



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

**I Trim 2023**

Edición 8. Páginas 39. Abril 2023  
Bogotá D. C., Colombia

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Ministerio de Defensa Nacional



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia I Trim. 2023



## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

I Trim. 2023

Ministerio de Defensa Nacional

**Dirección General Marítima**

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

**Director General Marítimo**

Capitán de Navío Pedro Javier Prada Rueda.

**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

**Coordinador Grupo de Planeación**

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

**Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria**

## Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

Grupo de Planeación

**Funcionarios de la Dirección General  
Marítima**

Comités técnicos de análisis estadístico

## Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

## Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2023). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. I Trim. 2023*: 11-39. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido trimestralmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico ([estadisticas@dimar.mil.co](mailto:estadisticas@dimar.mil.co)). Este producto intelectual cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Abril 2023, Bogotá, D. C., Colombia



# Contenido

<b>Introducción</b> .....	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia .....	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional .....	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías .....	18
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros .....	25
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca .....	28
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales .....	29
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial .....	30
<b>Anexos</b> .....	33

# Índice de figuras

<b>Figura 1.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero-marzo 2022 – 2023.....	14
<b>Figura 2.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero – marzo 2022 – 2023.....	17
<b>Figura 3.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero – marzo 2022 – 2023 por tipo de buque.....	20
<b>Figura 4.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.....	24
<b>Figura 5.</b> Cantidad de arribos de buques cruceros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto...25	
<b>Figura 6.</b> Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto. ....	26
<b>Figura 7.</b> Cantidad de arribos de yates y veleros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.....	27
<b>Figura 8.</b> Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto. ....	28
<b>Figura 9.</b> Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.....	29
<b>Figura 10.</b> Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto. ....	31

# Índice de tablas

<b>Tabla 1.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por puerto. ....	33
<b>Tabla 2.</b> Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por actividad. ....	34
<b>Tabla 3.</b> Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por puerto. ....	35
<b>Tabla 3.</b> Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por tipo de buque. ....	36
<b>Tabla 5.</b> Cantidad de arribos de buques de crucero, enero–marzo 2019 – 2023.....	37
<b>Tabla 6.</b> Cantidad de turistas a bordo de buques de crucero, enero–marzo 2019 – 2023 .....	37
<b>Tabla 7.</b> Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–marzo 2019 – 2023 .....	38
<b>Tabla 8.</b> Cantidad de arribos de buques pesqueros, enero–marzo 2019 – 2023 .....	38
<b>Tabla 9.</b> Cantidad de arribos de buques con fines especiales, enero–marzo 2019 – 2023 .....	39
<b>Tabla 10.</b> Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial, enero–marzo 2019 – 2023.....	39

## Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo.
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado.
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada.
Dimar	Dirección General Marítima.
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo.



# Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte trimestral de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia, correspondientes al periodo enero - marzo de 2023 en comparación con la vigencia anterior, este documento abarca información sobre los arribos de buques internacionales, y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitanías de puerto marítimas de la Entidad.

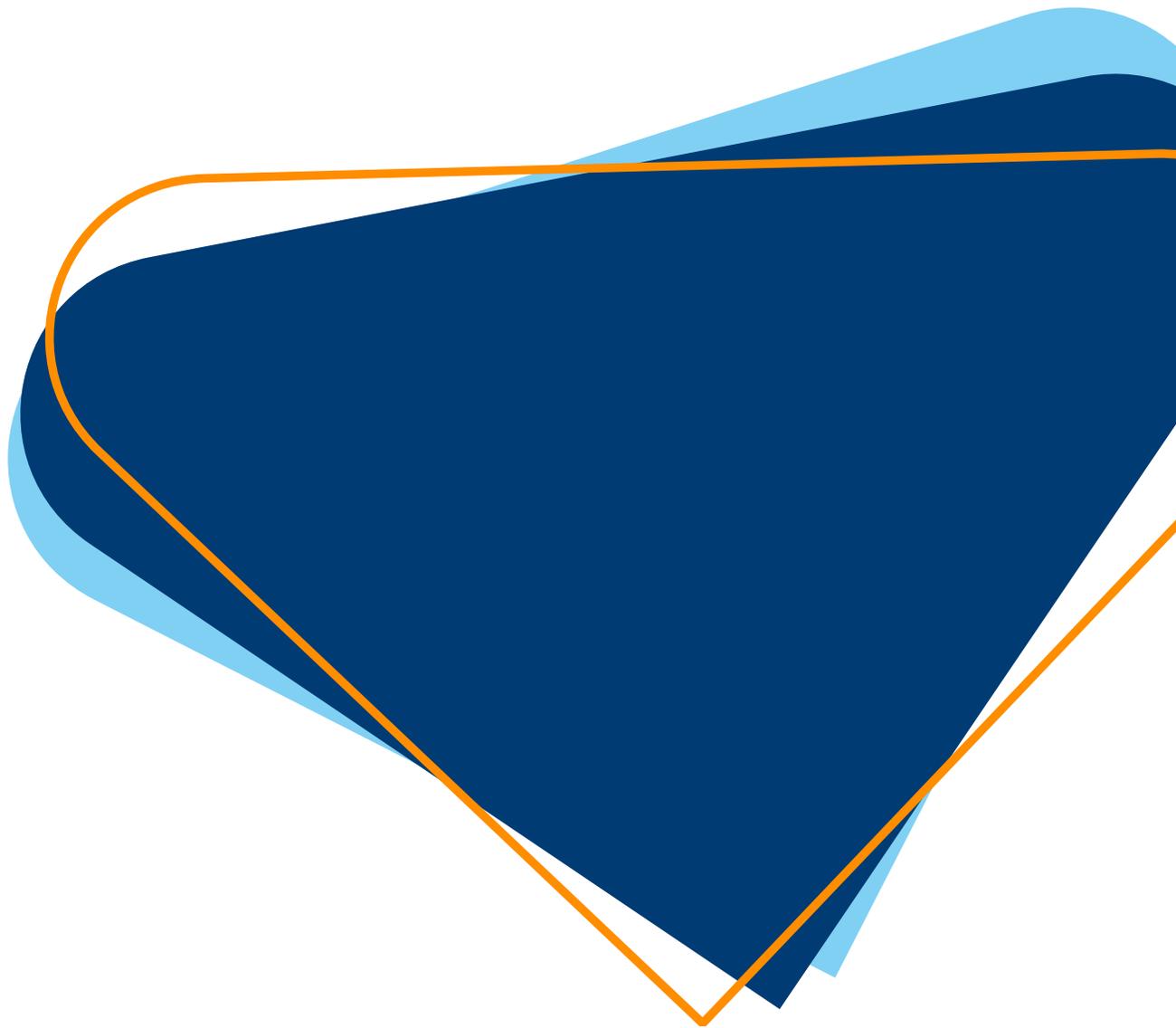
El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, desde operaciones de transporte de carga y de pasajeros, hasta pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para formular políticas y llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados, que permitan el desarrollo del sector y garanticen la capacidad de los puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros, entre otras infraestructuras relacionadas al sector, que sean adecuadas para el desarrollo de las diferentes actividades en el mar.

