constituyó en dos tipos de carga: granel líquido, 443 848 t y granel seco 143 691 t.

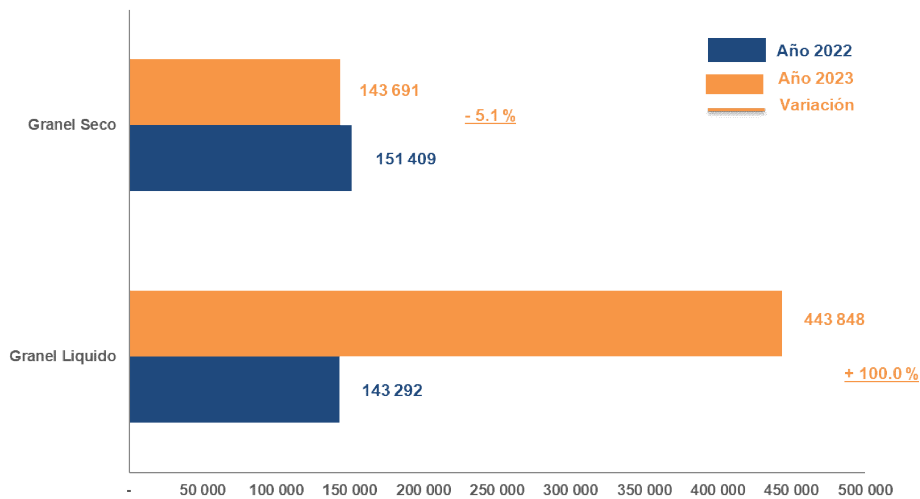


Figura 28. Carga movilizada de importación por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

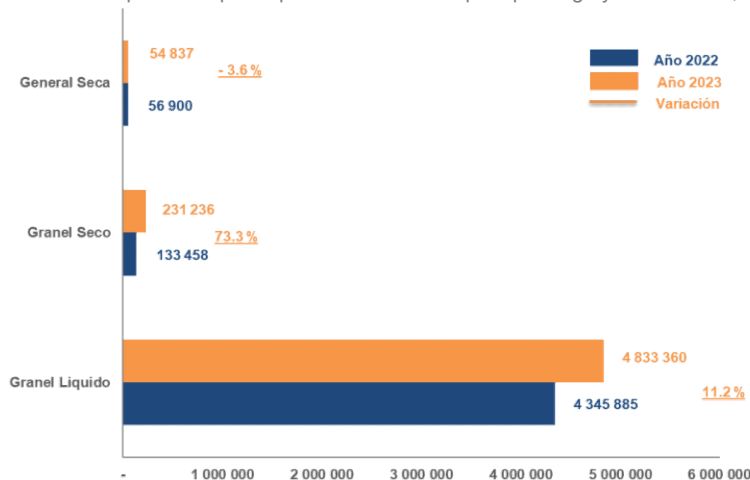


Figura 29. Carga movilizada de exportación por el puerto de Coveñas por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.4 Cartagena

El 21.0 % del total de carga movilizada vía marítima en el país, 7 183 015 t, se movilizó a través del puerto de Cartagena.

En cuanto a la carga exportada se movilizaron 3 589 326 t, compuestas en su mayoría por carga contenedorizada con el 60.28 % del puerto, 2 163 720 t, menos 2.5 % menos que en el segundo trimestre del 2022. Los productos que se exportan por el puerto son diversos, van desde crudo, gas, carbón hasta productos alimenticios, productos agropecuarios, papel y sus productos, otros minerales, entre otros.

En cuanto a la carga importada, se movilizaron 3 593 689 t, compuestas en su mayoría por carga general contenedorizada la cual refleja el 70.4 %, equivalente a 2 522 714 t, es decir 3.0 % menos que en el segundo trimestre del 2023.

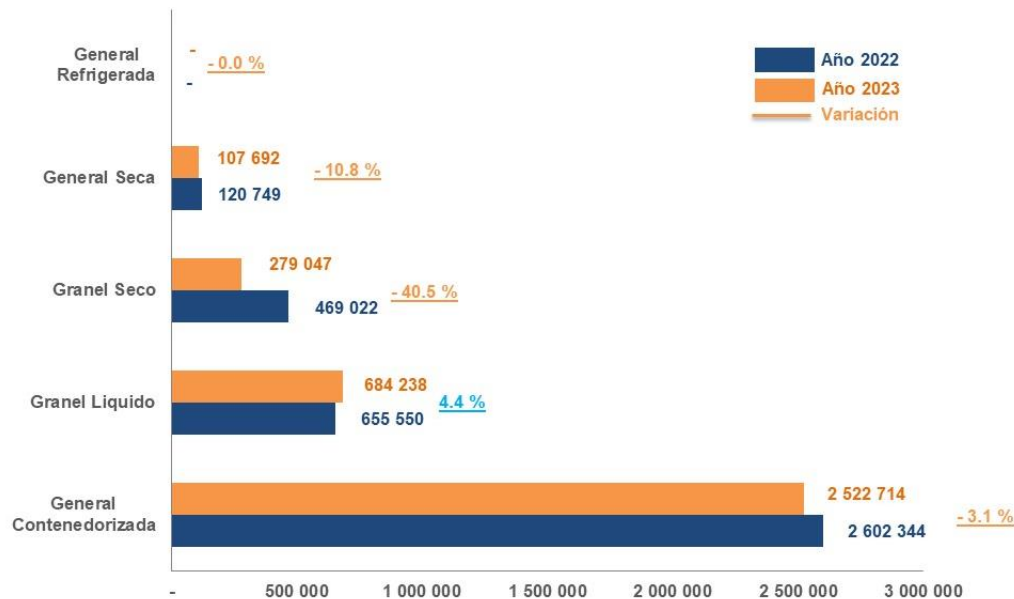


Figura 30. Carga movilizada de importación por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

