

Sistema de Gestión de la Protección Marítima en Colombia

*“Procedimientos y medidas en el marco del
Código PBIP”.*

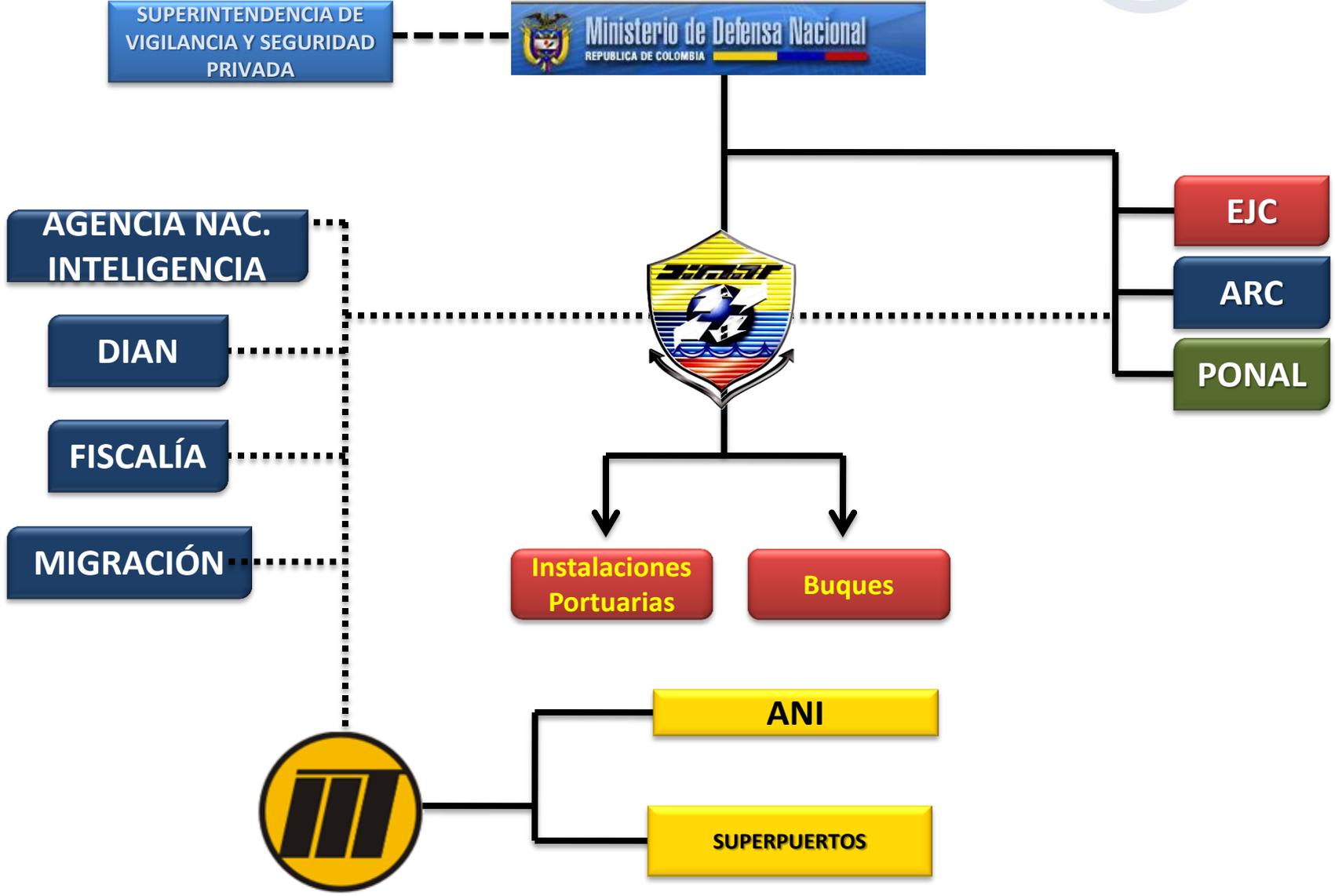
PD Arnulfo Rafael Espinosa Puello
Líder Protección Marítima DIMAR
2015

Política en Protección Marítima



La Dirección General Marítima - DIMAR, Autoridad Designada en Colombia para la implementación y mantenimiento del Código, coopera con recomendaciones, orientaciones y asesorías a Instalaciones Portuarias, Empresas Marítimas y Buques; dando como resultado el buen funcionamiento de Planes de Protección amparados por un Sistema de Gestión.