En este documento se pretende analizar la información del año 2023 con respecto al mismo periodo del año 2022, ahora bien para efectos de análisis por parte del lector con respecto a las cifras de años entre el 2019 a 2021, en los anexos podrá encontrar las tablas con dicha información como complemento.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: [estadísticas@dimar.mil.co](mailto:estadísticas@dimar.mil.co)



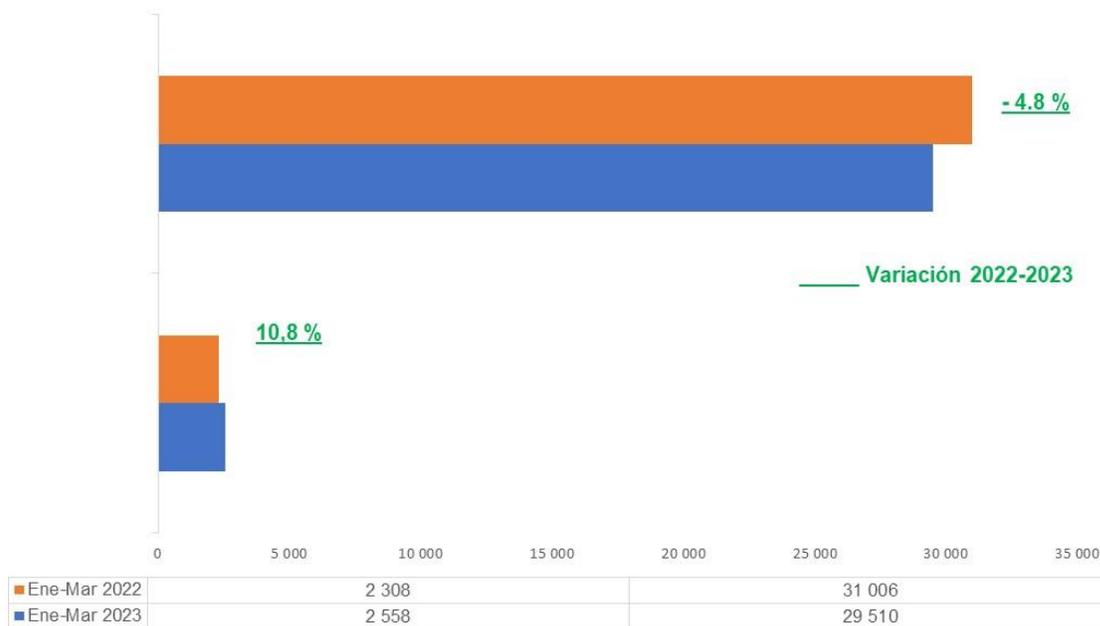
# 1. Composición tráfico marítimo en Colombia



Colombia en el primer trimestre del año 2023 registró 32 068 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto Figura 1.

En lo que corresponde al tráfico marítimo internacional, se registraron 2 558 arribos, cifra que comparada con la presentada en el año 2022 tuvo una variación interanual positiva de 10.8 %. Variación que se da a razón del aumento el ingreso de yates y veleros con una variación del 33.2 %. También se dio un incremento en el tráfico internacional del 21.4 % de los buques de pesca, 6.3 % en el transporte marítimo y una variación superior al 100 % en el tráfico de buques que arribaron con motivos de aprovisionamiento y reparación. Por otro lado, se redujo el tráfico en un 50.0% de los buques para fines especiales, remolcadores y otro tipo de buques. Así mismo una disminución en 6.7 % en el tráfico de los buques que arribaron forzosamente.

Al analizar los arribos por regiones se tiene que el Caribe colombiano participa en un 87.0 % del total del tráfico marítimo internacional del país, y la región Pacífica ostenta el 13.0 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 12.1 %.



**Figura 1.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–marzo 2022 – 2023.

**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2. Estructura del tráfico marítimo internacional



La composición del tráfico marítimo internacional para el primer trimestre del año 2023, fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 2 050 arribos, representando un 80.1 % del total de arribos internacionales en el país; cifra superior en un 6.3 % a la presentada en el primer trimestre del año 2022 Figura 2.

Los yates y veleros representaron el 15.1 % del tráfico marítimo internacional, 385 arribos para este primer trimestre del año 2023, teniendo una variación interanual del 33.2 % con respecto al primer trimestre de 2022.

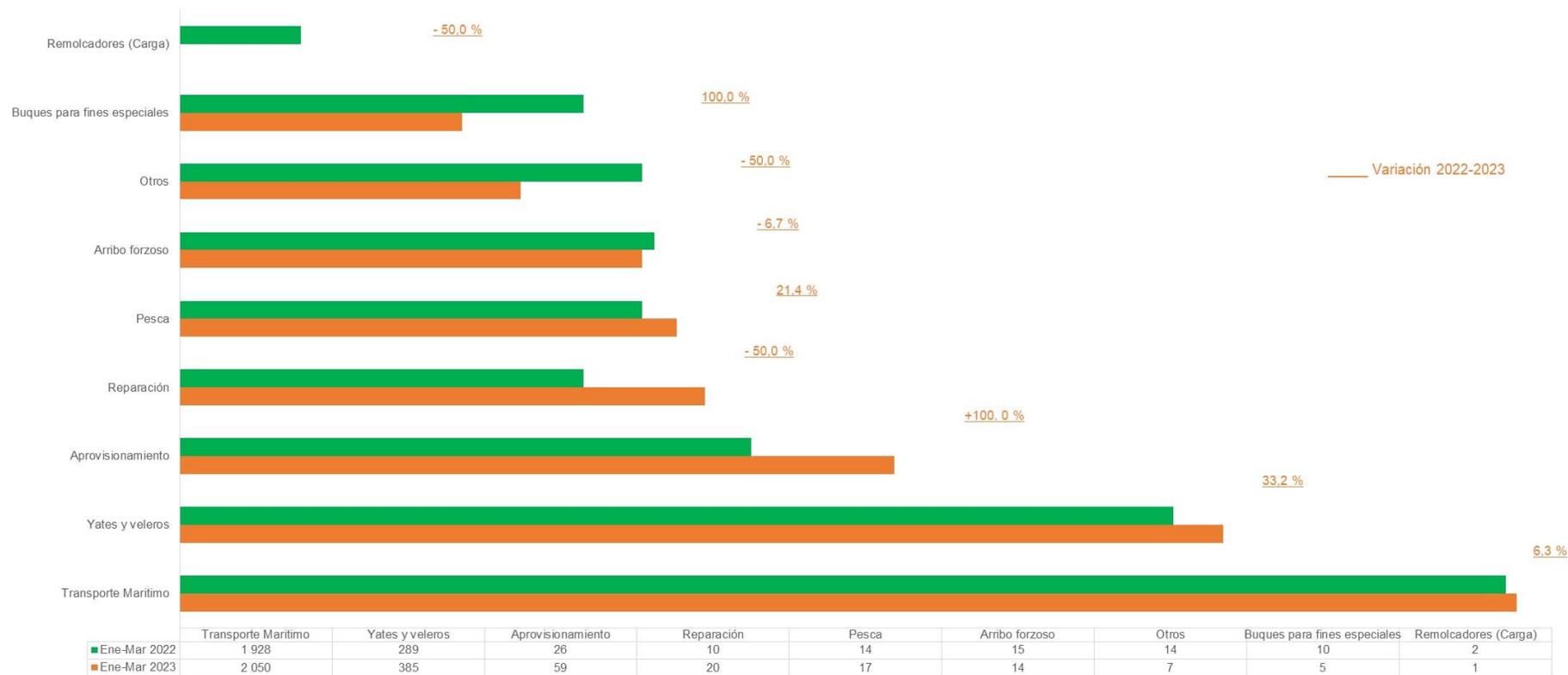
En cuanto a los buques que arriban para aprovisionamiento, con 59 arribos este trimestre, representan el 2.3 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se recuperó con respecto al año 2022 al tener un aumento superior al 100.0 %.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 17 arribos en este trimestre representan el 0.7 % del total nacional, sector que muestra un aumento del 21.4 % con respecto al primer trimestre de 2022.