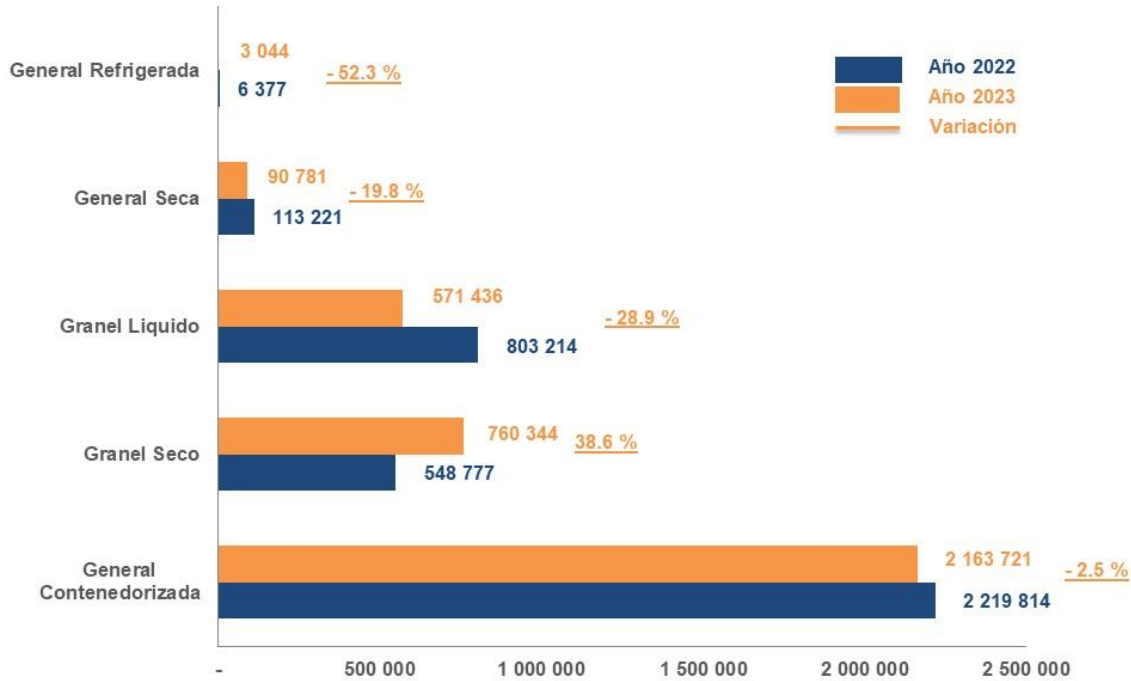


Figura 31. Carga movilizada de exportación por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.5 Buenaventura

A través del puerto de Buenaventura se movilizó el 10.6 % total de la carga nacional vía marítima., 3 647 651 t.

En cuanto a carga importada, se movilizaron 2 752 125 t compuestas en su mayoría por: carga contenedorizada con el 51.0 %, 1 403 926 t, 0.4 % más que en el segundo trimestre del 2022; granel seco, 38.7 %, 1 066 902 t, con una variación negativa del 13.2 %. A nivel general el puerto en cuanto a importaciones, presentó una variación negativa del 10.2 %, Figura 32.

Con respecto a la carga exportada, se movilizaron 895 526 t compuestas en su mayoría por carga general contenedorizada, con el 73.61 % del puerto, 54.3 % más que en el segundo trimestre del 2023; a nivel general el puerto presentó una variación positiva del 35.44 % en cuanto a carga exportada, Figura 33.

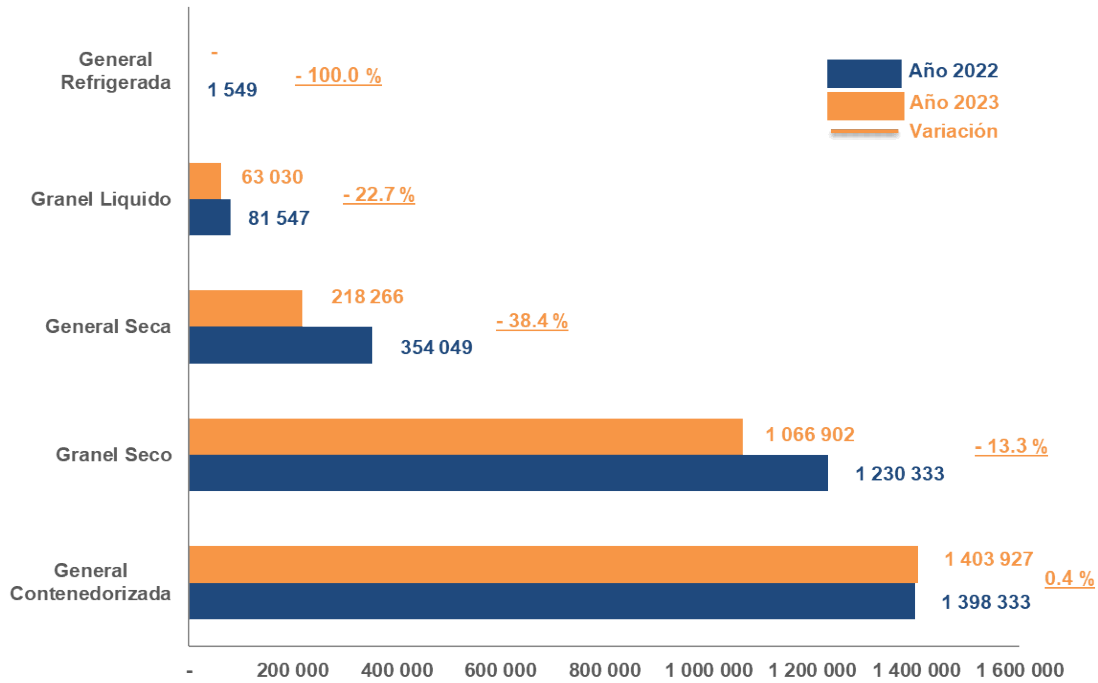


Figura 32. Carga movilizada de importación por el puerto de Buenaventura por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