Organización Protección Marítima



Soporte Normativo



Gobierno contratante
Representado



Jurisdicción

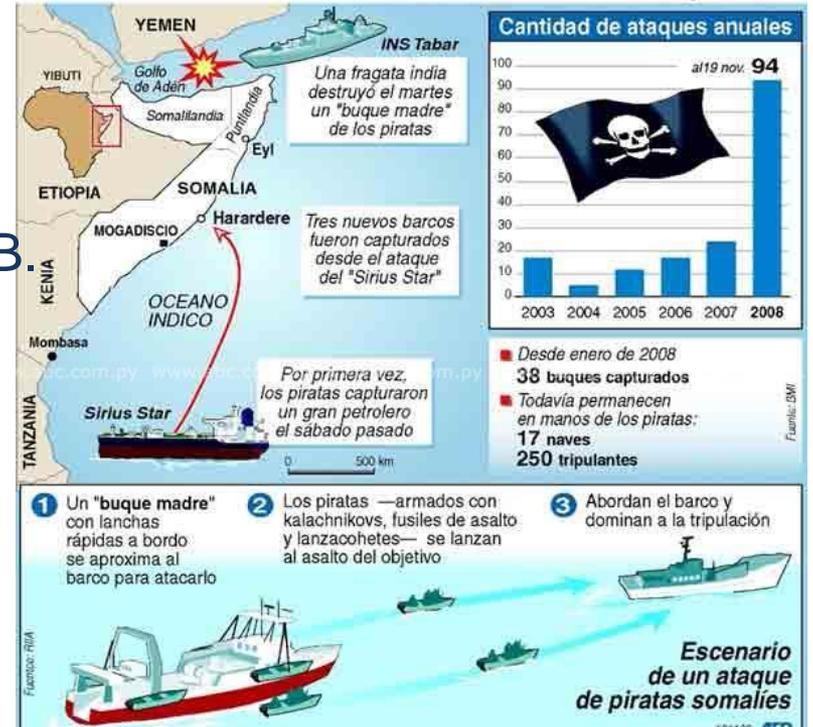
- Escenario marítimo 928.660 Km²
- 44.8 % del territorio nacional
- 9 Fronteras marítimas
- 12 departamentos y 47 municipios costeros
- 12% de la población nacional
- 3 reservas de biosfera
- 11 áreas naturales protegidas
- 1 Zona marina especialmente sensible
- 9 Zonas portuarias



Amenazas Actividad Marítima

- NARCOTRÁFICO.
- MIGRACIÓN ILEGAL.
- HURTO O ROBO A MANO ARMADA A/B
- PIRATERÍA.
- TERRORISMO.
- PESCA NO DECLARADA / NO REGLAMENTADA.
- PRACTICAS INSEGURAS DE NAVEGACIÓN

Las costas de Somalia en manos de los piratas



Evolución amenazas protección

- Hurto de carga (*70's - 80's*)
- Tráfico de narcóticos (*80's - 90's*).
- Terrorismo (*Primera década del s. XXI*).
(*Segunda década del s. XXI*).
- Piratería – actos de robo a mano armada.
- Tráfico ilegal.



Metodología de certificación



Sistema armonizado de certificación



Certificaciones condicionadas en el tiempo.

Mínimo una auditoría interna anual.

Recurso Humano

- Competencias mínimas formación,
- Designación personal IP, buque y compañía,
- Formación y capacitaciones norma OMI – ISO,
- Regulación centros de formación,
- Coordinación Escuela Naval (oficiales– suboficiales),
- Cursos, talleres, seminarios, diplomados, foros,
- Conformación equipo auditores certificadores,
- Generación cultura protección marítima.



Comités Locales de Protección



- Recursos gremio marítimo y autoridades locales
Planes de Protección ciudades puerto.
- Implementación Planes Protección de puertos.
- Soporte procedimental ciudad puerto.
- Modelo de gestión costera.
- Acciones coordinadas entidades gubernamentales, fuerza publica y autoridad marítima.
- Actualizado panorama de riesgos, amenazas y vulnerabilidades.
- Simulacros a gran escala.



Logros a nivel Local y Nacional



PLANES DE PROTECCIÓN

- Medidas en Instalaciones Portuarias.
- Acciones coordinadas con Autoridades Locales.

COMITÉ LOCAL DE PROTECCIÓN

- Desarrollo de Planes de Trabajo.
- Coordinación de Procedimientos y acciones.
- Seguimiento Permanente.

COMITÉ NACIONAL DE PROTECCIÓN

- Definición de Políticas Nacionales.
- Definición de Compromisos Institucionales.
- Recomendaciones y asesoría al Estado.

- Operación segura del puerto
- Reconocimiento del Puerto

PUERTO

- Reconocimiento nacional
- Desarrollo local
- Crecimiento economía asociada

CIUDAD

- Reconocimiento regional
- Ventaja comparativa
- Desarrollo nacional

PAÍS

Riesgo General de las Actividades Marítimas



Más buques por controlar

Mayor exposición del ambiente a la contaminación por actividad operacional del buque.