Los buques para fines especiales constituyen el 0.2 %, con cinco arribos en 2023, pasando de diez arribos en el primer trimestre del 2022.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, presentaron un solo arribo el primer trimestre del año 2023, mientras que en el primer trimestre de 2022 presentaron dos.

Ahora bien, para el caso de los buques que arriban para reparación, arribo forzoso y otras razones de arribo, estos representan el 1.6 %, con 41 arribos.



**Figura 2.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero – marzo 2022 – 2023.

**Nota:** la cifra + 100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2.1. Tráfico marítimo internacional de mercancías



El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable de más del 90 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el primer trimestre del año 2023, se presentaron 1 938 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa un aumento de 3.2 % con respecto al mismo periodo del año 2022.

Resaltan los buques portacontenedores, que presentan la mayor cantidad de arribos con 856, 40.2 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país, con una variación interanual del 10.7 %. El 57.2 % de los arribos de este tipo de buques se presentó en Cartagena con 490 arribos, seguido por Buenaventura con 158 arribos con una participación del 18.5 %, Santa Marta con 88 arribos este trimestre, equivalente al 10.3 %. Otros puertos que recibieron fue Barranquilla con 61 arribos un 7.1 %, Turbo 53 arribos 6.2 % y Puerto Bolívar con 6 arribos 0.7 %.

Los buques graneleros registraron 449 arribos para este trimestre, que representan el 23.2 % del total de arribos de buques de carga, presentó una variación interanual positiva del 3.5 %. De este tipo de buques ingresaron a Santa Marta 137 arribos una participación del 30.5 %, Barranquilla 113 arribos un 25.2 %, Buenaventura 77 arribos un 17.1 %, Cartagena 55 arribos un 12.2 %, Puerto Bolívar 42 arribos un 9.4 %, Coveñas 14 arribos un 3.1 % y Riohacha 11 arribos un 2.4 %.

Los buques tanqueros registraron 192 arribos para este primer trimestre de 2023, lo que representa una participación del 9.9 % del total de arribos, así mismo presentó una variación interanual positiva del 3.8 %. El 78.1 % de arribos de este tipo de buques la componen los puertos de Cartagena 58 arribos un 30.2 %, Santa Marta 48 arribos un 25.0 % y Coveñas 44 arribos un 22.9 %.

Los buques de carga general tuvieron una participación del 7.8 % con 151 arribos, una variación interanual negativa del 5.6 %. El 98.7 % de los arribos se presentaron en

Cartagena con 42 arribos una participación del 27.8 %, Barranquilla 36 arribos, 23.8 %, Santa Marta 30 arribos, 19.9 %, San Andres 22 arribos, 14.6 %, Buenaventura 10 arribos, 6.6 % y Puerto Bolívar 9 arribos, 6.0 %.

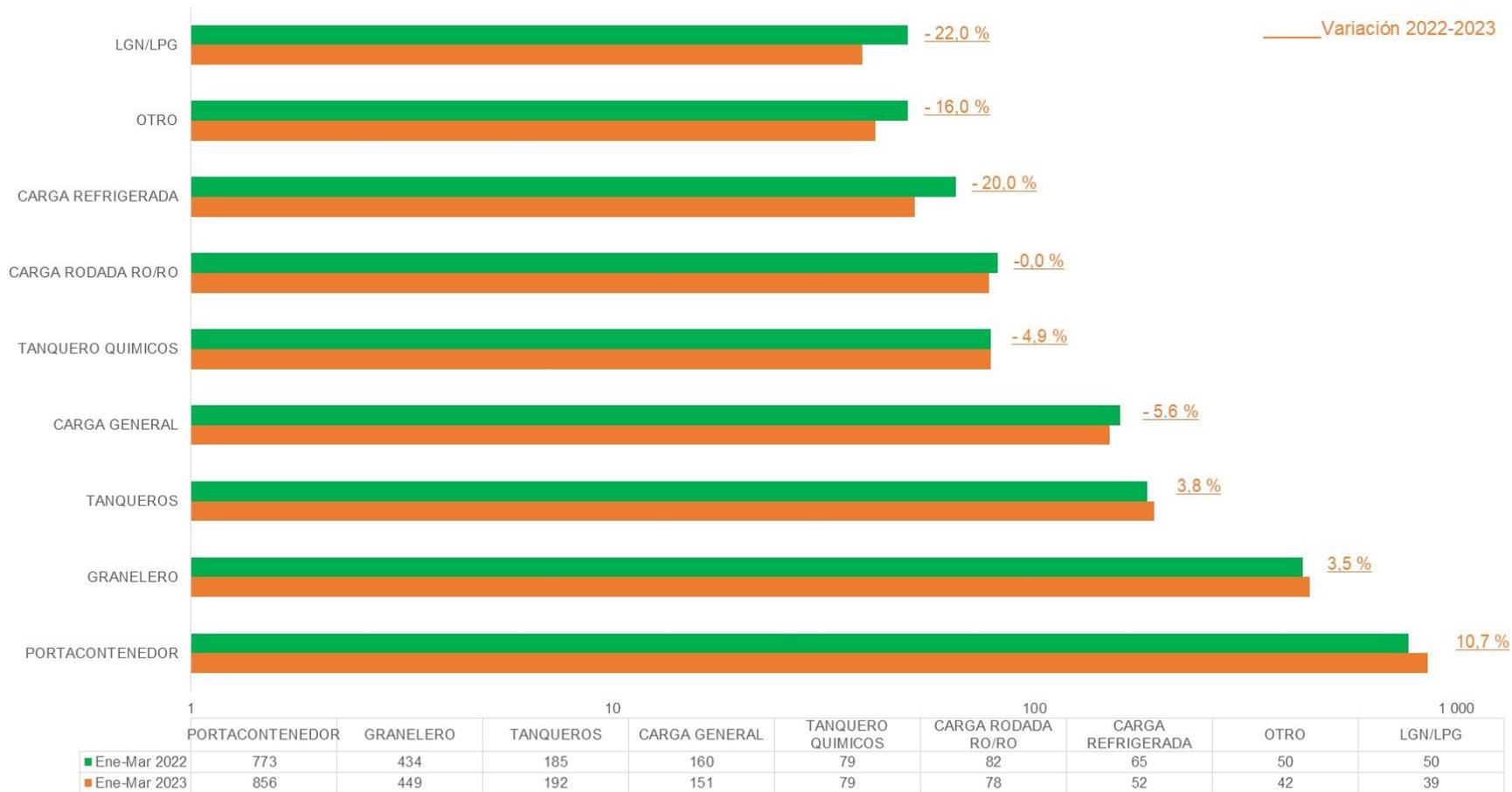
Los buques tanqueros de químicos o quimiqueros con 79 arribos no registraron variación interanual, representa el 4.1 % del total de arribos de buques de carga. El 93.7 % de arribos se dio en Cartagena un 26.6 % con 21 arribos, Barranquilla un 24.1 % con 19 arribos, Santa Marta un 19.0 % con 15 arribos, Tumaco 12.7 % con 10 arribos y Buenaventura 11.4 % con 9 arribos.

Los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron 78 arribos, una participación del 4.0 % del total de buques de carga internacional, una variación interanual negativa de 4.9 %. Este tipo de buques ingresaron solo a los puertos de Cartagena, Buenaventura y Santa Marta; en su orden los arribos fueron 49, 21 y 8.