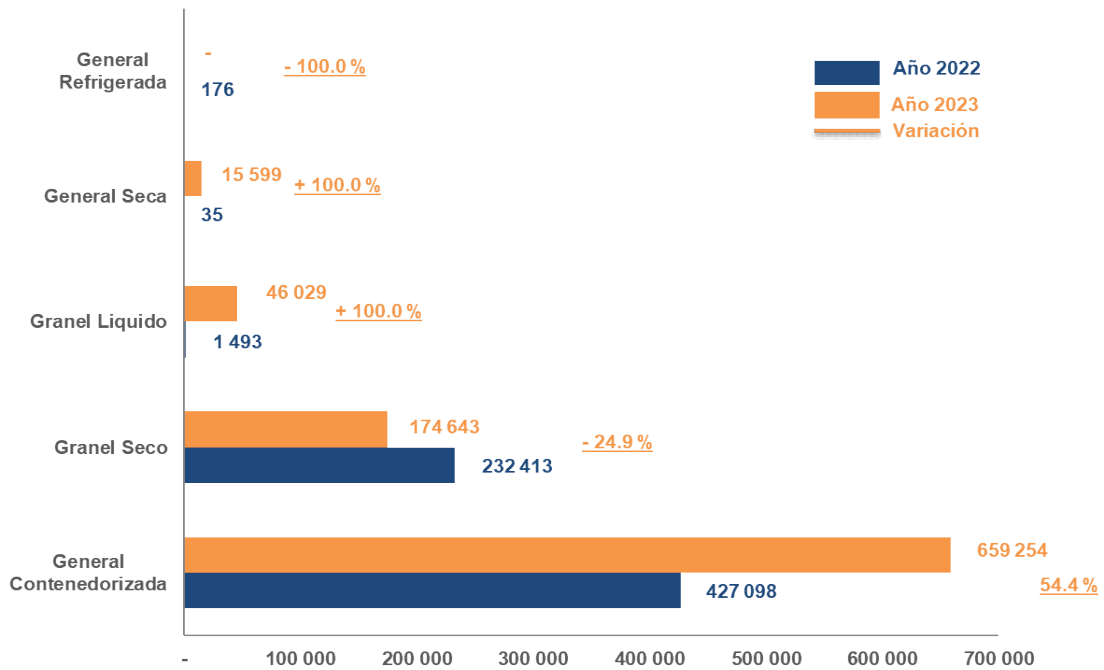


Figura 33. Carga movilizada de exportación por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.6 Barranquilla

Barranquilla en el segundo trimestre del 2023 movilizó por vía marítima 1 950 269 t, lo cual representó el 5.7 % del total nacional de carga sujeta del comercio exterior del país, de las cuales 1 103 909 t corresponden a importaciones, 5.2 % menos que en el segundo trimestre del 2022. Principalmente se importan productos para el agro, así como químicos industriales, minerales, refinados de petróleo (combustibles), entre otros.

Para el caso de las exportaciones, el puerto registró 846 360 t, representando el 3.6 % de la carga total exportada del país. Se observa un aumento del 54.3 %, del total de carga contenedorizada exportada por dicho puerto, a comparación del segundo trimestre del 2022.

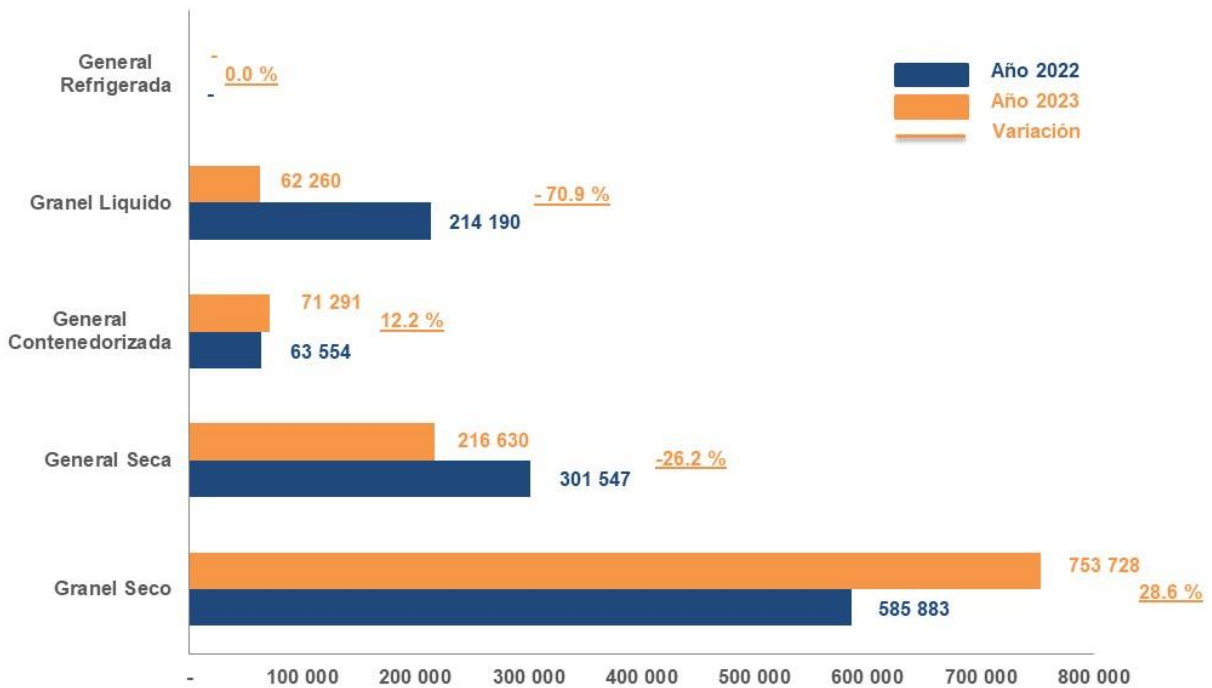


Figura 34. Carga movilizada de importación por el puerto de Barranquilla por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