Ascenso de actividades ilegales a la sombra de las legales.



Aumenta la complejidad del control en el mar.



SUCESO:
Interrupción o alteración histórica, social o política del curso normal de las cosas y que por sus efectos, exige o merece ser recordado

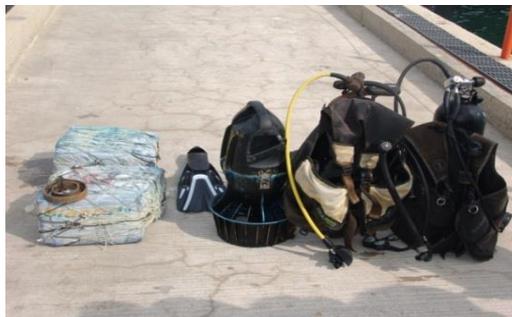
PROTECCION:
del latín *protectio*, la acción y efecto de proteger (resguardar, defender o amparar algo o alguien)

SUCESO DE PROTECCION MARITIMA: Hecho materializado, el cual logra vulnerar el esquema de protección previamente establecido por una Instalación Portuaria y/o un buque.



Modalidades

- **Contaminación de carga:** principalmente la ubicada en contenedores.
- **Artefacto pegado al casco motonave:** uso de buzos tácticos.
- **Intimidación y soborno:** personal esquemas de vigilancia a bordo y en tierra.
- **Complicidad:** esquemas de vigilancia a bordo y en tierra.
- **Mayor concurrencia:** propias áreas portuarias, transito de carga.
- **Vulnerabilidad:** en la interfaz buque-puerto, fallas de las responsabilidades entre la IP y el buque.
- **Amenaza mayor:** embarcaciones menores que actúan como plataforma de operaciones.



Consolidación PBIP



Medidas preventivas contra sucesos que afecten la protección de los Buques e Instalaciones Portuarias.



Formación, capacitación y entrenamiento del personal de la protección.



Programas para evitar la manipulación indebida de la carga, y modernos sistemas de controles de acceso.

Iniciativas para asegurar la carga



Tecnología OCR – DGPS - PORTNET



Análisis Automatizado de Riesgos y Perfilamiento de carga



Equipos de Inspección NO- Intrusiva (NII)



Integración de los CCTV

Sistema de gestión seguridad integral marítima

- *SICTVM sistema integrado de control de tráfico y vigilancia marítima*
- *SITMAR sistema integrado trafico y transporte marítimo*
- *VMS seguimiento ruta por satélite*
- *LRIT información y requerimientos seguridad marítima*
- *SMPOMM sistema medición de parámetros oceanográficos y meteorológicos marinos*



Prácticas de Protección Marítima



- **Cartagena 2007 - Evacuación por amenaza terrorista.**
- **Cartagena 2009 - Simulacro carro bomba instalación portuaria**
- **Cartagena 2011 - Secuestro buque /derrame hidrocarburo**
- **Cartagena 2012 - Ataque terrorista/derrame hidrocarburo.**
- **Buenaventura - Bogotá 2008 - Gestión de crisis Dimar - CICTE - US CG.**
- **Buenaventura 2013 - Secuestro Buque por terroristas.**
- **Tumaco - Bogotá 2012 Gestión de crisis Dimar - CICTE - Coast Guard.**
- **Santa Marta 2009 - Artefacto explosivo a/b crucero.**
- **Santa Marta 2013 - Ataque terrorista**
- **Santa Marta 2014 - Ataque terrorista**
- **Coveñas 2009/13 - Simulacro de protección terminales petroleros**
- **Barranquilla 2015 - Sabotaje IP**



Eventos Académicos



- Capacitación OEA-Cubic Applications,
- Taller internacional manual de APEC CICTE, T. Canadá,
- Diplomados seguridad integral marítima DIMAR-ENAP-POLICÍA NACIONAL-UNV. PRIVADAS,
- III Taller de oficiales de protección marítima,
- I Foro Seguridad Integral Marítima,
- participación Foros Red PBIP México,
- Encuentro de Oficiales de Protección Marítima.



Beneficios

- Garantizar la sostenibilidad y vigencia del proceso,
- Integrar el PBIP como un sistemas de gestión (SGI),
- Posicionar la Autoridad Designada, sector marítimo y portuario,
- Institucionalizados y fortalecidos Comités Locales de Protección,
- Consolidados planes de protección ciudades puertos,
- La Red Nacional de OP,
- Importantes recursos financieros.



PBIP

Protección Buques e Instalaciones Portuarias



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

GRACIAS