Los buques de carga refrigerada registraron 52 arribos para este trimestre, una variación interanual negativa del 20.0 %. Los buques de carga refrigerada ingresaron únicamente a los puertos de Turbo y Santa Marta; en Turbo se registraron 39 arribos, un 75.0 % del total de arribos de estos buques y Santa Marta registró 13 arribos, equivalentes al 25.0 % de arribos de estos buques. Estos buques representan el 2.7 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país.

Los buques LGN/LPG por su parte registraron 39 arribos, cifra que representa una participación del 2.0 % del total de arribos de carga, presentando una variación interanual negativa del 22.0 %. Estos buques arribaron al puerto de Cartagena con 37 arribos y en Barranquilla se registraron dos arribos.

Finalmente se registraron 42 arribos de otro tipo de buques en este primer trimestre de 2023, una disminución de 16.0 % con respecto al año 2022.



**Figura 3.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero – marzo 2022 – 2023 por tipo de buque.

**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

Desde el punto de vista de los puertos que reciben el tráfico marítimo internacional de carga, Cartagena registró la mayor cantidad con 780 arribos, una participación del 40.2 %. En términos de variación interanual, esta fue positiva en un 12.6 % Figura 4.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores, registrando 490 arribos, equivalentes al 62.8 % del total de arribos que se dieron en este puerto, en segundo lugar, están los tanqueros con una participación del 7.4 %, seguido de los buques graneleros con un 7.1 %, los de carga rodada un 6.3 %, los de carga general 5.4 %, LGN/LPG 4.7 %, tanqueros químicos o quimiqueros 2.7 %, y otro tipo de buques un 3.6 %.

Santa Marta es el segundo puerto en cuanto a cantidad de arribos en el país, registrando para este periodo 340 arribos, equivalentes al 17.5 %, una disminución del 3.4 % con respecto a los arribos presentados en este puerto durante el primer trimestre de 2022. El principal tipo de buque que arribó fue el granelero, el cual cuenta con 137 arribos, el cual representa el 40.3 % del total de arribos de buques que llegaron a este puerto, le siguen los buques portacontenedores con un 25.9 %, tanqueros un 14.1 %, carga general un 8.8 %, tanqueros químicos un 4.4 %, carga refrigerada un 3.8 %, buques de carga rodada 2.4 % y otro tipo de buques en un 0.3 %.



*Puerto de Santa Marta.*

Buenaventura es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional de carga en el pacífico y el tercero a nivel nacional, con el 15.3 % del total de arribos del país, 296 arribos. Cifra que representa una variación positiva del 6.1 % con respecto al año 2022.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura; con 158 arribos, que corresponden al 53.4 % del total del tráfico del puerto. Los graneleros son el segundo tipo de buque en arribos, con 77 arribos una participación del 27.0 % del total del tráfico del puerto. Los buques de carga rodada registraron el 7.1 %, tanqueros 5.1 %, carga general 3.4 %, tanqueros químicos 3.0 % y 2.0 % de otro tipo de buque.

El puerto de Barranquilla tuvo una participación del 13.1 % sobre el total de arribos internacionales de carga en el país, 254 arribos para el primer trimestre del año 2023, un 4.9 % por debajo al registro del primer trimestre de 2022.

El principal tipo de buque que arribó a Barranquilla es granelero con 113 arribos, equivalentes al 44.5 % del total de arribos en este puerto, seguido de los buques portacontenedores que registraron el 24.0 % de arribos, carga general 14.2 %, tanqueros químicos 7.5 %, tanqueros 6.3 %, LGN/LPG 0.8 % y otro tipo de buques un 2.8 %.

Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla son los puertos que reúnen el 86.2 % del tráfico marítimo internacional de carga del país, con 1 591 arribos en total para el primer trimestre de 2023. En complemento la participación del 13.8 % se encuentra en los otros seis puertos; Turbo con un 4.7 %, Coveñas 3.2 %, Puerto Bolívar 3.1 %, San Andrés 1.1 %, Tumaco 1.0 % y Riohacha 0.6 %.



*Río Magdalena, buque granelero.*

En Turbo se registraron 92 arribos en el primer trimestre de 2023, una disminución de 3.2 % con respecto al año 2022. Los dos tipos de buques que arribaron fueron, los portacontenedores con 53 arribos que equivalen al 57.6 %, los de carga refrigerada registraron 39 arribos equivalentes al 42.4 %.

En Coveñas se registraron 62 arribos en el primer trimestre de 2023, una disminución de 17.3 % con respecto al 2022. Ingresaron principalmente buques tanqueros registrando 44 arribos, equivalentes al 71.0 % de arribos que se dieron en este puerto, los buques graneleros tuvieron una participación del 22.6 %, los buques tanqueros de químicos 4.8 % y carga general 1.6 %.

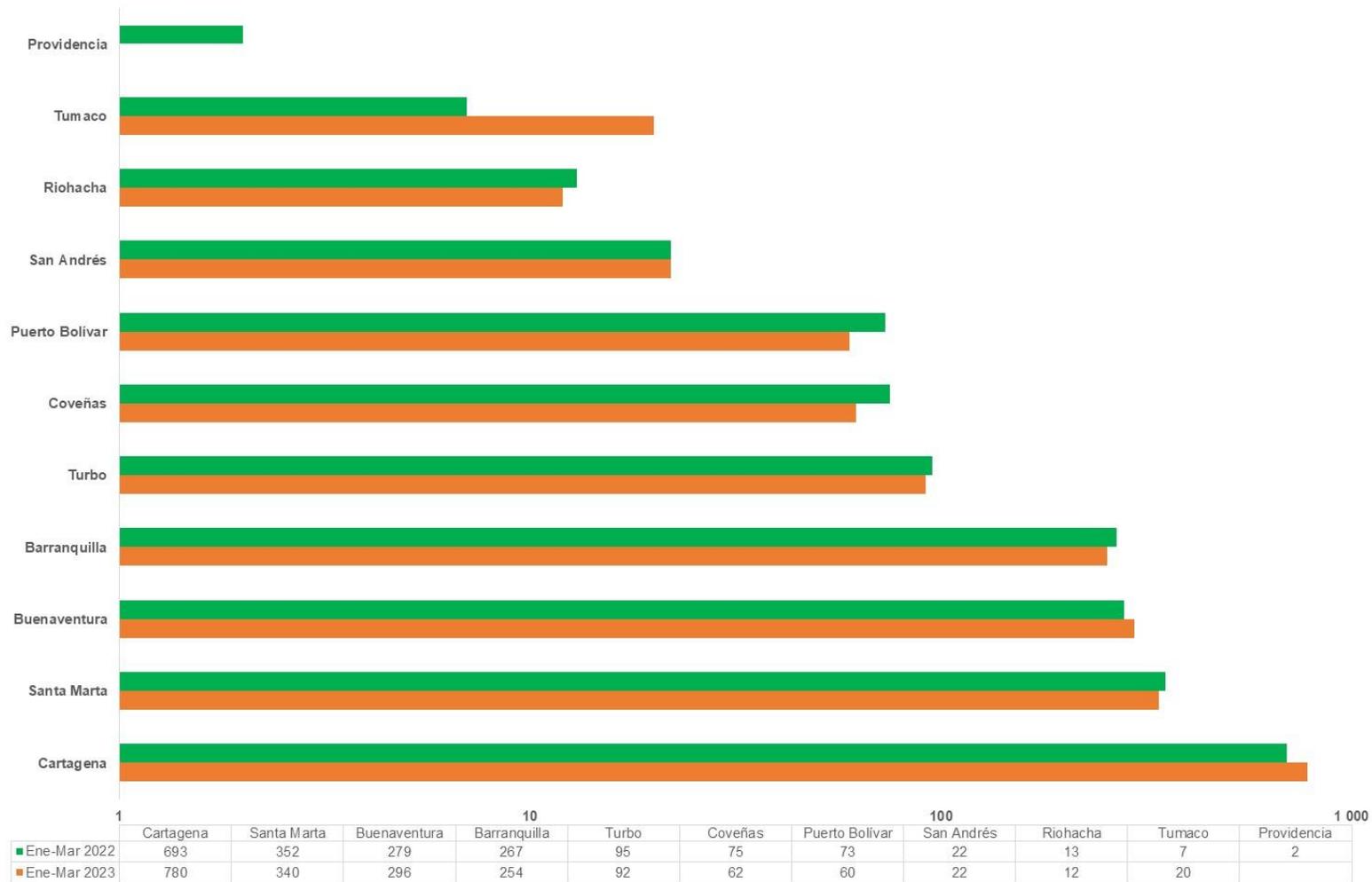
En Puerto Bolívar se registraron 60 arribos, una disminución del 17.8 % con respecto al 2022. Se presentaron principalmente arribos de buques graneleros, los cuales representan el 70.0 % del total, con 42 arribos en este puerto para el primer trimestre del 2023. También se registraron en este puerto nueve arribos de buques de carga general, seis 6 portacontenedores, dos tanqueros químicos y un tanquero.