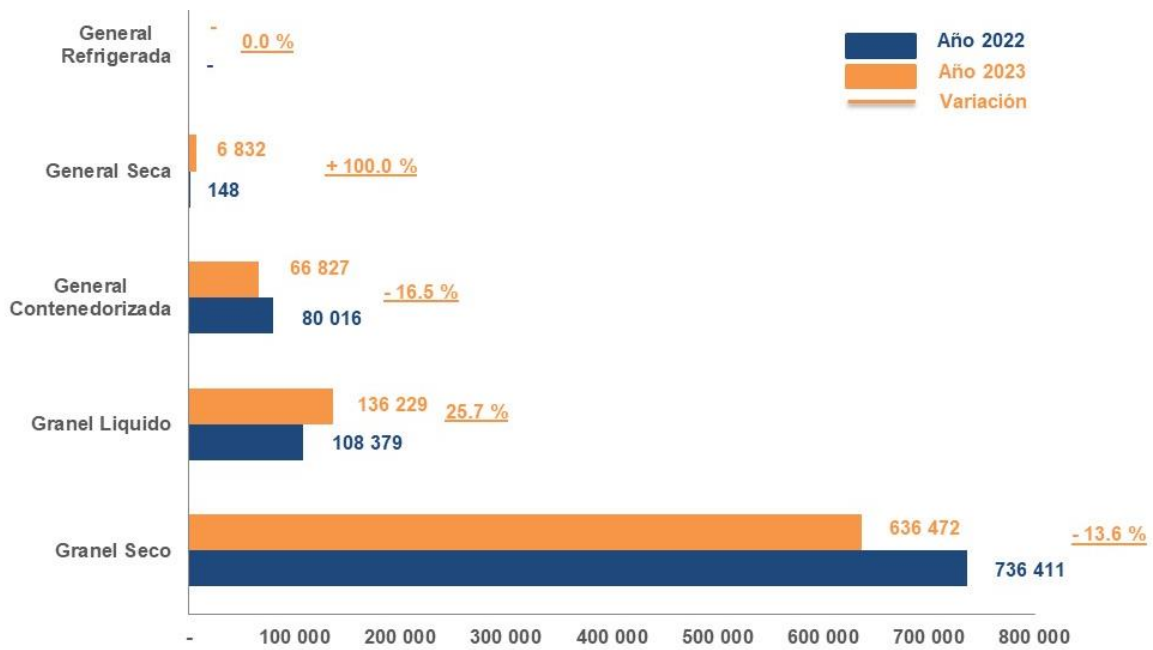


Figura 35. Carga movilizada de exportación por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023.

Datos en toneladas métricas.

3.7 Riohacha

Riohacha guarda una dinámica en su proporción a la observada en puertos como Santa Marta y Puerto Bolívar.

Es así como en el segundo trimestre del 2023 presentó exportaciones de granel seco por 1 467 218 t, presentando una variación superior al 100 % más que en 2022, principalmente se exporta carbón a través de dicho puerto.

En el caso de las importaciones, durante este periodo el puerto no presentó movilización de carga por este concepto.

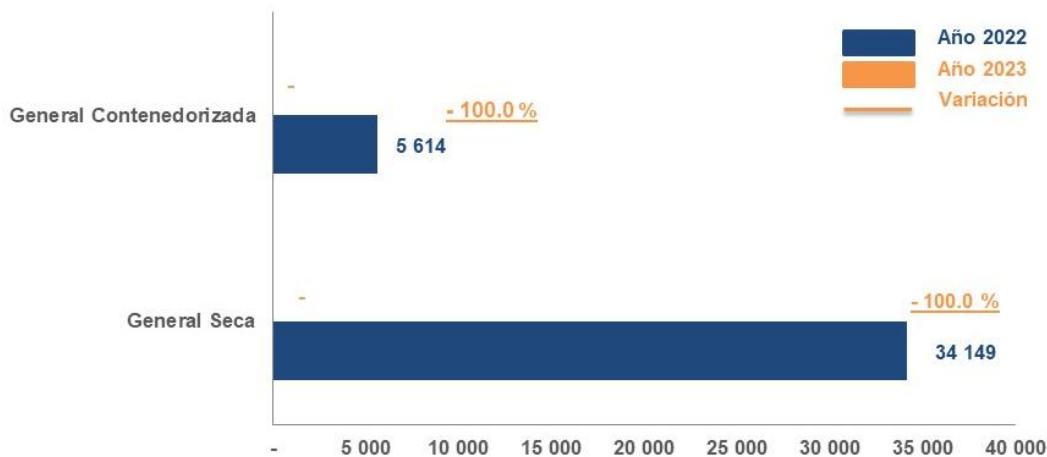


Figura 36. Carga movilizada de importación por el puerto de Riohacha por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

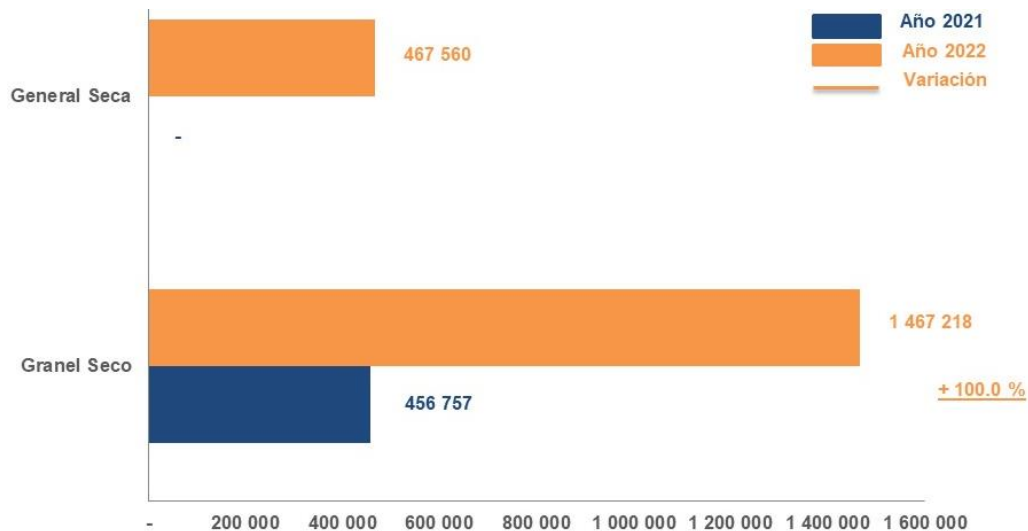


Figura 37. Carga movilizada de exportación por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.8 Urabá y el Darién

Urabá y el Darién se caracteriza por las exportaciones de productos agropecuarios, en especial el banano fresco tipo cavendish valery y bocadillo. En ese orden de ideas, el mayor registro de carga movilizada por vía marítima a través del puerto en el segundo trimestre del 2023 fue para la carga exportada con 171 957 t, 105 710 t para la carga tipo general refrigerada y 66 247 t de carga contenedorizada. A nivel general, el puerto presentó una variación negativa en cuanto a sus exportaciones del 45.0 %.

Para el caso de las importaciones se presentó un valor de 61 549 t, reflejando una variación positiva del 52.7 % a comparación del segundo trimestre del 2022.