San Andrés registró 22 arribos para este periodo, la misma cifra que se registró durante el año 2022. Por este puerto ingresaron únicamente buques de carga general.

Riohacha registró doce arribos durante este periodo, una disminución del 7.7 % con respecto al 2022. Por este puerto se registraron once arribos de buques graneleros y un buque de carga general.

En Tumaco se registraron 20 arribos este periodo, aumentando frente a los siete registrados en 2022. De estos arribos registrados en Tumaco diez fueron de tanqueros y diez de tanqueros de químicos.

Respecto a las regiones, la región Caribe incluyendo San Andrés y Providencia participaron del 83.7 % sumando 1 592 arribos del total nacional. La región Pacífica por su parte tuvo una participación del 16.3 % sobre el total, al registrar 286 arribos para este primer trimestre del año 2023.



**Figura 4.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

**Nota:** la cifra + 100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

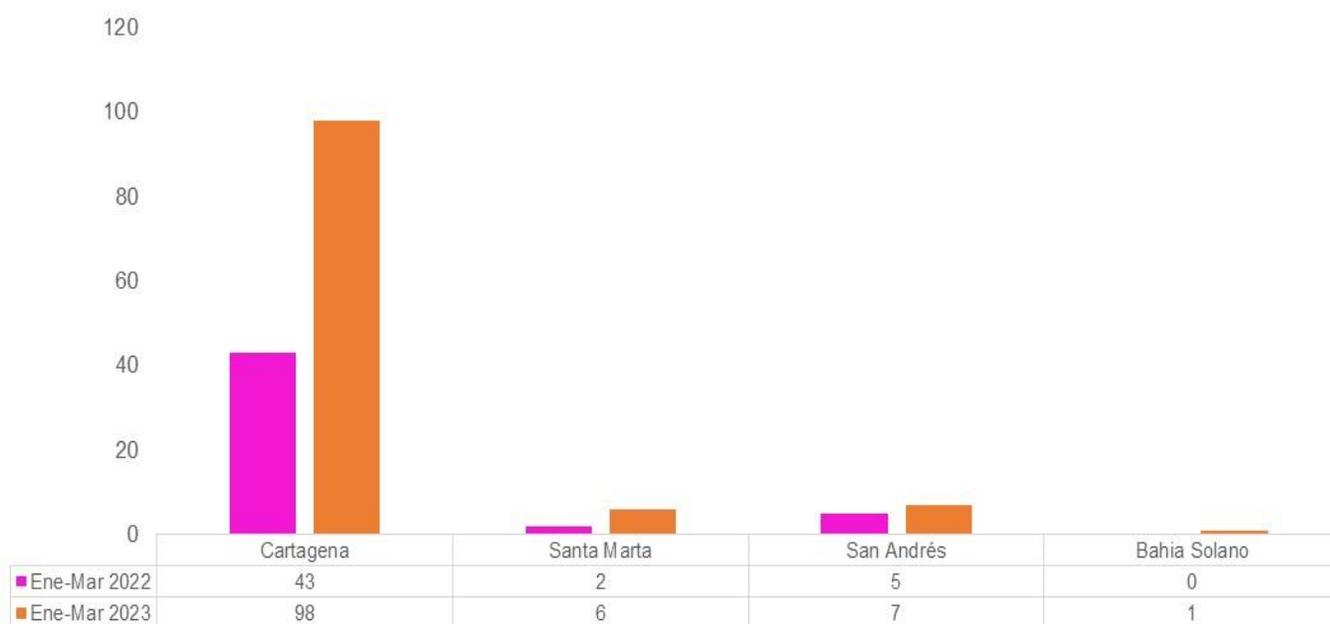
La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



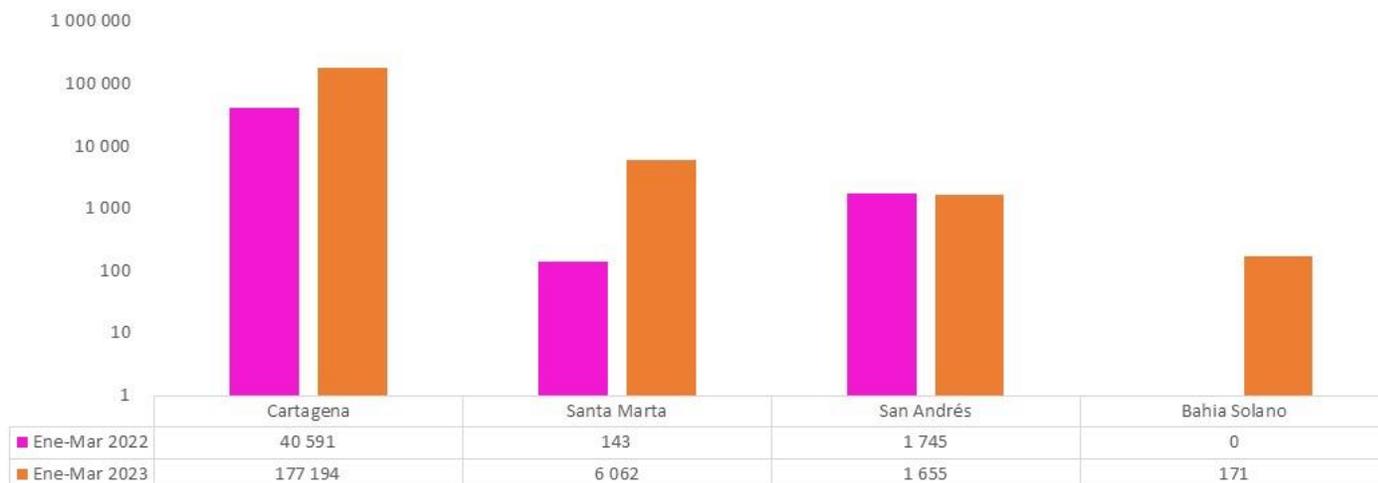
Para este trimestre se registraron 112 arribos de buques crucero, cifra que representa un incremento superior al 100 % con respecto a ese periodo en 2022 donde se registraron 50 arribos. Figura 5.