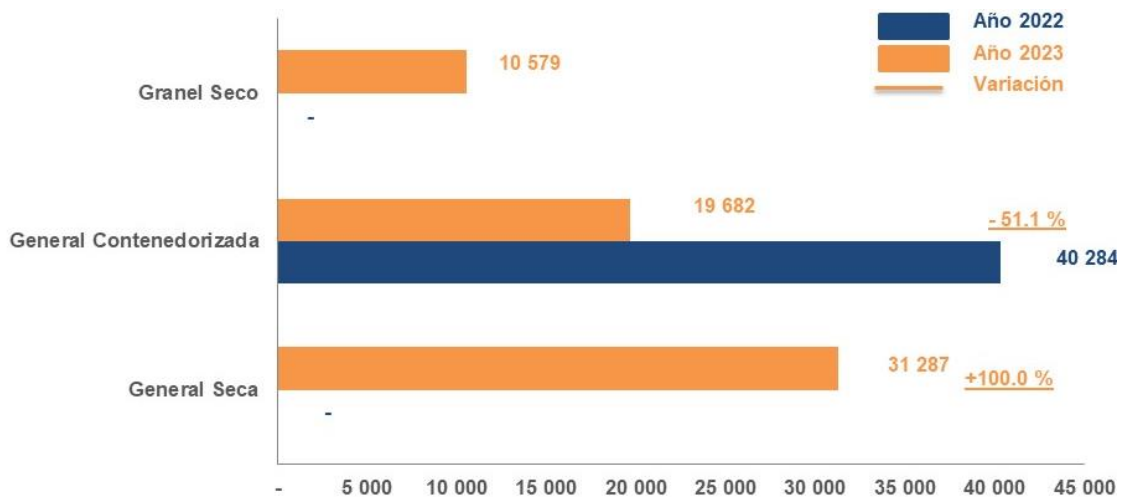


Figura 38. Carga movilizada de importación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

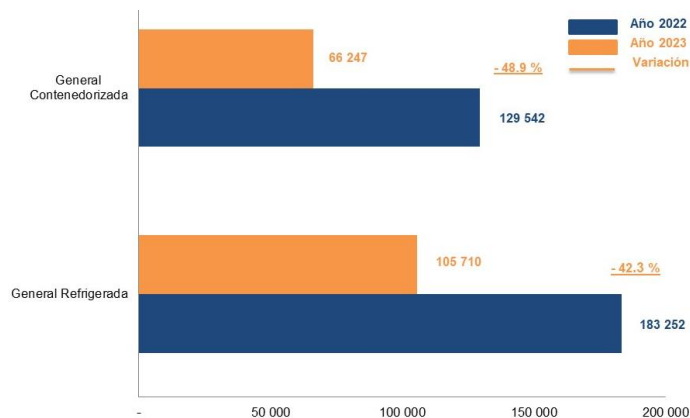


Figura 39. Carga movilizada de exportación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.9 Tumaco

Tumaco presenta básicamente carga en exportación, para el segundo trimestre del 2023, el mayor número de toneladas exportadas fue de 144 111 t de granel líquido, correspondiente a crudo básicamente,

A nivel general, se presentó una variación positiva del 55.2 %, de la carga exportada a través de ese puerto.

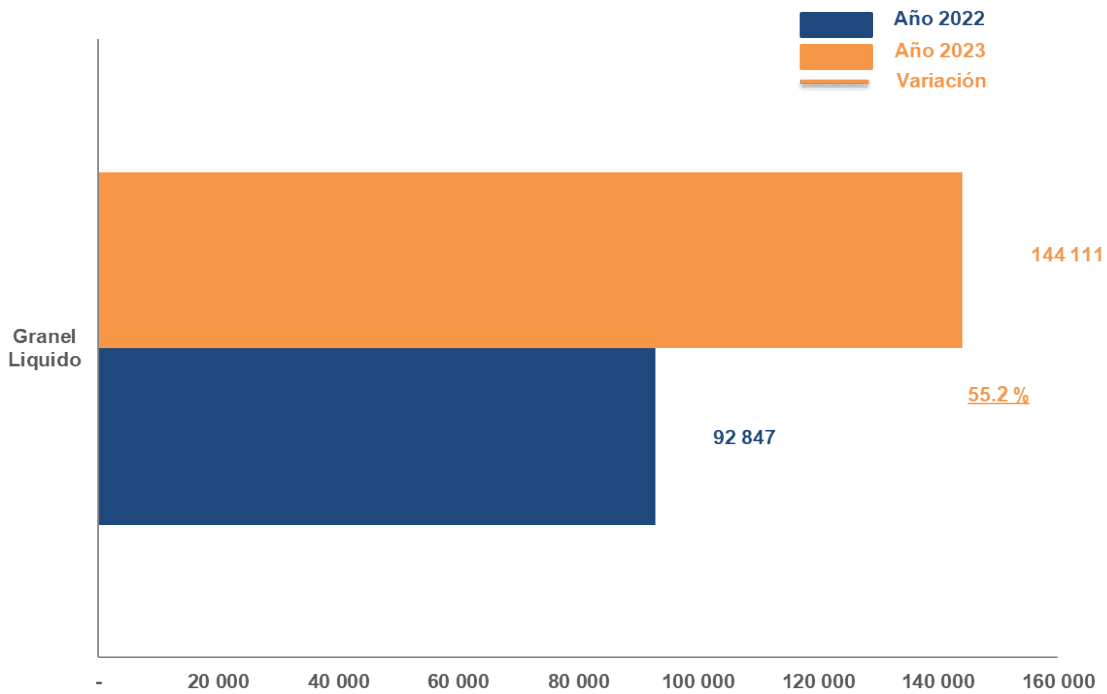


Figura 40. Carga movilizada de importación por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.
Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023.
Datos en toneladas métricas.

3.10 San Andrés

San Andrés durante el segundo trimestre del 2023, contó con un registro en importación de 3 181 t, reflejando una variación negativa del 38.0 % del total de carga importada, esto al comparar las cifras con el segundo trimestre del 2022.

El tipo de carga que más movimiento de importación maneja este puerto es principalmente la contenedorizada, particularmente maquinaria de construcción y víveres en general para el abastecimiento de la isla.