Por su parte, se registró la llegada de 185 082 turistas a bordo de crucero, que frente al registro de 42 479 turistas en 2022, esto representa una variación interanual superior al 100.0 %. Figura 6.



**Figura 5.** Cantidad de arribos de buques cruceros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.



**Figura 6.** Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

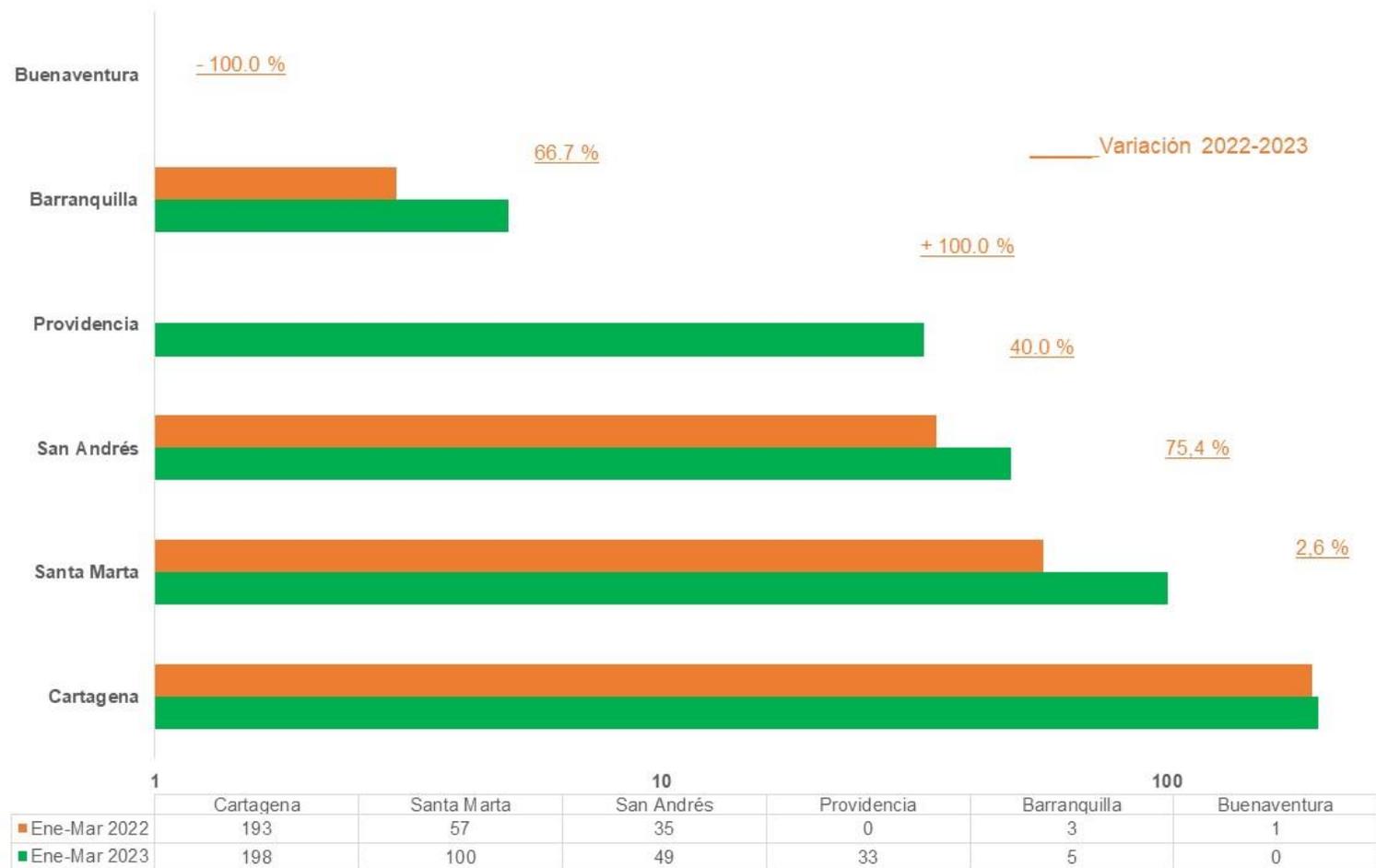
**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

Por otro lado, el turismo a bordo de yates y veleros registró 385 arribos para el primer trimestre de 2023, teniendo una variación interanual del 33.2 %. Figura 7.

Los puertos que registraron arribos de estos buques fueron Cartagena 51.4 %, Santa Marta 26.0 %, San Andrés 12.7 %, Providencia 8.6 % y Barranquilla 1.3 %.



*Cartagena, zona de yates y veleros.*



**Figura 7.** Cantidad de arribos de yates y veleros, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

**Nota:** la cifra + 100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

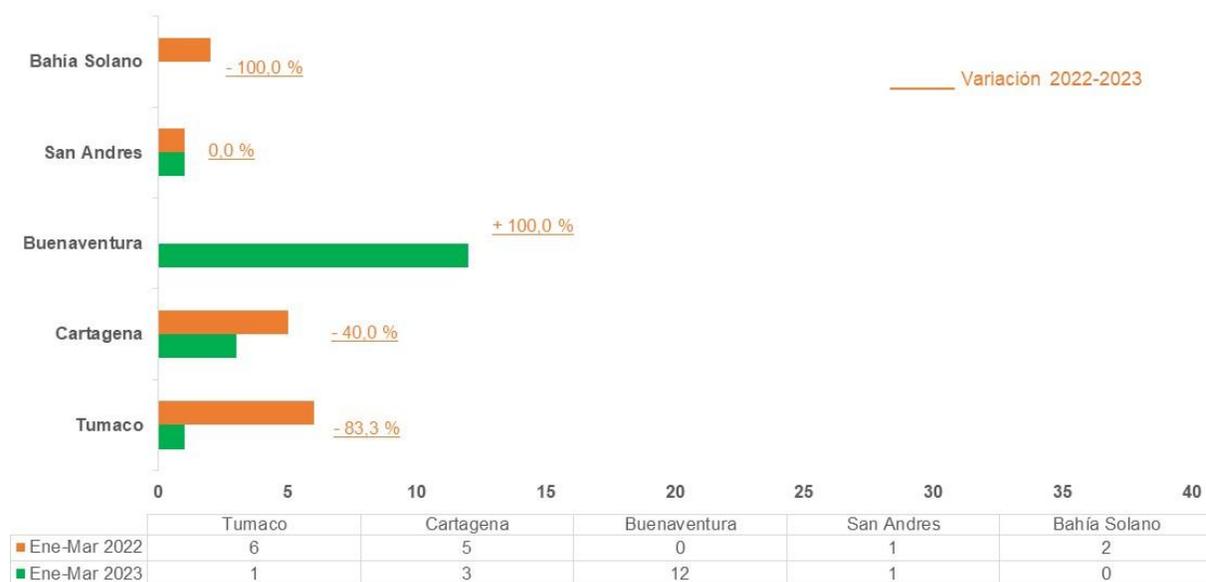
La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional fue del 2.3 % con 17 arribos, cifra que representa una variación interanual positiva del 21.4 %. Figura 8.

Estos buques presentaron arribos en Buenaventura, doce arribos un 70.6 %, se evidencia un notorio aumento al no presentar ningún arribo en ese mismo periodo en 2022, Cartagena registró tres arribos un 17.6 % una disminución del 40.0 % con respecto a los cinco arribos presentados en 2022, en San Andrés y Tumaco se dio un arribo en cada puerto una participación del 5.9 % cada uno, teniendo San Andrés la misma cifra en el 2022, sin embargo Tumaco disminuyó frente a los seis que presentó en el 2022.



**Figura 8.** Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

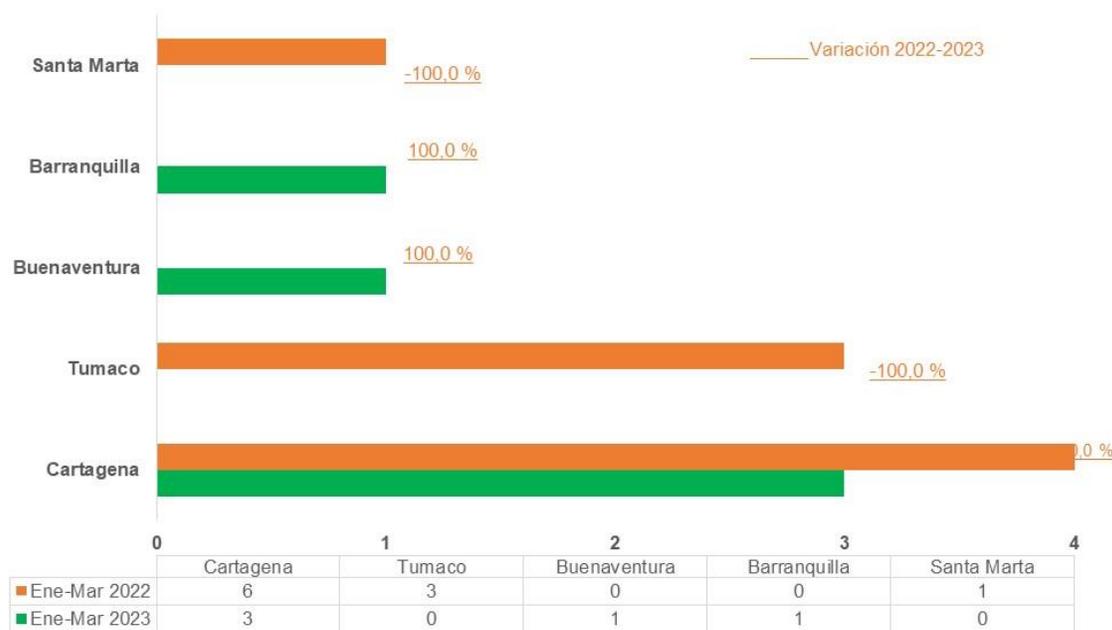
**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron únicamente cinco arribos en el país este primer trimestre del 2023, tres en el puerto de Cartagena, uno en Buenaventura y uno en Barranquilla. Estas cifras muestran una disminución frente a los diez arribos que se registraron en 2022, Figura 9.

Las cinco operaciones de buques con fines especiales registradas en este trimestre distribuyeron de la siguiente manera, un buque de apoyo logístico en Cartagena, un buque de draga en Buenaventura, un buque de draga en Barranquilla, un buque de instalación de fibra en Cartagena y un buque de servicios especiales en Cartagena.



**Figura 9.** Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

**Nota:** La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.

## 2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



Algunos buques ingresaron a los puertos del país por otros motivos de arribo, uno de ellos es el de aprovisionamiento, que presentó 59 arribos, una variación interanual superior al 100.0 % ya que en 2022 registró 26 arribos. Figura 10.

Otro motivo de arribo fueron los buques que ingresaron a realizar reparación con 20 arribos, considerando que en el mismo periodo del 2022 donde registró diez arribos, la variación interanual fue superior al 100.0 %.

Los arribos forzosos registraron catorce arribos, un arribo menos que en el 2022, es decir una variación interanual negativa de 6.7 %.

Para finalizar se registraron siete arribos de otro tipo de buques, cifra que corresponde una variación interanual negativa del 50.0 %.



*Puerto de Barranquilla, buque granelero.*



**Figura 10.** Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero – marzo 2022 – 2023 por puerto.

**Nota:** la cifra +100% representa un porcentaje mayor a un 100%.

La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80%, la cual está sujeta a ajustes posteriores.



*Arribo embarcación fluvial.*

# Conclusiones

El tráfico marítimo internacional aumentó en el primer trimestre de 2023 con respecto al mismo periodo en 2022, explicando aumento de arribo de buques de transporte marítimo, yates y veleros y buques de pesca principalmente. Disminuyeron los arribos de buques por arribo forzoso, buques para fines especiales, remolcadores y otros tipos de buques.

El transporte marítimo es el sector más relevante en cuanto a número de arribos, ya que representó el 80.1 % del total de arribos, observando una variación interanual positiva del 6.3 %. Entre los buques de carga, los buques tipo portacontenedor presentaron una variación interanual del 10.7 %, de otro lado los buques que disminuyeron su cantidad de arribos fueron carga general, carga rodada, carga refrigerada, LGN/LPG y otros tipos de buques, finalmente los tanqueros químicos no presentaron variación.

# Anexos

**Tabla 1.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por puerto.

Puerto	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Participación	Variación 2023-2022	Sub 2022	Sub 2023	Part. 2023	Variación 2023-2022
Barranquilla	305	304	273	279	266	10.4%	-4.7%	2008	2226	87.0%	10.9%
Santa Marta	481	496	332	420	453	17.7%	7.9%				
Cartagena	1176	1107	753	972	1154	45.1%	18.7%				
Riohacha	8	4	2	14	14	0.5%	0.0%				
Turbo	132	118	113	101	93	3.6%	-7.9%				
Coveñas	88	86	61	75	62	2.4%	-17.3%				
Puerto Bolívar	95	88	67	73	64	2.5%	-12.3%				
San Andrés	118	83	41	68	86	3.4%	26.5%				
Providencia	96	46	22	6	34	1.3%	466.7%				
Buenaventura	351	273	286	283	310	12.1%	9.5%	300	332	13.0%	10.7%
Tumaco	40	29	7	13	21	0.8%	61.5%				
Bahía Solano	11	8	0	4	1	0.0%	-75.0%				
Guapi	0	0	0	0	0	0.0%	N/A				
<b>Total</b>	<b>2901</b>	<b>2642</b>	<b>1957</b>	<b>2308</b>	<b>2558</b>	<b>100.0%</b>	<b>10.8%</b>	<b>2308</b>	<b>2558</b>	<b>100.0%</b>	<b>10.8%</b>

**Tabla 2.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por actividad.

Arribos por actividad y motivo de arribo	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2023-2022	Participación 2023
<b>Transporte Marítimo</b>	2 244	2 200	1 954	1 928	2 050	6.3%	80.1%
<b>Yates y veleros</b>	541	341	0	289	385	33.2%	15.1%
<b>Aprovisionamiento</b>	45	47	0	26	59	+100.0%	2.3%
<b>Otros</b>	16	10	1	14	7	-50.0%	0.3%
<b>Pesca</b>	11	18	1	14	17	21.4%	0.7%
<b>Arribo forzoso</b>	17	7	0	15	14	-6.7%	0.5%
<b>Buques para fines especiales</b>	5	4	0	10	5	-50.0%	0.2%
<b>Reparación</b>	18	15	0	10	20	100.0%	0.8%
<b>Remolcadores (Carga)</b>	4	0	1	2	1	-50.0%	0.0%
<b>Total</b>	<b>2 901</b>	<b>2 642</b>	<b>1 957</b>	<b>2 308</b>	<b>2 558</b>	<b>10.8%</b>	<b>100.0%</b>