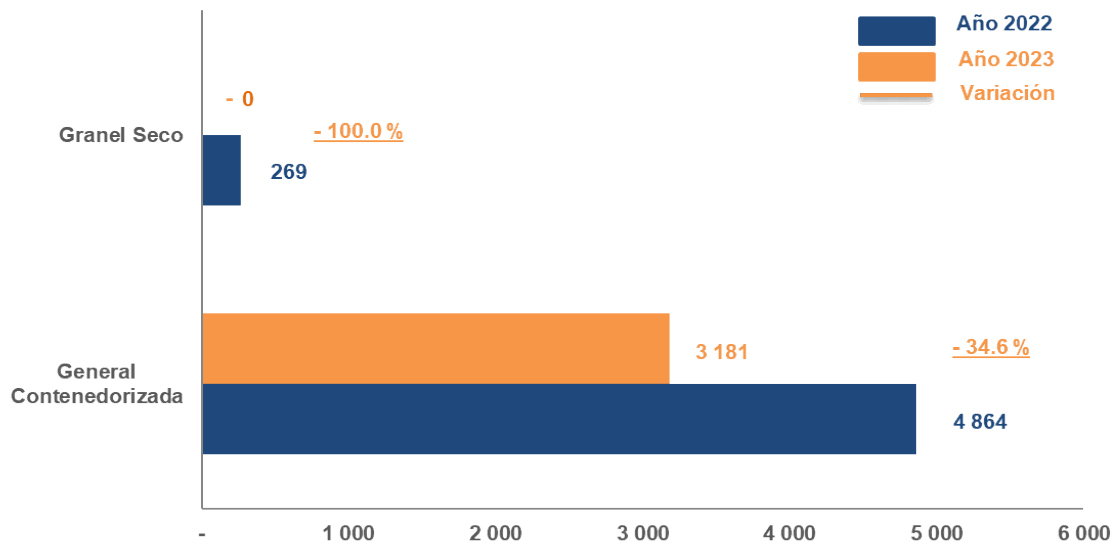


Figura 41. Carga movilizada de importación por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, abril – junio 2022-2023.

Nota: Los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023. Datos en toneladas métricas.

4 Tráfico marítimo nacional o de cabotaje



4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

El transporte marítimo nacional registró una variación negativa del 1.7 %, ya que pasó de 28 687 recaladas en el segundo trimestre del año 2022 a 28 199 arribos en el mismo periodo del año 2023. Por otro lado el transporte nacional de carga presentó un incremento del 13.3 %, comparando segundo trimestre de los años 2022 y 2023, es decir 109 operaciones más, Figura 42.

En cuanto a los arribos con fin de transporte de pasajeros, este bajo un 2.2 % al pasar de 27 435 operaciones en 2022 a 26 841 en 2023, esto comparando el segundo trimestre de cada año. Para el caso del transporte marítimo nacional mixto este registró una disminución del 0.7 %, equivalente a tres operaciones menos.

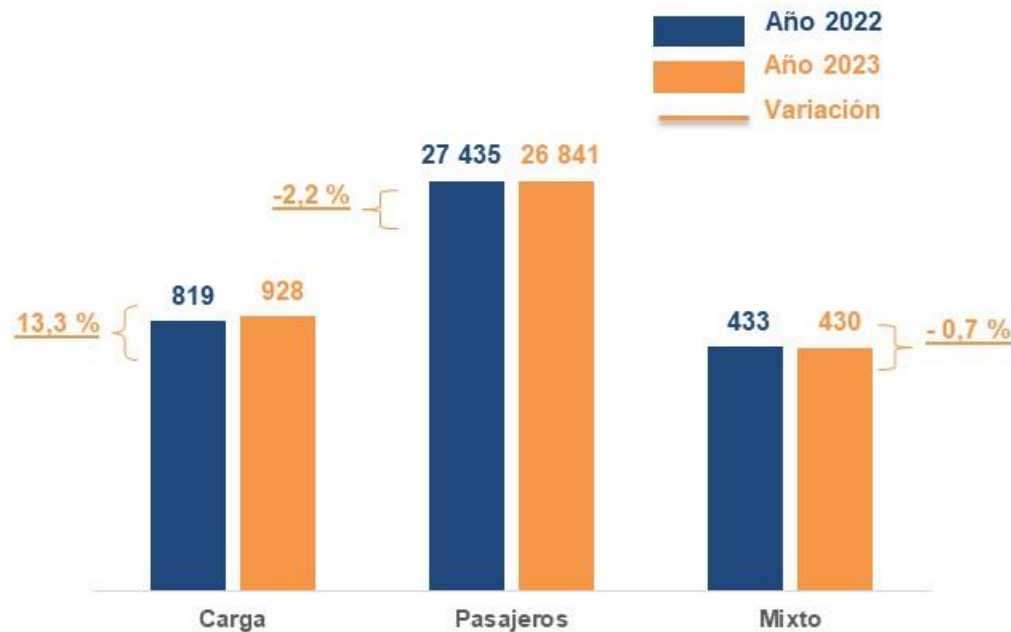


Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, abril-junio 2022-2023.
Nota: Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga, turismo y aprovisionamiento.

Conclusiones

El tráfico marítimo internacional aumentó para este segundo trimestre de 2023 al compararlo con el mismo periodo del 2022, la mayoría de los tipos de buque aumentaron para el trimestre de comparación 2022, a excepción de buques para reparación, arribo forzoso, fines especiales, remolcadores y otro tipo de buques. Los buques de pesca y cruceros fueron los que presentaron mayores incrementos durante este trimestre.

El transporte marítimo es el sector preponderante en cuanto a número de arribos, ya que representa para este trimestre el 83.2 % del total de arribos en el país. El registro del segundo trimestre del año 2023 presenta un aumento de arribos significativo con un 10.4 % frente a 2022.

Durante este trimestre el transporte marítimo internacional de carga observó la siguiente dinámica en lo que respecta a los tipos de buque frente al mismo periodo del año 2022, los buques que tuvieron una variación interanual positiva fueron los portacontenedores 21.5 %, carga refrigerada 18.2 %, graneleros 7.7 %, tanqueros de químicos o quimiqueros 5.8 % y tanqueros con el 3.3 %, en contraste, los tipos de buques que presentaron bajas en su número de arribos fueron los LGN/LPG con una disminución del 22.9 %, carga general con un 13.3 %, otros 5.3 % y carga rodada (Ro-Ro) 1.2 %.

Por otro lado, analizando los arribos por regiones se tiene que el Caribe colombiano participa en un 86.2 % del total del tráfico marítimo internacional del país, teniendo a Cartagena como el principal destino, mientras que la región Pacífica ostenta el 13.8 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 12.6 %.

Durante este trimestre el movimiento de la carga internacional presentó variaciones positivas en cuanto a la carga exportada en total del 5.9 %, presentando un comportamiento en la región Caribe del 4.8 % y en el Pacífico del 37.9 %.

En cuanto al comportamiento de las importaciones durante este trimestre el movimiento de la carga internacional presentó variaciones negativas en un total del 8.7 %, dada una variación en la región Caribe del -8 % y en el Pacífico del 10.2 %.