**Tabla 3.** Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por puerto.

<b>Puerto</b>	<b>Ene-Mar 2019</b>	<b>Ene-Mar 2020</b>	<b>Ene-Mar 2021</b>	<b>Ene-Mar 2022</b>	<b>Ene-Mar 2023</b>	<b>Variación 2022 - 2023</b>	<b>Variación 2019 - 2023</b>	<b>Participación 2023</b>
<b>Cartagena</b>	776	796	752	693	780	12.6%	0.5%	40.2%
<b>Santa Marta</b>	375	387	331	352	340	-3.4%	-9.3%	17.5%
<b>Buenaventura</b>	350	270	286	279	296	6.1%	-15.4%	15.3%
<b>Barranquilla</b>	291	292	272	267	254	-4.9%	-12.7%	13.1%
<b>Turbo</b>	131	118	113	95	92	-3.2%	-29.8%	4.7%
<b>Coveñas</b>	85	85	61	75	62	-17.3%	-27.1%	3.2%
<b>Puerto Bolívar</b>	95	84	67	73	60	-17.8%	-36.8%	3.1%
<b>San Andrés</b>	24	48	41	22	22	0.0%	-8.3%	1.1%
<b>Riohacha</b>	7	3	2	13	12	-7.7%	71.4%	0.6%
<b>Tumaco</b>	4	5	7	7	20	+100.0%	+100.0%	1.0%
<b>Providencia</b>	1	20	22	2	0	-100.0%	-100.0%	0.0%
<b>Total</b>	<b>2 139</b>	<b>2 108</b>	<b>1 954</b>	<b>1 878</b>	<b>1 938</b>	<b>3.2%</b>	<b>-9.4%</b>	<b>100.0%</b>

**Tabla 4.** Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, enero–marzo 2019 – 2023 por tipo de buque.

Tipo de Buque	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2022 - 2023	Variación 2019 - 2023	Participación 2023
<b>Portacontenedor</b>	980	954	906	773	856	10.7%	-12.7%	44.2%
<b>Granelero</b>	422	428	409	434	449	3.5%	6.4%	23.2%
<b>Tanqueros</b>	199	201	163	185	192	3.8%	-3.5%	9.9%
<b>Carga General</b>	199	194	191	160	151	-5.6%	-24.1%	7.8%
<b>Carga Rodada Ro/Ro</b>	95	97	75	82	78	-4.9%	-17.9%	4.0%
<b>Tanquero Quimicos</b>	81	68	52	79	79	0.0%	-2.5%	4.1%
<b>Carga Refrigerada</b>	78	84	71	65	52	-20.0%	-33.3%	2.7%
<b>LGN/LPG</b>	55	48	49	50	39	-22.0%	-29.1%	2.0%
<b>Otro</b>	30	34	38	50	42	-16.0%	40.0%	2.2%
<b>Total</b>	<b>2 139</b>	<b>2 108</b>	<b>1 954</b>	<b>1 878</b>	<b>1 938</b>	<b>3.2%</b>	<b>-9.4%</b>	<b>100.0%</b>

**Tabla 5.** Cantidad de arribos de buques de crucero, enero–marzo 2019 – 2023

<b>Puerto</b>	<b>Ene-Mar 2019</b>	<b>Ene-Mar 2020</b>	<b>Ene-Mar 2021</b>	<b>Ene-Mar 2022</b>	<b>Ene-Mar 2023</b>	<b>Variación 2022 - 2023</b>	<b>Variación 2019 - 2023</b>
<b>Cartagena</b>	91	81	0	43	98	+100.0%	7.7%
<b>San Andrés</b>	1	1	0	5	7	40.0%	+100.0%
<b>Santa Marta</b>	11	10	0	2	6	+100.0%	-45.5%
<b>Bahía Solano</b>	2	0	0	0	1	0.0%	-50.0%
<b>Total general</b>	<b>105</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>112</b>	<b>+100.0%</b>	<b>6.7%</b>

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

**Tabla 6.** Cantidad de turistas a bordo de buques de crucero, enero–marzo 2019 – 2023

<b>Puerto</b>	<b>Ene-Mar 2019</b>	<b>Ene-Mar 2020</b>	<b>Ene-Mar 2021</b>	<b>Ene-Mar 2022</b>	<b>Ene-Mar 2023</b>	<b>Variación 2022 - 2023</b>	<b>Variación 2019 - 2023</b>
<b>Cartagena</b>	166 323	152 039	0	40 591	177 194	336.5%	6.5%
<b>Santa Marta</b>	15 135	13 089	0	143	6 062	+100.0%	-59.9%
<b>San Andrés</b>	328	301	0	1 745	1 655	-5.2%	+100.0%
<b>Bahía Solano</b>	218	0	0	0	171	0.0%	-21.6%
<b>Total general</b>	<b>182 004</b>	<b>165 429</b>	<b>0</b>	<b>42 479</b>	<b>185 082</b>	<b>+100.0%</b>	<b>1.7%</b>

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–marzo 2019 – 2023

Puerto	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2022 - 2023	Variación 2019 - 2023
Cartagena	257	189	0	193	198	2.6%	-23.0%
Santa Marta	88	88	0	57	100	75.4%	13.6%
San Andrés	86	27	0	35	49	40.0%	-43.0%
Providencia	93	25	0	0	33	+100.0%	-64.5%
Barranquilla	11	9	0	3	5	66.7%	-54.5%
Bahía Solano	4	3	0	0	0	0.0%	-100.0%
Coveñas	2	0	0	0	0	0.0%	-100.0%
Buenaventura	0	0	0	1	0	-100.0%	0.0%
<b>Total</b>	<b>541</b>	<b>341</b>	<b>0</b>	<b>289</b>	<b>385</b>	<b>33.2%</b>	<b>-28.8%</b>

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros, enero–marzo 2019 – 2023

Puerto	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2022 -2023	Variación 2019 -2023
Buenaventura	0	0	0	0	12	+100.0%	+100.0%
Cartagena	3	4	0	5	3	-40.0%	0.0%
San Andres	0	0	0	1	1	0.0%	100.0%
Tumaco	4	9	0	6	1	-83.3%	-75.0%
Bahía Solano	4	4	0	2	0	-100.0%	-100.0%
Barranquilla	0	1	1	0	0	0.0%	0.0%
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>21.4%</b>	<b>54.5%</b>

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

**Tabla 9.** Cantidad de arribos de buques con fines especiales, enero–marzo 2019 – 2023

Puerto	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2022 -2023	Variación 2019 -2023
Cartagena	1	2	0	6	3	-50.0%	200.0%
Uraba y el Darien (Turbo)	0	0	0	3	0	-100.0%	0.0%
Santa Marta	0	0	0	1	0	-100.0%	0.0%
Barranquilla	2	1	0	0	1	100.0%	-50.0%
Buenaventura	1	0	0	0	1	100.0%	0.0%
Coveñas	0	1	0	0	0	0.0%	0.0%
Riohacha	1	0	0	0	0	0.0%	-100.0%
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-50.0%</b>	<b>0.0%</b>

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

**Tabla 10.** Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial, enero–marzo 2019 – 2023

Motivo	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2020	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Variación 2022 -2023	Variación 2019 -2023
Aprovisionamiento	45	47		26	59	126.9%	31.1%
Reparación	18	15		10	20	100.0%	11.1%
Arribo forzoso	17	7		15	14	-6.7%	-17.6%
Otros	16	10	1	14	7	-50.0%	-56.3%
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>53.8%</b>	<b>4.2%</b>





Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



I Trim 2023

# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia

**Ministerio de Defensa Nacional**  
**Dirección General Marítima**

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia  
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966  
Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá  
Línea Anticorrupción 018000911670  
dimar@dimar.mil.co  
www.dimar.mil.co

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)