Anexos

Tabla 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, abril junio 2019 – 2023 por puerto.

Puerto	abr-jun 2019	abr-jun 2020	abr-jun 2021	abr-jun 2022	abr-jun 2023	% participación	Variación 2023-2022	Sub 2022	Sub 2023	% participación	Variación 2023-2022
Barranquilla	323	246	289	279	262	10,5%	-6,1%	2016	2157	86,2%	7,0%
Cartagena	1174	769	890	977	1132	45,2%	15,9%				
Coveñas	88	82	56	69	72	2,9%	4,3%				
Providencia	57	10	23	2	37	1,5%	1750,0%				
Puerto Bolívar	102	40	75	72	81	3,2%	12,5%				
Riohacha	8	6	16	24	12	0,5%	-50,0%				
San Andrés	87	27	76	89	75	3,0%	-15,7%				
Santa Marta	459	327	391	407	391	15,6%	-3,9%				
Urabá y el Darién	130	117	105	97	95	3,8%	-2,1%				
Bahía Solano	5	3	1	1	2	0,1%	100,0%				
Buenaventura	335	266	242	269	329	13,1%	22,3%				
Guapi	1	0	0	0	0	0,0%	0,0%				
Tumaco	53	8	18	10	15	0,6%	50,0%				
Total	2822	1901	2182	2296	2503	100,0%	9,0%	2296	2503	100,0%	9,0%

Tabla 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por actividad.

Arribos por actividad y motivo de arribo	abr-jun 2019	abr-jun 2020	abr-jun 2021	abr-jun 2022	abr-jun 2023	% 2023-2022	Participación 2023
Transporte Marítimo	2.244	2.200	1.954	1.886	2.083	10,4%	83,2%
Yates y veleros	541	341	0	301	320	6,3%	12,8%
Aprovisionamiento	45	47	0	38	43	13,2%	1,7%
Pesca	11	18	1	12	23	91,7%	0,9%
Reparación	18	15	0	17	15	-11,8%	0,6%
Arribo forzoso	17	7	0	11	8	-27,3%	0,3%
Otros	16	10	1	18	8	-55,6%	0,3%
Buques para fines especiales	5	4	0	11	2	-81,8%	0,1%
Remolcadores (Carga)	4		1	2	1	-50,0%	0,0%
Total	2.901	2.642	1.957	2.296	2.503	9,0%	100,0%

Tabla 4. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por puerto.

Puerto	abr-jun 2019	abr-jun 2020	abr-jun 2021	abr-jun 2022	abr-jun 2023	Variación 2022 - 2023	Participación 2023
Cartagena	776	796	752	717	856	19,4%	41,8%
Santa Marta	375	387	331	341	341	0,0%	16,7%
Buenaventura	350	270	286	265	315	18,9%	15,4%
Barranquilla	291	292	272	261	244	-6,5%	11,9%
Urabá y el Darién	131	118	113	94	95	1,1%	4,6%
Puerto Bolívar	95	84	67	65	80	23,1%	3,9%
Coveñas	85	85	61	69	71	2,9%	3,5%
San Andrés	24	48	41	28	22	-21,4%	1,1%
Tumaco	4	5	7	5	14	180,0%	0,7%
Riohacha	7	3	2	19	10	-47,4%	0,5%
Providencia	1	20	22	1	0	-100,0%	0,0%
Total	2.139	2.108	1.954	1.865	2.048	9,8%	100,0%

Tabla 5. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, abril-junio 2019 – 2023 por tipo de buque.

Tipo de Buque	abr-jun 2019	abr-jun 2020	abr-jun 2021	abr-jun 2022	abr-jun 2023	Variación 2022 - 2023	Participación 2023
Portacontenedor	980	954	906	785	954	21,5%	46,6%
Carga refrigerada	78	84	71	55	65	18,2%	3,2%
Granelero	422	428	409	404	435	7,7%	21,2%
Tanquero químicos	81	68	52	86	91	5,8%	4,4%
Tanqueros	199	201	163	184	190	3,3%	9,3%
Carga rodada ro/ro	95	97	75	84	83	-1,2%	4,1%
Otro	30	34	38	38	36	-5,3%	1,8%
Carga general	199	194	191	181	157	-13,3%	7,7%
LGN/LPG	55	48	49	48	37	-22,9%	1,8%
Total	2.139	2.108	1.954	1.865	2.048	9,8%	100,0%

Tabla 6. Cantidad de arribos de buques de crucero, abril-junio 2019 – 2023.

Puerto	abr-jun 2019	abr-jun 2020	abr-jun 2021	abr-jun 2022	abr-jun 2023	Variación 2022 - 2023	Variación 2019 - 2023
Cartagena	38	34	0	19	24	26,3%	-36,8%
Bahía Solano	0	1	0	0	2	100,0%	100,0%
Santa Marta	3	2	0	0	2	100,0%	100,0%
Guapi	0	1	0	0	0	0,0%	-33,3%
Providencia	1	2	0	0	0	0,0%	0,0%
San Andrés	0	0	3	0	0	0,0%	0,0%
Total general	42	40	3	19	28	47,4%	-33,3%

Tabla 7. Cantidad de turistas a bordo de buques de crucero, abril-junio 2019 – 2023.

Puerto	Abr-Jun 2019	Abr-Jun 2020	Abr-Jun 2021	Abr-Jun 2022	Abr-Jun 2023	Variación 2022 – 2023	Variación 2019 – 2023
Cartagena	69.383,00	0	0	19.778,00	52.251,00	164,19%	-24,69%
Santa Marta	2.613,00	0	0	0	2.820,00	100,00%	7,92%
Bahía Solano	90,00	0	0	0	337,00	100,00%	274,44%
Guapi	90,00	0	0	0	0	0,00%	-100,00%
Providencia	217,00	0	0	0	0	0,00%	-100,00%
San Andrés	-	4	0	0	0	0,00%	0,00%
Total general	72.393	4	0	19.778	55.408	180,15%	-23,46%

Tabla 8. Cantidad de arribos de yates y veleros, abril-junio 2019 – 2023.

Puerto	Abr-Jun 2019	Abr-Jun 2020	Abr-Jun 2021	Abr-Jun 2022	Abr-Jun 2023	Variación 2022 - 2023	Variación 2019 - 2023	Participación
Cartagena	247	1	85	185	184	-0,5%	-25,5%	57,5%
Santa Marta	37	3	12	54	46	-14,8%	24,3%	14,4%
San Andrés	45	0	22	50	43	-14,0%	-4,4%	13,4%
Providencia	49	0	1	0	36	100,0%	-26,5%	11,3%
Barranquilla	16	0	4	11	10	-9,1%	-37,5%	3,1%
Coveñas	3	1	0	0	1	100,0%	-66,7%	0,3%
Bahía Solano	1	0	0	1	0	-100,0%	-100,0%	0,0%
Total	397	5	124	300	320	6,7%	-19,4%	100,0%

Tabla 9. Cantidad de arribos de buques pesqueros, abril-junio 2019 – 2023.

Puerto	Abr-Jun 2019	Abr-Jun 2020	Abr-Jun 2021	Abr-Jun 2022	Abr-Jun 2023	% Variación 2022 - 2023	% Variación 2019 - 2023	% Participación
Buenaventura	0	0	0	0	11	100,0%	100,0%	47,8%
Cartagena	4	8	5	6	8	33,3%	100,0%	34,8%
Barranquilla	0	3	1	1	3	200,0%	100,0%	13,0%
Tumaco	7	1	6	5	1	-80,0%	-85,7%	4,3%
Bahía Solano	2	3	1	0	0	0,0%	-100,0%	0,0%
Total	13	15	13	12	23	91,7%	76,9%	100,0%

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 10. Cantidad de arribos de buques con fines especiales, abril-junio 2019 – 2023

Puertos	Abr-Jun 2019	Abr-Jun 2020	Abr-Jun 2021	Abr-Jun 2022	Abr-Jun 2023	% Variación 2022 -2023	% Variación 2019 -2023
Cartagena	0	0	1	4	0	-100%	0%
Santa Marta	0	0	0	3	0	-100%	0%
Riohacha	0	0	0	2	0	-100%	0%
Barranquilla	0	0	2	1	1	0%	100%
Urabá y el Darién	0	0	0	1	0	-100%	0%
Buenaventura	0	2	1	0	1	-100%	100%
Puerto Bolívar	0	0	1	0	0	0%	0%
Tumaco	0	1	0	0	0	0%	0%
Total	0	2	4	11	2	-82%	100%

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 11. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial, abril - junio 2019 – 2023.

Motivo	Abr-Jun 2019	Abr-Jun 2020	Abr-Jun 2021	Abr-Jun 2022	Abr-Jun 2023	% Variación 2022 - 2023	% Variación 2019 - 2023
Aprovisionamiento	58	4	26	38	43	13,2%	-25,9%
Reparación	15	9	11	17	15	-11,8%	0,0%
Arribo forzoso	7	4	12	11	8	-27,3%	14,3%
Otros	21	2	12	18	8	-55,6%	-61,9%
Remolcadores	10	1	2	2	1	-50,0%	-90,0%
Total	111	20	63	86	75	-12,8%	-32,4%

Tabla 12. Operación de Buques de Transporte Marítimo Nacional, abril - junio 2019 – 2023.

Tipo de Transporte	Abr - Jun 2022	Abr - Jun 2023	% Variación
Total	28687	28199	-1,7%
Carga	819	928	13,3%
Pasajeros	27435	26841	-2,2%
Mixto	433	430	-0,7%

***Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga, turismo y aprovisionamiento.**

Tabla 13. Cantidad de arribos de buques por tipo de buque, puerto y clasificación, abril - junio 2022 – 2023.

Tipo de buque	Puerto	Clasificación	2022	2023	
GRANELERO	Barranquilla	Handymax	36	40	
		Handysize	55	51	
		Sin clasificación / Pequeños	6	4	
	Buenaventura	Capesize		1	
		Handymax	41	46	
		Handysize	27	32	
		Panamax	1	2	
		Sin clasificación / Pequeños	1		
	Cartagena	Handymax	9	13	
		Handysize	15	22	
		Panamax	3	2	
		Sin clasificación / Pequeños	10	6	
	Coveñas	Handymax	11	13	
		Handysize		3	
	Puerto Bolívar	Capesize	22	22	
		Handymax	5	4	
		Handysize	1	1	
		Panamax	21	21	
	Riohacha	Capesize		1	
		Handymax	6	3	
		Handysize	3	4	
		Panamax	3	2	
	Santa Marta	Capesize	27	30	
Handymax		32	26		
Handysize		28	32		
Panamax		39	51		
Sin clasificación / Pequeños		2	1		
	Urabá y el Darién	Handymax		2	
PORTACONTENEDOR	Barranquilla	Early Container Ships	6	4	
		Fully Cellular	60	63	
	Buenaventura	Fully Cellular	28	45	
		New Panamax	64	75	
		Panamax	11	12	
		Post New Panamax	7	5	
		Post Panamax	14	37	
	Cartagena	Early Container Ships	18	15	
		Fully Cellular	159	263	
		New Panamax	101	109	
		Panamax	101	89	
		Post New Panamax	5	6	
			Post Panamax	61	81
	Puerto Bolívar	Fully Cellular	6	7	
	Santa Marta	Fully Cellular	77	72	
		Panamax	9	9	
		Post Panamax	4	9	
	Urabá y el Darién	Fully Cellular	44	41	
		Panamax	10	12	
TANQUERO	Barranquilla	Pequeños	26	18	
	Buenaventura	Pequeños	13	12	
	Cartagena	Aframax	14	13	
		Panamax	12	5	
		Pequeños	25	44	
		Suezmax	1	4	
	Coveñas	Aframax	32	13	
		Panamax	5	5	
		Pequeños		1	

Tipo de buque	Puerto	Clasificación	2022	2023
		Suezmax	15	28
		Very large tankers	3	4
	Puerto Bolívar	Pequeños	3	1
	Santa Marta	Pequeños	34	40
	Tumaco	Pequeños	1	2
	Total general		1373	1579

Bibliografía

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2022a). Sistema Estadístico de Comercio Exterior (SIEX). Importaciones según modo de transporte marítimo, administración de aduanas, capítulo arancel o clasificación internacional industrial uniforme (CIIU). DIAN. <http://websiex.dian.gov.co/>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2022b). Sistema Estadístico de Comercio Exterior (SIEX). Exportaciones según modo de transporte marítimo, administración de aduanas, capítulo arancel o clasificación internacional industrial uniforme (CIIU). DIAN. <http://websiex.dian.gov.co/>



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

II Trim 2023

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia

Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

dimar@dimar.mil.co

www.dimar.mil.co

www.dimar.mil.co